

武汉拓普迈高汽车部件有限公司汽车面料、主地毯 及顶棚生产线项目竣工环境保护验收意见

2022 年 11 月 3 日武汉拓普迈高汽车部件有限公司根据《汽车面料、主地毯及顶棚生产线项目竣工环境保护验收监测报告》，依照《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告书和审批部门意见等要求，组织召开了本项目竣工环境保护自主验收会（验收组名单附后）。

疫情期间，验收会以视频会议形式进行。验收组成员通过视频和图片了解了工程项目设施现场和周边环境，查看了项目环保设施建设与运行情况，听取了建设单位关于项目工程概况及其环保管理要求执行情况的介绍和验收监测报告编制单位对《验收监测报告》技术内容的汇报，查阅并核对了有关资料，经认真讨论和评议，形成验收现场检查意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

武汉拓普迈高汽车部件有限公司于 2016 年在江夏区大桥新区神龙港北街新征土地约 200 亩实施“汽车内饰功能件项目”，建设 5 栋生产厂房及配套设施约 92387.26m²，项目建成后年产内饰功能件 60 万套，该项目于 2019 年 4 月完成自主验收，现正常运行。拓普迈高公司于 2021 年 4 月投资 3000 万元在现有厂区内扩建“汽车面料、主地毯以及顶棚生产线项目”，不新增用地，建成后年产 100 万套汽车内饰面料和 10 万套主地毯及顶棚。

（二）建设过程及环保审批情况

武汉拓普迈高汽车部件有限公司于 2016 年 10 月委托湖北君邦环境技术有限责任公司编制完成《汽车内饰功能件项目环境影响报告表》，该项目于 2016 年 12 月 14 日取得武汉市江夏区环境保护局（现更名为武汉市生态环境局江夏区分局）出具的审批意见（夏环管[2016]85 号），并于 2019 年 4 月完成自主验收，现正常运行。

拓普迈高公司于 2021 年 4 月委托湖北慧智环境科学研究有限公司承担该扩建项目的环境影响评价工作，并编制完成了《汽车面料、主地毯以及顶棚生产线

项目环境影响报告书》，于 2021 年 6 月 1 日取得武汉市生态环境局审批意见（武环管[2021]47 号）。

（三）投资情况

项目投资总概算 3000 万元，其中环保投资总概算 92 万元，占总投资的 3.07%。本项目实际总投资 3200 万元，环保投资 116.5 万元，占总投资的 3.64%。

（四）验收范围

本次验收范围为：“汽车面料、主地毯以及顶棚生产线项目”配套公辅设施和环保设施。

二、项目变动情况

本项目建设过程中平面布置、环保设施发生变更。环评中以 3#厂房为污染源设置 100 米卫生防护距离，实际平面布置变化后，应以 4#厂房、5#厂房为污染源设置 100 米卫生防护距离，环境防护距离范围发生变化，但未新增敏感点，不属于重大变动；产品产量、污染物排放量不变，新增两个一般排放口，不属于重大变动。

三、环保设施建设情况

（一）废水

本项目废水主要为食堂废水、生活污水、地面清洁废水、切割废水。食堂废水经隔油池隔油后进入化粪池处理，办公生活污水、车间清洁废水进入化粪池处理，切割废水经设备自带过滤池过滤后，一并通过现有污水管网进入江夏污水处理厂处理，尾水排入长江（武汉段）。

（二）废气

项目废气主要是：（1）主地毯生产过程烘箱模压废气、热熔胶废气、发泡废气、脱模废气；（2）内饰面料生产过程中的梳理废气、上胶热定型废气、挤出废气、撒粉加热废气、天然气燃烧废气；（3）顶棚生产过程烘箱模压废气、脱模废气、热熔胶废气；（4）食堂油烟。

主地毯生产过程产生的发泡、热熔胶粘接、脱模废气经集气罩收集至一套“两级活性炭吸附”设备处理，尾气由 15m 高排气筒 DA002 排放；烘箱模压废气经集气罩收集至一套“两级活性炭吸附”设备处理，尾气由 15m 高排气筒 DA005 排放。

内饰面料生产过程的开松、梳棉、针刺工序会产生梳理废气，梳理粉尘经负压抽风收集至多筒除尘机组沉降处理后无组织排放；挤出废气经集气罩收集至一套“两级活性炭吸附”设备处理，尾气由 15m 高排气筒 DA006 排放；撒粉废气主要污染物为 VOCs，经集气罩收集至一套“两级活性炭吸附”设备处理，尾气由 15m 高排气筒 DA007 排放；上胶热定型工序主要在密闭箱体中操作，废气接入一级循环冷却水冷凝装置对有机溶剂进行冷凝回收处理，不凝气与天然气燃烧废气通过管道接入“两级活性炭吸附”设备，处理后由 15m 高排气筒 DA004 排放。

顶棚生产过程中的烘箱模压、热熔胶粘接、脱模工序产生的有机废气经集气罩收集至一套“两级活性炭吸附”设备处理，尾气由 15m 高排气筒 DA003 排放。

食堂油烟经油烟净化装置处理后经排烟管道引至屋顶排放。

（三）噪声

项目主要噪声源包括生产设备、冷水机组噪声、空压机噪声等，采取减振、墙体隔声及距离衰减等降噪措施。

（四）固体废物

项目的固体废物主要包括办公生活垃圾、一般固体废物、危险废物。办公生活垃圾委托环卫部门清运；一般工业废物纤维粉尘、滤渣委托一般固废专业处置单位处置，废包装、边角料、不合格品、废泡沫、废钢丝球由物资回收公司回收；危险废物、废机油、废液压油、废抹布和手套、冷凝液、废活性炭、废原料桶暂存于厂区危废暂存间，委托有资质单位合理处置。

四、环境保护设施调试效果

（一）监测工况

验收监测期间，生产设施运行稳定，环保设施运行正常，符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）的要求。

（二）污染物达标排放情况

监测数据表明：

（1）废水

验收监测期间，学需氧量、悬浮物、动植物油、五日生化需氧量、总磷、总氮满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级排放标和江夏污水处

理厂接管标准，氨氮排放满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）中 B 等级标准。

（2）废气

验收监测期间，项目有组织排放废气有机废气满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）表 5 大气污染物特别排放限值中非甲烷总烃限值要求，天然气燃烧废气中颗粒物满足《工业窑炉大气污染物排放标准》（GB9078-1996）表 2 中二级标准，SO₂、NO_x 满足《关于印发<工业炉窑大气污染综合治理方案>的通知》（环大气[2019]56 号）中重点区域二氧化硫、氮氧化物排放限值不高于 200mg/m³、300mg/m³ 的要求。

验收监测期间，厂界无组织排放的 VOCs 满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）表 9 企业边界大气污染物浓度限值；厂区内无组织排放的 VOCs 满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表 A.1 厂区内 VOCs 无组织排放限值；无组织排放的颗粒物满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值要求。

（3）噪声

验收监测期间项目噪声排放达到《社会生活环境噪声排放标准》（GB3096-2008）中 3 类、4 类标准限值。

（4）固体废物

办公生活垃圾委托环卫部门清运；一般工业废物纤维粉尘、滤渣委托一般固废专业处置单位处置，废包装、边角料、不合格品、废泡沫、废钢丝球由物资回收公司回收；危险废物、废机油、废液压油、废抹布和手套、冷凝液、废活性炭、废原料桶暂存于厂区危废暂存间，委托有资质单位合理处置。

五、验收结论

1、对照环评报告及其审批文件确定的内容，核实项目建设内容和验收范围，说明变动内容和原因，相关材料应作为报告附件，进一步完善项目变动的环境合理性分析，明确项目变更属性。

2、说明生产废气采用的多筒除尘器、两级活性炭吸附设备等净化装置（包括填充材料）的型号（规格）、设计参数、运行参数等，净化设施的运行记录、达标排放记录等应作为报告附件。

3、充实切割设备自带废水过滤池规模、设计参数、运行效果、运行记录等材料。

4、按照《危险废物贮存污染控制标准》《危险废物管理计划和管理台账制定技术导则》等文献的相关规定，说明危险废物收集、暂存、转移、处置和台账记录等管理制度落实和执行情况；按照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》补充一般工业固体废物贮存、暂存、处置制度落实和执行情况，危险废物转移联单、一般固废处置协议等相关材料和图件应作为报告附件。

5、完善项目“以新带老”措施和建议、前期项目验收整改意见等落实的相关内容，说明项目涉及的卫生防护距离变化原因并完善合理性分析。

6、按照《排污许可证申请与核发技术规范 工业固体废物（试行）》，充实环境管理落实情况检查内容，完善环保制度（包括排污许可、自行监测、排污口规范设置、环境应急管理、台账记录等）建立及执行内容，完善项目各类环保设施、设备的标识、标牌的设置，健全环保设施运行、维护管理制度和记录。

7、完善附图附件，建议尽快编制突发环境事件应急预案并按规定备案。

六、验收检查结论

武汉托普迈高汽车部件有限公司汽车面料、主机毯及顶棚生产线项目在实施过程中，按照国家建设项目环境保护“三同时”制度，基本落实了环评报告及其审批文件中提出的污染防治措施，建设地点、建设性质、建设规模、工艺流程和环保设施等内容无重大变更。从验收监测单位提供的监测结果来看，项目产生的各类污染物排放满足相关标准要求，验收组认为在对后续要求进行整改完善后，该项目总体符合竣工环境保护验收条件。

七、验收组人员信息

详见签到表

项目竣工环保验收工作组

2022年11月3日