

# 山东曼德车桥有限公司车桥加工项目

## 竣工环境保护验收报告验收意见

2022 年 10 月 23 日，山东曼德车桥有限公司根据《车桥加工项目竣工环境保护验收报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

山东曼德车桥有限公司车桥加工项目，位于山东省济宁市梁山县梁山街道孔坊村 220 国道 108 号东首。项目厂区中心地理坐标为：东经 116.108 °，北纬 35.752 °。本项目车桥加工。本项目职工定员 10 人，全年生产时间 300 天，全年 2400 小时。

#### （二）建设过程及环保审批情况

该公司于 2020 年 12 月委托山东利安环保工程有限公司编制《车桥加工项目环境影响报告表》。

济宁市生态环境局梁山县分局于 2020 年 12 月 25 日对项目进行了审批。济环报告表（梁山）[2020]292 号。

2022 年 10 月 13 日-10 月 14 日，山东曼德车桥有限公司委托济宁瑞康环境监测评价有限公司对该项目的污染物排放情况进行了监测。根据项目建设的实际情况，在现场勘察和综合分析评价监测结果的基础上编制了《车桥加工项目环境保护验收监测方案》。

#### （三）投资情况

本项目当前投资为 300 万元，在环境保护设施方面投资为 9 万元，占项目总投资的 3%。

(四) 验收范围

本次验收范围为“山东曼德车桥有限公司车桥加工项目”，环保设施和措施进行验收。

二、工程变动情况

本项目建设过程中严格落实环评报告表及批复提出的各项要求，参照《关于印发（污染影响类建设项目重大变动清单（试行）的通知）》（环办环评函（2020）688 号）文件，本项目未发生重大变动，符合验收监测条件。

序号	环评及批复要求内容	实际建设情况	变更影响
1	焊接烟尘经集气罩收集+滤芯除尘器处理、喷漆烘干废气经水帘+过滤棉+活性炭吸附装置处理后通过 15m 高排气筒(P)排放。	焊接烟尘经集气罩收集+滤芯除尘器处理后由 15m 高排气筒（P1）排放；喷漆烘干废气经水帘+过滤棉+活性炭吸附装置处理后由 15m 高排气筒（P2）排放。	产生的污染物分别经排气筒高空排放。
2	建设面积 2880 平方米	实际建设面积为 14401 平方米	——

三、环境保护设施建设情况

(一) 废水

项目生产过程无废水产生。水性漆调漆用水全部损耗；喷漆室漆雾处理废水经絮凝沉淀，打捞漆渣后循环使用。项目污水主要是来职工的生活污水，经化粪池收集后委托由农户定期清理外运沤制农肥。

## (二) 废气

本项目产生的废气主要为焊接工序产生的废气；喷漆、烘干工序产生的废气。本项目在焊接工序设置集气罩收集烟尘，烟尘通过集气罩收集后，通过风机将含烟尘的气体直接输送至 1 套滤芯除尘器处理后通过 1 根 15m 高排气筒

(P1) 排放，未收集的部分以无组织的形式排放至室外。喷漆线涂装废气主要包括喷漆及烘干产生的废气。本项目调漆在喷漆室内进行，采用先进的 HVLP 喷枪喷漆，喷漆烘干废气经水帘+过滤棉+活性炭吸附装置处理后通过 15m 高排气筒 (P2) 排放，未收集的部分以无组织的形式排放至室外。

## (三) 噪声

本项目生产过程中产生的噪声源主要是生产车间内的车桥底板衬套液压机、车桥轴承液压机、焊机、注油等各类机械加工设备及风机产生的噪声。各设备均选用低噪声设备，均布置在车间内，车间设置隔声门窗，生产时关闭门窗，采用机械通风；设备配套的动力装置设置隔声罩、减振设施；加强管理，通过经常保养和维护机械设备，避免设备在不良状态下运行。

## (四) 固废

本项目固废主要为项目固废主要为职工生活垃圾，生产过程中产生的焊渣、收集的烟粉尘、漆渣、废过滤棉、废漆桶，危险废物主要为废活性炭、废润滑脂桶、废液压油、废液压油桶。生活垃圾暂存于垃圾收集桶，定期委托环卫部门处理，本项目使用滤芯除尘器对烟尘进行收集，回收外售物资回收部门，焊接过程会产生一定焊渣，统一收集后外售处理，喷漆过程产生的漆渣、废漆桶、废过滤棉属于一般固体废物，漆渣、废漆桶、废过滤棉收集后外售物资回收站；废活性炭、废润滑脂桶、废液压油、废液压油桶暂存于危废间，委托有资质单位处置。

## (五) 其他环境保护设施

### 1、环境风险防范设施

本项目不涉及《建设项目环境风险评价技术导则》规定的有毒有害物质。因此环境风险在可接受范围内。

### 2、在线监测装置

本项目不需要安装在线监测装置，所以未安装。

## 四、环境保护设施调试效果

### (一) 污染物达标排放情况

#### 1、废水

本项目无生产废水，调漆用水全部损耗，喷漆室漆雾处理废水经絮凝沉淀，打捞漆渣后循环使用，不外排；生活污水经化粪池收集后由农户定期清运堆肥，不外排。

#### 2、废气

2022年10月13日和10月14日验收监测期间：有组织废气监测结果表明：喷漆烘干工序排气筒出口排放的废气中VOCs的最大排放浓度7.11mg/m<sup>3</sup>，满足《挥发性有机物排放标准 第5部分：表面涂装行业》（DB37/2801.5—2018）表2标准限值要求；焊接工序排气筒出口排放的废气中颗粒物的最大排放浓度2.8mg/m<sup>3</sup>，满足《区域性大气污染物综合排放标准》（DB37/2376-2019）表1一般控制区标准要求。

无组织排放废气中，无组织VOCs两天的最大浓度为0.87mg/m<sup>3</sup>，颗粒物两天的最大浓度为0.400mg/m<sup>3</sup>满足《挥发性有机物排放标准 第5部分：表面涂装行业》（DB37/2801.5—2018）表3标准限值要求及《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2厂界无组织监控要求。

#### 3、噪声

验收监测期间，本项目四个厂界的昼间噪声在 54~60dB（A）之间，符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准要求。

#### 4、固废

生产过程中产生的焊渣、收集的烟粉尘、漆渣、废过滤棉、废漆桶收集后外售物质收回部门；职工生活产生的生活垃圾委托环卫部门清运；废活性炭、废润滑脂桶、废液压油、废液压油桶暂存危废间，定期委托有资质单位处置。固体废物的处置符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单的标准要求；《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）及修改单要求。

5、本项目污染物总量指标应满足济宁市生态环境局梁山县分局总量确认（LSZL(2020)255 号）要求。

### 五、工程建设对环境的影响

本项目建设对外界环境容易造成的影响主要是废气和噪声，本项目根据当前环保要求分别对相应污染工序采取了一定的治理措施，根据验收监测结果，项目废气和噪声经处理后均符合相应标准要求。

### 六、验收结论

山东曼德车桥有限公司车桥加工项目竣工环境保护验收监测报告和现场检查结果，项目按照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求，基本落实了有关环保措施，主要污染物达标排放，符合竣工环保验收条件，同意该项目通过竣工环保验收。

### 七、后续要求

- 1、定期清理生产固废，规范存放一般固废，并及时处置。
- 2、进一步完善危废库的建设，建立规范台账。

3、完善环保标识。

4、定期更换活性炭。

#### 八、验收人员信息

验收人员名单，见附表。

山东曼德车桥有限公司

2022 年 10 月 25 日

山东曼德车桥有限公司车桥加工项目  
竣工环境保护验收工作组人员信息

组成成员	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	孔令帅	山东曼德车桥有限公司	总经理	孔令帅	
成员	于庆华	济宁市梁山环境监控中心	高工	于庆华	
	马海灵	济宁市梁山县生态环境事务中心	高工	马海灵	
	孙冬梅	济宁瑞康环境监测评价有限公司	技术人员	孙冬梅	

2022年10月25日