

中国石化销售股份有限公司云南普 洱西盟勐梭河加油站竣工环境保护 验收监测报告表

建设单位： 中国石化销售股份有限公司云南普洱石油分公司

编制单位： 云南善水环境科技有限公司

二〇二二年六月

建设单位：中国石化销售股份有限公司云南普洱石油分公司

法人代表：孙林

编制单位：云南善水环境科技有限公司

法人代表：王茜

建设单位：中国石化销售股份有限公司云南普洱石油分公司

电话：13577966105

传真：/

邮编：665100

地址：云南省普洱市思茅区振兴大道9号

编制单位：云南善水环境科技有限公司

电话：13908776366

传真：/

邮编：653100

地址：云南省玉溪市高新区抚仙路33号

照片扉页



项目加油站



配电室及发电机房



项目加油区



项目加油区及油罐区



站内消防应急物资柜



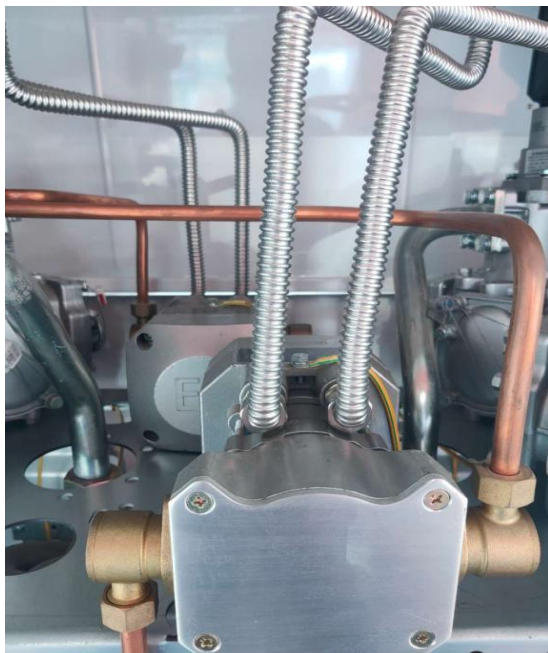
加油机旁灭火器



卸油口及卸油口油气回收



消防沙



加油机油气回收系统



加油区环保沟



三级油水分离池



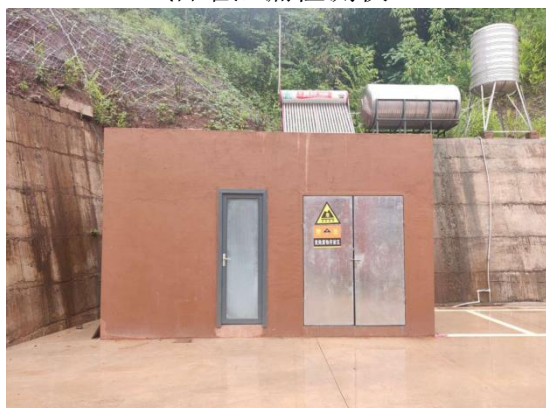
垃圾收集点



油罐泄漏检测仪



油罐泄漏检测仪



危废暂存间



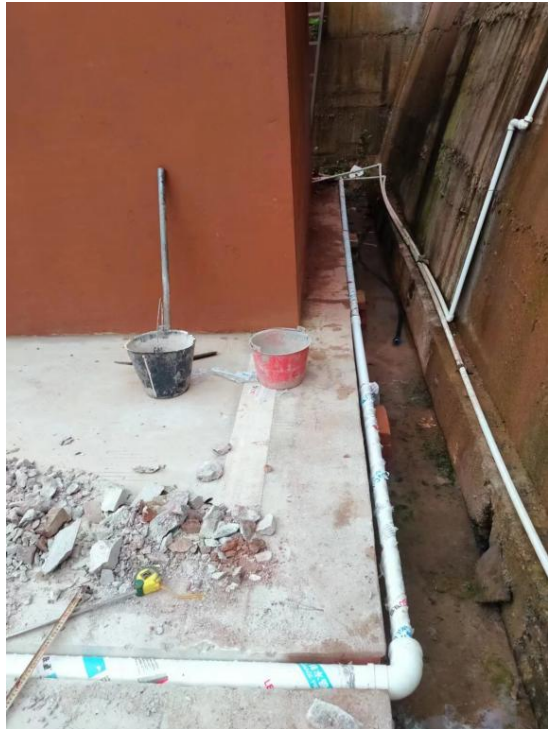
危废暂存间



站内化粪池



站内绿化



站内员工洗浴废水收集管道

目录

前言	1
表一、建设项目基本情况	3
表二、工程建设内容	10
表三、主要污染源、污染物处理和排放流程	22
表四、建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定	26
表五、验收监测质量保证及质量控制	39
表六、验收监测内容	41
表七、验收监测工况及监测结果	42
表八、验收监测结论	46

附表：

建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

附图：

附图 1、项目地理位置图

附图 2、项目总平面布置竣工图

附图 3、项目与周边关系图

附图 4、项目区域水文地质图

附图 5、项目监测点位布置图

附件：

附件 1、委托书

附件 2、环评批复

附件 3、投资项目备案证

附件 4、危险化学品经营许可证

附件 5、企业营业执照

附件 6、消防验收意见书

附件 7、建设工程竣工验收备案表

附件 8、工程竣工联合验收意见书

附件 9、安全预评价意见

附件 10、危险废物处置合同

附件 11、加油站油气回收系统检测报告

附件 12、竣工环境保护验收监测方案

附件 13、竣工环境保护验收检测报告

前言

勐梭河加油站位于西盟县募西公路 49 公里处（中课镇路口上段 100m 处），该项目于 2019 年 3 月 4 日取得西盟佤族自治县发展和改革局《投资项目备案证》，备案编码：195308295260001。根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》中的有关规定，2020 年 3 月委托昆明翊佐环境科技有限公司编制了《中国石化销售股份有限公司云南普洱西盟勐梭河加油站环境影响报告表》，2020 年 5 月 14 日，普洱市生态环境局西盟分局下发了关于该项目环境影响报告表的批复，西环准[2020]9 号文件，同意项目建设。

项目于 2021 年 5 月 6 日开工建设，2021 年 7 月 26 日建成并投入试运行，在建设及试运行过程中未发生污染纠纷及污染投诉事件。项目建设性质为新建，占地面积 1086.18m²，总建筑面积 190.08m²，绿地面积 250m²，为三级加油站，由主体工程（加油区、油罐区）、辅助工程（卸油平台、站房、密闭卸油点）、配套工程（给排水管网工程和供电系统工程）和环保工程（三级油水分离池、化粪池、环保沟、截水沟、油气回收系统、危废暂存间、垃圾收集桶、绿化和垃圾桶等）组成。

目前，项目于 2021 年 7 月 27 日取得西盟县房屋建筑和市政基础设施工程竣工联合验收意见书，于 2021 年 9 月 7 日取得建设工程竣工验收备案表、建设工程消防验收意见书，项目工程消防验收合格。本次验收范围包括加油区、罩棚、油罐区、站房、密闭卸油点、给排水工程、供电工程及配套环保设施。

根据国家环境保护总局建设项目“三同时”管理制度和建设项目竣工环境保护验收的有关规定，2022 年 1 月，中国石化销售股份有限公司云南普洱石油分公司委托云南善水环境科技有限公司承担该项目的竣工环境保护验收编制工作。根据国家环境保护部国环规环评[2017]4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》及其附件《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求》（试行）的规定和要求，接受委托后，我公司技术人员于 2022 年 1 月 5 日到现场进行了实地踏勘并收集了相关资料，经现场调查，我公司编制了验收监测方案，依据方案要求，云南天博环境检测有限公司于 2022 年 1 月 10 日~2022 年 1 月 11 日对项目厂界噪声、无组织废气非甲烷总烃进行了监测，根据国家环保法律、法规和规范，以及现场监测、调查结果，我公司编制了本建设项目竣工环境保护验收监测报告，

作为中国石化销售股份有限公司云南普洱西盟勐梭河加油站建设项目竣工环境保护验收技术依据。

表一、建设项目基本情况

建设项目名称	中国石化销售股份有限公司云南普洱西盟勐梭河加油站				
建设单位名称	中国石化销售股份有限公司云南普洱石油分公司				
建设项目性质	新建√ 改扩建 技改 迁建 (划√)				
建设地点	西盟县募西公路 49 公里处（中课镇路口上段 100m 处）				
主要产品名称	销售汽油、柴油				
设计生产能力	年销售 92#、95#汽油 453t，0#柴油 1056t				
实际生产能力	年销售 92#、95#汽油 453t，0#柴油 1056t				
建设项目环评时间	2020 年 3 月	开工建设时间	2021 年 5 月 6 日		
调试时间	2021 年 7 月 26 日	验收现场监测时间	2022 年 1 月 10 日~1 月 11 日		
环评报告表审批部门	普洱市生态环境局西盟分局	环评报告表编制单位	昆明翊佐环境科技有限公司		
环保设施设计单位	辽宁方大工程设计有限公司	环保设施施工单位	普洱市亚达建筑工程有限公司		
投资总概算	298 万元	环保投资总概算	67.2 万元	比例	22.55%
实际总概算	298 万元	环保投资	71.4 万元	比例	23.96%
验收监测依据	<p>1、建设项目竣工环境保护验收技术规范</p> <p>（1）《中华人民共和国环境保护法》（2014 年修订，2015 年 1 月 1 日起施行）；</p> <p>（2）《中华人民共和国大气污染防治法》（2018 年修订）；</p> <p>（3）《中华人民共和国水污染防治法》（2018 年 1 月 1 日起施行）；</p> <p>（4）《中华人民共和国噪声污染防治法》（2018 年 12 月 29 日起施行）；</p> <p>（5）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 年 4 月 29 日修订，2020 年 9 月 1 日施行）；</p> <p>（6）中华人民共和国国务院令 682 号《建设项目环境保护管理条例》。</p> <p>2、建设项目竣工环境保护验收技术规范</p> <p>（1）国家环境保护部国环规环评【2017】4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》；</p> <p>（2）国家环保总局《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求（试行）》；</p> <p>（3）《环境监测管理办法》（2007 年 7 月 25 日国家环保总局令第 39 号</p>				

	<p>公布)；</p> <p>(4) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》(2018 年 5 月 15 日生态环境部令第 9 号公布)；</p> <p>(5) 关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单(试行)》的通知，(环办环评函[2020]688 号)。</p> <p>3、建设项目环境影响报告表及其审批部门审批决定</p> <p>(1) 《中国石化销售股份有限公司云南普洱西盟勐梭河加油站建设项目环境影响报告表》，编制单位：昆明翊佐环境科技有限公司；</p> <p>(2) 普洱市生态环境局西盟分局关于《中国石化销售股份有限公司云南普洱西盟勐梭河加油站建设项目环境影响报告表》的批复，西环准[2020]8 号文件。</p> <p>4、其它相关文件</p> <p>(1) 项目竣工环境保护验收监测报告表委托书；</p> <p>(2) 《中国石化销售股份有限公司云南普洱西盟勐梭河加油站竣工环保验收检测报告》，云南天博环境检测有限公司。</p>
--	--

验收监测评价
标准、标号、
级别、限值

项目验收评价标准依据《中国石化销售股份有限公司云南普洱西盟勐梭河加油站建设项目环境影响报告表》，以及普洱市生态环境局西盟分局关于该项目环评的批复等相关文件对评价及验收标准的要求，根据国家环保总局环函[2002]222号《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的函》的相关规定，在此过程中，若发生标准变更，执行变更后的标准，本次竣工验收执行以下标准。

一、环境质量标准

1、环境空气

项目所在区域属于环境空气功能区的二类区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，标准限值详见表 4-1。本项目非甲烷总烃环境质量参照中国环境科学出版社出版的国家环境保护局科技标准司的《大气污染物综合排放标准详解》中执行，详见表 1-1。

表 1-1 环境空气质量标准 （单位：mg/Nm³）

污染物	浓度限值		单位
	取值时间	二级标准	
二氧化硫（SO ₂ ）	年平均	60	μg/m ³
	24 小时平均	150	
	1 小时平均	500	
二氧化氮(NO ₂)	年平均	40	μg/m ³
	24 小时平均	80	
	1 小时平均	200	
一氧化碳（CO）	24 小时平均	4	mg/m ³
	1 小时平均	10	
臭氧（O ₃ ）	日最大 8 小时平均	160	μg/m ³
	1 小时平均	200	
TSP	年平均	200	
	24 小时平均	300	
PM ₁₀	年平均	70	
	24 小时平均	150	
PM _{2.5}	年平均	35	
	24 小时平均	75	

表 1-2 大气污染物综合排放标准详解 （单位：mg/Nm³）

污染物名称	非甲烷总烃
1 小时平均	2.0

2、地表水

项目区最近地表水体为勐梭河，勐梭河汇入南康河。南康河属南卡江支流，南卡江最终汇入怒江，属怒江水系。根据《云南省地表水水环境功

能区划（2010~2020 年）》，南康河源头-入南卡河口段水体功能为一般鱼类保护，水体类别为Ⅲ类，标准值见表 1-3。

表 1-3 地表水环境质量标准限值 mg/L (pH 除外)

项目	pH	COD	BOD ₅	氨氮	总磷（以 P 计）
Ⅲ类标准	6~9	≤20	≤4	≤1.0	≤0.2
项目	粪大肠菌群（个/L）		总氮	石油类	阴离子表面活性剂
Ⅲ类标准	≤10000		≤1.0	≤0.05	≤0.2

3、地下水环境

区域地下水执行《地下水质量标准》GB/T14848-2017)中的Ⅲ类标准，标准限值详见下表。

表 1-4 地下水质量标准（摘录） 单位：mg/L (pH 无量纲)

项目	pH	氨氮	硝酸盐	亚硝酸盐	挥发性酚类	氰化物	砷
Ⅲ类	6.5~8.5	≤0.5	≤20	≤1.0	≤0.002	≤0.05	≤0.01
项目	汞	铬	铅	镉	铁	锰	溶解性总固体
Ⅲ类	≤0.001	≤0.05	≤0.01	≤0.005	≤0.3	≤0.1	≤1000
项目	硫酸盐		总硬度	氟化物	氯化物	锌	总大肠菌群（CFU/100mL）
Ⅲ类	≤250		≤450	≤1.0	≤250	≤1.0	≤3.0

4、声环境

项目靠近募西公路道路红线外 35m 范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准；其他区域按《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准执行。声环境各质量标准限值见表 1-5。

表 1-5 声环境质量标准 单位：dB (A)

段 声环境功能区类别	时	昼间	夜间
2 类（其他区域）		60	50
4a 类（道路红线外 35m 范围内）		70	55

5、土壤环境质量标准

本项目用地土壤环境质量标准执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB 36600-2018）中第二类用地筛选值及管制值，具体见表 1-6。

表 1-6 建设用地土壤环境质量标准 (单位: mg/kg)

序号	污染项目	CAS 编号	筛选值	管制值
重金属和无机物				
1	砷	7440-38-2	60	140
2	镉	7440-43-9	65	172
3	六价铬	18540-29-9	5.7	78
4	铜	7440-50-8	18000	36000
5	铅	7439-92-1	800	2500
6	汞	7439-97-6	38	82
7	镍	7440-02-0	900	2000
挥发性有机物				
8	四氯化碳	56-23-5	2.8	36
9	氯仿	67-66-3	0.9	10
10	氯甲烷	74-87-3	37	120
11	1,1-二氯乙烷	75-34-3	9	100
12	1,2-二氯乙烷	107-06-2	5	21
13	1,1-二氯乙烯	75-35-4	66	200
14	顺-1,2-二氯乙烯	156-59-2	596	2000
15	反-1,2-二氯乙烯	156-60-5	54	163
16	二氯甲烷	75-09-2	616	2000
17	1,2-二氯丙烷	78-87-5	5	47
18	1,1,1,2-四氯乙烷	630-20-6	10	100
19	1,1,2,2-四氯乙烷	79-34-5	6.8	50
20	四氯乙烯	127-18-4	53	183
21	1,1,1-三氯乙烷	71-55-6	840	840
22	1,1,2-三氯乙烷	79-00-5	2.8	15
23	三氯乙烯	79-01-6	2.8	20
24	1,2,3-三氯丙烷	96-18-4	0.5	5
25	氯乙烯	75-01-4	0.43	4.3
26	苯	71-43-2	4	40
27	氯苯	108-90-7	270	1000
28	1,2-二氯苯	95-50-1	560	560
29	1,4-二氯苯	106-46-7	20	200
30	乙苯	100-41-4	28	280
31	苯乙烯	100-42-5	1290	1290
32	甲苯	108-88-3	1200	1200
33	间二甲苯+对二甲苯	108-38-3,106-42-3	570	570
34	邻二甲苯	95-47-6	640	640
半挥发性有机物				
35	硝基苯	98-95-3	76	760
36	苯胺	62-53-3	260	663
37	2-氯苯酚	95-57-8	2256	4500
38	苯并[a]蒽	56-55-3	15	151
39	苯并[a]芘	50-32-8	1.5	15
40	苯并[b]荧蒽	205-99-2	15	151
41	苯并[k]荧蒽	207-08-9	151	1500
42	蒎	218-01-9	1293	12900

43	二苯并[a, h]蒽	53-70-3	1.5	15
44	茚并[1,2,3-cd]芘	193-39-5	15	151
45	苯	91-20-3	70	700
石油烃类 (C ₁₀ -C ₄₀)				
46	石油烃 (C ₁₀ -C ₄₀)	-	4500	9000

二、污染物排放标准

1、废气

(1) 施工期

项目施工期的大气污染源主要为施工时产生的施工扬尘。施工扬尘排放标准执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 颗粒物无组织排放监控浓度限值, 标准限值见表 1-7。

表 1-7 大气污染物综合排放标准 单位: mg/m³

污染物	无组织排放监控浓度限值	
	监控点	浓度 (mg/m ³)
颗粒物	周界外浓度	1.0

(2) 营运期

1) 非甲烷总烃

运营期加油站卸油、储油、加油过程中有少量油气产生, 厂界油气无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 无组织排放监控浓度限值要求。

表 1-8 大气污染物综合排放标准 单位: mg/m³

污染物	无组织排放监控浓度限值	
	监控点	浓度 (mg/m ³)
非甲烷总烃	周界外浓度最高点	4.0

2) 恶臭

运营期卫生间、化粪池等产生的恶臭污染物排放执行《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93) 表 1 中的二级标准 (新建、改扩建), 见表 1-9。

表 1-9 恶臭污染物厂界标准值

污染物	标准值
恶臭 (无量纲)	20

2、废水

项目产生的生活污水经隔油池和化粪池处理, 用于周边林地浇灌, 不

外排，不设置排放标准。

3、噪声

(1) 施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)，标准值如表 1-10。

表 1-10 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位：Leq(dB(A))

昼 间	夜 间
70	55

(2) 项目营运期厂界噪声执行 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中 2 类和 4 类区标准限值，具体排放标准限值见表 1-11。

表 1-11 工业企业厂界环境噪声排放标准 单位：dB(A)

厂界外声功能类别	等效声级 Leq	
	昼间	夜间
2 类	60	50
4 类	70	55

4、固体废物

(1) 一般固废暂存及处置：《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB 18599-2020)。

(2) 危险废物收集、暂存、转移及处置：危险废物按《国家危险废物名录(2021 版)》(自 2021 年 1 月 1 日起施行)进行分类；危险废物暂存及处置执行 GB18597-2001《危险废物贮存污染控制标准》及其修改单(环境保护部公告 2013 年第 36 号)(2013 年修订)标准要求；危险废物的转移依照《危险废物转移联单管理办法》。

表二、工程建设内容

一、工程建设内容

1、项目地理位置

本项目位于西盟县募西公路 49 公里处（中课镇路口上段 100m 处），中心地理坐标为：东经 $99^{\circ} 35' 41.04''$ ，北纬 $22^{\circ} 41' 45.94''$ 。项目西侧 181m 处为勐梭河，西南侧 63m 处为散户，北、东、南面均为山体，西侧紧邻 S315 省道，交通便利，地理位置优越。本项目地理位置见图 2-1。



图 2-1 项目地理位置图

2、项目平面布置

本项目用地面积 1086.18m^2 ，总建筑面积 190.08m^2 。加油站主要分为：油罐区、加油区、站房，油罐区置于加油区行车道下的钢筋混凝土防渗漏承重罐池内，设有 3 个埋地油罐；加油区位于站区中央靠东，设有 2 台四枪加油机，加油区采用罩棚保护；站房位于站区东侧，各功能区彼此之间消防距离均满足规范要求。总图布置符合《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)（2014 年版）有关要求。项目总平面布置图详见附图 2。

3、工程内容

环评设计:总占地面积 1086.89m²,总建筑面积 190.08m²,其中:站房建筑面积 80.08m²、罩棚建筑面积 110m²。在罩棚下敷设 2 台潜油泵式加油机,均为四枪加油机,共 8 支加油枪,绿地面积 250m²。加油站为三级加油站,建筑内容包括:罩棚、加油区、油罐区、密闭卸油点、站房等,同时配套建有给排水系统、三级油水分离池、化粪池、油气回收系统及垃圾收集桶等环保设施。

实际建设:总占地面积 1086.18m²,总建筑面积 190.08m²,其中:站房建筑面积 80.08m²、罩棚建筑面积 110m²。在罩棚下敷设 2 台潜油泵式加油机,均为四枪加油机,共 8 支加油枪,绿地面积 250m²。加油站为三级加油站,建筑内容包括:罩棚、加油区、油罐区、密闭卸油点、站房等,同时配套建有给排水系统、三级油水分离池、化粪池、油气回收系统及垃圾收集桶等环保设施。

项目实际建设内容与环境影响评价阶段对比见表 2-1。

表 2-1 项目实际建设内容与环境影响评价阶段对比表

工程名称	工程组成	环评阶段工程内容	实际建设工程内容	变更情况
主体工程	加油区	罩棚位于项目地块中央靠东,采用钢网架结构,建筑面积 110m ² ,水平投影面积 220m ² ,耐火等级二级	罩棚位于项目地块中央靠东,采用钢网架结构,高 7.15m,建筑占地面积 220m ² (按投影面积计算),建筑面积 110m ² ,水平投影面积 220m ² ,耐火等级二级	与环评时一致
		在罩棚下敷设 2 台潜油泵式加油机,均为四枪加油机,共 8 支加油枪,其中 0#柴油 3 把加油枪、92#汽油 3 把加油枪、95#汽油 2 把加油枪。	罩棚下设 2 台四枪加油机,8 支加油枪,其中 0#柴油 3 把加油枪、92#汽油 3 把加油枪、95#汽油 2 把加油枪	与环评时一致
	油罐区	占地面积 91.96m ² ,油罐为承重双层罐,集中埋地布置于加油区行车道下的钢筋混凝土防渗漏承重罐池内,设置 SF 双层卧式油罐 3 个,其中:汽油储罐 2 个,92#1 个,95#1 个,容积均为 30m ³ ;柴油储罐 1 个,容积为 30m ³ 。	项目油罐集中埋地布置于加油区行车道下的钢筋混凝土防渗漏承重罐池内,占地面积 91.96m ² ,设置 3DFF 承重双层卧式油罐 3 个,其中:汽油储罐 2 个,容积均为 30m ³ ;柴油储罐 1 个,容积 30m ³	油罐型号变更为 3DFF 承重双层油罐
辅助工程	卸油平台	位于罩棚南面,占地面积 72m ² ,地面为钢筋混凝土不发火花地面,卸油口密封。	位于罩棚南面,占地面积 72m ² ,地面为钢筋混凝土不发火花地面,卸油口密封	与环评时一致
	站房	1 层,建筑面积 80.08m ² ,位于东侧,为框架结构,包括便利店、配电室、发电机房、值班室、站房控制室、危废暂存间、卫生间;卫生间设置 4 个蹲坑,1 个小便器;危废暂存间存放废油。	1 栋,1 层,高 4.35m,占地面积 80.08m ² ,建筑面积 80.08m ² ,采用框架结构,位于项目东侧,设置配电间、便利店、储藏室、办公室、卫生间	危废暂存间单独建设

	密闭卸油点	位于罩棚南面，设置 1 个卸油口。	设有 1 个卸油口，位于罩棚南面。	与环评时一致
公用工程	给水	搭接西盟县自来水供水管网，能满足加油站供水要求。	搭接西盟县自来水供水管网，能满足加油站供水要求	与环评时一致
	排水	项目实行“雨污分流”。罩棚雨水经罩棚柱落水管，由两个 45 弯头连接到新敷暗管，再由暗管接出排至厂界外雨水沟；加油区东侧办公生活区地块不涉及含油雨水，经雨水沟收集后接出排至厂界外雨水沟；卸油口、加油岛场地雨水及地面冲洗水经环保沟收集排至三级隔油池经处理达标后排至厂界外雨水沟；东侧办公生活区生活污水中餐饮含油污水先经隔油池隔油处理后再与其它生活污水合并进入化粪池处理后用于场地北、东、南面山体林地浇灌，不外排。	项目实行“雨污分流”。罩棚雨水经罩棚柱落水管，由两个 45 弯头连接到新敷暗管，再由暗管接出排至厂界外雨水沟；加油区东侧办公生活区地块不涉及含油雨水，经雨水沟收集后接出排至厂界外雨水沟；卸油口、加油岛场地雨水及地面冲洗水经环保沟收集排至三级隔油池经处理达标后排至厂界外雨水沟；站房生活区生活污水经化粪池处理后用于场地北、东、南面山体林地浇灌，不外排。	与环评时一致
	供电	项目所在区域为市政电力网线覆盖区，加油站用电搭接西盟县供电电网，由配电室统一供给。同时，项目区内设置有 1 台应急发电机，功率为 50kW。	加油站用电搭接市政供电电网，由配电室统一供给。备用电源采用一台 50kw 应急发电机配置。	与环评时一致
	消防	配置 1 个消防器材箱；1 个 2m ³ 消防沙池。	配置 1 个消防器材箱、1 个 2m ³ 消防沙箱	与环评时一致
环保工程	化粪池	1 个，分别于公厕旁，容积 4m ³ ，对站内生活污水进行处理	1 个，位于站房旁，容积 4m ³ 、对站内生活污水进行处理	与环评时一致
	隔油池	1 个，容积 0.1m ³ ，位于食堂，用于对食堂废水进行预处理	-	根据实际调查，站房内未设置食堂，未设置隔油池
	水封井	1 座，用于处理初期雨水		与环评时一致
	三级油水分离池	1 个，容积 30m ³ ，用于处理初期雨水	1 个，容积 11m ³ ，位于罩棚南面，靠近南边挡土墙，用于处理加油区场地雨水。	容积减少 19m ³
	截水沟	在加油站罩棚投影范围四周设置截水沟，罩棚雨水经罩棚柱落水管，由两个 45 弯头连接到新敷暗管，再由暗管接出排至厂界外雨水沟；加油区东侧办公生活区地块不涉及含油雨水，经雨水沟收集后接出排至厂界外雨水沟，雨水沟内雨水最终进入勐梭河。	在加油站罩棚投影范围四周设置截水沟，罩棚雨水经罩棚柱落水管，由两个 45 弯头连接到新敷暗管，再由暗管接出排至厂界外雨水沟；加油区东侧办公生活区地块不涉及含油雨水，经雨水沟收集后接出排至厂界外雨水沟，雨水沟内雨水最终进入勐梭河。	与环评时一致
	环保沟	卸油口、加油岛场地雨水及地面冲洗水经环保沟收集排至三级隔油池经处理达标后排至厂界外雨水沟；雨水沟内雨水最终进入勐梭河。	卸油口、加油岛场地雨水及地面冲洗水经环保沟收集排至三级隔油池经处理达标后排至厂界外雨水沟；雨水沟内雨水最终进入勐梭河。	与环评时一致

		梭河。	
污水管道	站内设污水管道,将食堂污水及公厕污水收集进入隔油池、化粪池处理,用于场地北、东、南面山体林地浇灌。	站内设污水管道, 将站房内的公厕污水及员工洗浴废水收集进入化粪池处理, 处理后用于场地北、东、南面山体林地浇灌。	与环评时一致
油气回收系统	1 套油气回收系统,汽油加油机自带油气回收真空泵,一泵一枪,共 5 枪油气回收真空泵、1 套卸油油气回收系统。	设有 1 套油气回收系统,汽油加油机自带油气回收真空泵,一泵一枪,共 5 枪油气回收真空泵、1 套卸油油气回收系统。	与环评时一致
危废暂存间	1 个,面积 5m ² ,存放废油等。	建有 1 个危废暂存间,位于站房东侧,占地面积 5m ² ,已采用土工布膜+水泥砂浆+环氧树脂涂刷防渗处理,存放废油、含油消防沙等	与环评时一致
生活垃圾收集桶	设置若干垃圾收集桶,项目内不设垃圾中转站,垃圾收集后由员工带至西盟县县城丢弃。	项目加油区、站房区域均设有垃圾收集桶,站内设有 1 个垃圾收集点,产生的生活垃圾集中收集后由员工带至西盟县县城丢弃	与环评时一致
储油罐区措施	油罐采用双层罐,油罐集中埋地布置于加油区行车道下的钢筋混凝土防渗漏承重罐池内,罐池设置防渗。	项目油罐集中埋地布置于钢筋混凝土防渗漏承重罐池内,油罐采用 3DFF 承重双层罐,设有 1 套油罐泄漏检测仪、1 个油罐区观测井,罐池设置防渗。	与环评时一致
输油管线措施	输油管线大多埋地敷设,油管作耐油、耐腐蚀、耐老化等处理,双层管系统的最低点设检漏点和 1 套在线监测系统。	项目输油管线采用埋地敷设,采用复合管线,外管耐油、耐腐蚀、耐老化,设有管道泄漏检测仪系统	与环评时一致
其他防渗措	地下水监测井、油水分离池、环保沟、卸油区、加油区、化粪池等采用混凝土硬化防渗处理。	项目地下水监测井、油水分离池、环保沟、卸油区、加油区、化粪池等采用混凝土硬化防渗处理	与环评时一致
绿化	绿地面积为 250m ²	站内设有 250m ² 绿化面积	与环评时一致
噪声	备用发电机置于室内,并安装减振垫。	项目备用发电机置于室内,并安装减振垫。	与环评时一致

4、主要生产设备

根据项目的环评报告及现场核查,项目主要生产设备环境影响评价阶段与项目实际对比情况见表2-2。

表2-2 主要设备环境影响评价阶段与项目实际对比表

序号	环评阶段				实际建设内容	
	名称	单位	数量	备注	名称	数量、容积
主要设备						
1	0#柴油储罐	个	1	SF 双层埋地油罐, 容积 30m ³	0#柴油储罐	1个, 3DFF 双层埋地油罐, 容积 30m ³
2	92#汽油储罐	个	1	SF 双层埋地油罐, 容积 30m ³	92#汽油储罐	1个, 3DFF 双层埋地油罐, 容积 30m ³
3	95#汽油储罐	个	1	SF 双层埋地油	95#汽油储罐	1个, 3DFF 双层埋地油罐,

				罐，容积 30m ³		容积 30m ³
4	潜油泵	台	2	加油机配置	潜油泵	2 台，加油机配置
5	四枪加油机	台	2	每台加油机 4 把加油枪	四枪加油机	2 台，8 把加油枪，汽油 5 支，带油气回收装置；柴油 3 支
6	柴油发电机组	台	1	50KW 柴油发电机	柴油发电机组	1 台，功率 50kw
7	潜油泵	台	3	油罐内	潜油泵	3 台
8	油气回收系统	套	1		油气回收系统	1 套
9	油气回收真空泵	台	5		油气回收真空泵	5 台
消防设备						
1	消防沙池	座	1	容积为 2m ³	消防沙箱	1 个，容积 2m ³
2	5kg 手提式干粉灭火器	个	4	消防器材箱内	5kg 手提式干粉灭火器	4 个
3	35kg 推车式干粉灭火器	具	2		35kg 推车式干粉灭火器	2 具
4	灭火毯	块	2		灭火毯	2 块
5	消防桶	只	5		消防桶	2 只
6	消防铲	把	5		消防铲	5 把

5、劳动定员及工作制度

根据项目的环评报告及现场核查，项目环评设计阶段与实际劳动定员及工作制度对比情况见表 2-3。

表 2-3 项目环评设计阶段与实际劳动定员及工作制度对比表

名称	环评阶段	项目实际情况	变化情况
劳动定员	5 人	2	减少 3 人
食宿人员	5 人	0 人	减少 5 人
工作制度	年工作 365 天，每天 2 班，每班工作 12 小时	年工作 365 天，每天 2 班，每班工作 12 小时	与环评时一致

6、油品销售情况

本项目为三级加油站，属于非工艺生产类建设项目，项目主要为成品油销售，项目具体油品销售情况与环境影响评价阶段油品销售情况对比见表 2-4。

表 2-4 项目油品销售情况对比表

名称	环评阶段	项目实际情况	变化情况
	油品销售	油品销售	
92#汽油、95#汽油	453	453	与环评时一致
0#柴油	1056	1056	与环评时一致
合计	1509t/a	1509t/a	与环评时一致

7、保护目标

根据实地调查，项目总平面布置未发生重大变更，项目周边敏感目标与环境影响评价

报告一致，具体见表 2-5，周边关系图见附图 3。

表 2-5 环境保护目标一览表

名称		坐标		保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相对厂界距
		X	Y					
声环境	散户	99.593962	22.695589	居民	约 15 人	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)2 类标准	西南	63m
大气环境	散户	99.593962	22.695589	居民	约 15 人	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准	西南	63m
	解放寨	99.600518	22.696463	居民	116 户， 463 人		东北	538m
环境风险	散户	99.593962	22.695589	居民	约 15 人	环境风险	西南	63m
	解放寨	99.600518	22.696463	居民	116 户， 463 人		东北	538m
	老咩寨	99.611486	22.687984	居民	30 户， 104 人		东南	1829m
	永土翁不瑞新寨	99.591053	22.700930	居民	67 户， 173 人		西北	736m
	崞赫下新寨	99.601736	22.709329	居民	42 户， 118 人		北	1351m
	东副老寨	99.619313	22.680481	居民	32 户， 112 人		东南	2933m
地表水环境	勐梭河	/	/	河流	地表水	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) III 类标准	西	181m
生态环境	厂址周围农作物、植被等				生态环	/	厂界向四周延伸 200m	

8、环保投资及“三同时”落实情况

在环境影响评价阶段，本项目总投资 298 万元，其中环保投资 67.2 万元，环保投资占总投资的 22.55%；实际总投资为 298 万元，其中环保投资 71.4 万元，约占总投资 23.96%。本项目环境影响评价阶段的环保投资概算与环保设施“三同时”落实情况对比见表 2-6。

表 2-6 项目环保投资对比表

项目	环评设计阶段			实际工程建设		
	内容	数量	投资(万元)	内容	数量	投资(万元)
施工期污染防治措	施工场地围挡、洒水降尘设施	/	6.0	彩钢瓦围挡，高 2.5 米	/	6.0

施		废水沉淀池，容积 20m ²	1 个	1.0	洗车过道池、沉淀池	洗车过道池、沉淀池各一座	1.0
		施工建筑垃圾、生活垃圾及时清运	/	2.0	施工建筑垃圾、生活垃圾及时清运	/	2.0
营 运 期	废 水 处 理 投 资	化粪池（容积 4m ³ ）	1 个	1.0	化粪池（总容积 10m ³ ）	2 个	1.5
		隔油池（容积 0.1m ³ ）	1 个	0.1	/	/	/
		三级油水分离池（容积 30m ³ ）	1 个	1.5	油水分离池（容积 11m ³ ）	1 座	1.8
		水封井	1 座	2.0	水封井	1 座	2.0
		地下水监测井	1 座	2.0	地下水监测井	1 座	2.0
		截水沟+环保沟	/	2.5	截水沟+环保沟	/	3.5
	固 废 处 理 投 资	垃圾收集桶	若干	0.1	垃圾收集桶	若干	0.1
		危废暂存间（5m ² ）	1 间	0.5	危废暂存间（5m ² ）	1 间	0.5
	废 气 处 理 投 资	油气加收系统及管线（包括卸油油气回收系统和加油油气回收系统及管线）	1 套	4.0	油气加收系统及管线（包括卸油油气回收系统和加油油气回收系统及管线）	1 套	6.0
		储罐呼吸通气管	1 套	1.0	储罐呼吸通气管	1 套	1.0
		抽排风装置		1.0	抽排风装置		1.0
	噪 声 防 治 投 资	发电机安装消声器、隔声间等	/	3.0	发电机安装消声器、隔声间等	/	3.5
环 境 风 险		消防沙池（2m ³ ）	1 个	2.0	消防沙箱（2m ³ ）	1 个	2.0
		双层油罐区防渗、泄漏检测仪等	1 套	25.0	双层油罐区防渗、泄漏检测仪等	1 套	25.0
		站内地面防渗	/	10.0	站内地面防渗	/	10.0
生 态		绿地面积	250m ²	2.5	绿地面积	250m ²	2.5
合计				67.2			71.4

（二）原辅材料消耗及水平衡

1、主要原辅材料及能源消耗情况

根据项目的环评报告及业主提供资料，项目实际主要原辅材料及能源消耗情况与环评阶段对比详见表 2-7。

表 2-7 项目主要原辅材料及能源消耗情况对比表

序号	种类	单位	年用量		备注
			环评阶段	实际建设	
1	0#柴油	t/a	453	453	与环评时一致
2	92#汽油、95#汽油		1056	1056	与环评时一致
3	自来水	t/a	515	515	与环评时一致

4	电	Kwh/a	2000	2000	与环评时一致
---	---	-------	------	------	--------

2、水平衡

加油站建设了完善的“雨污分流”排水系统，站内卫生间等生活设施产生的生活污水经化粪池（1个，总容积4m³）处理后，用于场地北、东、南面山体林地浇灌，不外排；罩棚雨水经罩棚柱落水管，由两个45弯头连接到新敷暗管，再由暗管接出排至厂界外雨水沟；加油区东侧办公生活区地块不涉及含油雨水，经雨水沟收集后接出排至厂界外雨水沟；卸油口、加油岛场地雨水及地面冲洗水经环保沟收集排至三级隔油池经处理达标后排至厂界外雨水沟；雨水沟内雨水最终进入勐梭河。

项目运营后用水来源于当地市政供水管网集中供应自来水，由供水主管引入后直接供应各用水点，能够满足站内日常用水需求。根据加油站自来水总表数据调查及对站内管理人员问询，目前站内平均新鲜水耗水量为30m³/月、1.0m³/d（不包含绿化用水）。根据站内目前实际用水量，本站水量消耗、排水情况及水平衡分别如下列图表所示。

表 2-7 站内用、排水量一览表

类型	用水规模	日用水量 (m ³)	日废水产生 量 (m ³)	年用水天 数 (d)	年用水量 (t/a)	年废水产生 量 (t/a)
职工	3人	1.0	0.8	365	365	292
卫生间	约300人					
绿化	250m ²	晴天: 0.75 雨天: 0	0	200	晴天: 150 雨天: 0	0

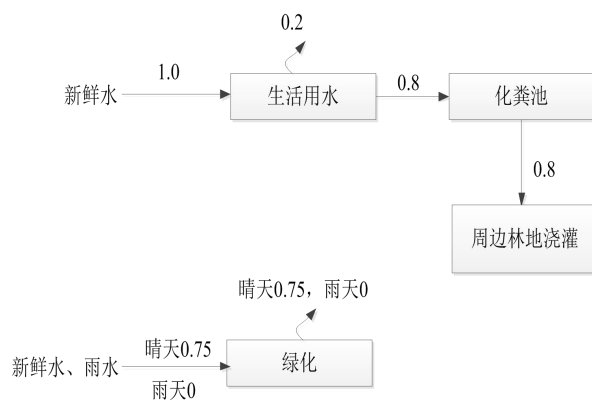


图 2-2 项目区实际运行水平衡图 单位：m³/a

（三）主要生产工艺及污染物产出流程

1、加油站工艺流程及产污环节

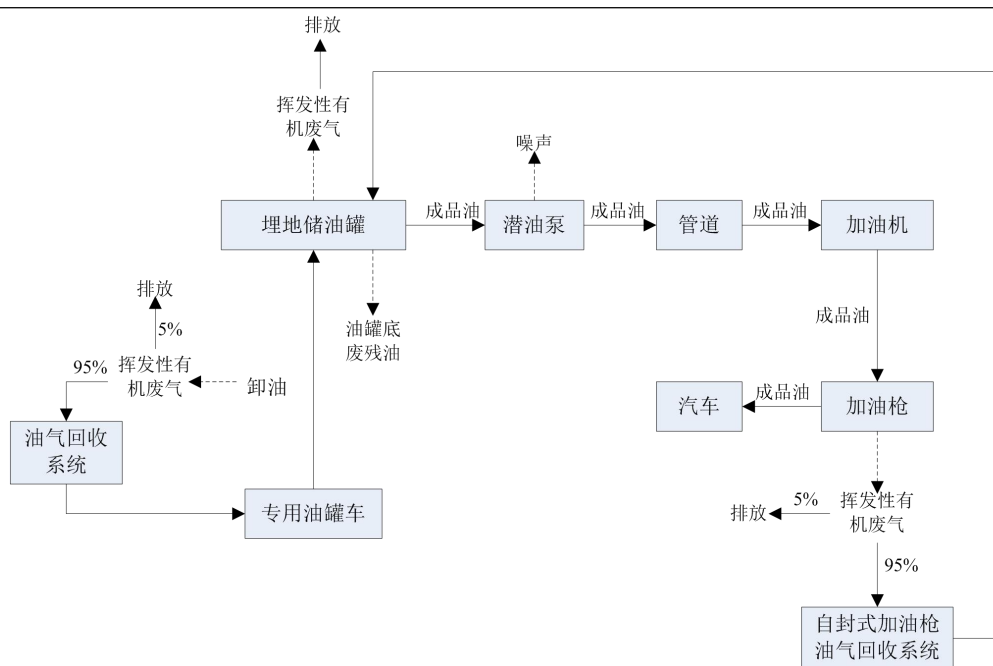


图 2-3 项目工艺流程及主要产污环节

工艺流程说明:

(1) 油品运输

油品均采用汽车油罐车运送至本站，油罐车均带有卸油口及油气回收接口。

(2) 卸油

本项目采用自流密闭卸油方式卸油。油罐车进站后，卸油员立即检查油罐车的安全设施，并引导油罐车至计量场地做好卸油准备工作，如静电接地、接卸油管等，待油罐车达到静止要求时间后，开始卸油。油槽车与泄油接口、油气回收管口与油槽车油气回收管口均通过快速接头软管相连接，油槽车与埋地油罐便形成了封闭卸油空间。员工打开卸油阀后油品因位差便自流进入相应的埋地储油罐，同体积的油气因正压被压回油罐车。回收至油罐车内的油气由槽车带回油库。

(3) 存储

本项目设置 3 个埋地油罐，2 个汽油油罐（30m³）、1 个柴油罐（30m³）。每个油罐均设有液位监控计，用于预防溢油事故，并安装卸油一次油气回收装置，有效保障加油站的安全性。本项目设置双层卧式油罐 3 个，3 个油罐全部埋设在加油区行车道下的钢筋混凝土防渗漏承重罐池内。

(4) 加油

员工根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误后提枪加油，完毕后

收枪复位。加油机设置油气回收装置。

2、加油油气回收系统

加油站油气回收系统由卸油油气回收（一次油气回收）和加油油气回收（二次油气回收）组成。其中仅汽油设置一次油气回收和二次油气回收装置，柴油挥发性较差，损失量较小，未设置油气回收装置。

（1）卸油油气回收（一次油气回收）

即卸油油气回收系统，油罐汽车采取密闭卸油工艺，用一根软管将加油站油罐上的呼吸阀和油罐汽车相连接，形成一个回气管路。卸油时控制卸油速度，卸油完成后按规定顺序卸除输油管线以及油气回收管线，回收的油罐车内的油气由油罐车带回油库。一次油气回收阶段是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内。待卸油结束，地下储罐与油罐车内压力达到平衡状态，一次油气回收阶段结束。

一次油气回收系统基本原理如下图所示：

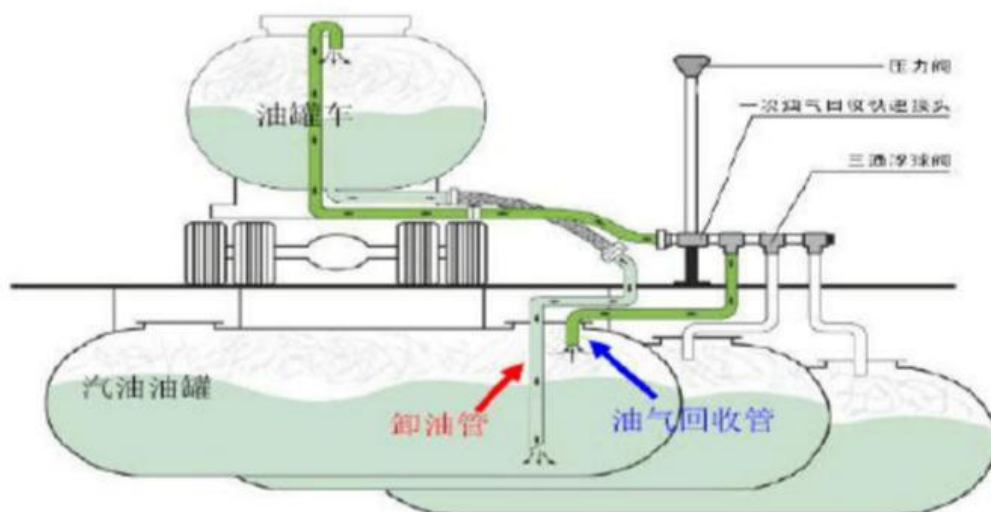


图 2-4 卸油油气回收原理图

（2）加油油气回收（二次油气回收）

即加油油气回收系统，车辆加油时，是针对加油枪的改造，通过加油枪上外加的同步叶片涡轮式真空泵，将原本由汽车油箱溢发出来的油气吸回地下油罐。将回收的油气储存在地下油罐内饱压，不作排放。完全回收的必要条件：控制输出汽油与油气体积比（气液比）约 1:1，油气送回油罐内填补空间实现压力平衡，保证油枪与加油口密合。

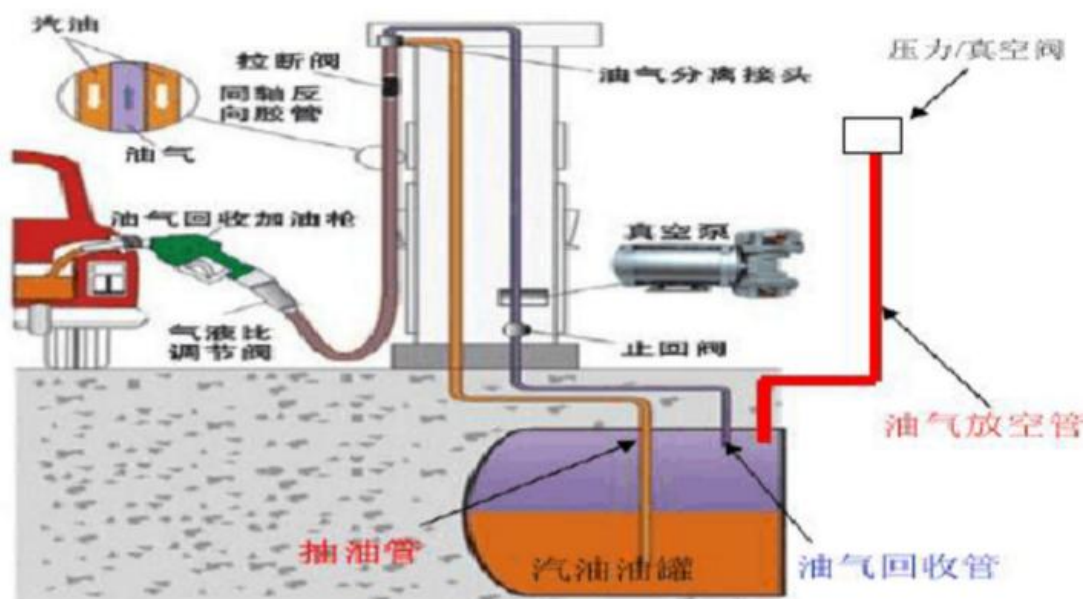


图 2-5 二次油气回收系统回收原理图

（四）项目变动情况

1、变动统计

对照本项目环境影响评价内容，并结合加油站实际情况，本项目变动内容如下表 2-8。

表 2-8 本项目实际情况对照环评文件内容变动一览表

序号	类型	环评内容	实际情况	变化内容
1	油罐区	占地面积 91.96m ² ，油罐为承重双层罐，集中埋地布置于加油区行车道下的钢筋混凝土防渗漏承重罐池内，设置 SF 双层卧式油罐 3 个，其中：汽油储罐 2 个，92#1 个，95#1 个，容积均为 30m ³ ；柴油储罐 1 个，容积为 30m ³ 。	项目油罐集中埋地布置于加油区行车道下的钢筋混凝土防渗漏承重罐池内，占地面积 91.96m ² ，设置 3DFF 承重双层卧式油罐 3 个，其中：汽油储罐 2 个，容积均为 30m ³ ；柴油储罐 1 个，容积 30m ³	油罐型号变更为 3DFF 承重双层油罐
2	隔油池	1 个，容积 0.1m ³ ，位于食堂，用于对食堂废水进行预处理	-	根据实际调查，站房内未设置食堂，未设置隔油池
3	三级油水分离池	1 个，容积 30m ³ ，用于处理初期雨水	1 个，容积 11m ³ ，位于罩棚南面，靠近南边挡土墙，用于处理加油区场地雨水。	容积减少 19m ³
4	劳动定员	劳动定员 5 人，食宿人员 5 人	劳动定员 2 人，不站内食宿	减少 3 人

2、变动影响分析

根据环境影响评价内容，并对照项目实际情况，项目油罐型号变更为 3DFF 承重双层

油罐，但储罐容积未增加；加油站未建食堂，员工不在站内食宿，实际未设置隔油池；三级油水分离池容积减少 19m³；实际员工不在站内食宿，劳动定员减少 3 人，项目上述变动未新增污染物，不属于重大变更。

3、结论

对照《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（2018 年 5 月 15 日生态环境部令第 9 号公布）、关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知，本项目此次变动不涉及建设项目的规模扩大、建设地点重新选址、生产工艺变化导致新增污染物或污染物排放量增加、环保措施变动导致不利环境影响加重等情况；故此次变动不属于重大变动，应纳入竣工环境保护验收管理。

表三、主要污染源、污染物处理和排放流程

一、主要污染源、污染物处理和排放流程

1、废气

根据环境影响评价报告及项目实际建设情况，项目运营期废气为加油区废气、公厕及垃圾桶异味、进出车辆尾气。

(1) 加油区废气（非甲烷总烃）

加油区产生的废气主要为挥发油气（以非甲烷总烃计），产生环节为槽车卸油灌注、加油作业、储油罐大小呼吸从通气管排出的油气，均以无组织形式排放。项目在汽油卸油及加油环节均采用了油气回收系统对挥发油气挥发量进行控制，配备了汽油卸油油气回收系统，汽油加油油气回收系统。

卸油作业时，在槽车储罐、站内储油罐对应接口上，分别连接完毕卸油管和回气管，卸油过程中随着站内储油罐液面逐渐上升，罐内油气经回气管被自然抬升至槽车封闭储罐内，由槽车直接带走。

加油作业时，站内每支汽油枪均配置相应回收附属配件，每台加油机内配备油气回收真空泵及回气管形成油气回路，回气管末端与埋地油气回收主管线相连。汽车油箱内的挥发油气使用油气回收真空泵产生微负压，经加油枪倒吸进入回气管，最终各标号汽油汇入相应回收总管线，并经总管线进入储油罐，每个储油罐仅有一个进气口，根据不同汽油标号共设置 3 条回收总管线接入相应油罐，92#、95#加油枪全部将油气回收至 92#汽油储罐内。柴油、汽油储油罐呼吸油气分别通过通气管排出。

根据云南鼎祺检测有限公司对本加油站油气回收装置密闭性、液阻、气液比的检测结果可知（见附件 11），该加油站油气回收装置符合《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007) 的相关要求。

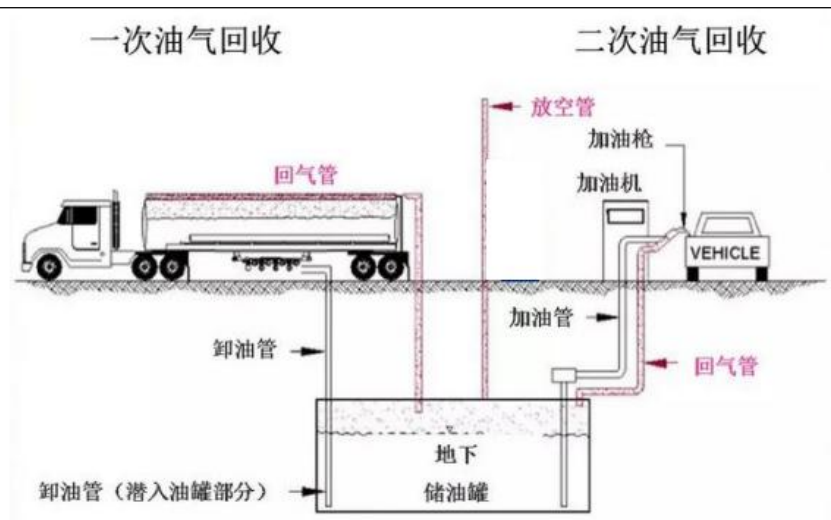


图 3-1 项目油气回收措施示意图

（2）异味

项目运营期恶臭主要来源于公厕、化粪池、垃圾收集设施。根据现场调查，项目区内每天设有工作人员对公厕经常保洁，产生的恶臭对外环境影响较小；项目区内垃圾收集设施为带盖的垃圾收集桶，且垃圾收集设施布置于靠近绿化带的一侧，每天及时清运交由环卫部门处置，避免长时间堆放，因此垃圾收集设施产生的恶臭对外环境影响较小；项目设置的化粪池为地埋式加盖结构，化粪池产生恶臭对外环境影响较小。

（3）进出车辆尾气

进入本加油站的汽车排放的汽车废气其主要污染物为 CO、THC、NO 等。项目汽车尾气排放具有排放量小、短时、分散、无组织排放的特点，其本身不会对周围环境产生大的影响。由于项目区地势开阔，且布设有绿化带，车辆尾气通过自然扩散、空气稀释及绿化吸收后，其排放尾气对环境的影响很小。

本项目废气来源及处理方式见表 3-1。

表 3-1 废气来源及处理方式

废气名称	主要污染因子	产生工序	排放方式	处理措施及去向
加油区废气	非甲烷总烃	卸油、储油、加油作业等过程	无组织	配备汽油卸油油气回收系统、汽油加油油气回收系统
异味	H ₂ S、NH ₃	公厕、化粪池、垃圾桶	无组织	公厕每天进行保洁、清扫，生活垃圾收集设施采用带盖的收集桶，每天及时清运交由环卫部门及时处置，项目化粪池均为地埋式，产生的臭气经过空气扩散稀释后呈无组织排放
汽车尾气	NO _x 、THC 和 CO	进出车辆	无组织	经空气扩散稀释后呈无组织排放

2、废水

根据现场实际调查，加油站建设了完善的“雨污分流”排水系统。项目设有 1 个化粪池，位于站房旁，容积 4m³，化粪池为地埋式，已做防渗处理，站内产生的员工生活污水、公厕废水排入化粪池处理，处理后用于场地北、东、南面山体林地浇灌，不外排。

根据现场调查，项目加油区设有环保沟、加油区南面设有 1 个油水分离池，容积 11m³，罩棚雨水经罩棚柱落水管，由两个 45 弯头连接到新敷暗管，再由暗管接出排至厂界外雨水沟；加油区东侧办公生活区地块不涉及含油雨水，经雨水沟收集后接出排至厂界外雨水沟；卸油口、加油岛场地雨水及地面冲洗水经环保沟收集排至三级隔油池经处理达标后排至厂界外雨水沟；雨水沟内雨水最终进入勐梭河。

3、噪声

根据现场实际调查，站内无大型机械设备，无高噪声设备，噪声源主要为抽油泵、加油机等运转产生的机械设备噪声，以及出入站车辆产生的交通噪声。

项目抽油泵为潜油泵式，设于地下；加油机对设备基座进行加固、减震处理，平时注意设备的维护保养，保证其正常运行，总体隔声降噪效果良好。出入站车辆为流动噪声源，站内已建立车辆管理秩序，禁止车辆乱停乱放，站内行驶限速、禁鸣，并设置明显标识牌，车辆出入秩序良好，交通噪声维持在较低声级水平。

4、固体废物

项目运营期产生的固废主要为生活垃圾、油水分离池产生的浮油及少量含油污泥、油罐清洗产生的油泥及油渣、化粪池污泥、废弃劳动保护和清洁用品。

针对不同类型固废，站内分类进行收集，并采取不同的处置措施：

（1）根据现场调查，项目区内于每台加油机旁均设有垃圾收集箱、站房各楼层设有垃圾收集桶、站内设有 1 个垃圾收集点，生活垃圾集中收集后由员工带至西盟县县城丢弃。

（2）根据现场勘查，项目设有 1 个危废暂存间，位于站房东侧，地面已硬化处理，已采用土工布膜+水泥砂浆+环氧树脂涂刷防渗处理，已做好防风、防雨、防渗措施，满足相关环保要求。目前加油站尚未产生的废油和废油泥，待项目产生废油及清洗油罐时，将委托富民县豪贵再生能源加工厂进行清掏、处置（详见附件 10）。

（3）废弃劳动保护和清洁用品产生量小，经收集后与生活垃圾一起处置。

（4）化粪池污泥委托当地专门处置人员定期抽运处置。

站内经采取上述处置措施后，固体废物处置率 100%。

本项目固体废物来源及处理方式见表 3-3。

表 3-3 固体废物来源及处理方式

序号	固废名称	产生工序	形态	属性	废物代码	处理措施及去向
1	生活垃圾	日常生活	固态	一般固废	-	经收集后由员工带至西盟县县城丢弃
2	化粪池污泥	日常生活	固态	一般固废	-	委托西盟县环卫部门定期抽运处置
3	废弃劳动保护和清洁用品	加油站运行过程	固态	一般固废	-	豁免管理，并入生活垃圾收集至生活垃圾桶，与生活垃圾一起处置
4	油水分离池产生的浮油、吸附油污的消防沙及废吸油棉、油罐清洗产生的油泥及油渣	油品储存过程	液态	危险固废	-	待项目产生废油及清洗油罐时，委托富民县豪贵再生能源加工厂进行清掏、处置

二、其他环保设施

(1) 绿化

项目对厂区空地绿化，绿化面积约 250m²。

(2) 环境风险防范设施

项目已按要求配备了消防应急设备及物资，并于 2021 年 9 月 7 日取得建设工程消防验收意见书，项目工程消防验收合格，见附件 6。

(3) 防渗措施

油罐采用 3DFF 双层油罐，布置于加油区行车道下的钢筋混凝土防渗漏承重罐池内，设有 1 套油罐泄漏检测仪、1 个油罐区观测井。

输油管线采用埋地敷设，采用复合管线，外管耐油、耐腐蚀、耐老化，设有管道泄漏检测仪系统。

表四、建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：

一、建设项目环境影响主要结论

1、施工期环境影响评价结论

(1) 施工期废气环境影响评价结论

环境空气影响主要来自施工扬尘及施工机械尾气，通过采取施工场地洒水、对运输车辆必须采取封闭措施，物料堆放要规整并适当遮蔽和覆盖、限制场内车速措施后，施工期对环境空气的影响不大。

(2) 施工期废水环境影响评价结论

项目在施工期产生的废水主要为施工废水、生活污水。施工废水经废水沉淀池沉淀后回用于施工过程和洒水抑尘，不外排；生活污水排入附近公厕。综上，采取以上措施后项目施工期废水对地表水体造成的影响较小。

(3) 施工期声环境影响评价结论

项目施工期噪声主要来源于施工机械设备噪声。通过选用低噪声设备，合理安排施工时间，合理布置施工机械后，项目施工期产生的噪声不会对外环境造成大的影响，且施工期噪声影响随着施工的终止影响消失。

(4) 施工期固体废物环境影响评价结论

项目施工期固废主要为建筑垃圾及施工人员生活垃圾。建筑垃圾能回收利用的回收利用，不能回收利用的运至住建部门指定场所堆存；施工人员生活垃圾统一收集后由员工带至西盟县县城丢弃。综上所述，施工期固体废弃物的处理率达到 100%，施工期固体废物对环境的影响较小。

2、运营期环境影响评价结论

(1) 运营期废气环境影响评价结论

1) 根据估算模式预测结果可知，拟建项目无组织排放的非甲烷总烃下风向最大落地浓度以及周边各个敏感点最大落地浓度均能够满足《环境空气质量 非甲烷总烃限值》（DB13/1577-2012）二级标准，即 $<2000\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。因此，项目产生的油气对周边环境的影响不大。本项目无需设置大气环境保护距离。

2) 项目发电机设置于发电机房内，仅作停电时备用，使用频率少，燃油废气经大气稀释扩散后对周围环境影响较小。

3) 项目汽车尾气产生量较小, 通过空气扩散和植被吸附后, 对外环境影响较小。

4) 项目食堂油烟产生量较小, 通过油烟净化设施处理后, 排放的油烟对外环境影响较小。

(2) 运营期废水环境影响评价结论

项目排水系统拟采用雨污分流、清污分流式排水方式。罩棚雨水经罩棚柱落水管, 由两个 45 弯头连接到新敷暗管, 再由暗管接出排至周边雨水沟; 加油区办公生活区地块不涉及含油雨水, 经雨水沟收集后接出排至周边雨水沟; 卸油口、加油岛场地雨水及地面冲洗水经环保沟收集排至水封井和 11m³ 三级隔油池经处理达标后排至周边雨水管网; 餐饮含油污水先经 0.1m³ 隔油池隔油处理后再与其它生活污水合并进入 4m³ 化粪池处理后用于周边林地浇灌, 不外排。项目油罐采用埋地式双层油罐。项目产生的污水排放未进入水体。项目产生的污水不会对水环境产生大的影响。

(3) 运营期噪声环境影响评价结论

项目噪声污染主要来源于来往机动车产生的噪声、加油泵及备用发电机等设备运行时产生的噪声。通过采取加强加油站各设备的检修维护、发电机置于室内、对于进站加油的汽车禁止鸣笛等措施后, 项目厂界噪声均能满足《工业企业厂界噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准的要求, 对于周围的保护目标噪声影响较小。

(4) 运营期固体废物环境影响评价结论

项目生活垃圾分类收集, 汇同废弃包装材料统一收集后由员工带至西盟县县城丢弃; 化粪池污泥委托环卫部门进行清掏处理。食堂泔水使用泔水桶收集委托资质单位清运处置; 项目产生危险废物(油罐清洗产生废油及油泥) 由有资质的专业单位进行清掏带走送到有相应处置资质单位处置, 三级隔油池废油及运行过程中产生的废油均用专用器具分类收集后, 暂存于危废暂存间内, 委托有资质单位清运处置。

项目危废暂存间应按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 及其修改单中要求进行设置, 采取防风、防雨、防晒、防渗漏措施。项目运输过程中严格按照《危险废物收集 贮存 运输技术规范》(HJ2025-2012)、《道路危险货物运输管理规定》(交通部令[2005 年]第 9 号) 进行运输。项目危险废物均委托有相应处理资质的单位进行清理、运输及处置。

项目固废处置以“无害化、减量化、资源化”为原则。处理率达到 100%。项目固体废物均可得到妥善处置, 不会对周围环境造成大的影响。

(4) 地下水环境影响评价结论

项目通过设置储油罐为双层油罐，防渗池采用钢筋混凝土整体浇筑，罐池内的空间，采用细砂回填；输油管道采用双层管道；地下储油罐周围设计防渗漏检查通道，且制定专门地下水污染防治方案及应急预案。采取上述措施后，项目对地下水环境影响不大。

(5) 风险评价结论

本项目加油站油罐区不属重大危险源，在自然灾害或人为误操作情况下会出现泄漏、火灾或爆炸事故风险。只要严格按照 GB50156-2012《汽车加油加气站设计与施工规范》（要求设计、施工并采取相应的风险防范措施和应急处理措施，可使本项目的风险概率降至最低，从环境影响的角度分析项目的风险影响是可以接受的。

3、总结论

本项目建设符合国家当前产业政策，符合相关规划及规范要求，选址合理可行，平面布置合理。项目选址不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地，项目运营期产生的废气、废水、噪声、固废采取相应的措施处理、处置后，能够达标排放，不会对项目区及外环境造成大的影响，且项目环境风险可接受。通过分析，项目采取的污染控制措施有效、可行。在认真落实环评中提出的污染防治对策措施，保证治理设施正常运转，确保污染物达标排放的情况下，项目建设不会降低和改变该区域的环境质量和环境功能。从环境保护角度看，项目的建设是可行的。

二、环保审批部门决定

你公司报来的《中国石化销售股份有限公司云南普洱西盟勐梭河加油站建设项目环境影响报告表》（以下简称“报告表”）已收悉，经我局审查，该报告表及建设项目符合国家及省、市、县对建设项目环境影响评价文件和建设项目审批的有关规定。我局决定采纳该报告表评价结论，准予环保行政许可，并要求如下：

一、项目基本情况

投资备案证项目序号：5308292019030018

项目代码：2019-530829-52-03-023228

本项目加油站年销售汽油 453t，柴油 1056t，不设洗车。根据初步设计图纸，项目建设有 3 个 SF 双层埋地油罐，位于加油区行车道下的钢筋混凝土防渗漏承重罐池内，其中 92#汽油罐 1 个（储罐容积 30m³），95#汽油罐 1 个（储罐容积 30m³），0#柴油

罐 1 个（储罐容积 30m^3 ），总容积折合汽油罐容积为 75m^3 （柴油折半计算）。

二、项目建设生产过程应重点做好的工作

（一）加强大气环境保护

施工期：1.在施工场地周围设围挡，如挡墙、围墙等；2.施工期间在施工场地安排人员定期对施工场地洒水以减少扬尘量，洒水次数根据天气状况而定，若遇到大风或干燥天气可适当增加洒水次数；3.对料场采取塑料薄膜覆盖，使用时部分掀开，减少暴露面积，降低风动扬尘；4.施工现场进出道路应进行硬化，并在施工场地车辆出口处设置车辆轮胎清洗装置，运输车辆必须冲洗后出场；5.规范车辆装载方式，杜绝沿路洒漏现象，减少对外环境的影响；6.进出项目区的车辆造成的道路扬尘较多，主要采取减速慢行、定期对施工场地洒水降尘等措施减小道路扬尘的影响；7.合理安排施工运输时间；8.使用商品混凝土。**运营期：**1.应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度应小于 200mm ；2.卸油和油气回收接口应安装 $\text{DN}100\text{mm}$ 的截流阀、密封式快速接头和帽盖。连接软管应采用 $\text{DN}100\text{mm}$ 的密封式快速接头与卸油车连接，卸油后连接软管内不能存留残油；3.所有油气管线排放口应按 $\text{GB}50156$ 的要求设置压力/真空阀；4.连接排气管的地下管线应坡向油罐，坡度不应小于 1% ，管线直径不小于 $\text{DN}50\text{mm}$ ；5.加油时应将量油孔和其他可能造成气体短路的部位密封，保证卸油产生的油气密闭置换到油罐车罐内。

（二）落实水环境保护措施

施工期：1.施工废水、地表径流经废水沉淀池处理后回用于项目施工场地内降尘用水，不外排；2.施工生活污水较清洁部分并入施工废水一起经沉淀池处理后用于施工场地内洒水降尘，另一部分生活污水为粪便污水排入附近公厕。**运营期：**1.加油站排水系统按雨污分流、清污分流排水方式设计；2.初期雨水中含油雨水经环保沟排，入水封井及三级隔油池（ 30m^3 ）处理后外排至周边雨水沟，最终进入勐梭河；不含油雨水通过雨水沟直接排水雨水沟；3.生活污水经隔油池（ 0.1m^3 ）、化粪池（ 4m^3 ）处理用水周边林地浇灌，不外排；4.油罐采用 SF 双层卧式油罐。卸油管道及通气管均为无缝钢管，管线连接采用焊接；出油管采用导静电双层热塑性塑料管；5.对三级隔油池、隔油池、化粪池、危废暂存间进行防渗处理。

（三）落实噪声防治措施

施工期：1.在施工场地周围设围挡，优先选用低噪声设备；2.加强机械设备的日常

维护，对设备定期进行检查和维修，以此降低磨擦，减小噪声强度；3.应有步骤安排推土机、装载机作业在短期内完成，以把噪声影响减至最低；4.加强对施工人员的管理，做到文明施工；5.将可移动产噪设备布置在远离普洱游客接待中心敏感点一侧，固定机械设备设置隔声操作棚，对靠近敏感点一侧设立临时声屏障；6.在厂区内禁止鸣笛,减速行驶等措施；7.装载车辆运输时间避开交通高峰期；8.项目混凝土浇筑期间，应工艺要求需连续施工,施工单位应持有关主管部门的证明向普洱市生态环境局西盟分局登记备案，并于连续施工之日 1 天前公告附近居民和单位，并防止扰民纠纷。**运营期:** 1.加强加油站各设备的的检修维护； 3.加油站出入口设限速和禁鸣喇叭标志。4.备用发电机置于室内，并采取消声、减振措施。

（四）落实固体废物分类处置措施

施工期: 1.施工期开挖弃土石，集中外运至住建部门指定地点处置；2.产生的建筑垃圾采取分类清理收集后部分回用，如钢材和塑料，可回收利用的尽量进行回收利用，对废砖、残余混凝土等不可回收的建筑垃圾集中收集后按照相关管理部门要求进行处置。**运营期:** 1.生活垃圾分类收集，会同废弃包装材料一并由员工带至西盟县县城丢弃；2.化粪池污泥委托环卫部门定期进行清掏处置；3.食堂泔水使用泔水桶收集委托资质单位清运处置；4.项目产生的油罐清洗产生废油及油泥由有资质的专业单位进行清掏带走送到有相应处置资质单位处置，三级隔油池废油、废消防沙严格按照(GB18597-2001)《危险废物贮存污染控制标准》的要求贮存，并及时委托有资质单位处理。

三、严格落实环保措施，确保环保资金投入，真正做到污染物稳定达标排放。

四、加强环保设施的维护和管理,保证设备正常运行，确保污染物达标排放。

五、该报告表是项目施工期和运营期环境管理的依据，要求业主认真落实报告表中提出的各项对策和措施。严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环保“三同时”制度。项目建成后，必须按规定程序进行竣工环境保护验收，验收合格后，方可正式投入使用。

六、委托西盟县生态环境保护综合行政执法大队负责该项目的环境保护现场执法检查。

七、本批复 5 年内有效。建设项目的性质、规模、地点采用的生产工艺或者防止污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，须重新报批建设项目的环评文件。

三、项目环保措施落实情况

1、环境影响报告表环保措施落实情况

建设项目环评报告表提出的防治对策措施落实情况详见表 4-1。

表 4-1 环评报告表提出的防治对策措施落实情况

序号	类别	环评建议措施	实际落实情况	满足情况
1	废水	施工期 1) 施工废水、地表径流经废水沉淀池处理后回用于项目施工场地内降尘用水,不外排。 2) 施工生活污水较清洁部分并入施工废水一起经沉淀池处理后用于施工场地内洒水降尘,另一部分生活污水为粪便污水排入附近公厕。	经调查,项目在施工过程中建有 1 个沉淀池,容积 6m ³ ,施工废水经沉淀池沉淀处理后回用于施工场地洒水降尘,施工过程中施工废水未外排。施工人员生活污水较清洁部分并入施工废水一起经沉淀池处理后用于施工场地内洒水降尘,粪便污水排入附近公厕。雨季地表径流引入的沉淀池沉淀后,回用于施工过程。	满足
		运营期 1) 加油站排水系统按雨污分流、清污分流排水方式设计; 2) 初期雨水中含油雨水经环保沟排入水封井及三级隔油池(30m ³)处理后外排至周边雨水沟,最终进入勐梭河;不含油雨水通过雨水沟直接排水雨水沟; 3) 生活污水经隔油池(0.1m ³)、化粪池(4m ³)处理用水周边林地浇灌,不外排; 4) 油罐采用 SF 双层卧式油罐。卸油管道及通气管均为无缝钢管,管线连接采用焊接;出油管采用导静电双层热塑性塑料管; 5) 对三级隔油池、隔油池、化粪池、危废暂存间进行防渗处理。	1) 根据现场调查,项目站区内采用雨污分流制; 2) 项目加油区设有环保沟、1 个油水分离池,容积 11m ³ ,罩棚雨水经罩棚柱落水管,由两个 45 弯头连接到新敷暗管,再由暗管接出排至厂界外雨水沟;加油区东侧办公生活区地块不涉及含油雨水,经雨水沟收集后接出排至厂界外雨水沟;卸油口、加油岛场地雨水及地面冲洗水经环保沟收集排至三级隔油池经处理达标后排至厂界外雨水沟; 3) 根据现场实际调查,项目于站房旁设有 1 个化粪池,容积 4m ³ ,化粪池为埋地式,已做防渗处理,站内产生的员工生活污水、公厕废水经化粪池处理后用于场地北、东、南面山体林地浇灌,不外排; 4) 油罐采用 3DFF 双层卧式油罐。卸油管道及通气管均为无缝钢管,管线连接采用焊接;出油管采用导静电双层热塑性塑料管; 5) 经调查项目,三级油水分离池、化粪池已采用防水处理,危废暂存间采取土工布膜+水泥砂浆+环氧树脂涂刷进行防渗处理。	满足
2	废气	施工期 1) 在施工场地周围设围障,如挡墙、围墙等; 2) 施工期间在施工场地安排人员定期对施工场地洒水以减少扬尘量,洒水次数根据天气状况而定,若遇到大风或干燥天气可适当增加洒水次数; 3) 对料场采取塑料薄膜覆盖,使用时	1) 经调查,项目在施工过程中场地周围有彩钢瓦围墙。 2) 经调查,施工过程中安排人员定期对施工场地进行洒水降尘,减少扬尘对周边环境的影响。 3) 经调查,项目在施工期间,对土堆和料堆用帆布进行遮盖,并定期进行洒	满足

	<p>部分掀开，减少暴露面积，降低风动扬尘；</p> <p>4) 施工现场进出道路应进行硬化，并在施工场地车辆出口处设置车辆轮胎清洗装置，运输车辆必须冲洗后出场；</p> <p>5) 规范车辆装载方式，杜绝沿路洒漏现象，减少对外环境的影响；</p> <p>6) 进出项目区的车辆造成的道路扬尘较多，主要采取减速慢行、定期对施工场地洒水降尘等措施减小道路扬尘的影响；</p> <p>7) 合理安排施工运输时间；</p> <p>8) 使用商品混凝土。</p>	<p>水降尘；使用的混凝土为商品混凝土；大风天气和不利天气时未进行施工；在厂界四周建设有围栏，实行封闭施工。</p> <p>4) 经调查，项目施工过程中优先硬化施工现场进出道路，并在施工场地车辆出口处设置车辆轮胎清洗装置；</p> <p>5) 项目施工期间对运输车辆进行严格管理，严禁超载，同时采取遮盖、封闭措施。对不慎洒落在路面上的沙土和建筑材料，及时进行清理；</p> <p>6) 施工期采用商品混凝土。</p>	
运营期	<p>1) 卸油油气排放控制</p> <p>①应采用浸没式卸油方式，卸油管出口距罐底高度应小于 200mm；</p> <p>②卸油和油气回收接口应安装 DN100mm 的截流阀、密封式快速接头和帽盖。连接软管应采用 DN100mm 的密封式快速接头与卸油车连接，卸油后连接软管内不能存留残油；</p> <p>③所有油气管线排放口应按 GB50156 的要求设置压力/真空阀；</p> <p>④连接排气管的地下管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%，管线直径不小于 DN50mm；</p> <p>⑤加油时应将量油孔和其他可能造成气体短路的部位密封，保证卸油产生的油气密闭置换到油罐车罐内。</p> <p>2) 储油油气排放控制</p> <p>①所有影响储油油气密闭性的部件，包括油气管线所联接的法兰、阀门、快接头以及其他相关部件都应保证在小于 750Pa 时不漏气；</p> <p>②埋地油罐应采用电子式液位计进行汽油密闭测量，宜选择具有测漏功能的电子液位测量系统；</p> <p>③应采用符合相关规定的溢油控制措施。</p> <p>3) 加油油气排放控制</p> <p>①加油产生的油气应采用真空辅助方式密闭收集。油气回收管线应坡向油罐，坡度应不小于 1%；</p> <p>②在油气管线覆土、地面硬化施工之前，应向管线内注入 10L 汽油并检测液阻。加油软管应配备拉断截止阀，加油时应防止溢油和滴油。油气回收系统供应商应向有关设计、管理和使用单位提供技术评估报告、操作规程和其他相关技术资料；</p>	<p>经调查，项目加油区配备汽油卸油油气回收系统 1 套，汽油加油油气回收系统 1 套。</p> <p>根据本次验收监测结果，项目无组织废气（非甲烷总烃）厂界上风向 1 个测点、厂界下风向 3 个测点所测指标均能够满足 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 新污染源大气污染物无组织排放监控浓度限值，实现达标排放。</p>	满足

		<p>③应严格按规程操作和管理油气回收设施，定期检查、维护并记录备查。当汽车油箱油面达到自动停止加油高度时，不应再向油箱内加油；</p> <p>④根据《大气污染防治行动计划》（简称《大气十条》）：限时完成加油机、油罐车的油气回收治理。分散式油气回收系统中油气回收真空泵分散安装在每台加油机内，一泵一枪，本项目共设置 8 个油气回收系统。</p>		
3	噪声	<p>1) 在施工场地周围设围挡，优先选用低噪声设备；</p> <p>2) 加强机械设备的日常维护，对设备定期进行检查和维修，以此降低磨擦，减小噪声强度；</p> <p>3) 应有步骤安排推土机、装载机作业在短期内完成，以把噪声影响减至最低；</p> <p>4) 加强对施工人员的管理，做到文明施工；</p> <p>5) 将可移动产噪设备布置在远离敏感点一侧，固定机械设备设置隔声操作棚，对靠近敏感点一侧设立临时声屏障；</p> <p>6) 在厂区内禁止鸣笛，减速行驶等措施；</p> <p>7) 装载车辆运输时间避开交通高峰期；</p> <p>8) 项目混凝土浇筑期间，应工艺要求需连续施工，施工单位应持有关主管部门的证明向西盟县环保局登记备案，并于连续施工之日 1 天前公告附近居民和单位，并防止扰民纠纷。</p>	<p>1) 经调查，项目在施工过程中，场地周围设置彩钢瓦围墙。</p> <p>2) 经调查，项目施工期间选用低噪声、低振动设备，合理安排作业时间，夜间不进行施工。</p> <p>项目施工期间，未接到相关噪声污染投诉。</p>	满足
	运营期	<p>1) 加强加油站各设备的检修维护。</p> <p>2) 加油站出入口设限速和禁鸣喇叭标志。</p> <p>3) 备用发电机置于室内，并采取消声、减振措施</p>	<p>经调查，项目抽油泵为潜油泵式，设于地下；加油机对设备基座进行加固、减震处理，平时注意设备的维护保养，保证其正常运行，备用发电机置于室内，总体隔声降噪效果良好，总体隔声降噪效果良好。出入站车辆为流动噪声源，站内已建立车辆管理秩序，禁止车辆乱停乱放，站内行驶限速、禁鸣，并设置明显标识牌，车辆出入秩序良好，交通噪声维持在较低声级水平。</p> <p>根据本次验收监测结果，项目厂界西面临路一侧噪声昼夜间测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》</p>	满足

				(GB12348-2008)中4类标准要求,东面、南面及北面厂界噪声昼夜间测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准要求实现达标排放。	
4	固体废物	施工期	1) 施工期开挖弃土石,集中外运至住建部门指定地点处置。 2) 产生的建筑垃圾采取分类清理收集后部分回用,如钢材和塑料,可回收利用的尽量进行回收利用,对废砖、残余混凝土等不可回收的建筑垃圾集中收集后按照相关管理部门要求进行处置。 3) 生活垃圾统一收集,由员工带至西盟县县城丢弃。	1) 经调查,项目施工期间产生的土石方全部回填,未产生废弃土石方。 2) 经调查,项目施工期产生的建筑垃圾经统一收集后按照市政管理部门要求进行处置。 3) 施工期间施工人员产生的生活垃圾经统一收集后运至西盟县县城丢弃。	满足
		运营期	1) 生活垃圾分类收集,会同废弃包装材料一并由员工带至西盟县县城丢弃; 2) 化粪池污泥委托环卫部门定期进行清掏处置; 3) 食堂泔水使用泔水桶收集委托资质单位清运处置; 4) 项目产生的油罐清洗产生废油及油泥由有资质的专业单位进行清掏带走送到有相应处置资质单位处置,三级隔油池废油、废消防沙严格按照(GB18597-2001)《危险废物贮存污染控制标准》的要求贮存,并及时委托有资质单位处理。	根据现场实际调查,站内已合理布局垃圾收集桶,可满足收集需求,生活垃圾、废弃劳动保护和清洁用品产生量小,经收集后由运至西盟县县城丢弃;化粪池污泥委托当地环卫部门定期抽运处置;目前加油站尚未产生的废油和废油泥,待项目产生废油及清洗油罐时,将委托富民县豪贵再生能源加工厂进行清掏、处置。	满足

2、环评批复中环保措施落实情况

建设项目审批部门审批决定落实情况详见表4-2。

表4-2 环评批复要求落实情况

序号	玉红环审【2020】46号要求	落实情况	满足情况
1	一、项目基本情况 投资备案证项目序号: 5308292019030018 项目代码: 2019-530829-52-03-023228 本项目加油站年销售汽油453t,柴油1056t,不设洗车。根据初步设计图纸,项目建设有3个SF双层埋地油罐,位于加油区行车道下的钢筋混凝土防渗漏承重罐池内,其中92#汽油罐1个(储罐容积30m³),95#汽油罐1个(储罐容积30m³),0#柴油罐1个(储罐容积30m³),总容积折合汽油罐容积为75m³(柴油折半计算)。	项目于2019年3月4日取得西盟侏族自治县发展和改革局《投资项目备案证》,备案编码: 195308295260001。项目代码2019-530829-52-03-023228。 项目总占地面积1086.18m²,总建筑面积190.08m²,年销售汽油453t,柴油1056t,不设洗车。项目建设有3个3DFF双层埋地油罐,位于加油区行车道下的钢筋混凝土防渗漏承重罐池内,其中92#汽油罐1个(储罐容积30m³),95#汽油罐1个(储罐容积30m³),0#柴油罐1个(储罐容积30m³),总容积折合汽油罐容积为75m³(柴油折半计算)。	满足
2	二、项目建设生产过程应重点做好的工作 (一) 加强大气环境保护	施工期: (1) 经调查,项目在施工过程中场地周围有彩钢瓦围墙。	

	<p>施工期: 1.在施工现场周围设围挡,如挡墙、围墙等; 2.施工期间在施工现场安排人员定期对施工现场洒水以减少扬尘量,洒水次数根据天气状况而定,若遇到大风或干燥天气可适当增加洒水次数; 3.对料场采取塑料薄膜覆盖,使用时部分掀开,减少暴露面积,降低风动扬尘; 4.施工现场进出道路应进行硬化,并在施工现场车辆出口处设置车辆轮胎清洗装置,运输车辆必须冲洗后出场; 5.规范车辆装载方式,杜绝沿路洒漏现象,减少对外环境的影响; 6.进出项目区的车辆造成的道路扬尘较多,主要采取减速慢行、定期对施工现场洒水降尘等措施减小道路扬尘的影响; 7.合理安排施工运输时间; 8.使用商品混凝土。运营期: 1.应采用浸没式卸油方式,卸油管出口距罐底高度应小于 200mm; 2.卸油和油气回收接口应安装 DN100mm 的截流阀、密封式快速接头和帽盖。连接软管应采用 DN100mm 的密封式快速接头与卸油车连接,卸油后连接软管内不能存留残油; 3.所有油气管线排放口应按 GB50156 的要求设置压力/真空阀; 4.连接排气管的地下管线应坡向油罐,坡度不应小于 1%,管线直径不小于 DN50mm; 5.加油时应将量油孔和其他可能造成气体短路的部位密封,保证卸油产生的油气密闭置换到油罐车罐内。</p>	<p>(2) 经调查,施工过程中安排人员定期对施工现场进行洒水降尘,减少扬尘对周边环境的影响。</p> <p>(3) 经调查,项目在施工期间,对土堆和料堆用帆布进行遮盖,并定期进行洒水降尘; 使用的混凝土为商品混凝土; 大风天气和不利天气时未进行施工; 在厂界四周建设有围栏,实行封闭施工。</p> <p>(4) 经调查,项目施工过程中优先硬化施工现场进出道路,并在施工现场车辆出口处设置车辆轮胎清洗装置;</p> <p>(5) 项目施工期间对运输车辆进行严格管理,严禁超载,同时采取遮盖、封闭措施。对不慎洒落在路面上的沙土和建筑材料,及时进行清理;</p> <p>(6) 施工期采用商品混凝土。</p> <p>运营期: 经调查,项目采用浸没式卸油方式,加油区配备汽油卸油油气回收系统 1 套,汽油加油油气回收系统 1 套。根据本次验收监测结果,项目无组织废气(非甲烷总烃)厂界上风向 1 个测点、厂界下风向 3 个测点所测指标均能够满足 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 新污染源大气污染物无组织排放监控浓度限值,实现达标排放。</p>	
3	<p>(二) 落实水环境保护措施</p> <p>施工期: 1.施工废水、地表径流经废水沉淀池处理后回用于项目施工场地内降尘用水,不外排; 2.施工生活污水较清洁部分并入施工废水一起经沉淀池处理后用于施工场地内洒水降尘,另一部分生活污水为粪便污水排入附近公厕。运营期: 1.加油站排水系统按雨污分流、清污分流排水方式设计; 2.初期雨水中含油雨水经环保沟排,入水封井及三级隔油池(30m³)处理后外排至周边雨水沟,最终进入勐梭河; 不含油雨水通过雨水沟直接排水雨水沟; 3.生活污水经隔油池(0.1m³)、化粪池(4m³)处理用水周边林地浇灌,不外排; 4.油罐采用 SF 双层卧式油罐。卸油管道及通气管均为无缝钢管,管线连接采用焊接; 出油管采用导静电双层热塑性塑料管; 5.对三级隔油池、隔油池、化粪池、危废暂存间进行防渗处理。</p>	<p>施工期: 经调查,项目在施工过程中建有 1 个沉淀池,容积 6m³,施工废水经沉淀池沉淀处理后回用于施工现场洒水降尘,施工过程中施工废水未外排。施工人员生活污水较清洁部分并入施工废水一起经沉淀池处理后用于施工场地内洒水降尘,粪便污水排入附近公厕。雨季地表径流引入的沉淀池沉淀后,回用于施工过程。</p> <p>运营期: (1) 根据现场调查,项目站区内采用雨污分流制; (2) 项目加油区设有环保沟、1 个油水分离池,容积 11m³,罩棚雨水经罩棚柱落水管,由两个 45 弯头连接到新敷暗管,再由暗管接出排至厂界外雨水沟; 加油区东侧办公生活区地块不涉及含油雨水,经雨水沟收集后接出排至厂界外雨水沟; 卸油口、加油岛场地雨水及地面冲洗水经环保沟收集排至三级隔油池经处理达标后排至厂界外雨水沟;</p> <p>(3) 根据现场实际调查,项目于站房旁设有 1 个化粪池,容积 4m³,化粪池为地埋式,已做防渗处理,站内产生的员工生活污水、公厕废水经化粪池处理后用于场地北、东、南面山体林地浇灌,不外排;</p>	满足

		<p>(4) 油罐采用 3DFF 双层卧式油罐。卸油管道及通气管均为无缝钢管，管线连接采用焊接；出油管采用导静电双层热塑性塑料管；(5) 经调查项目，三级油水分离池、化粪池已采用防水处理，危废暂存间采取土工布膜+水泥砂浆+环氧树脂涂刷进行防渗处理。</p>	
4	<p>(三) 落实噪声防治措施</p> <p>施工期: 1.在施工作业场地周围设围挡，优先选用低噪声设备；2.加强机械设备的日常维护，对设备定期进行检查和维修，以降低磨损，减小噪声强度；3.应有步骤安排推土机、装载机作业在短期内完成，以把噪声影响减至最低；4.加强对施工人员的管理，做到文明施工；5.将可移动产噪设备布置在远离敏感点一侧，固定机械设备设置隔声操作棚，对靠近敏感点一侧设立临时声屏障；6.在厂区内禁止鸣笛，减速行驶等措施；7.装载车辆运输时间避开交通高峰期；8.项目混凝土浇筑期间，应工艺要求需连续施工，施工单位应持有关主管部门的证明向普洱市生态环境局西盟分局登记备案，并于连续施工之日 1 天前公告附近居民和单位，并防止扰民纠纷。运营期: 1.加强加油站各设备的检修维护；3.加油站出入口设限速和禁鸣喇叭标志。4.备用发电机置于室内，并采取消声、减振措施。</p>	<p>施工期: (1) 经调查，项目在施工过程中，场地周围设置彩钢瓦围墙。(2) 经调查，项目施工期间选用低噪声、低振动设备，合理安排作业时间，夜间不进行施工。项目施工期间，未接到相关噪声污染投诉。</p> <p>运营期: 项目抽油泵为潜油泵式，设于地下；加油机对设备基座进行加固、减震处理，平时注意设备的维护保养，保证其正常运行，备用发电机置于室内，总体隔声降噪效果良好。出入站车辆为流动噪声源，站内已建立车辆管理秩序，禁止车辆乱停乱放，站内行驶限速、禁鸣，并设置明显标识牌，车辆出入秩序良好，交通噪声维持在较低声级水平。</p> <p>根据本次验收监测结果，项目厂界西面临路一侧噪声昼夜间测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 4 类标准要求，东面、南面及北面厂界噪声昼夜间测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 2 类标准要求实现达标排放。</p> <p>经调查，项目加油区配备了汽油卸油油气回收系统、汽油加油油气回收系统。</p> <p>根据本次验收监测结果，项目无组织废气(非甲烷总烃)厂界上风向 1 个测点、厂界下风向 3 个测点所测指标均能够满足 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 新污染源大气污染物无组织排放监控浓度限值，实现达标排放。</p>	满足
5	<p>(四) 落实固体废物分类处置措施</p> <p>施工期: 1.施工期开挖弃土石，集中外运至住建部门指定地点处置；2.产生的建筑垃圾采取分类清理收集后部分回用，如钢材和塑料，可回收利用的尽量进行回收利用，对废砖、残余混凝土等不可回收的建筑垃圾集中收集后按照相关管理部门要求进行处置。运营期: 1.生活垃圾分类收集，会同废弃包装材料一并由员工带至西盟县县城丢弃；2.化粪池污泥委托环卫部门定期进行清掏处置；3.食堂泔水使用泔水桶收集委托资质单位清运处置；4.项目产生的油罐清洗产生废油及油泥由有资质的专业单位进</p>	<p>施工期: (1) 经调查，项目施工期间产生的土石方全部回填，未产生废弃土石方。(2) 经调查，项目施工期产生的建筑垃圾经统一收集后按照市政管理部门要求进行处置。(3) 施工期间施工人员产生的生活垃圾经统一收集后运至西盟县县城丢弃。</p> <p>运营期: 根据现场实际调查，站内已合理布局垃圾收集桶，可满足收集需求，生活垃圾、废弃劳动保护和清洁用品产生量小，经收集后由运至西盟县县城丢弃；化粪池污泥委托当地环卫部门定期抽运处置；目前加油站尚未产生的废油和废油</p>	满足

	行清掏带走送到有相应处置资质单位处置，三级隔油池废油、废消防沙严格按照(GB18597-2001)《危险废物贮存污染控制标准》的要求贮存，并及时委托有资质单位处理。	泥，待项目产生废油及清洗油罐时，将委托富民县豪贵再生能源加工厂进行清掏、处置。	
6	三、严格落实环保措施，确保环保资金投入，真正做到污染物稳定达标排放。	<p>根据现场调查，项目建有 4m³ 的化粪池、11m³ 的油水分离池、1 套汽油卸油油气回收系统、4 套汽油加油油气回收系统、双层防渗油罐、油罐区观测井、垃圾桶、危废暂存间、绿化等，严格按照环评报告中提出的措施进行施工和运营。</p> <p>根据本次验收监测结果，项目无组织废气（非甲烷总烃）厂界上风向 1 个测点、厂界下风向 3 个测点所测指标均能够满足 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 新污染源大气污染物无组织排放监控浓度限值，实现达标排放；项目场界噪声昼夜间测值均满足 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中 2 类标准要求，实现达标排放。</p>	满足
7	四、加强环保设施的维护和管理，保证设备正常运行，确保污染物达标排放。	<p>根据现场调查，项目设有专人对站内环保设施进维护和管理，项目建有 4m³ 的化粪池、11m³ 的油水分离池、1 套汽油卸油油气回收系统、4 套汽油加油油气回收系统、双层防渗油罐、油罐区观测井、垃圾桶、危废暂存间、绿化等，严格按照环评报告中提出的措施进行施工和运营。</p> <p>根据本次验收监测结果，项目无组织废气（非甲烷总烃）厂界上风向 1 个测点、厂界下风向 3 个测点所测指标均能够满足 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 新污染源大气污染物无组织排放监控浓度限值，实现达标排放；项目厂界西面临路一侧噪声昼夜间测值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 4 类标准要求，南面、北面、东面厂界噪声昼夜间测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求。</p>	满足
8	五、该报告表是项目施工期和运营期环境管理的依据，要求业主认真落实报告中提出的各项对策和措施。严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环保“三同时”制度。项目建成后，必须按规定程序进行竣工环境保护验收，验收合格后，方可正式投入使用。	经调查，项目已按环评报告中提出的措施进行施工和运营，各项环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用；目前，项目正在办理竣工验收相关手续。	满足
9	六、委托西盟县生态环境保护综合行政执法大队负责该项目的环境保护现场执法检查	项目接受西盟县生态环境保护综合行政执法大队负责项目环境保护现场执法检查	满足

	查。	察和监督管理。	
10	七、本批复 5 年内有效。建设项目的性质、规模、地点采用的生产工艺或者防止污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，须重新报批建设项目的环境影响评价文件。	经调查，本项目的建设性质、规模、地点采用的生产工艺或者防止污染、防止生态破坏的措施未发生重大变动。	满足

根据表 4-1 和表 4-2 得知，通过核对有关资料和现场检查，环评报告提出的 8 条要求，环评批复提出的 10 条意见，共 18 条意见，均已落实，满足环评及审批意见的要求。

表五、验收监测质量保证及质量控制

本次验收监测严格按照《环境监测质量保证手册》、《环境监测技术规范》等相关要求，实施全过程的质量保证。

1、监测项目、方法、设备和人员

(1) 样品情况

本次验收监测参加采样的人员均经过培训、考试合格持证上岗，项目无组织排放废气样品基本情况详见表 5-1，厂界噪声样品基本情况见表 5-2。

表 5-1 废气样品基本情况表

委托单位名称	中国石化销售股份有限公司云南普洱石油分公司				
采样地点	厂界上风向、厂界下风向 1#、厂界下风向 2#、厂界下风向 3#				
样品类型	无组织废气	采样方式	现场采样	采样人	李俊、邓凯文
样品数量	32 组样	样品保存方法	密封、干燥	接样日期	2022.1.11~12
检测日期	2022.1.11~13	送样人	李俊、邓凯文	接样人	刘娜
样品接收状态	样品容器外观完好，无破损、标识清晰、规范，保存措施和运输符合要求				

表 5-2 噪声监测基本情况表

委托单位名称	中国石化销售股份有限公司云南普洱石油分公司				
采样地点	厂界东外 1m 处、厂界南外 1m 处、厂界西外 1m 处、厂界北外 1m 处				
样品类型	噪声	采样方式	现场采样	采样人	李俊、邓凯文
检测数据	8 组样	样品保存方法	/	接样日期	/
检测日期	2022.1.10~11	送样人	/	接样人	/
样品接收状态	/				

(2) 监测分析方法及主要仪器设备

本次验收监测采用现行有效的标准分析方法，采用的监测分析方法及使用仪器见表 5-3。参加检测的人员均经过培训、考试合格持证上岗。

表 5-3 检测项目、方法、设备和人员一览表

检测项目	检测依据/标准名称	检测仪器设备名称/型号	设备编号	检测人员	最低检出限
非甲烷总烃	HJ 604-2017 环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法	气相色谱仪 GC126N	TBJC-097	刘娜	0.07mg/m ³
噪声	GB12348-2008 工业企业厂界环境噪声排放标准	多功能型声级计 AWA5688/声校准器 AWA6022A	TBJC-080/TBJC-091	李俊 邓凯文	/

2、质量保证及质量控制措施

云南天博环境检测有限公司是一家经过云南省质量技术监督局认证的第三方检验检测机构，证书编号：182512050048。为了确保监测数据的代表性、完整性、准确性、精密性和可比性，对监测过程（包括布点、采样、样品贮运、实验室分析、数据处理等）进行了质量控制。具体措施及方法如下：

①监测分析方法采用国家有关部门颁发的标准分析方法或推荐方法，监测人员一律经过机构培训，持有上岗证。

②监测仪器经过计量部门定期检定合格，并在有效期内使用。

③严格按照验收方案开展监测工作，合理布设监测点位，保证监测点位的科学性和代表性。

④采样人员严格遵守采样操作规程，认真填写了采样记录，按规定保存，运输样品。

⑤噪声测定前后校准仪器，以此对分析结果进行质量控制。

⑥监测数据严格实行三级审核制度。

表六、验收监测内容

根据普洱市生态环境局西盟分局“关于《中国石化销售股份有限公司云南普洱西盟勐梭河加油站建设项目环境影响报告表》的批复，西环准[2020]8号文件”的要求及项目的实际情况，编制了竣工环境保护验收监测方案，详见附件 12，监测期间，由于本项目油罐区观测井处于干涸状态，未对油罐区观测井进行地下水监测。对站内无组织废气及厂界噪声进行验收监测。项目竣工环境保护验收监测布点图见附图 5。

1、无组织废气监测

- (1) 监测点位：厂区上风向 1 个测点、厂区下风向 3 个测点，共 4 个测点；
- (2) 监测项目：非甲烷总烃；
- (3) 监测时间和频率：连续监测 2 天，每天监测 4 个时段，每个时段 1 小时；
- (4) 监测及分析方法：无组织组织废气监测按《环境保护设施竣工验收监测办法》有关要求执行。

项目无组织废气监测内容见表 6-1。

表 6-1 无组织排放废气监测内容及监测频次

废气类别	监测点位	监测因子	监测频次
无组织排放废气	上风向	非甲烷总烃	连续监测 2 天，每天监测 4 个时段，每个时段 1 小时
	下风向 1		
	下风向 2		
	下风向 3		

2、噪声

- (1) 监测指标：等效连续 A 声级 Leq ；
- (2) 监测点位：在厂界外东、南、西、北外 1m 处各设 1 个监测点，共布设 4 个监测点位；
- (3) 监测时间和频率：连续监测 2 天，每天昼间夜间各检测 1 次；
- (4) 监测及分析方法：厂界噪声监测按《环境保护设施竣工验收监测办法》有关要求执行。

厂界噪声监测内容见表 6-2。

表 6-2 厂界噪声监测内容及监测频次

监测对象	监测点位	监测频次
厂界噪声	场界周围，共设 4 个监测点	连续监测 2 天，昼间夜间各测 1 次

表七、验收监测工况及监测结果

验收监测工况：

根据国家环保总局（环发【2000】38号）《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》的要求，监测时工况稳定、生产负荷必须达75%以上、环境保护设施运行正常下进行监测，以保证数据的真实、可靠性。生产负荷达到75%以上的为验收监测，不到75%的，监测报告说明是在多大的生产负荷下进行的监测，待达到75%以上再另行监测，完成监测报告；对无法短期调整工况达到设计生产能力的75%或75%以上负荷的建设项目中，投入运行后确实无法短期调整工况满足设计生产能力的75%或75%以上的部分，验收监测应在主体工程运行稳定、应运行的环境保护设施运行正常的条件下进行，对运行的环境保护设施和尚无污染负荷部分的环保设施，验收监测采取注明实际监测工况与检查相结合的方法进行。

2022年1月10日至1月11日云南天博环境检测有限公司对该加油站厂界无组织排放废气、厂界噪声进行了监测，共连续监测两天，监测期间项目加油机正常运行、各设施运行正常，监测期间企业营业情况正常。

本项目为三级加油站，属于非工艺生产类建设项目，项目建成运营后，人员、设备配备齐全，油品零售业务正常开展，储油罐、加油机等各设备正常运转，环境保护设施稳定运行，工况稳定，可满足竣工验收要求。此外，环评报告中提出的各项环保措施已基本得到了落实，且环保设施运行正常，本次监测时项目处于正常生产状态，故本项目监测数据可信。

监测结果：

1、有组织废气监测

根据现场勘察，项目建设1根汽油排气阀、1根柴油排气阀，通过罩棚屋顶排放，高7.15m。由于项目汽油、柴油排气阀排放油气均属于间歇式排放，且排放管径小，不具备监测条件，本次验收无法对两个排气阀进行采样检测。

2、无组织排放废气监测结果

2022年1月10日至1月11日云南天博环境检测有限公司对项目无组织排放废气厂区上风向1个测点、厂区下风向3个测点，共4个测点，每天检测4次，连续监测2天。监测结果见表7-1。

表 7-1 无组织排放废气监测结果表 单位: mg/m³

检测点 位	日期	时间	样品编号	非甲烷总 烃	标准限 值	达标情 况
厂界上 风向	2022/1/10	08:27	WFJW20220106007-1-1-1	1.17	4.0	达标
		11:08	WFJW20220106007-1-1-2	1.08		
		14:34	WFJW20220106007-1-1-3	1.16		
		16:32	WFJW20220106007-1-1-4	1.33		
	2022/1/11	08:13	WFJW20220106007-1-2-1	1.42		
		11:16	WFJW20220106007-1-2-2	1.09		
		14:09	WFJW20220106007-1-2-3	1.34		
		16:52	WFJW20220106007-1-2-4	1.16		
厂界下 风向 1#	2022/1/10	08:36	WFJW20220106007-2-1-1	1.41		
		11:16	WFJW20220106007-2-1-2	1.55		
		14:41	WFJW20220106007-2-1-3	1.45		
		16:42	WFJW20220106007-2-1-4	1.59		
	2022/1/11	08:19	WFJW20220106007-2-2-1	1.49		
		11:25	WFJW20220106007-2-2-2	1.34		
		14:16	WFJW20220106007-2-2-3	1.36		
		17:03	WFJW20220106007-2-2-4	1.64		
厂界下 风向 2#	2022/1/10	08:41	WFJW20220106007-3-1-1	1.65		
		11:22	WFJW20220106007-3-1-2	1.53		
		14:47	WFJW20220106007-3-1-3	1.76		
		16:48	WFJW20220106007-3-1-4	1.61		
	2022/1/11	08:24	WFJW20220106007-3-2-1	1.74		
		11:32	WFJW20220106007-3-2-2	1.58		
		14:22	WFJW20220106007-3-2-3	1.61		
		17:10	WFJW20220106007-3-2-4	1.54		
厂界下 风向 3#	2022/1/10	08:48	WFJW20220106007-4-1-1	2.16		
		11:29	WFJW20220106007-4-1-2	2.24		
		14:56	WFJW20220106007-4-1-3	2.06		
		16:54	WFJW20220106007-4-1-4	2.06		
	2022/1/11	08:31	WFJW20220106007-4-2-1	2.12		
		11:37	WFJW20220106007-4-2-2	1.96		
		14:29	WFJW20220106007-4-2-3	2.29		
		17:16	WFJW20220106007-4-2-4	2.04		
备注	非甲烷总烃为瞬时值					

由上表监测结果可知,项目无组织废气(非甲烷总烃)厂界上风向 1 个测点、厂界下风向 3 个测点所测指标均能够满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 新污染源大气污染物无组织排放监控浓度限值的要求。

3、厂界噪声监测

2022 年 1 月 10 日至 1 月 11 日，云南天博环境检测有限公司对项目厂界噪声监测，共设 4 个噪声测点，昼间夜间各测 1 次，监测 2 天，监测结果见表 7-2。

表 7-2 厂界噪声监测结果表 单位：Leq dB(A)

日期	检测点位	时间	噪声值 Leq	主要声源	标准限值	达标情况
2022/1/10	厂界东外 1m 处	昼间（09:12~09:22）	46.6	环境噪声	60	达标
		夜间（22:32~22:42）	40.7	环境噪声	50	达标
	厂界南外 1m 处	昼间（09:25~09:35）	51.2	环境噪声	60	达标
		夜间（22:44~22:54）	44.1	环境噪声	50	达标
	厂界西外 1m 处	昼间（09:37~09:57）	57.2	交通噪声	70	达标
		夜间（22:56~23:16）	49.5	交通噪声	55	达标
	厂界北外 1m 处	昼间（10:01~10:11）	49.6	环境噪声	60	达标
		夜间（23:18~23:28）	42.9	环境噪声	50	达标
2022/1/11	厂界东外 1m 处	昼间（09:07~09:17）	45.5	环境噪声	60	达标
		夜间（22:46~22:56）	39.6	环境噪声	50	达标
	厂界南外 1m 处	昼间（09:20~09:30）	49.0	环境噪声	60	达标
		夜间（22:59~23:09）	43.4	环境噪声	50	达标
	厂界西外 1m 处	昼间（09:33~09:53）	56.4	交通噪声	70	达标
		夜间（23:11~23:31）	50.1	交通噪声	55	达标
	厂界北外 1m 处	昼间（09:55~10:05）	48.4	环境噪声	60	达标
		夜间（23:33~23:43）	42.0	环境噪声	50	达标

由上表监测结果可知，项目厂界西面临路一侧噪声昼夜间测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 4 类标准要求，南面、北面、东面厂界噪声昼夜间测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求。

4、油气回收系统检测结果

根据云南鼎祺检测有限公司出具的《中国石化销售股份有限公司云南普洱西盟县勐梭河加油站油气回收》检测报告（详见附件 11），检测结果如下：

（1）密闭性检测结果

2022 年 6 月 9 日油气回收系统密闭性检测结果如表 7-3。

表 7-3 密闭性检测结果

油罐服务的加油总枪数：5 支	
油罐容积（L）：60000	汽油体积（L）：38893

油气空间 (L) : 21107	初始压力 (Pa) : 500	
汽油标号	95#	92#
1 分钟之后的压力 (Pa)	502	
2 分钟之后的压力 (Pa)	500	
3 分钟之后的压力 (Pa)	497	
4 分钟之后的压力 (Pa)	496	
5 分钟之后的压力 (Pa)	492	
最小剩余压力限值 (Pa)	460	
达标情况	达标	

(2) 液阻检测结果

2022 年 6 月 9 日油气回收系统液阻检测结果如表 7-4。

表 7-4 液阻检测结果

序号	加油机编号	汽油标号	液阻压力 (Pa)		
			氮气流量 18.0 (L/min)	氮气流量 28.0 (L/min)	氮气流量 38.0 (L/min)
1	1	92#、95#	6	10	16
2	2	92#、95#	21	45	78
液阻最大压力限值 (Pa)			40	90	155
达标情况			达标	达标	达标

(3) 气液比检测结果

2022 年 6 月 9 日油气回收系统气液比检测结果如下表 7-5。

表 7-5 气液比检测结果

序号	加油枪 编号	加油枪 型号	加油时 间 (S)	实际加油 流量 (L/min)	加油体 积 (L)	回收油 气体积 (L)	气液比	达标情 况
1	1	92#	30	33.8	16.89	17.40	1.03	达标
2	4	92#	26	35.3	15.13	15.93	1.05	达标
3	8	92#	23	38.2	14.91	15.25	1.02	达标
4	5	95#	33	31.4	17.05	17.36	1.02	达标
5	3	95#	26	36.7	15.96	16.60	1.04	达标
气液比限值范围			1.0≤气液比≤1.2					

根据油气回收检测结果，油气回收系统的密闭性、液阻、气液比均已达标，满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中的相关要求。

表八、验收监测结论

1、验收监测结果

(1) 废气验收监测结果评价

经调查，项目加油区配备汽油卸油油气回收系统 1 套，加油枪汽油油气回收系统 1 套，经回收后的尾气从罩棚屋顶通气管排出；生活垃圾统一运至西盟县县城丢弃；项目化粪池为地埋式，公厕定期清扫，产生的臭气经过空气扩散稀释后呈无组织排放；车辆尾气经空气扩散稀释后呈无组织排放。

项目建设 1 根汽油排气阀、1 根柴油排气阀，通过罩棚屋顶排放，高 7.15m，由于项目汽油、柴油排气阀排放油气均属于间歇式排放，且排放管径小，不具备监测条件，本次验收无法对两个排气阀进行采样检测。目前建设单位已委托云南鼎祺检测有限公司对加油站油气回收系统进行了检测，根据油气回收检测结果，油气回收系统的密闭性、液阻、气液比均已达标，满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中的相关要求。

根据本次验收监测结果，项目无组织废气（非甲烷总烃）厂界上风向 1 个测点、厂界下风向 3 个测点所测指标均能够满足 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 新污染源大气污染物无组织排放监控浓度限值，实现达标排放。

(2) 废水验收监测结果评价

根据现场实际调查，加油站建设了完善的“雨污分流”排水系统，分别设置雨水管网和污水管网，根据实地调查，项目 1 个化粪池，容积 4m³，化粪池为地埋式，已做防渗处理，站内产生的员工生活污水、公厕废水经化粪池处理后用于场地北、东、南面山体林地浇灌，不外排；加油区设有环保沟、1 个油水分离池，容积 11m³，罩棚雨水经罩棚柱落水管，由两个 45 弯头连接到新敷暗管，再由暗管接出排至厂界外雨水沟；加油区东侧办公生活区地块不涉及含油雨水，经雨水沟收集后接出排至厂界外雨水沟；卸油口、加油岛场地雨水及地面冲洗水经环保沟收集排至三级隔油池经处理达标后排至厂界外雨水沟。

(3) 噪声验收监测结果评价

经调查，项目抽油泵为潜油泵式，设于地下；加油机对设备基座进行加固、减震处理，平时注意设备的维护保养，保证其正常运行；备用发电机置于室内，总体隔声降噪效果良好。出入站车辆为流动噪声源，站内已建立车辆管理秩序，禁止车辆乱停

乱放，站内行驶限速、禁鸣，并设置明显标识牌，车辆出入秩序良好，交通噪声维持在较低声级水平。

根据本次验收监测结果，项目厂界西面临路一侧噪声昼夜间测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 4 类标准要求，南面、北面、东面厂界噪声昼夜间测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求，实现达标排放。

（4）固体废物

根据现场实际调查，站内已合理布局垃圾收集桶，可满足收集需求，生活垃圾、废弃劳动保护和清洁用品产生量小，经收集后由运至西盟县县城丢弃；化粪池污泥委托当地环卫部门定期抽运处置；目前加油站尚未产生的废油和废油泥，待项目产生废油及清洗油罐时，将委托富民县豪贵再生能源加工厂进行清掏、处置。

项目区内固体废物不存在乱堆乱放，处置率达 100%，对周围环境影响小。

（5）油气回收检测结论

西盟县勐梭河加油站建设项目竣工后，委托云南鼎祺检测有限公司对加油站油气回收系统进行检测，根据油气回收检测结果，油气回收系统的密闭性、液阻、气液比均已达标，满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中的相关要求。

（6）环境保护检查

项目于 2019 年 3 月 4 日取得西盟佤族自治县发展和改革委员会《投资项目备案证》，备案编码：195308295260001。2020 年 3 月委托云南善水环境科技有限公司编制了《中国石化销售股份有限公司云南普洱西盟勐梭河加油站环境影响报告表》，2020 年 5 月 14 日，普洱市生态环境局西盟分局下发了关于该项目环境影响报告表的批复，西环准[2020]9 号文件，同意项目建设。项目于 2021 年 5 月 6 日开工建设，2021 年 7 月 26 日建成并投入试运行，在建设及试运行过程中未发生污染纠纷及污染投诉事件。项目建设中执行了“三同时”制度，主要环保设施与主体工程同时设计、同时施工并同时投入使用。环评及审批意见要求的环保对策措施基本得到落实。

（7）竣工验收调查结论

经现场监测、调查，西盟县勐梭河加油站建设项目各组织机构运行正常，环评及批复的要求已经落实。项目无组织排放废气和厂界噪声监测结果已经达到验收标准的要求；产生的固体废物得到妥善处置，各污染处理设施设有专职人员负责管理，可以

满足项目日常环保管理要求，符合项目竣工环境保护验收条件。

2、建议

（1）规范环保档案管理，设专人负责项目运营期的环境管理工作，切实保障各项污染防治措施的有效执行；

（2）落实和完善环境管理规章制度，对项目管理人员和职工进行必要的环保培训，增强职工的环保意识。

（3）加强对加油机油气回收装置、化粪池、油水分离池的运行管理和日常维护，定期修理和维护各环保设备，化粪池、油水分离池要定期进行清掏处理，保证沉淀效果和隔油的效果。

（4）危废按时定期清运，完善污染治理设置操作规程及危险废物处置运行台账记录。

（5）妥善管理和处理项目产生的生活垃圾，做到日产日清。

3、要求

（1）加强加油站现场管理和环保档案管理，设专人负责项目运营期的环境管理工作，切实保障各项污染防治措施的有效执行。

（2）加强危险废物的收集、贮存管理，建立好危险废物管理台账。