

荆州港江陵港区郝穴作业区国强通用码头工程（阶段性）

竣工环境保护验收意见

2022 年 10 月 26 日，江陵县华港仓储物流有限公司根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等，组织有关专家和单位成立验收工作组（验收组名单附后），对荆州港江陵港区郝穴作业区国强通用码头工程进行了阶段性竣工环境保护验收工作。经现场检查，听取建设单位环境保护执行情况的汇报和湖北天欧检测有限公司（编制单位）阶段性（水域码头及配套环保设施）竣工环境保护验收调查及监测情况的汇报，审阅并核对了有关资料。经认真讨论，形成如下验收意见。

一、调查范围

本次验收调查范围参照《荆州港江陵港区郝穴作业区国强通用码头工程环境影响报告书》中评价范围，及提出的各项环境保护措施落实情况及其有效性；并根据调查结果提出环境保护补救措施。验收调查范围见表 1-1。

表 1-1 验收调查范围一览表

环境要素	评价范围
水环境	港区上游 200m 范围、港区下游 50m 范围、港区下游 500m 范围、港区下游 50m 为湖北兴润能源有限公司码头。
声环境	港区水域范围的连续等效声级
环境空气	项目泊位所在水域区域环境空气
生态环境	陆生生态评价范围为泊位区域两侧延伸 200m 区域，水域评价范围同地表水评价范围。

二、项目建设内容

项目工程建设内容与实际建设情况见下表 2-1。

表 2-1 工程内容与实际建设情况一览表

项目组成内容	主要工程量	实际建设情况	备注

主体工程	码头	<p>①建设 2 个 3000 吨级货船泊位 (水工结构兼顾 5000 吨级), 5#泊位货种为 120 万吨/年燃料煤、20 万吨/年件杂货, 6#泊位货种为 230 万吨/年非金属矿石、70 万吨/年动力煤。采用直立高桩梁板结构, 水工建筑物包括 1 座码头桩台、2 条车行引桥及带式输送机廊道 1 座。</p> <p>②码头桩台设置两条引桥与后方大堤相接, 码头桩台为高桩梁板式结构, 引桥为排架式架空结构, 变电所平台为高桩墩式结构。码头桩台尺度为 235×25m (下游端局部 28m)。码头后沿中部布设变电平台 1 座 (2#变电所), 平面尺度 30×15m。桩台上、下游各设 1 条引桥与大堤相接, 引桥宽均为 9m。码头下游端部设 1 座转运站, 码头转运站通过 1 座 350.4×7.2m (长×宽) 高架钢廊道与陆域 Z10 转运站相连。对应引桥设置 2 条下堤道路与沿江大道 (规划) 相接, 呈“Y”型布置。</p> <p>③码头后沿布置高架输送机出口廊道, 后方散货利用跨堤输送机给码头输送机供料, 廊道结构采用全封闭围护钢桁架和钢筋砼框 (排) 架结构。从堤内第一座转运站至码头第一座转运站, 为单层廊道, 行走双条带式输送机, 桥面宽度为 7.6m。</p>	与环评一致, 现阶段实际未建件杂货出口生产线。	阶段性验收
	陆域形成和地基处理	本工程后方陆域场区分 A、B、C 三个区域, 地势较平坦, 地面高程约在 29~32m 左右, 陆域东西向长约 700m, 南北向宽约 890m。本项目产生挖方 9.73 万 m ³ , 需填方 26.86 万 m ³ , 挖填平衡后无废弃土方产生, 尚需借方 17.13 万 m ³ , 所缺土方拟外购, 外购土方由荆州市智珩建筑建材商行提供。	现阶段未完成建设	阶段性验收, 本阶段验收范围不包含陆域区域
	主要装卸机械	直线行走装船机 2 台、门座起重机 1 台、斗轮堆取料机 3 台、叉车 6 台、牵引车 4 台、平板车 8 台、单斗装载机 6 台、推土机 3 台、带式输送机、电子皮带秤、电动葫芦、电动单梁吊、机修设备等。此外, 本项目带式输送机运输系统共设置有 1#~11#转载点。	已建成直线行走装船机 2 台、门座起重机 1 台、斗轮堆取料机 3 台、带式输送机、电子皮带秤、电动葫芦、电动单梁吊等。同时建成输送机运输系统转载点 11 个, 即 1#~11#转载点。	阶段性验收, 现阶段采用直接从华电堆场装入带式输送机, 经过 1—11 号中转点, 中途装载卸料, 直接输送至码头平台装船机进行装载。

辅助工程	道路、堆场	港内道路呈环形布置，道路宽度 7m，道路总面积 30080m ² 。后方陆域场区在 A 区布置 1 个散货堆场、C 区布置 1 个散货堆场、2 个件杂仓库，陆域堆场总面积 120490m ² 。其中 1#散货堆场拟存放原料煤 120 万吨/年，2#散货堆场拟存放非金属矿石 230 万吨/年以及动力煤 70 万吨/年，1#件杂仓库存放建材、汽车零部件、金属制品、钢铁等件杂，2#件杂仓库存放机械设备及电器和其它件杂货。	现阶段未完成建设	不在现阶段验收范围内
	其他辅助工程	本项目生活辅助区及机修、停车场等生产辅助设施布置在后方陆域场区 B 区，其中生活辅助区占地约 1.22hm ² ，主要有办公楼、食堂、浴室、篮球场等；生产辅助区占地约 1.13hm ² ，主要布设有机修间、材料工具库、维修场地、流动机械停车场等。各建筑均采用钢筋混凝土框架结构。	现阶段已建成办公楼，其他辅助工程建设中	阶段性验收，现阶段验收仅包含码头平台及配套输送廊道、中转站点等区域
公用工程	供电照明工程	本工程外电源采用 2 回路 10kV 电源，由附近市电网引入。工程总设备安装功率为 8326kW，总计算负荷为 5486kVA。	现阶段已完成码头平台及廊道区域供电照明工程	阶段性验收，现阶段验收仅包含码头平台及配套输送廊道、中转站点等区域
	给排水及消防工程	<p>(1) 给排水</p> <p>项目水源取自附近市政供水管网，从市政给水管引入一根 DN200 给水管，项目污废水处理后回用或预处理后前期吸污车运至沿江产业园的污水处理厂，后期管网完善后排入市政污水管道。</p> <p>(2) 消防</p> <p>工程拟设置 800m³ 地上式消防水池 2 座，消防泵房 1 座，提供本项目室内外消防用水量，为临时高压供水制；最大一次消防用水量 1476m³/次。</p>	项目水源取自附近市政供水管网，现阶段污废水预处理后，排入市政管网，实际办公区域已见雨污管网。	阶段性验收，现阶段陆域工程建设中，消防相关设施建设中。
	暖通	件杂仓库通过屋顶选流型自然通风器通风，卫生间设置吸顶式通风器通风，变电所、浴室通过壁式轴流风机通风。本工程各房间及走道均通过外窗自然排烟。件杂仓库通过消防屋顶排烟风机排烟。	建设中	不属于本次验收范围

环保工程	<p>①大气污染防治：煤炭、非金属矿石散货堆场四周设置密闭的防风抑尘网。对件杂仓库、散货堆场、码头产生尘点采取湿式除尘，在码头装船机、散货堆场堆取料机均设置远程射雾器喷洒抑尘设施，在散货堆场周边设置高压除尘喷枪，根据作业频率和风速情况每天喷洒 2~3 次，提高货物的含水率，减少装卸粉尘污染，此外，在散货堆场外围设置 5m 宽绿化防风带。带式输送机廊道采用全封闭式，转载点设置密闭溜槽和导料槽，物料进、出口设防尘帘，各转载点扬尘采用干雾抑尘系统。</p> <p>②水污染防治：在 C 区散货堆场东侧新建含煤污水处理站，设置调节池、絮凝沉淀池、过滤池、污泥池、泵房及循环水池，码头及道路冲洗废水、散货码头初期雨水、散货堆场径流雨污水及场区冲洗废水收集后经絮凝沉淀、过滤等处理后回用于除尘、冲洗等用水；机械清洗废水及机修污水隔油处理 后与生活污水一起最终进入沿江产业园污水处理厂处理；在生活辅助区设置隔油池、化粪池，食堂污废水经隔油池预处理后与其他生活污水经化粪池处理，前期采用吸污车运至沿江产业园污水处理厂处理；后期在区域污水收集管网完善后排入市政管道， 最终进入沿江产业园污水处理厂处理。到港船舶的油污水及生活污水均禁止在码头区水域排放，由港口经营单位接收上岸，船舶生活污水接收设施具体包括污水收集箱、污水泵、标准接头的污水管路等，收集后与生活污水一起最终进入沿江产业园污水处理厂处理；船舶舱底 油污水由当地海事部门认可的有资质的荆长净 1 号等船舶接收处理。</p> <p>③噪声污染防治：选用符合国家噪声标准机械设备， 坚持维护保养，加强工程区绿化，发挥绿色植物吸音减噪作用。</p>	<p>①大气污染防治：码头产生尘点采取湿式除尘，在码头平台采用洒水车定时喷洒降尘，带式输送机廊道采用全封闭式，转载点设置密闭溜槽和导料槽，物料进、出口设防尘帘，各转载点扬尘采用干雾抑尘系统。</p> <p>②水污染防治：码头平台区域已建污水收集池，污水经收集池收集沉淀后，定期由罐车转运至陆域污水收集池中，用于厂内喷淋回用，污水收集池的沉渣由人工清理后，定期分类合并至相应的货物中再出售。项目码头不接收进港船舶的油污水及生活污水，到港船只船舶污染物需要清运时，直接交由兴陵船舶服务有限公司清运船舶清运。</p> <p>③噪声污染防治： 选用符合国家噪声标准机械设备，坚持维护保养。</p>	<p>阶段性验收，陆域堆存大气污染防治设施建设中，含煤污水处理站建设中，厂区绿化进一步优化中</p>
------	--	--	--

三、工程变动情况

项目环保工程建设及变动情况见下表 3-1。

表 3-1 项目环保工程建设及变动情况一览表

项目	环评批复	本次验收	变化情况
废水	码头地面径流与雨污要做好分类收集工作，	码头平台区域污水经管平台	无

	项目到港船舶污水应由船舶自行带走，不得在本码头水域排放，如需排放，应交由海事部门指定的环保船只收集处理。	污水收集池收集后，定期由罐车转运至陆域收集池中，回用于廊道内喷淋。实际企业已与江陵县兴陵船舶服务有限公司签订船舶污染物委托处置协议	
	码头及道路冲洗废水、散货码头初期雨水、散货堆场径流雨污水及场区冲洗废水收集后经絮凝沉淀+过滤等处理后回用于除尘、冲洗等用水，不外排。	码头区域建有雨水收集管网，现阶段堆场建设中	阶段性验收
	流动机械冲洗废水和机修污水经隔油池进行预处理、生活污水经隔油池+化粪池进行预处理后，与其他冲洗废水以及初期雨水一起近期通过罐车运送至江陵沿江产业园污水处理厂进行处理；远期在区域污水收集管网完善后排入市政污水管网，进入江陵沿江产业园污水处理厂进行处理。	实际已建成隔油池和化粪池	阶段性验收，现阶段不包含陆域堆场部分
	严禁向附近相关地表水体、土壤和地下水无序排放污水。加强船舶污水防治，禁止船舶（含趸船）向长江水体排放压载水、洗舱水或其他污水，上述污水应收集处理后定期交由具有船舶污染物接收资质的单位处置，不得排入附近长江水体。	项目无趸船，进港船只均不属于本工程建设内容，项目码头不接收进港船只的压载水、洗舱水或其他污水	无
废气	项目运营期间大气污染物主要为堆场起尘、汽车尾气、装卸机械废气、船舶废气、港区道路扬尘及传送带粉尘等，应采用湿式除尘、设置远程射雾器喷洒抑尘设施、设置高压除尘喷枪、防风、防尘网、绿化等措施降低堆场起尘量。运输皮带机采取全封闭式廊道运输方式，减少粉尘扩散。尽量采用电动机械，减少燃油机械带来的废气污染。	现阶段大气污染物主要为汽车尾气、装卸机械废气、船舶废气、港区道路扬尘及传送带粉尘等，运输皮带机采取全封闭式廊道运输方式，减少粉尘扩散。	无
噪声	营运期的噪声影响主要来自装卸机械的作业噪声、运输车辆交通噪声以及船舶噪声，通过采用安装消声器、合理布局等隔声减震措施对其进行处理。	营运期的噪声影响主要来自装卸机械的作业噪声、运输车辆交通噪声以及船舶噪声，通过采用安装消声器、合理布局等隔声减震措施对其进行处理。	无
固废	强化固体废物污染防治措施，制定码头和船舶固体废物管理计划及危险废物管理计划，	强化固体废物污染防治措施，制定码头和船舶固体废物管	阶段性验收，码头平

	<p>并报当地港航和环保部门备案。趸船和停靠船舶应当配备规范的垃圾储存设施，按照船舶垃圾管理计划对所产生的垃圾进行分类、收集、存放。员工生活垃圾、生活污水处理污泥由环卫部门统一收集处理；到港船舶固体废物收集后定期交由具有船舶污染物接受资质的单位处理处置；码头营运期机修产生的废机油、废润滑油等为危险废物，在外运处置前，需临时存放在危险废物暂存库。按规范修建固体废物储存设施，危险废物暂存库应按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）和其他相关标准规范的要求建设，完善防渗措施，并委托有资质单位进行运输和处理处置，不得任意外排。</p>	<p>理计划及危险废物管理计划，并报当地港航和环保部门备案。趸船和停靠船舶应当配备规范的垃圾储存设施，按照船舶垃圾管理计划对所产生的垃圾进行分类、收集、存放。员工生活垃圾、生活污水处理污泥由环卫部门统一收集处理；到港船舶固体废物收集后定期交由具有船舶污染物接受资质的单位处理处置。项目运行过程中产生的废矿物油类危险废物经厂内分类收集暂存后，定期交由有资质单位清运处置</p>	<p>台区域不设危废暂存间。</p>
--	---	---	--------------------

四、环保设施落实情况及运行效果

4.1 废气

（1）废气来源

项目水域区域营运期主要废气来源为货物装卸过程产生的颗粒物和进出港货车、车辆排放的废气，以及廊道内货物转运过程中的无组织废气。主要污染因子均为颗粒物。

（2）废气治理设施

项目码头主要用于货物装载，即进港货船装载货物过程中释放的无组织颗粒物。项目散货来源于华能电厂，货物经电厂卸货设施直接装载进入本项目主运输廊道，通过封闭式廊道输送至本阶段已建设完成的码头平台泊位区域，到达泊位区域的货物，通过装船机直接装入相应的货车、货船。装船机为封闭管道抽吸式装载，可自动控制装卸出口与货船内货物的高度，有限减少颗粒物的无组织排放。同时项目码头平台区域建有喷淋设施，定期对平台进行喷淋除尘，有限抑制了颗粒物的扬撒。项目主廊道直接连通至华能电厂卸货区域，同时现阶段已建成的主廊道建有 11 个转运站，实际转运站处对皮带转接、转向区域设置有喷淋降尘设施，有效降低了货物转运期间颗粒物的逸散。

4.2 废水

（1）废水来源

项目营运期间主要废水来源为水域码头平台冲洗废水。主要污染因子为COD、BOD5、氨氮、石油类和悬浮物等。

(2) 废水治理措施

项目水域码头平台区域建有单独的污水收集池。码头平台冲洗废水经收集池收集后，定期由罐车转运至项目陆域污水收集池中，经沉淀后，回用于转接点喷淋。码头水域区域不向外环境排放任何形式的水。同时码头不接收进港船舶的生活污水、洗舱水、压舱水等废水，进港船舶有废水需要转运时，直接由江陵兴陵船舶服务有限公司清运处置。实际已与江陵兴陵船舶服务有限公司签订相关转运协议。

4.3 噪声

(1) 噪声来源

码头运营期间主要噪声源为进港船舶行驶噪声和装卸货物设备运行噪声。

(2) 噪声治理设施

为减小噪声对周边环境的影响，本项目对各类噪声源及进行的治理措施如下：

① 各类风机设备均选用了噪声系数较低的环保节能型产品，并加装了基础减振设施；

②项目水域区域与陆域区域分区设置，与陆域区域之间以沿江公路为界，在长江子堤上进行绿化和生态恢复，有效阻止了噪声对陆域区域的影响。

4.4 固废

港口运营期间产生的固体废物主要为生活垃圾和废油。生活垃圾经平台区域垃圾桶定点收集后，定期交由垃圾车回收处置。固废产生量及治理设施见下表

4.4-1:

表 4.4-1 固体废物产生、处置一览表

序号	固废名称	来源	产生量 t/a	排放量 t/a	治理措施
1	泊位平台区域生活垃圾	进出港船只装卸货物过程中,人员暂留时产生的生活垃圾	6	0	生活垃圾经垃圾桶收集，定期交由环卫部门清运。

2	污水收集池沉渣	平台区域地面冲洗废水中的沉渣	30	0	人工清运，实际沉渣为皮带输送的货物，定期由人工清掏后，合并至同类货物中装船
3	通道内撒落物料	皮带传送过程中粘附的材料	12	0	人工定期清理，回收至输送的皮带，合并入同类物料中装船
4	废油	机械维护保养产生及设备润滑更换产生	1	0	项目设备维护保养维修过程中产生的废油，有厂内收集暂存后，定期交由危废处置单位清运处置
合计			49	0	不外排

五、环境调查结果

施工活动是本项目实施过程中造成不利环境影响和生态风险最重要的影响源。实际运营过程，各项设施已完成建设，对环境的不利影响主要来源于污染物的排放的影响。本次调查对施工期环境影响情况进行了调查，并对施工期采取的生态恢复措施进行了分析，运营期的环境影响调查则主要从污染影响调查方面进行调查分析。

5.1 施工期环境影响调查

5.1.1 施工期对水环境的影响

码头前沿线采用贴岸布置，与水流流向线基本平行，以尽量减少对流态及航道的影响。码头平台泊位采用高桩梁板码头，由码头平台及引桥组成。同时建设相应配套设施，包括引桥、下堤道路、变电所、转运站等。

项目施工期对当地水环境的影响主要来自施工作业中的生产污水、施工人员的生活污水和基坑开挖弃土对于水环境的扰动污染。施工作业的生产污水主要是指工程中地面冲洗、钻孔作业过程、建筑材料清洗、物料流失等原因而产生的污水。施工人员生活污水主要是指施工现场工作人员生活区排放的污水。实际工程施工过程中，码头沿线尽量贴近江岸，同时在枯水期进行施工，有效减少了施工期对水环境的影响。

5.1.2 施工期对环境空气的影响

施工期间对环境空气影响最主要的是粉尘，粉尘污染的危害性是不容忽视的。悬浮于空气中的粉尘被施工人员和周围居民吸入，不但会引起各种呼吸道疾病，而且粉尘夹带大量的病原菌，传染各种疾病，严重影响施工人员及周围居民的身体健康。此外，粉尘飘扬，降低能见度，易引发交通事故。粉尘飘落在各种建筑物和树木枝叶上，影响景观。为此监理单位向业主单位提出合理化建议：由业主方派专用车对厂区路段每日进行洒水消尘，并按环保要求对厂区内布设防风抑尘网和封闭式廊道确保厂区及周边环境达到国家环保等级标准要求。

5.1.3 施工期对声环境的影响

本项目施工期间可能对周围环境产生影响的施工噪声主要有：机械设备自身运转时产生的噪声和机械设备在施工作业时产生的噪声标准(GB12348-2008)的三类。

施工过程中将使用到挖掘机、空压机、发电机、风镐、打夯机、铲车、装载机、运输车等施工机械设备的发动机噪声、电锯噪声等；机械设备施工作业噪声主要是打桩机锤击声（还伴有振击），机械挖掘土石噪声、装卸材料的碰击声、拆除模板及清除模板上附着物的敲击声等，这些噪声源的声级值最高可达 100DB（A）以上。

施工期间除少部分设备设施可以固定安装在一个地方外，绝大多数设备都会因施工地点的不同而不能固定在一个地方。实际水域区域采用高桩梁板码头，施工期工艺成熟，对声环境影响较小。

5.1.4 施工期对固体废物的影响

按照“无害化”、“减量化”、“资源化”的原则，落实施工场地各类建筑垃圾、施工人员生活垃圾和到港船舶垃圾等固体废物的分类收集、处置和综合利用措施，实现零排放。

5.1.5 施工期对植被及生态环境的影响

施工过程中需要对建设场地进行开挖、填筑和平整，原有的表土层受到破坏，土壤松动，绿化面积积将会有所减少，同时开挖、填方过程中形成的土堆如不能及时清理，遇到较大降雨冲刷时，会将沙泥冲进路面，造成的水土流失并影响

环境视觉美观及交通。

5.1.6 施工期对重要水生生物的影响

码头所在长江江段是国家Ⅰ级保护动物白鱘豚、中华鲟和国家Ⅱ级保护动物江豚等珍稀保护水生生物的洄游通道。

中华鲟为海栖性溯河洄游产卵鱼类，栖息在海中觅食成长，开始成熟的个体于6~8月间进入长江口，9~10月陆续到达湖北江段。1981年1月，葛洲坝水利枢纽截流以来，因其阻隔洄游路线，便于翌年10月下旬至11月上旬在宜葛洲坝下长江河段产卵繁殖，这也是自葛洲坝截流后到目前为止查明的唯一中华鲟产卵场。受三峡水库泄水的影响，近几年中华鲟的繁殖已推迟至11月下旬，幼鱼降河的时间也会有所推迟。产卵后成鱼一般16-17天左右即可进入大海；精卵粘着石坝、石块上，经120-150h孵化，孵化后鲟苗随江漂流，经研究发现，中华鲟胚胎孵出8d后即停止漂流，说明个体此后开始摄食和短期停留，再年于5-8月份幼鲟出现在长江口崇明岛一带。因此，工程河段是中华鲟溯河洄游到宜昌产卵场及降河洄游至大海中的必经江段。成年中华鲟溯河洄游经过本河段时间为9~10月，且喜欢选择深槽中下层水域游移，沿着长江主航道洄游，成年中华鲟对施工活动有主动避让的能力。宜昌至荆州江段是刚出膜仔鲟的顺水漂流地区，不摄食。因此，在本工程所在河段，中华鲟育苗随水漂流，无主动避让的能力，浅水区是中华鲟鱼苗漂流路线。实际项目施工期多在枯水期，以减少施工对中华鲟鱼苗的影响。

江豚能发出高频脉冲信号由一连串的单个高频窄脉冲所构成，为声纳信号或称为回声定位信号，主要是在探测环境、捕食时发出。江豚的性情活泼，每当江中有大船行驶，江豚则喜欢紧跟其后顶浪或乘浪起伏。江豚对45-139kHz的声音极其敏感（Supin等，2005）。工程施工对江豚的影响主要包括机械和施工噪音扰动。根据“2012年长江淡水豚考察”长江中下游江段宜昌至鄂州江豚仅为47头。长江干流荆州市辖区河段主要分布在长江石首江段（长江天鹅洲白鱘豚国家级自然保护区）及大马洲水道至洞庭湖三江口等区域。根据2017年长江江豚生态科学考察结果，2017年长江江豚种群数量与2012年相比略有减少但无显著性化；从江豚的分布来看，整体分布模式保持不变，干流种群向更好的栖息地集中。根据近年渔政部门观察及渔民反应，工程所在江段非江豚的分布区域。

5.2 大气污染影响调查

项目建有散货泊位 2 个，装货通过装机设备直接从运送通道卸货至进港船舶，卸货由趸船吊机直接从进港货船上卸载货物至卸料斗中，通过皮带输送至对应堆场。主要的大气污染物为散货装卸过程中无组织排放的颗粒物、散货输送过程中的无组织颗粒物和堆场无组织颗粒物。项目厂区建有洒水车，定期对项目区域进行洒水降尘，项目运营不会对港口周边大气环境造成明显影响。

5.3 水污染影响调查

项目运营期产生的废水主要为水域地面冲洗废水。

项目码头平台区域建设污水收集池，码头平台区域冲洗废水经污水收集池收集后，定期由罐车转运至陆域污水收集池中，最终回用于廊道内的喷淋。工程不接收进港船只携带的一切废水，工程码头不向外环境排放污水。运营期不会对水环境造成污染。

5.4 噪声影响调查

营运期噪声源主要为到港船舶噪声。项目通过采取减振降噪、日常工作中做好机械检修、维护、大面积种植绿化等措施降低噪声对周围环境的影响。

本次验收调查中，项目厂界噪声监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准限值。

5.5 固废影响调查

项目固废主要为码头平台生活垃圾、污水收集池沉渣、廊道内撒落的散货、及设备维护维修产生的废矿物油类危险废物。

项目生活垃圾由环卫部门清运处置，污水收集池沉渣及廊道内撒落的散货定期由人工清理后，收集至对应区段皮带上，最终与同类型散货一同装载外售。项目设备维修保养过程中产生的废矿物油类物质，经厂内定点收集后，暂存于危废暂存内，定期交由有资质单位清运。

项目固废均已得到合理处置，实现零排放，未对周边环境造成明显影响。

六、整改意见与建议：

1、明确验收范围和验收内容，核实货物种类，补充验收工况；

2、核实雨污水的产生量、处理设施、运输方式及处理工艺，说明废水及沉积物的去向；

3、补充粉尘及扬尘的处理设施及图片；

4、核实危险废物的种类和数量，规范危废暂存间的建设，补充危险废物处置协议及台账等；

5、补充企业作业制度及环境管理制度、应急预案备案表；

6、完善环保设施标识标牌及附图附件。

七、验收结论

建设项目基本落实了环评文件及环评批复所提出的环境保护措施和要求，监测结果显示主要污染物能达标排放。建设项目现阶段满足阶段性验收条件，同意按要求予以网上公示。

八、荆州港江陵港区郝穴作业区国强通用码头工程（阶段性）验收工作组人员信息附后。

荆州港江陵港区郝穴作业区国强通用码头工程（阶段性）

竣工环境保护验收工作组

2022 年 10 月 26 日

荆州港江陵港区郝穴作业区国强通用码头工程（第一阶段）竣工环境保护验收签名表

验收工作组	姓名	工作单位	职务/职称	联系电话
技术专家	王世忠	荆州港港区郝穴作业区国强通用码头工程中心	主任	
	王世忠	荆州港港区郝穴作业区国强通用码头工程中心	主任	
	王世忠	荆州港港区郝穴作业区国强通用码头工程中心	主任	
建设单位	王世忠	荆州港港区郝穴作业区国强通用码头工程中心	主任	
	王世忠	荆州港港区郝穴作业区国强通用码头工程中心	主任	
	王世忠	荆州港港区郝穴作业区国强通用码头工程中心	主任	
验收监测单位	李强	湖北永顺检测有限公司		

建设单位：江陵县华港仓储物流有限公司

会议时间：2022.10.26