

盟和（佛山）汽车配件有限公司扩建项目（一期）

竣工环境保护验收意见

2022 年 12 月 14 日，盟和（佛山）汽车配件有限公司验收工作小组根据盟和（佛山）汽车配件有限公司扩建项目（一期）竣工环境保护验收监测报告（表）并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告书（表）和审批部门审批决定等要求，对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

《盟和（佛山）汽车配件有限公司扩建项目（一期）》（以下简称“本项目”）位于广东省佛山市南海区丹灶镇南海工业园区朝阳路 18 号厂房，厂区占地面积 30000 平方米，总投资***万元。

本项目主要从事地板胶、美瞳板、至高板和玻纤板的生产，环评审批规模为年产美瞳板 3600 吨/年、至高板 1200 吨/年、玻纤板 155 吨/年、地板胶 650 吨/年。主要设备包括蜂窝构造板压出机 2 条、裁断冲压机 2 台、冲压机 4 台、再利用装置 1 条、中空构造成型机 2 条、电动单架起重机 5 台、备用发电机 2 台、冲压成型机 1 台、空压机 4 台、地板胶成型机 1 台。

项目分两期建设，本期验收规模为年产美瞳板 3600 吨/年、至高板 1200 吨/年、玻纤板 155 吨/年。本次验收设备包括：蜂窝构造板压出机 2 条、裁断冲压机 2 台、冲压机 4 台、再利用装置 1 条、中空构造成型机 2 条、电动单架起重机 5 台、备用发电机 2 台、冲压成型机 1 台、空压机 4 台。

（二）建设过程及环保审批情况

盟和（佛山）汽车配件有限公司于 2020 年 09 月委托广州中晟环保装备工程有限公司承担《盟和（佛山）汽车配件有限公司扩建项目》的环境影响评价工作；2020 年 12 月 08 日取得佛山市生态环境局关于《盟和（佛山）汽车配件有限公司扩建项目》环境影响报告表的批复（佛环函（南）[2020]区审 924 号）；2021

验收组人员签名：

年 02 月 05 日取得固定污染源排污登记回执，登记编号（91440605690498554L002W）；2022 年 08 月 17 日本项目开工建设；2022 年 10 月 17 日本项目主体工程建设完成，配套的环保设施竣工；2022 年 10 月 18 日本项目开始调试验收，2022 年 10 月 19 日盟和（佛山）汽车配件有限公司委托广东创新检测科技有限公司开始对本项目的环保设施进行竣工验收监测。

（三）投资情况

本项目实际总投资额为***万元，环保投资***万元，环保投资占总投资**。

（四）验收范围

本次验收范围为《盟和（佛山）汽车配件有限公司扩建项目环境影响报告表》以及佛山市生态环境局关于《盟和（佛山）汽车配件有限公司扩建项目（佛环函（南）[2020]区审 924 号）》环境影响报告表的批复中的建设内容，项目分期建设，本次验收为一期建设内容。

二、工程变动情况

1、本项目为分期建设，分期验收

由于本项目生产设备在环评审批范围内分期建设投产，分期验收，故现有生产设备数量一期的生产设备比环评审批数量少了 1 台地板胶成型机，该地板胶成型机待项目二期验收通过后再正式生产，不在本次验收范围。

2、本项目治理设施情况

环评审批情况：本项目备用发电机废气经收集后引至高空排放。

实际情况为（本期建设内容）：本项目备用发电机废气经收集后引至“喷淋塔+催化氧化塔+喷淋吸收塔”设施后高空排放。

2、总结

经现场调查和与建设单位核实，本项目性质、建设地点、生产规模、生产工艺、配套建设的环境保护设施均未发生重大变动。以上变动不属于《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的情形，因此不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

验收组人员签名：

（一）废水

外排废水为生活污水、冷却废水和喷淋废水。

生活污水主要污染物因子为：化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、氨氮等，采用化粪池预处理后通过市政下水道排入丹灶横江污水处理厂。冷却废水主要污染物因子为：化学需氧量、悬浮物等，采用沉淀槽冷却至常温后，通过市政下水道排入丹灶横江污水处理厂。喷淋废水定期更换，交由有资质单位处理处置。

（二）废气

本项目有组织废气为挤出冲压成型有机废气、破碎废气和备用发电机废气。

挤出冲压成型有机废气特征污染因子为：非甲烷总烃，采用“等离子+活性炭”治理设施治理达标后高空排放；破碎废气特征污染因子为：颗粒物，采用“布袋除尘装置”治理设施治理达标后高空排放；备用发电机废气特征污染因子为：二氧化硫、氮氧化物和烟尘（颗粒物），采用“喷淋塔+催化氧化塔+喷淋吸收塔”治理设施治理达标后高空排放。

（三）噪声

本项目噪声主要源自生产设备运转时产生的机械噪声，噪声源强在 70~90dB（A）之间。

本项目对产噪设备合理布局、设置减震弹簧、减震垫、加强高噪声设备车间的密封性等减震措施，对周边环境影响不大。

（四）固体废物

本项目固体废物为生活垃圾、一般工业固废和危险废物。

生活垃圾定期交给环卫部门处置；一般工业固废交由相关单位回收；危险废物交给有资质的危险废物处理公司处理。本项目设有一般工业固废和危险废物暂存仓库，仓库位于厂区内，设计储存规模约为 5m³，仓库周边无环境敏感点，仓库已完善防泄漏、防渗、防雨措施，并做好规范的标识。

（五）其他环境保护设施

验收组人员签名：

本项目不涉及危险化学品，厂区内已设置了规范的雨水排放口。本项目已设置规范的废水、废气排放口，并对废气排放口设置规范的废气监测平台、通往监测平台通道、监测孔。

四、环境保护设施调试效果

（一）环保设施处理效率

1、废水治理设施

生活污水采用化粪池处理达标后汇入市政下水道，再排入丹灶横江污水处理厂；冷却废水经沉淀槽冷却至常温处理达标后汇入市政下水道，再排入丹灶横江污水处理厂，污染物的处理效率能满足达标排放的要求；喷淋废水定期更换，交由有资质单位处理处置。

2、废气治理设施

本项目挤出冲压成型有机废气采用“等离子+活性炭”治理设施治理达标后高空排放。破碎废气采用“布袋除尘装置”治理设施治理达标后高空排放。备用发电机废气采用“喷淋塔+催化氧化塔+喷淋吸收塔”治理设施治理达标后高空排放，污染物的处理效率能满足达标排放的要求。

3、厂界噪声治理设施

建设单位通过设备合理布局、设置减震弹簧、减震垫、加强高噪声设备车间的密封性等减震措施，可以有效控制本项目设备噪声对周边环境的影响。

4、固体废物治理设施

本项目落实环评文件及批复要求的各项固废防治措施，危险废物暂存仓按照规范设置，危险废物委托有资质单位处理处置，一般工业固废交由相关单位回收，生活垃圾定期交给环卫部门处置。项目固体废物经上述“减量化、无害化、资源化”处置后，可将固废对周围环境产生的影响减少到最低限度，不会对周围环境产生明显的影响。

验收组人员签名：

（二）污染物排放情况

1、废水

本项目外排废水包括生活污水和冷却废水，根据验收监测期间监测报告显示，外排废水的污染物能够达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后排入市政污水管网。

喷淋废水定期外委有资质单位处理处置，不外排。

2、废气

有组织排放：

根据验收监测期间监测报告显示：挤出、冲压成型有机废气排放口污染物非甲烷总烃排放能够达到《合成树脂工业污染物排放标准》（GB 31572-2015）表 4 中非甲烷总烃的车间或生产设施排气筒排放限值；破碎废气排放口污染物颗粒物排放能够达到广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）颗粒物第二时段二级标准限值；备用发电机废气排放口污染物二氧化硫、氮氧化物和烟尘（颗粒物）排放能够达到广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）污染物的标准限值。

无组织排放：

根据验收监测期间监测报告显示：本项目厂界非甲烷总烃排放能够达到橡胶制品工业污染物排放标准（GB27632-2011）表 6 现有和新建企业厂界无组织排放限值；厂界颗粒物排放能够达到广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）颗粒物厂界无组织排放限值。厂外非甲烷总烃能够达到《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）厂区内非甲烷总烃无组织排放监控点浓度限值。

3、厂界噪声

根据验收监测期间监测报告显示：本项目厂界北侧与邻厂共墙，不布设监测点，厂界东、南、西面噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准限值。

4、固体废物

验收组人员签名：

本项目生活垃圾定期交给环卫部门处置；一般工业固废交由相关单位回收；危险废物交给有资质的危险废物处理公司处理。

5、污染物排放总量

1、废水污染物总量核算

根据《盟和（佛山）汽车配件有限公司扩建项目环境影响报告表》和佛山市生态环境局关于《盟和（佛山）汽车配件有限公司扩建项目环境影响报告表》审批意见的函（佛环函（南）[2020]区审 924 号），对扩建部分的冷却废水的 COD_{Cr} 和氨氮设定了总量控制指标，对扩建后总体的总量纳入丹灶横江污水处理厂管理，无需另外设置总量，本次验收范围是扩建后总体，废水污染物总量纳入丹灶横江污水处理厂管理，无需另外分配总量。

2、废气污染物总量核算

根据《盟和（佛山）汽车配件有限公司扩建项目环境影响报告表》和佛山市生态环境局关于《盟和（佛山）汽车配件有限公司扩建项目环境影响报告表》审批意见的函（佛环函（南）[2020]区审 924 号），对总 VOCs（非甲烷总烃）设置的排放总量为有组织排放量 0.2401928t/a ；本项目非甲烷总烃排放量为 $0.0379\text{t/a} < 0.2401928\text{t/a}$ ，没有超出总量控制范围；根据相关文件，本项目对二氧化硫设置的排放总量为有组织排放量 1.9kg/a ；本项目二氧化硫排放量为 $0.13\text{kg/a} < 1.9\text{kg/a}$ ；根据相关文件，本项目氮氧化物设置的排放总量为有组织排放量 7.34kg/a ；本项目二氧化硫排放量为 $4.55\text{kg/a} < 7.34\text{kg/a}$ 。

本项目核算排放总量可以达到所设定的总量要求。

五、工程建设对环境的影响

根据验收监测报告（GDCX2210023-1、GDCX2210023-4、GDCX2211099）的内容显示，本项目废气、废水、厂界噪声排放均符合国家及相关排放标准的要求，对周围环境无明显影响。

六、验收结论

项目建设能较好地执行环境影响评价和“三同时”管理制度，落实了环评及

验收组人员签名：

批复要求的各项污染防治措施，采取的废气、废水、噪声和固体废弃物处理处置措施可行，验收监测结果表明外排污染物符合相应的排放标准。

环境保护设施验收合格，具备了建设项目竣工环境保护验收的条件，验收工作组一致同意该项目通过竣工环保验收。

七、后续要求

（一）不断优化各项环境保护措施，加强环境保护设施日常维护管理，确保各项污染物稳定达标排放；

（二）完善污染物设施操作规程和相关台账；

（三）按照要求，对竣工验收进行信息公开。

（四）二期项目建设完成后，应按照验收管理办法要求，经验收通过后方可正式运行。

建设单位（盖章）：盟和（佛山）汽车配件有限公司

日期：2022 年 12 月 14 日

验收组人员签名：

八、验收人员信息

签名	单位	职位/职称	电话

建设单位（盖章）：盟和（佛山）汽车配件有限公司

日期：2022 年 12 月 14 日