

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称: 长三角(盐城)智能网联汽车试验场
项目
建设单位: 中汽研汽车试验场股份有限公司
编制日期: 2023年3月



中华人民共和国生态环境部制

盐城市大丰生态环境局建设项目环境影响评价文件报批申请书

项目名称	中汽研汽车试验场股份有限公司长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目		项目代码	2020-320904-74-03-538655	
审批性质	审批制 核准制（核准机关_____）		<input checked="" type="checkbox"/> 备案制		
建设地点	盐城市大丰区大丰港经济开发区		所在工业园区	大丰港经济开发区	
建设性质	新建 改建 扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 变更（重新报批）				
建设单位	中汽研汽车试验场股份有限公司		法人代表	张嘉禾	
联系人	纪瑶		联系电话	18762960321	
通讯地址	盐城市大丰区大丰港经济开发区		邮编	224000	
统一社会信用代码	91320982571427139M		环评单位	中地泓通工程技术有限公司	
建设规模及内容	在现有试验场区域东北侧，征地面积约为 1582 亩，新建厂房及附属设施 3.3 万平方米，购置智能网联、管理、车间相关设备 419 台(套)建设智能网联汽车试验场	设计能力	占地面积 1582 亩，其中道路测试区域试验道路硬化面积 884112m ² ，新建厂房及附属设施 33000m ²	行业类别	M7452 检测服务
占地面积（平方米）	1054505	建筑面积（平方米）	33000	行业主管部门	
总投资	137645 万元		环保投资	2300 万元	
环评形式	报告书 <input checked="" type="checkbox"/> 报告表	项目环评负责人	吴睿	环评经费	2 万元
项目是否已经开工建设	是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/>				
全本公开	网址： http:// www.ep-home.cn		时间：2023 年 3 月 17 日		
许可决定送达方式	邮寄 <input type="checkbox"/> 自行领取 <input checked="" type="checkbox"/> 其他送达方式：_____				

备注：本表须递交一份纸质件（原件）；国家涉密项目需在各申报材料上标注密级。

声明：特此确认，本申请表所填写内容及所附文件和材料均为真实的。我/我单位承诺对所提交材料的真实性负责，并承担一切不实之所有后果（包括法律责任）。



打印编号: 1678431311000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	412219		
建设项目名称	长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目		
建设项目类别	45—098专业实验室、研发（试验）基地		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	中汽研汽车试验场股份有限公司		
统一社会信用代码	91320982571427139M		
法定代表人（签章）	张嘉禾		
主要负责人（签字）	纪瑶		
直接负责的主管人员（签字）	纪瑶		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	中地泓通信息技术有限公司		
统一社会信用代码	91510100MA679J2D4M		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
吴睿	07353243507320214	BH015978	吴睿
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
吴睿	建设项目基本情况、建设项目工程分析、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准、主要环境影响和保护措施、环境保护措施监督检查清单、结论	BH015978	吴睿

目 录

一、建设项目基本情况	1
二、建设项目工程分析	16
三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准	16
四、主要环境影响和保护措施	67
五、环境保护措施监督检查清单	90
六、结论	92
附表	93

附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目周边环境概况图（500 米范围）

附图 3 项目厂区平面布局图

附图 4 项目与周边生态红线位置关系图

附图 5 项目周边水系图

附件：

附件 1 环境影响评价委托书

附件 2 环境影响评价合同

附件 3 项目备案证

附件 4 土地证明材料

附件 5 临时用地手续及测绘图

附件 6 原有环评手续

附件 7 营业执照

附件 8 项目所在园区规划环评

附件 9 现状检测报告

附件 10 信用承诺表

附件 11 材料真实性承诺书

附表：

建设项目污染物排放量汇总表

一、建设项目基本情况

建设项目名称	长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目（重新报批）		
项目代码	2020-320904-74-03-538655		
建设单位联系人	纪瑶	联系方式	18762960321
建设地点	江苏省盐城市大丰区大丰港经济开发区		
地理坐标	东经 120 度 39 分 25.24 秒，北纬 33 度 15 分 7.44 秒		
国民经济行业类别	M7452 检测服务	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业 118 机动车检测场 119 加油站
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input checked="" type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	盐城市大丰区行政审批局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	大行审备[2020]465 号
总投资（万元）	137645	环保投资（万元）	2260
环保投资占比（%）	1.64%	施工工期	8 个月
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否：原批复内容及变动内容均未建设 <input type="checkbox"/> 是：	用地（用海）面积（m ² ）	1054505
专项评价设置情况	根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》要求设置了大气专项评价和环境风险专项评价		
规划情况	规划名称：《江苏大丰港经济开发区发展规划（2016-2025）》； 审批机关：盐城市大丰区人民政府； 审批文号：大政复[2021]28 号		
规划环境影响评价情况	规划名称：《江苏大丰港经济开发区发展规划环境影响报告书》 审批机关：江苏省生态环境厅； 审批文号：苏环审[2018]5 号		
规划及规划环	与《江苏大丰港经济开发区发展规划（2016-2025）》相符性分析 江苏大丰港经济开发区重点发展高端装备（禁止电镀项目）、电子		

境影响 评价符 合性分 析	信息(禁止印刷线路板项目)、海洋生物(禁止含化学合成工序的项目)、仓储物流(禁止危险化学品相关项目)等产业,配套发展冶金新材料和金属制品加工(禁止含重金属冶炼或对矿山原料的冶炼、电解工序的项目)、生活性服务业和生产性服务业。本项目为智能网联汽车试验场项目,属于配套发展的生活性服务业和生产性服务业,项目所在地用地为工业用地,符合园区规划及产业定位要求。																																
其他符 合性分 析	1、产业政策相符性分析 表 1-1 项目与国家产业政策相符性分析																																
	<table><tr><th>序号</th><th>文件</th><th>项目情况</th><th>相符性分析</th></tr><tr><td>1</td><td>《产业结构调整指导目录》 (2019 年修订)</td><td>本项目不属于《产业结构调整指导目录》 (2019 年修订)中禁止类和限制类项目,为允许类</td><td>符合</td></tr><tr><td>2</td><td>《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年本)的通知》(苏政办发[2013]9 号文)及《关于修改<江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年)>部分条目的通知》(苏经信产业[2013]183 号)</td><td>本项目不属于限制类和淘汰类项目</td><td>符合</td></tr><tr><td>3</td><td>市场准入负面清单(2022 年版)</td><td>不属于禁止和许可准入事项。</td><td>符合</td></tr><tr><td>4</td><td>《限制用地项目目录(2012 年本)、《禁止用地项目目录(2012 年本)》</td><td>本项目不属于限制和禁止用地</td><td>符合</td></tr><tr><td>5</td><td>《江苏省限制用地项目目录(2013 年本)》、《江苏省禁止用地项目目录(2013 年本)</td><td>本项目不属于限制和禁止用地</td><td>符合</td></tr><tr><td>6</td><td>《盐城新一轮沿海开发产业定位和项目准入实施办法》</td><td>本项目不属于限制及禁止发展产业</td><td>符合</td></tr><tr><td>7</td><td>与长江经济带发展负面清单指南—江苏省实施细则(试行)</td><td>本项目不属于禁止或限制建设类</td><td>符合</td></tr></table>	序号	文件	项目情况	相符性分析	1	《产业结构调整指导目录》 (2019 年修订)	本项目不属于《产业结构调整指导目录》 (2019 年修订)中禁止类和限制类项目,为允许类	符合	2	《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年本)的通知》(苏政办发[2013]9 号文)及《关于修改<江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年)>部分条目的通知》(苏经信产业[2013]183 号)	本项目不属于限制类和淘汰类项目	符合	3	市场准入负面清单(2022 年版)	不属于禁止和许可准入事项。	符合	4	《限制用地项目目录(2012 年本)、《禁止用地项目目录(2012 年本)》	本项目不属于限制和禁止用地	符合	5	《江苏省限制用地项目目录(2013 年本)》、《江苏省禁止用地项目目录(2013 年本)	本项目不属于限制和禁止用地	符合	6	《盐城新一轮沿海开发产业定位和项目准入实施办法》	本项目不属于限制及禁止发展产业	符合	7	与长江经济带发展负面清单指南—江苏省实施细则(试行)	本项目不属于禁止或限制建设类	符合
	序号	文件	项目情况	相符性分析																													
	1	《产业结构调整指导目录》 (2019 年修订)	本项目不属于《产业结构调整指导目录》 (2019 年修订)中禁止类和限制类项目,为允许类	符合																													
	2	《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年本)的通知》(苏政办发[2013]9 号文)及《关于修改<江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年)>部分条目的通知》(苏经信产业[2013]183 号)	本项目不属于限制类和淘汰类项目	符合																													
	3	市场准入负面清单(2022 年版)	不属于禁止和许可准入事项。	符合																													
	4	《限制用地项目目录(2012 年本)、《禁止用地项目目录(2012 年本)》	本项目不属于限制和禁止用地	符合																													
	5	《江苏省限制用地项目目录(2013 年本)》、《江苏省禁止用地项目目录(2013 年本)	本项目不属于限制和禁止用地	符合																													
	6	《盐城新一轮沿海开发产业定位和项目准入实施办法》	本项目不属于限制及禁止发展产业	符合																													
	7	与长江经济带发展负面清单指南—江苏省实施细则(试行)	本项目不属于禁止或限制建设类	符合																													
2、规划选址相符性分析																																	
根据企业提供的土地证,项目用地为工业用地。对照《限制用地项目目录(2012 年本)》、《禁止用地项目目录(2012 年本)》、《江苏省限制用地项目目录(2013 年本)》和《江苏省禁止用地项目目录(2013 年本)》,本工程不属限制和禁止用地目录。																																	
3、“三线一单”相符性分析																																	
(1) 生态保护红线																																	
对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》(苏政																																	

发[2020]1号)、《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》(苏政发[2018]74号)、《盐城市人民政府办公室关于印发盐城市生态红线区域保护规划的通知》(盐政办[2014]121号)、《江苏省自然资源厅关于盐城市大丰区生态空间管控区域调整方案的复函》(苏自然资函[2022]1308号), 本项目距离最近的生态空间管控区域为北侧盐城湿地珍禽国家级自然保护区(大丰区), 距离保护区边界 4km, 本项目不在江苏省生态空间管控区域范围内, 不在江苏省国家级生态保护红线规划范围内, 亦不在盐城市生态红线区域保护规划范围内, 故本项目符合江苏省生态空间管控区域保护规划以及江苏省国家级生态保护红线规划要求本项目周边的生态红线保护目标详见表 1-2。

表 1-2 建设项目附近生态红线区域情况

红线区域名称	主导生态功能	红线区域范围		面积(平方公里)		
		国家级生态红线保护范围	生态空间管控区域范围	总面积	国家级生态红线保护范围	生态空间管控区域范围
盐城湿地珍禽国家级自然保护区(大丰区)	生物多样性保护	核心区(大丰区)范围: 东界为海水-3米等深线(D11#至88#), 南界从88#沿斗龙港出海河至94#, 西界从99#折至97.2#沿线至97#折至96#, 再从96#沿海堤公路中心线至95#, 再经过92#至93#, 再折至94#, 北界至射阳一大丰界线。南缓冲区(大丰区)范围: 东界为海水-3米等深线, 北界为亭湖一大丰界限(从点28#至97.1#), 西界从点29#直线至30#, 沿一排河中心直线至31#, 再沿海堤公路中心线至32#, 沿直线至69#, 再沿直线至JB26#, 南界从点JB26沿四卯酉河东延线至D15#。实验区包含三部分, 分别为: 1. 南一实验区(大丰区)范围: 北界从点JB25#沿海堤公路中心线至69#, 沿直线至JB26#, 沿四卯酉河东延线至D15#, 西界为临海高	盐城湿地珍禽国家级自然保护区(大丰区)国家级生态保护红线以外的部分(含海域)。	1059.65 (含海域)	435.26	624.39 (含海域)

		等级公路（从点JB25#至JB28#），南界从控制点JB28#开始，直线至JB29#，至JB30#，沿四卯西河南3000米延长线至控制点D15.1#，东界为海水-3米等深线。2.南二实验区（大丰区）范围：北界以竹港出海河及其延长线为界，西界以20世50年代老海堤复河为界，南界以大丰—东台界线为界，东界以海水-3米等深线为界。3.东沙实验区（大丰区）范围：东界从控制点D23#经过D24#、D25#、D27#至控制点D28#，南界为大丰—东台界线，西界从控制点49.1#经49#至控制点50#，北界从控制点50#经过51#至控制点D23#。				
<p>经核实，本项目所在地不涉及其他国家级生态红线保护范围和生态空间管控区域范围，项目的建设符合生态红线文件要求。</p> <p>根据《关于印发盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案的通知》（盐环发【2020】200号），本项目所在地位于大丰港经济开发区，为一般管控单元。主要落实生态环境保护基本要求，加强生活污染和农业面源污染治理，推动区域环境质量持续改善，本项目与“三线一单”生态环境分区管控相符性分析详见表 1-3。</p>						
<p>表 1-3 本项目与盐城市“三线一单”生态环境分区管控相符性分析</p>						
管控类别		管控要求			相符性分析	
空间布局约束		(1)各类开发建设活动应符合盐城市总体规划、控制性详细规划、土地利用规划等相关要求。 (2)禁止引进列入《盐城市化工产业结构调整指导目录（2015 年本）》（盐政办发[2015] 7 号）淘汰类的产业。 (3)位于通榆河保护区的建设项目，符合《江苏省通榆河水污染防治条例》等相关要求。			(1) 本项目用地为工业用地，符合土地利用规划要求； (2) 本项目不属于化工产业； (3) 本项目不在通榆河保护区。	
污染物排放管控		(1)落实污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，削减污染物排放总量。			(1) 本项目不涉及污染物排放总量； (2) 本项目生活污水接	

		<p>(2)进一步开展管网排查，提升污水收集效率。强化餐饮油烟治理，加强噪声污染防治，严格施工扬尘监管，加强土壤和地下水污染防治与修复。</p> <p>(3)加强农业面源污染治理，严格控制化肥农药施加量，合理水产养殖布局，控制水产养殖污染，逐步削减农业面源污染物排放量。</p>	<p>管排放；不涉及油烟；</p> <p>(3)本项目不属于农业源。</p>
	环境风险防控	<p>(1)加强环境风险防范应急体系建设，加强环境应急预案管理，定期开展应急演练，持续开展环境安全隐患排查整治，提升应急监测能力，加强应急物资管理。</p> <p>(2)合理布局商业、居住、科教等功能区块，严格控制噪声、恶臭、油烟等污染排放较大的建设项目布局。</p>	<p>建设单位已加强环境风险防范应急体系建设，待项目建成后定期开展演练；</p>
	资源开发效率要求	<p>(1)优化能源结构，加强能源清洁利用。</p> <p>(2)万元 GDP 能耗、万元 GDP 用水量等指标达到市定目标。</p> <p>(3)提高土地利用效率、节约集约利用土地资源。</p> <p>(4)严格按照《高污染燃料目录》要求，落实相应的禁燃区管控要求。</p>	<p>本项目所用资源未突破所在地资源上限，不涉及高污染燃料。</p>

由上表可知，本项目的建设符合《盐城市“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（盐环发〔2020〕200号）的相关要求。

(2) 环境质量底线

根据盐城市大丰生态环境局发布的《2021年盐城市大丰区环境质量状况》，大丰区为环境空气质量达标区。

该项目建设过程及运营期会产生一定的污染物，废气为粉尘、非甲烷总烃、沥青烟等，经处理后可有效控制；项目生活污水接管排放；固废经企业收集后外售综合利用或委托处置，零排放，噪声主要为检测设备运行及车辆运行产生的噪声，但在采取相应的噪声防治措施后，厂界噪声达标排放。

在采取合理的污染防治措施后，各污染物可实现达标排放，环境影响可接受。

(3) 资源利用上线

项目营运过程中消耗一定量的水、电等资源消耗，项目资源消耗量相对于区域资源利用总量较小，项目的建设不会突破当地资源利用上线。

(4) 环境准入负面清单

本项目所在地没有列明环境准入负面清单，本次环评对照国家相关

政策进行说明，具体见表 1-4。

表 1-4 本项目与国家及地方产业政策相符性分析

序号	文件	相符性分析
1	《产业结构调整指导目录（2019 年本）》	项目不在《产业结构调整指导目录（2019 年本）》的限制和淘汰类，符合文件要求。
2	《关于加快全省化工钢铁煤电行业转型升级高质量发展的实施意见》（苏办发〔2018〕32 号）附件 3《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》	项目不在《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》中，符合文件要求。
3	《限制用地项目目录》（2012 年本）、《禁止用地项目目录》（2012 年本）、《江苏省限制用地项目目录（2013）》、《江苏省禁止用地项目目录（2013）》	项目不涉及《限制用地项目目录（2012 年本）》、《禁止用地项目目录（2012 年本）》、《江苏省限制用地项目目录（2013）》、《江苏省禁止用地项目目录（2013）》。
4	市场准入负面清单（2022 年版）	不属于禁止和许可准入事项。
5	《盐城新一轮沿海开发产业定位和项目准入实施办法》	本项目不属于限制及禁止发展产业
6	《江苏省生态红线区域保护规划》	本项目不在生态红线区域

表 1-5 本项目与《长江经济带发展负面清单指南》（试行，2022 年版）		
文件	长江经济带发展负面清单	相符性分析
长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）	<p>1.禁止建设不符合全国和省级港口布局规划以及港口总体规划的码头项目，禁止建设不符合《长江干线过江通道布局规划》的过长江通道项目。</p> <p>2.禁止在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资建设旅游和生产经营项目。禁止在风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内投资建设与风景名胜资源保护无关的项目。</p> <p>3.禁止在饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的项目，以及网箱养殖、畜禽养殖、旅游等可能污染饮用水水体的投资建设项目。禁止在饮用水水源二级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建排放污染物的投资建设项目。</p> <p>4.禁止在水产种质资源保护区的岸线和河段范围内新建围湖造田、围海造地或围填海等投资建设项目。禁止在国家湿地公园的岸线和河段范围内挖沙、采矿，以及任何不符合主体功能定位的投资建设项目。</p> <p>5.禁止违法利用、占用长江流域河湖岸线。禁止在《长江岸线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区和保留区内投资建设除事关公共安全及公众利益的防洪护岸、河道治理、供水、生态环境保护、航道整治、国家重要基础设施以外的项目。禁止在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段及湖泊保护区、保留区内投资建设不利于水资源及自然生态保护的项目。</p> <p>6.禁止未经许可在长江干支流及湖泊新设、改设或扩大排污口。</p> <p>7.禁止在“一江一口两湖七河”和 332 个水生生物保护区开展”生产性捕捞。</p> <p>8.禁止在长江干支流、重要湖泊岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。禁止在长江干流岸线三公里范围内和重要支流岸线一公里范围内新建、改建、扩建尾矿库、冶炼渣库和磷石膏库，以提升安全、生态环境保护水平为目的的改建除外。</p>	<p>项目不在沿江及长江干流附近，不在饮用水源保护区、水产种质资源保护区、自然保护区、风景名胜区、太湖流域、生态保护红线、永久基本农田管控范围内，不涉及港口建设，不涉及在合规园区外建设钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色化工原料等高污染行业及严重过剩产能行业，因此，项目符合“长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）”的相关要求。</p>

		<p>9.禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色、制浆造纸等高污染项目。</p> <p>10.禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目。</p> <p>11.禁止新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目。禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。禁止新建、扩建不符合要求的高耗能高排放项目。</p> <p>12.法律法规及相关政策文件有更加严格规定的从其规定。</p>	
--	--	--	--

表 1-6 项目与《江苏省长江经济带生态环境保护实施规划》相符性分析表

序号	规划内容		相符性分析	是否相符
1	保护和科学利用水资源	执行国家鼓励和淘汰的用水技术、工艺、设备、产品目录及高耗水行业取用水定额标准，完善火力发电、钢铁、造纸、石化、化工、印染、化纤、食品发酵等高耗水行业省级用水定额；严格控制高耗水行业发展；按照重要江河湖泊水功能区水质达标要求，落实污染物达标排放措施，切实监管入河湖排污口，严格控制入河湖排污总量	项目不属于高耗水行业，已落实污染物达标排放措施	相符
2	实施生态保护与修复	划定并严守生态保护红线：国家生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理，严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途	项目不涉及生态红线	相符
3	推进水环境治理	严格执行国家环境质量标准，将水质达标作为环境质量的底线要求，从严控制污染物排放；严格落实化工、原料药加工、印染、电镀、造纸、焦化等十大重点行业改建、扩建项目主要	项目生活污水接管排放	相符

		水污染物排放等量或减量置换要求。 加快布局分散的企业向工业园区集中，有序推动工业园区水污染集中治理工作，强化园区污水处理设施运行管理后督查														
<p>综上，本项目符合“三线一单”的相关要求。</p> <p>4、项目与《省政府办公厅关于江苏省“十四五”全社会节能的实施意见》（苏政办发[2021]105号）相符性分析</p> <p>《省政府办公厅关于江苏省“十四五”全社会节能的实施意见》（苏政办发[2021]105号）重点任务：坚决遏制“两高”项目盲目发展。严禁以任何名义、任何方式核准或备案钢铁（炼钢、炼铁）、焦化、电解铝、水泥（熟料）、平板玻璃（不含光伏平板玻璃）和炼化（纳入国家产业规划除外）等产能严重过剩行业新增产能的项目。对“两高”项目实行清单管理、分类处置、动态监控，对行业产能已饱和的拟建“两高”项目须落实能耗不少于 1.2 倍减量替代政策，以后逐步对“两高”项目全面推行，新上“两高”项目必须符合国家产业政策且能效达到国际先进水平。对能耗强度不降反升的地区实行“两高”项目缓批限批。依法依规淘汰落后产能，加大力度退出“两高”行业低效低端产能。</p> <p>项目属于检测服务行业，不属于“两高”项目，符合文件要求。</p> <p>5、与《盐城市“十四五”生态环境保护规划》相符性分析</p> <p>表 1-7 与《盐城市“十四五”生态环境保护规划》相符性分析表</p> <table><tr><th>序号</th><th>规划要求</th><th>相符性分析</th></tr><tr><td>1</td><td>提升工业废水收集处理水平。开展省级及以上工业园区污水收集系统整治专项行动，完成园区内企业清污分流、雨污分流改造，基本消除污水直排口和管理工作。推进纺织印染、医药、食品、电镀等行业整治提升及提标改造。推行重点行业企业工业废水“分类收集、分质处理、一企一管”。完善工业园区环境基础设施建设，开展省级以上工业园区污水处理设施整治专项行动，推动日排水 500 吨以上污水集中处理设施进水口、出水口安装水量、水质自动监控设备及配套设施。</td><td>项目生活污水接管排放，符合文件要求。</td></tr><tr><td>2</td><td>实施重点行业污染物深度治理。完成全市燃煤电厂无组织排放深度治理，鼓励开展燃气机组深度脱氮，强化燃煤电厂烟气脱硝氨逃逸防控。强化工业污染全过程控制，深化大气污染防治“一企一策”。积极推动水泥等行业实施超低排放改造，钢铁冶炼企业开展全流程超低排放改造和评估监测。推进火电、钢铁、水泥、玻璃、垃圾焚烧发电、化工等行业污染深度治理，实施钢铁、火电等行业烟气“脱白改造”。</td><td>企业对全厂污染物进行了治理，确保稳定达标排放。</td></tr><tr><td>3</td><td>大力推进重点行业 VOCs 治理。完善化工、包装印刷、工业涂装等重点行业“源头—过程—末端”治理</td><td>项目不属于重点行业，且不涉及涂</td></tr></table>					序号	规划要求	相符性分析	1	提升工业废水收集处理水平。开展省级及以上工业园区污水收集系统整治专项行动，完成园区内企业清污分流、雨污分流改造，基本消除污水直排口和管理工作。推进纺织印染、医药、食品、电镀等行业整治提升及提标改造。推行重点行业企业工业废水“分类收集、分质处理、一企一管”。完善工业园区环境基础设施建设，开展省级以上工业园区污水处理设施整治专项行动，推动日排水 500 吨以上污水集中处理设施进水口、出水口安装水量、水质自动监控设备及配套设施。	项目生活污水接管排放，符合文件要求。	2	实施重点行业污染物深度治理。完成全市燃煤电厂无组织排放深度治理，鼓励开展燃气机组深度脱氮，强化燃煤电厂烟气脱硝氨逃逸防控。强化工业污染全过程控制，深化大气污染防治“一企一策”。积极推动水泥等行业实施超低排放改造，钢铁冶炼企业开展全流程超低排放改造和评估监测。推进火电、钢铁、水泥、玻璃、垃圾焚烧发电、化工等行业污染深度治理，实施钢铁、火电等行业烟气“脱白改造”。	企业对全厂污染物进行了治理，确保稳定达标排放。	3	大力推进重点行业 VOCs 治理。完善化工、包装印刷、工业涂装等重点行业“源头—过程—末端”治理	项目不属于重点行业，且不涉及涂
序号	规划要求	相符性分析														
1	提升工业废水收集处理水平。开展省级及以上工业园区污水收集系统整治专项行动，完成园区内企业清污分流、雨污分流改造，基本消除污水直排口和管理工作。推进纺织印染、医药、食品、电镀等行业整治提升及提标改造。推行重点行业企业工业废水“分类收集、分质处理、一企一管”。完善工业园区环境基础设施建设，开展省级以上工业园区污水处理设施整治专项行动，推动日排水 500 吨以上污水集中处理设施进水口、出水口安装水量、水质自动监控设备及配套设施。	项目生活污水接管排放，符合文件要求。														
2	实施重点行业污染物深度治理。完成全市燃煤电厂无组织排放深度治理，鼓励开展燃气机组深度脱氮，强化燃煤电厂烟气脱硝氨逃逸防控。强化工业污染全过程控制，深化大气污染防治“一企一策”。积极推动水泥等行业实施超低排放改造，钢铁冶炼企业开展全流程超低排放改造和评估监测。推进火电、钢铁、水泥、玻璃、垃圾焚烧发电、化工等行业污染深度治理，实施钢铁、火电等行业烟气“脱白改造”。	企业对全厂污染物进行了治理，确保稳定达标排放。														
3	大力推进重点行业 VOCs 治理。完善化工、包装印刷、工业涂装等重点行业“源头—过程—末端”治理	项目不属于重点行业，且不涉及涂														

		模式，实施 VOCs 排放总量控制。加强源头替代和削减，以减少苯、甲苯、二甲苯等溶剂和助剂的使用为重点，全面推广使用低 VOCs 含量涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂。	料、油墨、胶粘剂或清洗剂。
	4	加强地下水环境风险防控。强化地下水污染源头预防，严格执行化工、电镀、农药、钢铁、危险废物利用处置等重点行业企业布局选址要求，新、改、扩建项目应当在开展环境影响评价时开展土壤和地下水环境现状调查。	项目不属于重点行业，无需开展土壤、地下水环境现状调查。
	5	推动工业固体废物减量化资源化。实施工业绿色生产，逐步实现大宗工业固体废物贮存处置总量趋零增长，结合我市静脉产业发展特点，推动大宗工业固体废物综合利用产业规模化、高值化、集约化发展。严格控制新（扩）建固体废物产生量大、区域难以实现有效综合利用和无害化处置的项目。对产废企业开展清洁生产审核，推广应用先进成熟的清洁生产技术工艺。	项目固废均合理处置，符合要求。
	6	加强危险废物全面安全管控。优化全市危险废物处置利用结构，明确全市禁止建设类、严格控制类、优先鼓励类的危险废物处置能力建设区间，统筹规划危险废物处置与利用基础设施建设，建立市内各县（市、区）之间的处置能力资源互助共享和应急处置机制。	项目涉及的危险废物均全面安全管控，符合要求。
	7	加强环境风险源头防控。强化区域开发和项目建设的环境风险评价，对涉及有毒有害化学品、重金属和新污染物的项目，实行最严格的环境准入。常态化推进环境风险企业突发生态环境事件风险隐患排查，实施分级分类动态管理。有效提升涉危涉重工业园区环境应急管理水平和完成园区突发生态环境事件三级防控体系建设。	项目不属于涉及有毒化学品、重金属和新污染物的项目，项目环境风险较小。
	8	加强环境应急响应体系建设。完善突发环境事件应急预案和应急响应体系，提升市县两级环境应急处置能力。实施企业环境应急预案电子化备案，实现涉危涉重企业电子化备案全覆盖。以排放重金属、危险废物、持久性有机污染物和生产使用重点环境管理危险化学品的污染源为重点，建立重点环境风险源清单。加强重点流域、区域环境风险预警系统建设，完善化工园区风险预警系统。深化重大环境风险企业的环境安全达标建设，加快实施环境安全达标改造。健全跨区域、跨部门突发生态环境事件联防联控机制。	项目不属于重大环境风险企业，本次评价对项目的环境风险进行分析，项目环境风险较小。
	6、与《江苏省重点行业堆场扬尘污染防治指导意见》（试行）相符性分析		

表 1-8 与《江苏省重点行业堆场扬尘污染防治指导意见》（试行）相符性分析表

序号	内容	项目	相符性
1	物料存储环节：经营煤炭、砂石、砂石建材的，应采取条仓、筒仓等封闭或者半封闭存储措施；散装水泥、超细粉应采用方形仓等封闭措施进行储存，袋装水泥、超细粉应采用库房等封闭措施进行储存，上述措施应满足安全生产要求。码头应配置流动清扫车、洒水车或清扫两用车并配备必要的冲洗设备。块状物料采用露天堆场堆存的，应根据需要对堆场设置防风抑尘网、围墙、防护林等防尘屏障，堆垛四周应设置连续围堰，堆场的运输通道应机械吸尘、清扫。除不宜洒水降尘的货种外，露天堆场应配备喷枪洒水、高杆喷雾等抑尘系统。不宜洒水降尘的货种，露天堆场应采取苫盖等粉尘控制措施。	本项目建材物料存储采用了半封闭方形仓，卸料时采用喷淋抑尘；粉状水泥料及粉煤灰采用筒仓存放，本项目不涉及露天原料堆场。	相符
2	物料装卸、运输、输送环节：港口码头物料的装卸运输实行全过程控制，防止物料扬散，采取各类除尘、抑尘设施。装卸和输送设备应配备完善的除尘抑尘系统，提高自动化程度，优化工艺流程，尽可能减少粉尘排放。物料堆高度低于堆料机最低位高度（初始堆料）时，堆料机应处在最低位进行堆料作业。使用抓斗卸船时，落料落差不得超过 1.5 米。严禁直接将港口码头落地的物料清扫入河、入海。物料在进行汽车装卸运输作业时，应降低装车落料高度，控制装载量，并平整、压实、封闭或苫盖严密。装载车辆应控制车速，选择合理线路。汽车出场时应冲洗轮胎，控制并减少二次扬尘。	本项目配备喷淋措施，在施工期间降低卸料落差，定期清扫厂区地面，保持洁净。	相符

7、与江苏省建设项目环评审批要点符合性分析

项目与《江苏省生态环境厅关于进一步做好建设项目环评审批工作的通知》（苏环办〔2019〕36 号文）相符性分析见表 1-9。

表 1-9 与江苏省建设项目环评审批要点相符性分析情况

法律法规及文件名称	环评审批要点	是否符合	说明原因
《建设项目环境保护管理条例》	1、建设项目类型及其选址、布局、规模等不符合环境保护法律法规和相关法定规划	否	项目选址、布局、规模等均符合环境保护法律法规和相关法定规划
	2、所在区域环境质量未达到国家或者地方环境质量标准，且建设项目拟采取的措施不能满足区域环境质量改善目标管理要求	否	大丰区环境质量达标，项目拟采取的措施能满足区域环境质量改善目标管理要求

		3、建设项目采取的污染防治措施无法确保污染物排放达到国家和地方排放标准，或者未采取必要措施预防和控制生态破坏；	否	项目采取的污染防治措施可确保污染物排放达到国家和地方排放标准
		4、改建、扩建和技术改造项目，未针对项目原有环境污染和生态破坏提出有效防止措施；	否	本项目为新建项目，不涉及原有项目污染和生态破坏问题提出措施
		5、建设项目的环境影响报告书、环境影响报告表的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺陷、遗漏，或者环境影响评价结论不明确、不合理	否	本项目环境影响报告表的基础资料数据真实，内容不存在重大缺陷、遗漏，环境影响评价结论明确、合理
	《农用地土壤环境管理办法（试行）》（环境保护部 农业部令 第46号）	严格控制在优先保护类耕地集中区域新建有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革等行业企业，有关环境保护主管部门依法不予审批可能造成耕地土壤污染的建设项目环境影响报告书或者报告表	符合	不涉及
	《关于印发<建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法>的通知》（环发〔2014〕197号）	严格落实污染物排放总量控制制度，把主要污染物排放总量指标作为建设项目环境影响评价审批的前置条件。排放主要污染物的建设项目，在环境影响评价文件审批前，须取得主要污染物排放总量指标	符合	本项目不涉及总量控制
	《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评〔2016〕150号）	1、规划环评要作为规划所包含项目环评的重要依据，对于不符合规划环评结论及审查意见的项目环评，依法不予审批	符合	本项目符合区域规划环评要求
		2、对于现有同类型项目环境污染或生态破坏严重、环境违法违规现象多发，致使环境容量接近或超过承载能力的地区，在现有问题整改到位前，依法暂停审批该地区同类行业的项目环评文件	符合	不涉及
		3、对环境质量现状超标的地区，项目拟采取的措施不能满足区域环境质量改善目标管理要求的，依法不予审批其环评文件。对未达到环境质量目标考核要求的地区，除民生项目与节能减排项目外，依法暂停审批该地区新增排放相应重点污染物的项目环评文件	符合	不涉及
		4、除受自然条件限制、确实无法避让的铁路、公路、航道、	符合	不涉及

		防洪、管道、干渠、通讯、输变电等重要基础设施项目外，在生态保护红线范围内，严控各类开发建设活动，依法不予审批新建工业项目和矿产开发项目的环评文件		
	《关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的意见》（苏发〔2018〕24号）	严禁在长江干流及主要支流岸线1公里范围内新建布局化工园区和化工企业。严格化工项目环评审批，提高准入门槛，新建化工项目原则上投资额不得低于10亿元，不得新建、改建、扩建三类中间体项目	符合	不涉及
	《关于加快全省化工钢铁煤电行业转型升级高质量发展的实施意见》（苏办发〔2018〕32号）	禁止新建燃煤自备电厂。在重点地区执行《江苏省化工钢铁煤电行业环境准入和排放标准》。燃煤电厂2019年底前全部实行超低排放。	符合	不涉及
	《江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》（苏政发〔2018〕122号）	禁止建设生产和使用高VOCs含量的溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等项目。	符合	本项目不涉及含VOCs物料的使用和储存
	《省政府关于深入推进全省化工行业转型发展的实施意见》（苏政发〔2016〕128号）	1、一律不批新的化工园区，一律不批化工园区外化工企业（除化工重点监测点和提升安全、环保、节能水平及油品质量升级、结构调整以外的改扩建项目），一律不批化工园区内环境基础设施不完善或长期不能稳定运行企业的新改扩建化工项目。新建（含搬迁）化工项目必须进入已经依法完成规划环评审查的化工园区。	符合	不涉及
		2、严禁在长江干流及主要支流岸线1公里范围内新建危化品码头。	符合	不涉及
	《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74号）	生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理，严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途。	符合	不涉及
	《省政府办公厅关于加强危险废物污染防治工作的意见》苏政办发〔2018〕91	禁止审批无法落实危险废物利用、处置途径的项目，从严审批危险废物产生量大、本地无配套利用处置能力、且需设区市统筹解决的项目。	符合	本项目危废已落实利用、处置途径

	号)			
《关于发布长江经济带发展负面清单指南（试行）的通知》 （推动长江经济带发展领导小组办公室文件第 89 号）	1、禁止建设不符合全国和省级港口布局规划以及港口总体规划的码头项目，禁止建设不符合《长江干线过江通道布局规划》的过长江通道项目。	符合	不涉及	
	2、禁止在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资建设旅游和生产经营项目。禁止在风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内投资建设与风景名胜资源保护无关的项目。	符合	不涉及	
	3、禁止在饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的项目，以及网箱养殖、旅游等可能污染饮用水水体的投资建设项目。禁止在饮用水水源二级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建排放污染物的投资建设项目。	符合	不涉及	
	4、禁止在水产种质资源保护区的岸线和河段范围内新建排污口，以及围湖造田、围海造地或围填海等投资建设项目。禁止在国家湿地公园的岸线和河段范围内挖沙、采矿，以及任何不符合主体功能定位的投资建设项目。	符合	不涉及	
	5、禁止在《长江岸线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区内投资建设除保障防洪安全、河势稳定、供水安全以及保护生态环境、已建重要枢纽工程以外的项目，禁止在岸线保留区内投资建设除保障防洪安全、河势稳定、供水安全、航道稳定以及保护生态环境以外的项目。禁止在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段保护区、保留区内投资建设不利于水资源及自然生态保护的项目。	符合	不涉及	
	6、禁止在生态保护红线和永久基本农田范围内投资建设除国家重大战略资源勘查项目、生态保护修复和环境治理项目、重大基础设施项目、军事国防项目以及农牧民基本生产生活	符合	不涉及	

		等必要的民生项目以外的项目。		
		7、禁止在长江干支流 1 公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色等高污染项目。	符合	不涉及
		8、禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目。	符合	不涉及
		9、禁止新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目。	符合	不涉及
		10、禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。	符合	

二、建设项目工程分析

建设内容	<p>一、项目由来</p> <p>中汽研汽车试验场股份有限公司（简称“中汽股份”，股票代码：301215）由中国汽车技术研究中心有限公司投资控股，于2011年12月31日开工建设，2015年11月建成并正式运营，2022年3月8日在深交所创业板上市，是目前国际上测试功能齐全、技术指标先进的第三方汽车试验场。作为专业从事汽车试验场投资、建设、运营、管理的技术服务企业，公司总投资约35亿元，占地面积约9500亩，试验道路里程总长超过100公里，全面满足乘用车、商用车、智能网联汽车、底盘零部件系统、汽车检测机构的法规测试和研发验证测试需求，为客户提供一站式的场地试验技术服务。</p> <p>经营范围包括汽车、摩托车产品及试验设备的检测试验、技术服务、技术开发、技术转让、技术咨询；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品及技术除外）；场地及车间设施出租；会议及展览服务；市场营销策划；文化艺术交流策划；汽车驾驶员培训；体育赛事的组织策划。</p> <p>企业变更名称前，中汽中心盐城汽车试验场有限公司（以下简称“中汽试验公司”）已批复项目主要有：《中汽中心盐城汽车试验场有限公司汽车试验场项目报告书》于2011年7月19日取得江苏省环境保护厅审批意见(苏环审[2011]120号)，并于2019年10月完成竣工验收；《中汽中心盐城汽车试验场有限公司重型排放实验室、环境试车间建设项目环境影响报告表》于2016年11月16日取得盐城市大丰区环境保护局审批意见(苏环审[2011]120号)，并于2019年1月完成竣工验收；《中汽中心盐城汽车试验场有限公司内部自用加油设施建设项目附风险评价专项环境影响报告表》于2019年3月11日取得盐城市大丰区行政审批局审批意见(大行审环管[2019]22号)，并于2019年12月完成竣工验收。</p> <p>目前，随着全球汽车工业“新四化”的到来，中国市场汽车产品持续丰富。面对汽车工业发展的新趋势，汽车试验场作为汽车新技术发展的有力技术支撑，也面临着新的挑战。中汽试验场作为一家独立、公正、权威的汽车行业第三方试验场，为了满足国家相关标准、法规和政策的要求，促进汽车工业转型创新</p>
-------------	---

发展，提升自身业务能力建设需要，急需建立一个满足智能网联汽车研发测试需求的全新检测试验基地。在此背景下，中汽试验场在股东方、当地政府大力支持下，决定实施长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目，超前布局智能网联汽车研发测试能力，以实现中汽试验场的长远战略规划发展，并助推中国汽车工业在未来全球智能网联汽车发展竞争中保持领先优势。长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目拟建设地点位于盐城市大丰区大丰港经济开发区，在现有试验场区域东北侧，征地面积约为 1582 亩，新建厂房及附属设施 3.3 万平方米，采用最先进的智能网联测试道路设施及技术，购置智能网联、管理、车间相关设备 419 台(套)。试验道路部分包括智能网联多功能柔性测试广场、智能网联高速环道、智能网联高架路立交桥、智能网联多车道性能路、智能网联街区模拟道路、智能网联可靠性耐久试验道路、智能网联汽车测试隧道箱涵、联络路等专业测试试验道路；建筑物部分主要包括研发数据中心大楼、智能网联车间、共享试验室、试验车辆停放间一/二、加载车间、试验监控小楼以及其他辅助配套设施。该项目已取得盐城市大丰区行政审批局的备案文件(备案证号：大行审备[2020]465 号，项目代码：2020-320904-74-03-538655)。

企业于 2020 年 12 月 17 日取得“长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目”环评批复，批复号盐环表复[2020]82183 号，项目至今未实施，由于项目建设中所需的试验场地材料要求非常严格，经企业商讨后决定将施工期中涉及的场地材料由外购变更为自行生产以确保质量，故新增混凝土、水稳材料、沥青材料生产工序导致新增污染物排放种类及排放量，对照关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函[2020]688 号）如下：

表 2-1 《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688 号）分析一览表

类别	环办环评函[2020]688 号	实际变动情况		变动情况	变动原因	是否属于重大变动
		变动前	变动后			
性质	1、建设项目开发、使用功能发生变化的	长三角（盐城）智能网联汽车试验场	施工期新增混凝土、水稳、沥青生产	有变动	保证场地材料质量	是
规模	2、生产、处置或储存能力增大 30%及以上。	非生产性项目	施工期新增混凝土、水稳、沥青生产	有变动	保证场地材料质量	是

		3、生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的。	/		无变动	/	否
		4、位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染物为超标污染因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加 10%及以上的。	/		无变动	/	否
	地点	5、重新选址；在原厂址附近调整（包括总平面图布置变化）导致环境保护距离变化且新增敏感点的。	未重新选址，未调整	未重新选址，未调整	无变动	/	否
	生产工艺	6、新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一： （1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）； （2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的； （3）废水第一类污染物排放量增加的； （4）其他污染物排放量增加 10%及以上的。	非生产性项目	施工期新增混凝土、水稳、沥青生产导致了 （1）、 （4）	有变动	保证场地材料质量	是

		7、物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。	非生产性项目	施工期新增混凝土、水稳、沥青生产导致了新增无组织废气排放量	有变动	保证场地材料质量	是
环境保护措施		8、废气、废水污染防治措施变化，导致第 6 条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。	施工期新增混凝土、水稳、沥青生产导致了新增废气废水污染防治措施		有变动	/	是
		9、新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的。	无变动		无变动	/	否
		10、新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低 10%及以上的。	无变动		无变动	/	否
		11、噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重的。	无变动		无变动	/	否
		12、固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行处置的（自行处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的。	无变动		无变动	/	否
		13、事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的。	无变动		无变动	/	否
对照上表，企业涉及重大变动，应履行重新报批手续。							

对照《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），本项目属于 M7452 检测服务，同时项目涉及内部加油站，施工期涉及沥青、水稳、混凝土等建材的生产。对照《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 版）》（生态环境部令第 16 号）如下：

表2-2 报告等级判定表

阶段	类别	报告书	报告表	登记表	本项目类别
施工期	二十七、非金属矿物制品业 30				
	石膏、水泥制品及类似制品制造 302	/	商品混凝土；砼结构构件制造；水泥制品制造	/	报告表
	耐火材料制品制 308；石墨及其他非金属矿物制品制造 309	石棉制品；含焙烧的石墨、碳素制品	其他	/	报告表
运营期	四十五、研究和试验发展				
	专业实验室、研发（试验）基地	P3、P4 生物安全实验室；转基因实验室	其他（不产生实验废气、废水、危险废物的除外）	/	报告表
	五十、社会事业与服务业				
	驾驶员训练基地、公交枢纽、长途客运站、大型停车场、机动车检测场	/	涉及环境敏感区的	/	无
	加油、加气站	/	城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的	/	报告表
	汽车、摩托车维修场所	/	营业面积 5000 平方米及以上且使用溶剂型涂料的；营业面积 5000 平方米及以上且年用非溶剂型低 VOCs 含量涂料 10 吨及以上的	/	无

经判别，本项目应编制环境影响报告表。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》，中汽研汽车试验场股份有限公司委托评价单位对该项目进行环境影响评价。评价单位接受委托后，项目组人员立即对项目建设地进行现场踏勘、收集资料及其他相关工作，依据国家有关法规文件和环境影响评价技术导则，编制了该项目环境影响评价报告表，提交给主管部门和建设单位，供决策使用。

二、建设内容

1、工程内容及规模

项目名称：长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目；

建设单位：中汽研汽车试验场股份有限公司；

建设地点：大丰港经济开发区；

建设性质：新建（重新报批）；

投资总额：137645 万元，环保投资 2260 万元，占总投资的 1.64%；

总占地面积：1054505m²。

职工人数：职工人数为 90 人；

作业制度：车辆道路试验、试验室及辅助部门均为单班制工作，每班工作 8 小时，全年工作 250 天，全年工作时长 2000 小时。

项目四址情况：项目四周均为空地。

2、项目产品方案

项目施工期拌合的混凝土、水稳、沥青仅为本项目建设过程中使用，不对外销售，本项目的工程需求量即施工期的产量，如下：

表 2-3 项目施工期产品方案

序号	工程名称（车间、生产装置或生产线）	产品名称及规格	设计能力（万立方米/年）	运行时数（h）
1	临时混凝土拌合线	高强度混凝土（C20、C40 等标号）	4.23（合 10.152 万吨）	5760
2	临时水稳拌合线	/	20 万吨	5760
3	临时沥青拌合线	/	15 万吨	5760

注1：混凝土比重与其标号有关，一般在2.3~2.5t/m³，取2.4t/m³计算。

注2：项目施工期预计8个月，合240天，每天运行24h，合5760h。

本项目运营期为智能网联汽车试验场，主要以试验、检测为主，不涉及产品生产。

3、项目主要建设内容

本项目主要建设内容见表 2-4。

表 2-4 项目建设内容一览表

序号	名称	火灾危险类别	耐火等级	层数	建筑高度(m)	占地面积(m ²)	建筑面积(m ²)	用途	备注
1	研发数据中心	民用	二级	地下 1 层、地上 3 层	19.3	1758.88	5836.5	研发数据中心人员办公、地下 1 层设停车层	地下 1 层面积 1485.88m ²
2	餐厅	民用	二级	1 层	6.6	1463.09	1463.09	职工用餐、宿舍	
3	连廊一	民用	二级	/	4.5	112.56	56.28	连接研发数据中心及餐厅	
4	动力站房	丁类	二级	1 层	6.5	670.87	427.06	电力、水等供应	含变电所、柴油发电机房、消防水泵房、消防水池等。
5	固废站	丙类	二级	1 层	7.4	173.25	173.25	固废储存	
6	门卫一	民用	二级	1 层	5.4	308.75	286.07	门卫值班	
7	门卫二	民用	二级	1 层	5.4	189.68	189.68	门卫值班	
8	智能网联 VIP 试验准备间(一)	Ⅱ类修车库	二级	1 层(局部 2 层)	8.95	1654.93	1622.92	智能网联试验车辆准备场所	

9	智能网联VIP试验准备间(二)	丁类车间/丙类中间库	二级	1层(局部2层)	8.95	1923.15	2471.55	智能网联试验车辆准备场所	
10	加载车间	戊类	二级	1层	10.05	1069.29	1069.29	侧翻试验	
11	智能网联公共试验准备间	Ⅱ类修车库/丙类库	二级	1层(局部2层)	10.3	2381.5	2932.18	智能网联试验车辆准备场所	
12	智能网联保密试验车辆停放间	Ⅱ类修车库	二级	1层	6.5	915.75	915.75	智能网联试验车辆准备场所	
13	智能网联试验调度中心	民用、Ⅱ类修车库	二级	1层(局部3层)	16.3	1560.59	3117.14	调度中心、智能网联试验车辆准备场所	
14	智能网联街区试验准备间	Ⅱ类修车库	二级	1层(局部2层)	9.52	1205.83	1621.71	智能网联试验车辆准备场所	
15	加油站	一级加油站	二级	1层	8.2	1133.39	335.18	试验车辆加油	加油岛罩棚高 5.0m
16	特种油品间	甲类	二级	1层	4.45	232.19	232.19	油品储存	
17	智能网联充电站(一)	/	二级	/	6.15	228	114	试验车辆充电	
18	智能网联充电站(二)	/	二级	/	4.2	258	129	试验车辆充电	
19	智能网联	/	二	/	6.15	952.63	476.31	试验车	

	充电站 (三)		级					辆充电	
20	污水处理 站	戊类	二 级	1 层	5.8	124	124	污水处 理	
21	低μ路泵站	/	/	/	5.6	185.25	48.75	/	
22	隧道雨排 泵站发电 机房	/	/	/	6	36	36	/	
23	高速收费 站棚	/	/	/	7.2	127.8	63.9	/	
24	盐水路循 环水泵房	/	/	/	4.8	107.25	54.69	/	
25	盐雾通道	/	/	/	5.47	554.25	/	/	
26	盐水路	/	/	/	4.67	554.25	/	/	
27	泥浆池	/	/	/	4.67	415.75	/	/	
28	标志塔	/	/	/	29	116.89	/	/	

表 2-5 试验道路一览表

序 号	试验道路	路面类型	硬化面积 (m ²)	连接线硬 化面积 (m ²)	备注
1	智能网联多功能柔性测试 广场	沥青/水泥混凝土路 面	286258	/	
2	智能网联高速环道	水泥混凝土路面	134889	/	
3	智能网联高架路立交桥	沥青路面	67387	20251	
4	智能网联多车道性能路	沥青路面	57548	/	
5	智能网联街区模拟道路	沥青/水泥混凝土路 面	127302	/	
6	智能网联可靠性耐久性试 验路	水泥混凝土路面	87356	/	
7	智能网联汽车测试用隧道 箱涵	水泥混凝土路面	12505	20601	
8	联络路	水泥混凝土路面	70015	/	

试验道路功能方案

智能网联多功能柔性测试广场

智能网联多功能柔性测试广场硬化面积 286258m²，是由 T 形广场、动态广场、直线、曲线制动路组成。智能网联多功能柔性测试广场可进行可变车辆、

可变行人、可变场景的智能网联汽车测试。模拟复杂可变场景，进行智能网联车辆感知、决策的测试。智能网联多功能柔性测试广场还进行汽车动态性能、特别是对车辆在高速状态动态性能进行全面测试，可进行防抱死系统试验、牵引力控制试验、轮胎研发、转向性能、底盘研发、操纵稳定性试验、极限操纵、车辆适应、驾驶培训等试验。智能网联多功能柔性测试广场测试功能广泛，即可用于认证试验，也可用于研发测试。

1.T 形广场

T 形广场及三条 T 形加速路为沥青混凝土路面，其中：中心圆广场内切圆直径 300m；圆心西侧加速段长 1100m，双向四车道；圆心北侧加速段长 480m，双向八车道；圆心西北侧加速段长 750m，单向一车道，其中直线长 400m 弯道可以达到设计速度 80km/h；圆心东侧加速段长 1400m，双向八车道。进口设于广场西北侧试验监控小楼区与广场连接处。

2.东侧动态广场

东侧动态广场分扇形区和圆形区：扇形区长边 200m、短边 20m、高 350m，圆形区直径 250m。东侧动态广场与 T 形广场共用 1400m 的加速车道、对向隔离管理运行；另单独设置 1 条加速车道，长 1400m、宽 6m，进圆形区经过扇形区；设 1 条回转车道，车道长均为 1450m，宽 5.75m。

表 2-6 东侧动态广场主要技术参数表

区段	长 (m)	宽 (m)	直径 (m)
广场直径	/	/	250
中心加速车道	1450	4	/
扇形区	350	20~200	/

3.直线制动路

在东侧动态广场扇形区前加速段右侧加宽设置直线制动路，包括以下特种试验道路：R13 试验道、玄武岩路等特种道路。其中，低附路面可模拟车辆在不同附着系数路面，如雪地和雨后湿滑路面。主要用于智能网联汽车直线和弯道不同附着系数路面的制动性能等试验。

制动路分为加速段、测试段、减速段及调头段等。加速段与东侧动态广场共用，长 950m，宽 4~20m；

测试段路面：直线玄武岩路面、R13 试验道长度为 250m、宽分别为 7.5、4m，附着系数依次为 0.3（湿）、0.9（干）/0.61（湿），测试路段两侧设 15m

宽（含 R13 试验道）的侧方安全区。出测试路面后进入玄武岩扇形区，扇形区同时作为制动路的测试区、减速段、调头区使用。

试验路设有提供试验水膜的喷漫形式结合的给排水循环水系统，及水泵房、自动化程序控制、远程控制等配套设备，为保证路面达到干、湿状态。

表 2-7 直线制动路主要数据表

区段	长 (m)	宽 (m)
加速道	700	6
稳定区	200	6~37.5
测试区	250	37.5
回转路	1400	4
纵向安全区	300	37~250
侧向安全区	250	15

表 2-8 直线制动路测试区主要数据表

车道	路面材质	长 (m)	宽 (m)
L1	侧安全区	250	11
L2	沥青分隔道 (R13)	250	4
L3	玄武岩	250	7.5
L4	沥青分隔道 (R13)	250	4
L5	侧安全区	250	11

智能网联高速环道

智能网联高速环道硬化面积 134889m²。智能网联高速环道用于模拟智能网联汽车在高速公路上行驶的相关测试，高速环道设有连续高速行驶状态下车辆性能试验的专用道路，可以进行智能网联汽车高速性能试验、空调/发动机冷却试验、高速制动试验、制动衰退试验、传动系试验、NVH 试验、高速公路进出模拟等专业试验。

智能网联高速环道为水泥混凝土路面，呈长椭圆形，由直线段、缓和曲线、圆曲线封闭连接而成，高速环道设有高速、次高速、低速三条车道，全路幅路宽直线段从外向内依次为外侧安全带 1.5m+高速第三车道 4.5m+次高速第二车道 4.0m+低速第一车道 4m+内侧硬路肩 3.75m，曲线段从外向内依次为外侧安全带 2m+高速第三车道 4.5m+次高速第二车道 4.0m+低速第一车道 4m+内侧硬路肩 3.75m，其中高速车道弯道设计车速为 140km/h（汽车行驶于弯道时的平衡车速），高速车道弯道最高车速为 180.2km/h（汽车行驶于弯道时利用路面的横向附着系数所能达到的最高车速）。

为了保证试验时人体不受离心力影响，汽车悬架不受过大负荷，高速环道弯道处横断面设计基准线超高角度为 21.1°，最大超高角度为 36.9°；为保证车辆

由直线到曲线过渡平稳、舒适和安全，设置缓和曲线长 300m，直线段长 1810m。高速车道弯道圆曲线半径为 400m，高速车道总长为 6741.73m。高环入口处设标志标线标识，高速环道内侧设 3.75m 宽硬路肩，曲线段外侧设 2m 安全带。高速环道设 1 处临时停车区，临时停车区局部向内增加 40×8m 车道。

智能网联高架路立交桥

智能网联高架路立交桥主线投影占地面积 67387m²。智能网联高架立交桥由城市高架路标准上下口和标准并入并出匝道组成。智能网联高架路立交桥与智能网联汽车测试用隧道箱涵结合模拟上下高速口及匝道等典型高速工况下智能网联汽车的测试。

智能网联高架路立交桥由城市高架路组成，可进行智能网联汽车在立交上的测试。另外智能网联高架路立交桥和智能网联高速环道结合，模拟上下高速公路匝道的测试。此外智能网联高架路立交桥还作为连接两个试验场区域的交通枢纽。高速环道进出匝道设计速度 40km/h。

智能网联多车道性能路

智能网联多车道性能路硬化面积 57548m²。智能网联多车道性能路，可进行智能网联汽车车道识别测试，车道变换辅助功能测试、AEB 紧急制动测试，还可进行汽车动力、经济、平顺性、滑行等性能试验。

智能网联多车道性能路与高环北侧直线段连成一体，通过可移动式隔离栅分隔运行，或在试验需求时移走隔离栅进行合并运行。该试验路为沥青混凝土试验路，直线段长 2000m 双向六车道，两端设半径为 60m 回旋弯道，进行车辆调头，设计车速 40km/h。

表 2-9 智能网联多车道性能路主要数据表

区段	长 (m)	宽 (m)	半径 (m)
最长直线段	2000	25	/
环道半径	/	/	R=60
出环曲线半径	/	/	R=200

智能网联多车道性能路入口左侧设置 50m*30m 的停车准备区。

智能网联街区模拟道路

智能网联街区模拟道路硬化面积 127302m²。智能网联街区模拟道路可进行智能网联汽车在城市典型十字路口，环形路口、丁字路口、国道路口、以及城市道路、国道省道上的测试。

	<p>智能网联街区模拟道路主要分为如下几大功能部分：快速路高速测试区、城镇道路测试区、乡村道路测试区和车间准备区等。</p> <p>1.快速路高速测试区</p> <p>高速测试区场景主要针对一级公路和快速路高车速、单一环境的情况进行设计，在封闭试验区东侧设计一条高速直线，设计车速 100km/h，双向四车道至六车道。该测试区域具备多种场景测试能力，包括测试静止/低速车辆预警、应急车辆预警、施工区预警、弯道预警、汇流区域预警等。</p> <p>(1) 快速道路出入口，双向，设置 1 座收费亭与 ETC 路侧设备 设计速度：50km/h 车道数：1 条 ETC 车道</p> <p>(2) 快速道路路段，双向，中间为中央分隔带，两侧为护栏 设计速度：60~100km/h 车道数：单向一~三车道+应急车道</p> <p>2.城镇道路测试区</p> <p>城市道路测试区主要针对城市和乡镇及其特殊的、复杂的路况条件，设计由主干道、次干道、支路及街区构成的模拟城市，包含公交站、学校门口等环境。该测试区域具备多种场景测试能力，包括交叉口碰撞预警、信号优先通行、绿波带、公交到站信息等。</p> <p>(1) 主干道，模拟双向（含辅道）主干道，含各种交叉口 设计速度：80km/h 特殊车道：分流、合流车道、右转专用道、主辅路出入口 附属设施：公交车站</p> <p>(2) 次干道，模拟双向+辅路次干道，含各种交叉口 设计速度：60km/h 特殊车道：公交专用车道 附属设施：路侧停车位</p> <p>(3) 支路，模拟双向两车道支路，含各种交叉口 设计速度：40km/h 车道数：两车道</p>
--	--

	<p>特殊车道：路口加宽</p> <p>(4) 无信号交叉口，模拟城镇区域无信号灯路口</p> <p>附属设施：微波检测器、V2X 路侧设备</p> <p>(5) 有信号交叉口，模拟城区有信号灯路口</p> <p>测试场景：绿波带、车速引导、公交优先、潮汐车道、交叉口碰撞预警等</p> <p>附属设施：智能信号灯、V2X 路侧设备</p> <p>(6) 公交港湾</p> <p>附属设施：智能公交站牌</p> <p>(7) 人行天桥，限高 4.5m</p> <p>附属设施：限高标志牌，LED 电子显示屏</p> <p>(8) 人行横通道</p> <p>特殊道路：斑马线</p> <p>附属设施：智能信号灯</p> <p>附属设施：无</p> <p>(9) 环岛，模拟城镇区域</p> <p>(10) 城市街区及宅间路、端头路</p> <p>3. 乡村道路测试区</p> <p>乡村道路测试区主要针对该区域的特殊道路特征进行设计，如林荫路段、隧道、铁路道口、环岛、特殊气象路段等。该测试区域具备多种场景测试能力，包括弯道预警、辅助定位性能测试预警等。</p> <p>(1) 乡村道路，由不同路面材料、曲率半径和坡度的路段组成</p> <p>设计速度：20km/h</p> <p>测试场景：车辆自主环境感知、路面检测等场景</p> <p>(2) 林荫道路</p> <p>设计速度：20km/h</p> <p>长度：40m</p> <p>测试场景：测试定位信号较弱、视线遮挡等场景</p> <p>附属设施：自动测试假人、假牲畜</p> <p>(3) 模拟铁道路口</p>
--	--

	<p>设计速度：20km/h</p> <p>测试场景：测试车辆自主环境感知，车辆自适应控制等场景</p> <p>附属设施：铁路道口场景</p> <p>(4) 特殊气象路段</p> <p>特殊气象测试路段主要针对与交通相关的气象信息，如大雨、大雾、道路湿滑、道路结冰、大风等恶劣天气。该测试路段具备多种场景测试能力，包括道路积水预警、大雾预警、雨雪天气预警、道路湿滑预警等。</p> <p>1) 积水道路</p> <p>设计速度：20km/h</p> <p>测试场景：测试道路积水预警、车辆紧急避险控制等场景</p> <p>附属设施：蓄水池，非侵入式路面传感器</p> <p>2) 雾区道路</p> <p>测试场景：测试道路低能见度预警、车辆紧急避险控制等场景</p> <p>附属设施：道路旁设置干冰喷雾装置，非侵入式路面传感器</p> <p>3) 雨雪道路</p> <p>测试场景：测试道路雨雪预警、车辆紧急避险控制等场景</p> <p>附属设施：道路龙门架上设置喷水和造雪装置，简易蓬体，非侵入式路面传感器</p> <p>4) 湿滑道路</p> <p>测试场景：测试道路湿滑预警、车辆紧急避险控制等场景</p> <p>附属设施：道路旁设置喷水装置，非侵入式路面传感器</p> <p>5) 大风路段</p> <p>测试场景：测试道路横风预警、车辆紧急避险控制等场景</p> <p>附属设施：道路旁设置大型风机装置，大风预警监测站</p> <p>4. 车间准备区</p> <p>车间准备区主要用于测试区的正常运营管理与服务支持，包括调试准备车间、停车等。</p> <p>智能网联可靠性耐久试验道路</p> <p>智能网联可靠性耐久试验路硬化面积 87356m²，包括砂石路和强化耐久路。</p>
--	--

	<p>智能网联可靠性耐久性试验路可用于智能网联车辆的耐久性、可靠性、平顺性、操纵性、结构强度和振动分析、特殊工况分析、悬挂评价、车身、底盘油漆粘着性、车身、底盘零部件材料、油料的防盐及泥水腐蚀试验等。</p> <p>本项目拟建设一条总长度为 9km 的耐久试验路和 10000m² 的试验准备广场。该耐久试验路针对智能网联乘用车和商用车研发、车辆功能可靠性验证为目的，能满足高度灵活的不同使用需求。</p> <p>智能网联汽车测试隧道箱涵</p> <p>智能网联汽车测试用隧道箱涵地下占地面积 12505m²，连接线地上占地面积为 20601m²，总占地为 33106m²，道路设计速度：60km/h。智能网联汽车测试用隧道箱涵可进行智能网联汽车在无信号隧道中的测试，可模拟隧道并入和并出特殊场景，测试智能网联车感知和决策。智能网联汽车测试用隧道箱涵结合智能网联高架路立交桥构建复杂的、立体的交通场景，可测试智能网联车感知和决策时准确性。智能网联汽车测试用隧道箱涵还作为连接场内场外区域和研发数据中心的交通通道。</p> <p>设计速度：60km/h</p> <p>主隧道长度：350m（地下）</p> <p>测试场景：测试车辆自主环境感知，车辆自适应控制等场景</p> <p>附属设施：隧道场景</p> <p>联络路</p> <p>联络路占地面积 70015m²，具备性能路和耐久路试验的性能。联络路为双向两车道，可模拟进行智能网联汽车在一般乡村道路及路口上的测试，还可进行车辆磨合及连接场内各个试验道路。路面为水泥混凝土路面，长 6985m，宽 8~10m。</p> <p>4、主要设备情况</p> <p>本项目主要设备见表 2-10、2-11。</p>
--	--

表 2-10 建设项目施工期主要设备表					
序号	类别	设备名称	规格型号/ 主要参数	数量 (台套)	设置区域
1	水稳拌合	配料斗	直落式 12m ³	4	水稳站临时用地
2		配料斗	破拱式 12m ³	1	
3		给料皮带秤	160t/h、800mm	1	
4		机械拱破	双转轴	1	
5		集料皮带机	550t/h、1000mm	1	
6		料仓	(25×15×2) 750m ³	4	
7		电子秤	42t/h、连续式减量	1	
8		水箱	6m ³	1	
9		水泵	IS65-50-125	1	
10		计量	涡街式	1	
11		拌缸	18m ³	1	
12		提升皮带机	600t/h, 1000mm	1	
1	混凝土拌合	搅拌机	华星 JS1500	2	混凝土站临时占地
2		传感器	1T	30	
3		水泥计量斗	1200kg	2	
4		振动器	ZF-0.25	2	
5		蝶阀	RAP250	2	
6		掺和料计量斗	350kg	2	
7		掺和料传感器	200kg	6	
8		掺和料蝶阀	RAP250	2	
9		水计量斗	800kg	2	
10		传感器	500kg	6	
11		气动蝶阀	DN100	2	
12		精计量系统	/	2	
13		骨料方仓	(20×10×2) 400m ³ (其中碎石仓 6 个、砂仓 2 个)	8	
14		计量仓	1.7 m ³	8	
15		粉料筒仓	50m ³ (其中水泥仓 6 个、外加剂仓 2 个)	8	
16		输送带	B800	1	
17		电动滚筒	YBT500	2	
18		倾角输送带	B800	1	
19		螺旋输送机	273*9	1	
20		混凝土搅拌车	15t	8	
21		装载机	临工 50	1	
1	沥青拌合	石料方仓	750m ³	6	沥青站临时占地
2		粉料筒仓	50m ³	1	
3		喂料皮带	1.5KW/600mm	7	

4	水平输送皮带	800mm	1
5	斜皮输送带	800mm/440t/h	1
6	双层保温干燥筒	T2000, 2.7×11m	1
7	石料提升机	320t/h	1
8	热料仓	30t	4
9	震动筛分机	双震 6 层筛, 面积 58.6m ²	1
10	粉料提升机	40m ³ /h	1
11	石料计量	6000kg	1
12	粉料计量	750kg	1
13	沥青计量	550kg	1
14	拌缸	4t	1
15	设备主机大型除尘器 (旋风+布袋)	80000m ³ /h, 除尘面积 1280m ²	1
16	导热油炉	Y (Q) W-1550Y (Q)	1
17	燃烧器(石料加热)	24MW	1
18	柴油罐	80m ³	1
19	立式沥青罐	50t	5
20	沥青卸油泵	15kw	1
21	沥青输送泵	11kw	1
22	燃油输送泵	7.5kw	1
23	保温成品仓	200t	2
24	铲车	--	3
25	挖机	--	1
26	地磅	120t	1

表 2-11 建设项目运营期主要设备表						
序号	类别	设备名称	规格型号/ 主要参数	数量	设置区域	备注
1	智能网联设备设施	假人目标	/	10 台	试验道路区	
2		车辆目标	/	3 台	试验道路区	
3		智能交通灯	/	6 台	试验道路区	
4		4G 基站	/	4 台	试验道路区	
5		5G 基站	/	4 台	试验道路区	
6		可调亮度路灯	/	20 台	试验道路区	
7		DSRC	/	50 台	试验道路区	
1	管理设备设施	道闸	/	12 台	各区域	
2		对讲机	/	100 台	各区域	
3		监控摄像头	/	80 台	各区域	
4		管理系统软件	/	1 套	智能网联试验调度中心	
5		车载 OBU	/	100 台	智能网联试验调度中心	
6		气象站	/	5 台	/	
1	车间设备设施	轮胎动平衡	/	2 台	智能网联公共试验准备间	
2		轮胎扒胎机	/	2 台	智能网联公共试验准备间	
3		商用车扒胎机	/	6 台	/	
4		天车	15t	4 台	加载车间、智能网联公共试验准备间	特种设备
5		小型剪式升降机	/	8 台	智能网联 VIP 试验准备间（二）	
6		整车轮轴重地磅	/	1 台	智能网联 VIP 试验准备间（二）	
7		四轮定位		4 台	智能网联 VIP 试验准备间（二）	
8		升降机	/	13 台	智能网联 VIP 试验准备间	

						(一)、智能网联公共试验准备间、智能网联街区试验准备间、智能网联保密试验车辆停放间	
	9		商用车载荷采集系统	/	3 套	/	
	10		喷油螺杆风冷一体式空压机	2.4m ³ /min、排气压力为 0.83Mpa	4 台	加载车间、智能网联保密试验车辆停放间	
	11		压缩空气储气罐	0.5m ³	2 台	加载车间、智能网联保密试验车辆停放间	简单压力容器
	1		机内泵式油气回收加油机（三枪三油品，双边加油）	标准输油量：5~50L/min； 计算准确度：±0.25%，电脑供电：220V；自吸泵：0.75KW/380V，自吸泵进油口真空度：≥54KPa	4 台	加油站加油岛	每台加油机有 6 个加油枪
	2	加油站设备设施	1#储罐 5m ³ （特种柴油）	埋地卧式双层钢制油罐（内层罐罐体直径 1200mm，内层罐罐体壁厚 8mm，内层罐罐体长度 5162mm，内外层罐体间距 150mm，外层罐罐体壁厚 8mm）	1 台	加油站罐区	
	3		2#储罐 40m ³ （柴油）	埋地卧式双层钢制油罐（内层罐罐体直径 2600mm，内层罐罐体壁厚 8mm，内层罐罐体长度 8800mm，内外层罐体间距 150mm，外层罐罐体壁厚 8mm）	1 台	加油站罐区	
	4		3#储罐 40m ³ （柴油）	埋地卧式双层钢制油罐（内层罐罐体直径 2600mm，内层罐罐体壁厚 8mm，内层罐罐体长度 8800mm，内外层罐体间距 150mm，外层罐罐体壁厚 8mm）	1 台	加油站罐区	

	5		4#储罐 40m ³ (甲醇汽油)	埋地卧式双层钢制油罐 (内层罐罐体直径 2600mm, 内层罐罐体壁厚 8mm, 内层罐罐体长度 8800mm, 内外层罐罐体间距 150mm, 外层罐罐体壁厚 8mm)	1 台	加油站罐区	
	6		5#储罐 40m ³ (汽油)	埋地卧式双层钢制油罐 (内层罐罐体直径 2600mm, 内层罐罐体壁厚 8mm, 内层罐罐体长度 8800mm, 内外层罐罐体间距 150mm, 外层罐罐体壁厚 8mm)	1 台	加油站罐区	
	7		6#储罐 40m ³ (汽油)	埋地卧式双层钢制油罐 (内层罐罐体直径 2600mm, 内层罐罐体壁厚 8mm, 内层罐罐体长度 8800mm, 内外层罐罐体间距 150mm, 外层罐罐体壁厚 8mm)	1 台	加油站罐区	
	1	充电	充电桩	/	4 台	智能网联充电站 (一)	
	2	站	充电桩	/	13 台	智能网联充电站 (二)	
	3	设备	充电桩	/	10 台	智能网联充电站 (三)	
	1	其他 设备 设施	电梯	/	4 台	研发数据中心、智能网联试验调度中心	特种设备
	2		排风扇/空气净化设施	/	若干	各区域	
	3		供电系统	/	1 套	动力站房	
	4		柴油发电机组	/	1 台	动力站房	停电时备用
	5		消防/给水系统	/	1 套	动力站房	
	6		污水处理设备	20m ³ /d	1 套	污水处理站	

表 2-12 施工期原辅材料一览表

表 2-12 施工期原辅材料一览表										
序号	名称	危 化 目 录 序 号	火 灾 危 险 类 别	规 格 指 标	物 态	施工期内 用 量（t）	最大 储 存 量 （t）	储 存 方 式	储 存 地 点	运 输 方 式
水稳站										
1	石子	/	/	/	固 态	140000	2300	临时方仓	水稳站临时占地	汽运
2	水泥	/	/	/	固 态	50000	50	临时筒仓	水稳站临时占地	汽运
混凝土站										
1	砂子	/	/	/	固 态	31076	500	临时方仓	混凝土站临时占地	汽运
2	碎石	/	/	/	固 态	48339	500			
3	水泥	/	/	/	固 态	14678	300	临时筒仓		
4	外加剂	/	/	/	固 态	93	50			
沥青站										
1	沥青原油	/	/	70#	液 态	10000	100	临时沥青罐	沥青站临时占地	汽运
2	石灰岩	/	/	/	固 态	100000	1000	临时方仓		
3	玄武岩	/	/	/	固 态	40000	80	临时筒仓		
4	轻质柴油	1674	丙类	/	液 态	1025	50	临时柴油罐		
5	导热	/	丁	/	液	5	5	导热油炉		

	油		类		态					
6	片碱	/	/	/	固态	2	0.25	袋装		

表 2-13 运营期原辅材料一览表										
序号	名称	危化目录序号	火灾危险类别	规格指标	物态	年用量（t/a）	最大储存量（t）	储存方式	储存地点	运输方式
1	柴油	1674	丙类	0# -10#	液态	1380	4.28	1#储罐 5m³ （埋地卧式双层钢制油罐）	加油站罐区	槽车
							34.2	2#储罐 40m³ （埋地卧式双层钢制油罐）		
							34.2	3#储罐 40m³ （埋地卧式双层钢制油罐）		
							1.8	200L/桶	特种油品间	汽运
2	甲醇汽油	1630	甲类	纯品	液态	750	30.02	4#储罐 40m³ （埋地卧式双层钢制油罐）	加油站罐区	槽车
							2.37	200L/桶或 1t/桶	特种油品间	汽运
3	乙醇汽油	1630	甲类	混合物	液态		2.37	200L/桶或 1t/桶	特种油品间	汽运
4	汽油	1630	甲类	93# 97#	液态		30.02	5#储罐 40m³ （埋地卧式双层钢制油罐）	加油站罐区	槽车
							30.02	6#储罐 40m³ （埋地卧式双层钢制油罐）		
							1.58	200L/桶	特种	汽

									油品 间	运
5	聚合 氯化 铝溶 液 PAC	/	戊 类	10%	液 态	0.5	0.025	25L/桶	污 水 处 理 站	汽 运
6	PAM	/	戊 类	/	固 态	0.1	0.025			
7	次氯 酸钠 溶液	166	戊 类	10%	液 态	0.5	0.025			
原辅料理化性质见风险专题。										
7、公用及辅助工程										
表 2-14 公用及辅助工程一览表										
工程类型		建设名称		设计能力			备注			
主体工程		见表 2-4								
储运工程		见表 2-12~2-13								
辅助工程		沉淀池		(长 11m×宽 7m×深 1m) 77m ³			混凝土内层			
公用工程		供电		20 万度/年			来自市政电网			
		供水		22249.6t/a			来自大丰自来水厂			
		排水		雨污分流，雨水通过地表径流自然蒸发，设备清洗废水、混凝土运输车辆清洗废水、地面冲洗废水和初期雨水经沉淀池（77m ³ ）处理后回用于清洗			本项目不涉及生活污水			
		供气		/			/			
		供热		/			/			
环保工程		废气处理		水泥筒仓废气经自带的布袋除尘器处理后高空排放；搅拌楼粉尘经密闭空间阻挡沉降处理无组织排放；场地扬尘通过洒水等方式抑制；堆场粉尘经库房阻挡沉降处理无组织排放			/			
		废水处理		设备清洗废水、混凝土运输车辆清洗废水、地面冲洗废水和初期雨水经沉淀池（77m ³ ）处理后回用于清洗			本项目不涉及生活污水			
		固废处置		一般固废堆场 5 平方米位于厂区西北角						
		噪声处置		基础减振、绿化隔声等措施						
		绿化		1200m ²						

施工期水平衡图：

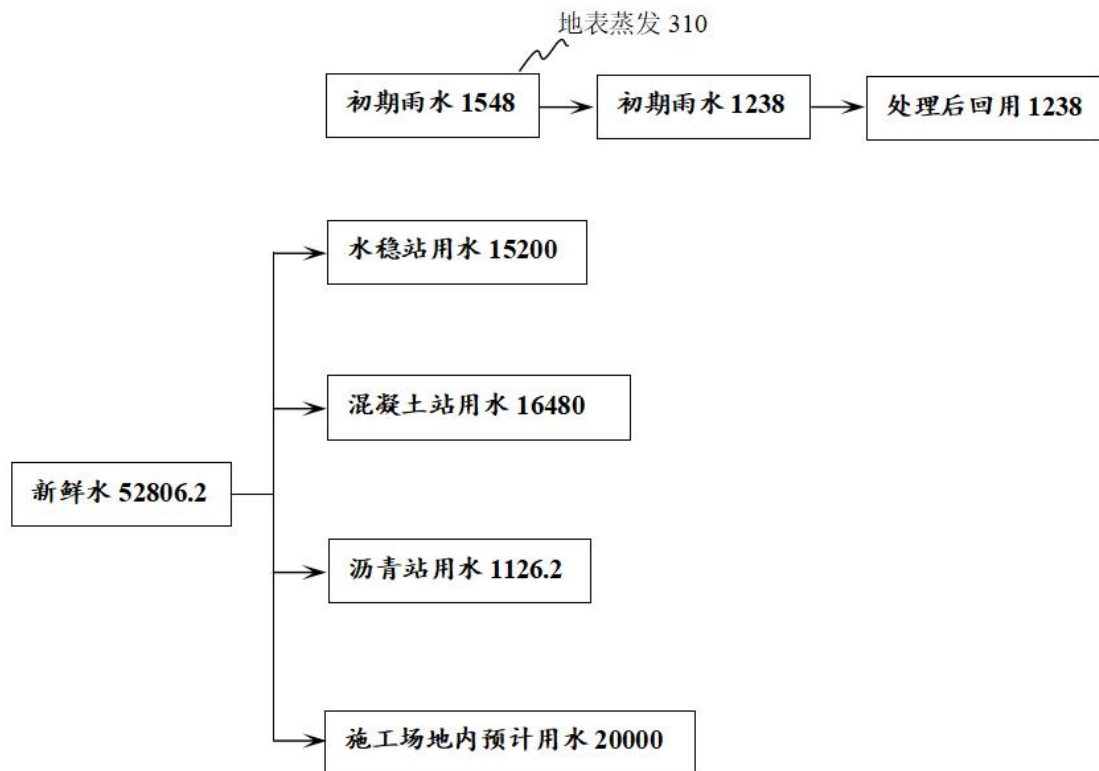


图2-1 项目施工期水平衡总图 (t/280d)

其中：

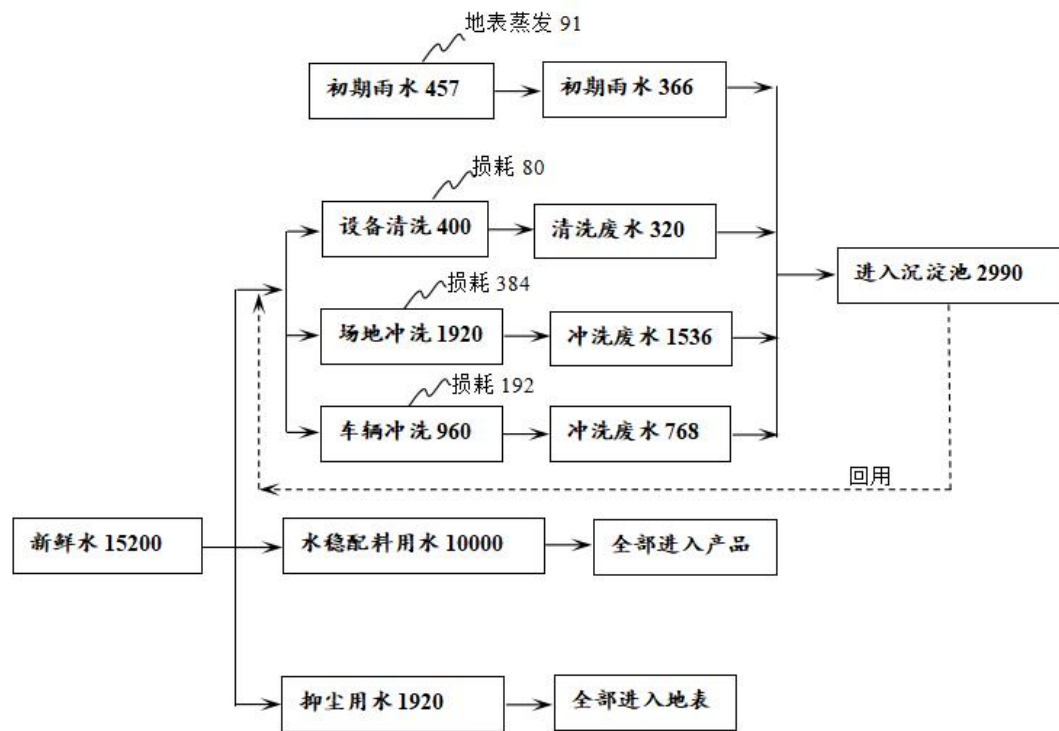


图2-2 项目施工期水稳站水平衡图 (t/280d)

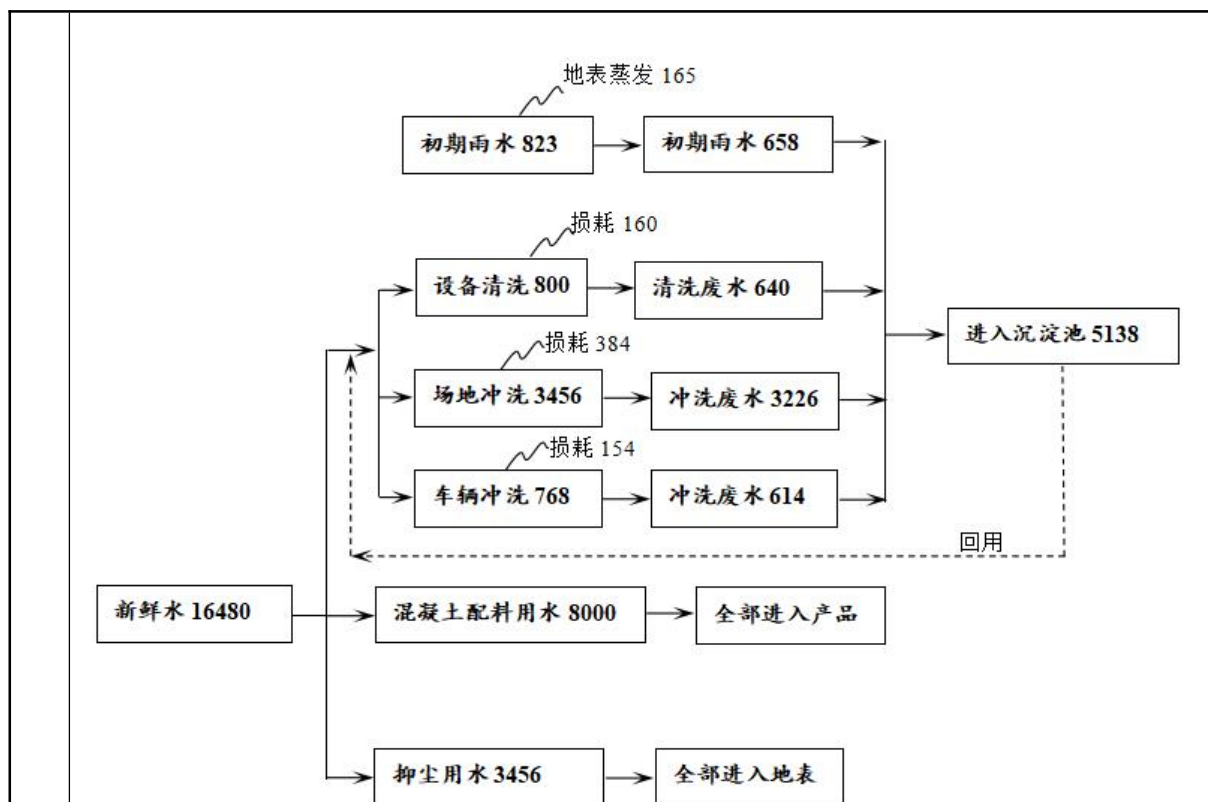


图2-3 项目施工期混凝土站水平衡图 (t/280d)

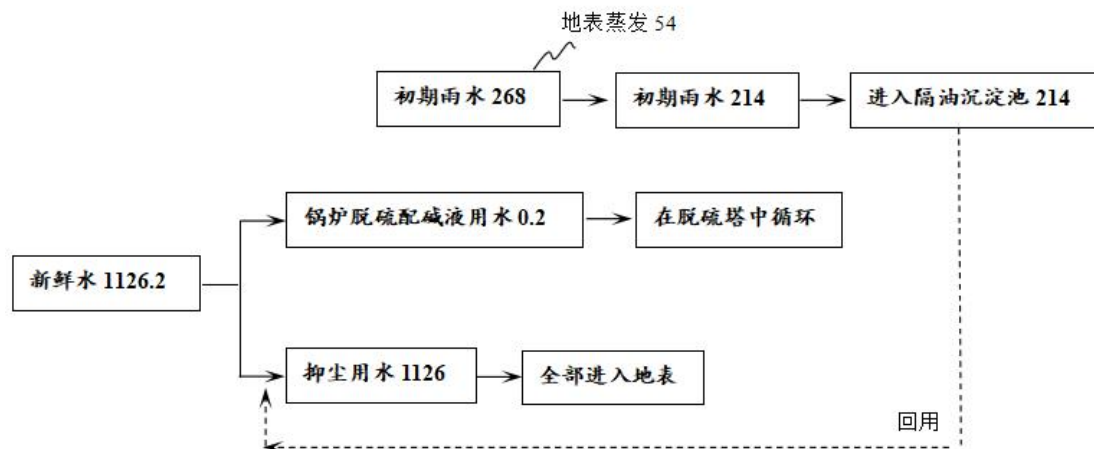


图2-4 项目施工期沥青站水平衡图 (t/280d)

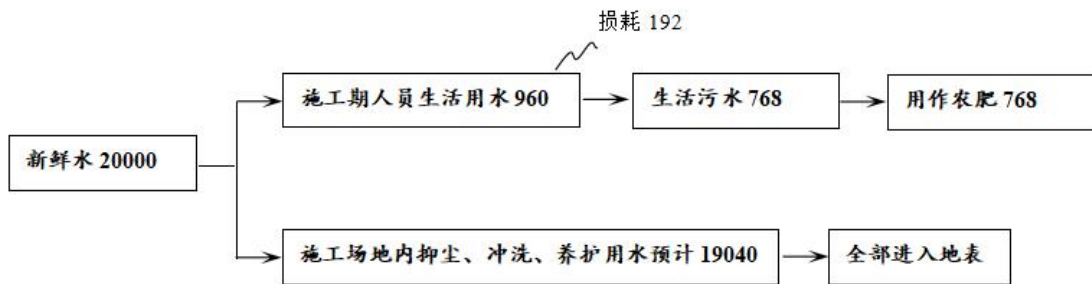


图2-5 项目施工期施工场地内水平衡图 (t/280d)

8、厂区平面布置

表 2-14 施工期临时占地组成和面积表

序号	项目组成	工程内容	面积m ²	与本项目方位	备注
1	临时水稳站	水稳拌合线	4000	项目北厂界以北	临时占地
2	临时沥青站	沥青拌合线	2338		
3	临时混凝土站	混凝土拌合线	7200		
小计			13538	/	/

临时用地批准书见附件。

表 2-15 项目运营期组成和面积表

序号	项目组成	路面类型	面积m²		备注
			硬化面积	连接线硬化面积	
I 试验道路部分					
1	智能网联多功能柔性测试广场	沥青/水泥混凝土路面	286258	/	/
2	智能网联高速环道	水泥混凝土路面	134889	/	/
3	智能网联高架路立交桥	沥青路面	67387	20251	/
4	智能网联多车道性能路	沥青路面	57548	/	/
5	智能网联街区模拟道路	沥青/水泥混凝土路面	127302	/	/
6	智能网联可靠性耐久性试验路	水泥混凝土路面	87356	/	/
7	智能网联汽车测试用隧道箱涵	水泥混凝土路面	12505	20601	/
8	联络路	水泥混凝土路面	70015	/	/
小计			884112		/
序号	项目组成	建筑功能	面积 m²		备注
			占地面积	建筑面积	
II 建筑部分					
1	研发数据中心大楼	研发人员、数据中心人员办公场所及职工用餐	3321	14340	/
2	智能网联车间	智能网联试验车辆准备场所	1656	3312	/

3	共享试验室	试验车辆公用准备场所	2370	2370	/
4	联廊	试验间联通走廊	200	200	/
5	试验车辆停放间一/二	试验车辆停放	5400	5400	/
6	加载车间	侧翻试验	2370	2370	/
7	充电站	试验车辆充电	1080	1080	/
8	加油站	油料加注	100	100	/
9	试验监控小楼	试验车辆实时调度	845	1000	/
10	联合站房	电力、水、压缩空气供应	1181	948.2	/
11	循环水泵房一/二	循环水补充及管理	300	300	/
12	排涝泵站	雨洪应急排水	645	360	/
13	门卫一/二	人员及车辆进出管理	96	96	/
小计			19564	31876.2	/

本项目拟建车辆试验场区总平面布置主要以椭圆形智能网联高速环道为界，分为试验道路区和场前研发办公区。试验道路区由椭圆形智能网联高速环道围合，内部包括智能网联多功能柔性测试广场等专用测试道路以及试验准备区，试验准备区位于试验道路区中的北侧部分；场前研发办公区位于试验道路区外南侧。场区主要出入口设于场前研发办公区南侧，主要人流出入口、主要货流出入口分开设置。

试验准备区自西向东依次为智能网联VIP试验准备间（一）、智能网联VIP试验准备间（二）、加载车间、智能网联公共试验准备间、智能网联充电站（三）、加油站、特种油品间、污水处理站、智能网联试验调度中心、智能网联保密试验车辆停放间、智能网联街区试验准备间。

场前研发办公区整体分为东、西两部分，东侧部分自南向北依次为门卫一、研发数据中心、餐厅、动力站房，智能网联充电站（二）靠东侧围墙设置；西侧部分为门卫二、固废站和智能网联充电站（一），固废站位于西北角。

1.智能网联VIP试验准备间（一）

智能网联VIP试验准备间（一）位于试验准备区西部，整体为1层、局部2层，为Ⅱ类修车库。1层西部为VIP车间一，1层东部为门厅、楼梯间、卫生间、茶水间、储物间、危废间；2层为强、弱电间、楼梯间、办公室、会议室。拟划分为2个防火分区，其中1层门厅、楼梯间与2层为第二防火分区，1层其他区域为第一防火分区。防火分区间拟采用耐火极限不低于3.0h的防火墙分隔，连通的门拟采用甲级防火门，窗户拟采用甲级防火窗。强、弱电间拟采用

耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区域分隔，开向建筑内的门拟采用甲级防火门。第一防火分区拟设 3 处直接对外的安全出口；第二防火分区拟设 2 部疏散楼梯。

2.智能网联 VIP 试验准备间（二）

智能网联 VIP 试验准备间（二）位于智能网联 VIP 试验准备间（一）东侧，整体为 1 层、局部 2 层，车间为丁类、中间仓库为丙类。1 层西部自南向北依次为楼梯间、危废间、设备存放间、茶水间、卫生间、楼梯间和门厅，1 层中部为车间（丁类），1 层东部为中间库（拟储存轮胎、电机、电池包等汽车零部件，储存物品火灾危险性类别为丙₂类）；2 层为强、弱电间、楼梯间、办公室、研讨室。拟划分为 3 个防火分区，其中 1 层门厅、楼梯间与局部 2 层为第二防火分区，1 层中间库为第三防火分区，1 层其他部分为第一防火分区。第一、第二防火分区之间拟采用耐火极限不低于 3.0h 的防火墙分隔，第一、第三防火分区之间拟采用耐火极限不低于 4.0h 的防火墙分隔；连通的门拟采用甲级防火门，窗户拟采用甲级防火窗。强、弱电间拟采用耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区域分隔，开向建筑内的门拟采用甲级防火门。第一防火分区拟设 3 处直接对外的安全出口；第二防火分区拟设 2 部疏散楼梯；第三防火分区拟设 2 处直接对外的安全出口。

3.加载车间

加载车间位于智能网联 VIP 试验准备间（二）东侧，为单层戊类建筑。内设加载车间、值班室、空压站，整体为 1 个防火分区。值班室、空压站位于车间东南角，值班室开向建筑内的门拟采用乙级防火门；空压站拟采用耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区域分隔。拟设 4 处直接对外安全出口。

4.智能网联公共试验准备间

智能网联公共试验准备间位于加载车间东侧，整体为 1 层、局部 2 层，为Ⅱ类修车库。分为东、中、西三部分，东部为高架仓库（拟储存不发泡塑料和橡胶制品，储存物品火灾危险性类别为丙₂类）、工具间、机油库；中部为公共车间；西部 1 层为变电所、设备存房间、门厅、楼梯间、卫生间、茶水间、办公室、会客室、司机休息室，2 层为会议室、办公室、强、弱电间、楼梯间、排烟

机房。拟划分为 3 个防火分区，高架仓库为 1 个防火分区，公共车间为 1 个防火分区，其他区域为 1 个防火分区。高架仓库拟储存丙类物品，与公共车间之间拟采用耐火极限不低于 4.0h 的防火墙分隔，设 3 处直接对外安全出口。公共车间与其他区域之间拟采用耐火极限不低于 3.0h 的防火墙分隔，设 5 处直接对外安全出口。强、弱电间、变电所、排烟机房拟采用耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区域分隔，开向建筑内的门拟采用甲级防火门。拟设 2 部疏散楼梯。

5.智能网联保密试验车辆停放间

智能网联保密试验车辆停放间位于试验准备区中部，为单层Ⅱ类修车库。最西部为设备间、配电室、空压站、卫生间，其他部分均为保密车间及车间辅房，整体为 1 个防火分区。设备间、空压站、各保密车间均各设 1 处直接对外安全出口。

6.智能网联试验调度中心

智能网联试验调度中心位于试验准备区中部、智能网联保密试验车辆停放间南侧，为 1 层（局部 3 层）民用Ⅱ类修车库。1 层南部为内、外部人员办公区、大厅、消防控制室、强、弱电间、卫生间、茶水间，1 层北部为保密车库及车间辅房、空调机房；2 层为休息区、大会议室、强、弱电间、卫生间；3 层为监控区和强、弱电间。拟划分为 4 个防火分区，1 层分为南、北 2 个防火分区，拟采用耐火极限不低于 3.0h 的防火墙分隔；2 层、3 层各为 1 个防火分区。消防控制室、强电间拟采用耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区域分隔，开向建筑内的门拟采用甲级防火门；弱电间拟采用耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区域分隔，开向建筑内的门拟采用乙防火门。拟设 2 部疏散楼梯，1 层共设 7 处直接对外安全出口。

7.智能网联街区试验准备间

智能网联街区试验准备间位于试验准备区东部，整体为 1 层、局部 2 层，为Ⅱ类修车库。1 层南部为智能网联街区试验准备车间，1 层北部为设备存放间、门厅、车间休息室、记录登记室、茶水间、卫生间、楼梯间；2 层为办公室、会议室、监控室、强、弱电间、楼梯间。拟划分为 2 个防火分区，1 层南部智能网联街区试验准备车间为 1 个防火分区，其他区域为 1 个防火分区。防火分区间拟

采用耐火极限不低于 3.0h 的防火墙分隔，连通的门拟采用甲级防火门，窗户拟采用甲级防火窗。强、弱电间拟采用耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区域分隔，开向建筑内的门拟采用甲级防火门。拟设 2 部疏散楼梯。

8.加油站

加油站位于试验准备区东部，为一级加油站，建筑耐火等级为二级。自北向南依次设值班站房、加油岛、罐区。

值班站房分为值班室和工具间，拟各设 1 处直接对外的安全出口。加油岛分 2 行布置，拟设 4 台加油机；加油岛罩棚的结构件拟采用钢柱、钢网架、钢檩条，高 5m。罐区拟选用埋地卧式双层钢制储罐共 6 台，自西向东依次为 1#储罐 5m³（特种柴油）、2#储罐 40m³（柴油）、3#储罐 40m³（柴油）、4#储罐 40m³（甲醇汽油）、5#储罐 40m³（汽油）、6#储罐 40m³（汽油）；卸油口拟设于罐区北侧。

9.特种油品间

特种油品间位于加油站罐区南侧，分为样品储存间和汽油柴油库 2 个库房，主要储存汽油、柴油等油品，储存物的火灾危险性类别为甲类（1 项），建筑耐火等级为二级。整体为 1 个防火分区，拟各设 1 个安全出口。样品储存间和汽油柴油库之间拟采用加气混凝土砌块墙作为防火隔墙，外墙体拟采用泄爆板墙体，屋面拟采用泄爆板屋面，地面拟采用防静电不发火地面。

厂区具体平面布局图见附图二。

施工期

施工期总体工艺流程（道路）：

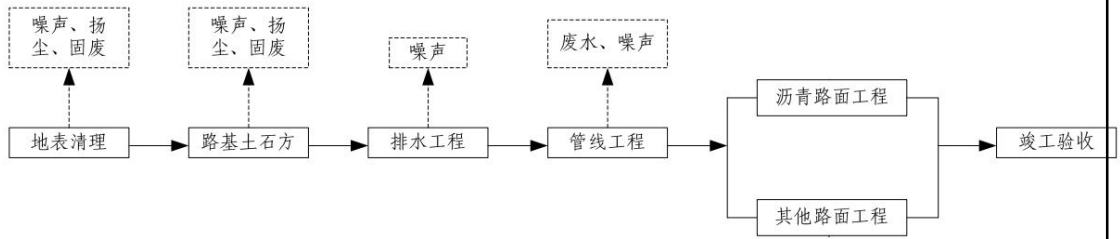


图 2-1 试验场道路总体施工工艺流程及产污环节图

施工期总体工艺流程（建筑）：

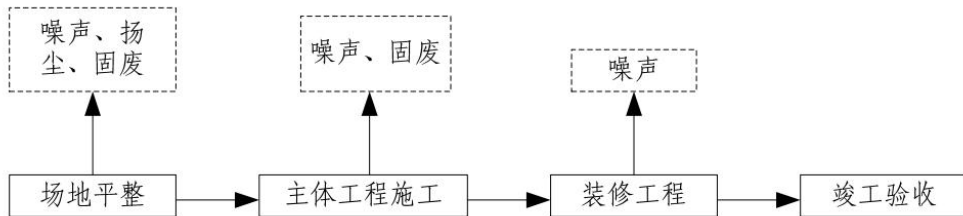
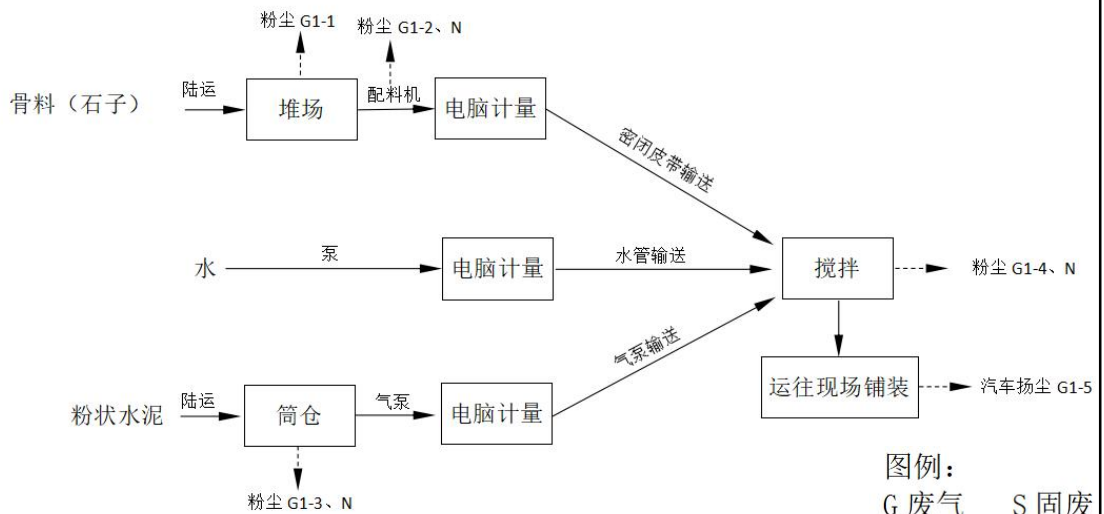


图 2-2 试验场建筑总体施工工艺流程及产污环节图

本次环评对企业直接参与的道路施工材料制备部分进行细化评价。

水稳拌合工艺流程：



图例：
G 废气 S 固废
W 废水 N 噪声

图 2-3 施工期水稳拌合工艺流程及产污环节图

工艺简介：

(1) 进料：骨料（石子）通过陆运运至临时占地内的方仓存放，粉状水泥利用压缩气将其打至筒仓储存。气力输送及物料运至堆场时会产生粉尘 G1-1、G1-3；

(2) 计量：骨料从方仓将其推至进各个料斗，通过配料机落入称量斗，对骨料按配比重量称量，称好的骨料再由称量斗下的皮带输送机输送到搅拌机内，水直接通过水泵打入搅拌楼，水泥通过气泵打入称量设备称量后打入搅拌楼，过程产生粉尘 G1-2；

(3) 搅拌：已按一定比例配比好的水泥、骨料和水在搅拌机中搅拌混匀后产出产品，搅拌时会产生搅拌粉尘 G1-4；

(4) 输送：搅拌好的水稳通过下方卸料口卸入专用运输搅拌车内运至施工场地，车辆运输会产生扬尘 G1-5。

除了主要生产工艺产污外，水稳拌合站另外产生场地冲洗、车辆冲洗、设备冲洗水合并计入 W1-1，施工期生活垃圾 S1-生、设备维护产生的含油抹布 S1-1、沉淀池中的沉渣 S1-2、收集粉尘 S1-3、废布袋 S1-4 等。

产污情况汇总：

项目施工期水稳拌合站主要产污情况统计情况如下：

表 2-16 施工期水稳拌合站主要产污情况统计表

类别	编号	产生工序	污染物	主要成分	特征	治理措施
废气	G1-1	骨料运输至方仓	堆场粉尘	颗粒物	连续	方仓半封闭并日常进行洒水抑尘
	G1-2	骨料上料	粉尘	颗粒物	连续	上料过程半封闭并日常进行洒水抑尘
	G1-3	水泥进筒仓	粉尘	颗粒物	连续	筒仓配备布袋除尘器处理后经仓顶排放
	G1-4	搅拌	粉尘	颗粒物	连续	搅拌楼密闭后自然沉降
	G1-5	车辆运输	扬尘	颗粒物	连续	车辆减速慢行、减少厂内运输距离并日常进行洒水抑尘
废水	W1-1	设备、车辆和地面冲洗废水	清洗废水	SS	间歇	打入沉淀池沉淀后回用于清洗
	W1-雨	初期雨水	初期雨水	SS	间歇	打入沉淀池沉淀后回用于清洗
噪声	N1	设备运行	噪声	/	间歇	绿化隔声、距离衰减、基座减震
固废	S1-生	施工期职工生活	生活垃圾	塑料桶、纸桶、编织袋	间歇	委托环卫部门处理
	S1-1	设备维护	含油抹布	纤维、烃类化	间歇	混入生活垃圾委托环卫部门处理

				合物		
S1-2	废水处理	沉渣	水泥、砂石	间歇	委托环卫部门处理	
S1-3	废气处理	粉尘	水泥	连续	收集回用于生产	
S1-4	废气处理	废布袋	纤维、水泥	间歇	外售	

混凝土拌合工艺流程：

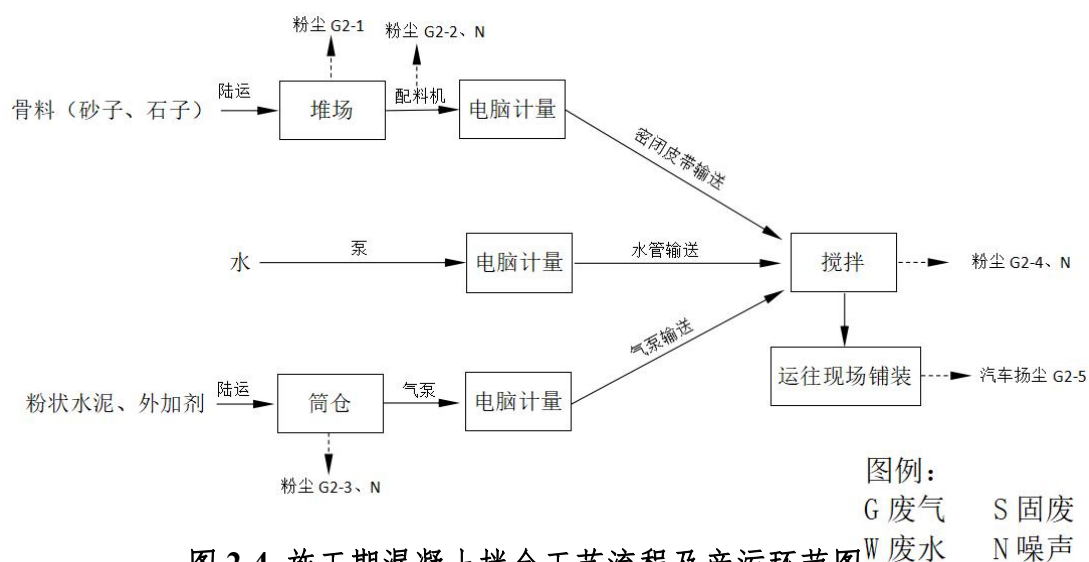


图 2-4 施工期混凝土拌合工艺流程及产污环节图

工艺简介：

（1）进料：骨料（砂子、石子）通过陆运运至临时占地内的方仓存放，粉状水泥、外加剂利用压缩气将其打至筒仓储存。气力输送及物料运至堆场时会产生粉尘 G2-1、G2-3；

（2）计量：骨料从方仓将其推至进各个料斗，通过配料机落入称量斗，对骨料按配比重称量，称好的骨料再由称量斗下的皮带输送机输送到搅拌机内，水直接通过水泵打入搅拌楼，水泥、外加剂通过气泵打入称量设备称量后打入搅拌楼，过程产生粉尘 G2-2；

（3）搅拌：已按一定比例配比好的物料在搅拌机中搅拌混匀后产出产品，搅拌时会产生搅拌粉尘 G2-4；

（4）输送：搅拌好的混凝土通过下方卸料口卸入专用运输搅拌车内运至施工场地，车辆运输会产生扬尘 G2-5。

除了主要生产工艺产污外，混凝土拌合站另外产生场地冲洗、车辆冲洗、设备冲洗水合并计入 W2-1，施工期生活垃圾 S2-生、设备维护产生的含油抹布 S2-1、沉淀池中的沉渣 S2-2、收集粉尘 S2-3、废布袋 S2-4 等。

产污情况汇总：

项目施工期混凝土拌合站主要产污情况统计情况如下：

表 2-16 施工期混凝土拌合站主要产污情况统计表

类别	编号	产生工序	污染物	主要成分	特征	治理措施
废气	G2-1	骨料运输至方仓	堆场粉尘	颗粒物	连续	方仓半封闭并日常进行洒水抑尘
	G2-2	骨料上料	粉尘	颗粒物	连续	上料过程半封闭并日常进行洒水抑尘
	G2-3	水泥、外加剂进筒仓	粉尘	颗粒物	连续	筒仓配备布袋除尘器处理后经仓顶排放
	G2-4	搅拌	粉尘	颗粒物	连续	搅拌楼密闭后自然沉降
	G2-5	车辆运输	扬尘	颗粒物	连续	车辆减速慢行、减少厂内运输距离并日常进行洒水抑尘
废水	W2-1	设备、车辆和地面冲洗废水	清洗废水	SS	间歇	打入沉淀池沉淀后回用于清洗
	W _{2-雨}	初期雨水	初期雨水	SS	间歇	打入沉淀池沉淀后回用于清洗
噪声	N2	设备运行	噪声	/	间歇	绿化隔声、距离衰减、基座减震
固废	S _{2-生}	施工期职工生活	生活垃圾	塑料桶、纸桶、编织袋	间歇	委托环卫部门处理
	S2-1	设备维护	含油抹布	纤维、烃类化合物	间歇	混入生活垃圾委托环卫部门处理
	S2-2	废水处理	沉渣	水泥、砂石	间歇	委托环卫部门处理
	S2-3	废气处理	粉尘	水泥	连续	收集回用于生产
	S2-4	废气处理	废布袋	纤维、水泥、外加剂	间歇	外售

沥青拌合工艺流程：

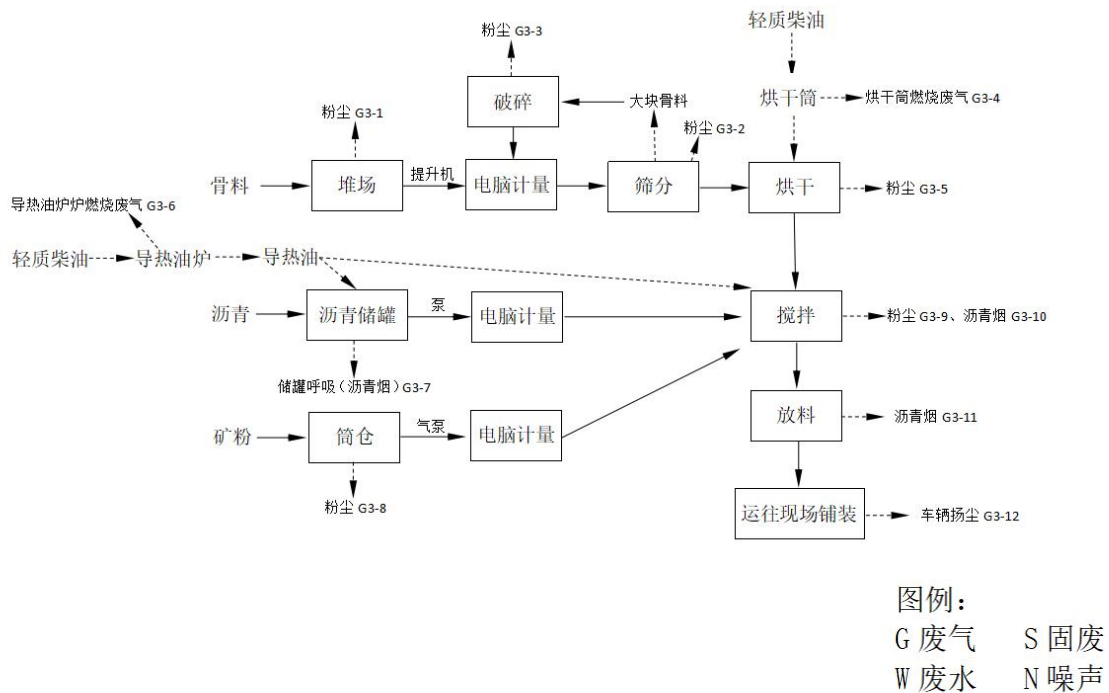


图 2-5 施工期沥青拌合工艺流程及产污环节图

工艺流简介：

沥青混凝土由沥青、石子骨料、矿粉等混合搅拌而成。其一般流程可分为沥青预处理和骨料预处理，而后进入搅拌系统搅拌后即得到成品。

①沥青预处理流程：沥青进站时由专用沥青运输车辆将沥青通过密闭沥青管道送至项目沥青储罐，使用时用导热油炉将沥青储罐内沥青加热至 150~180℃，由沥青泵输送到沥青计量器，按一定的配合比计量重量后通过专门管道送入搅拌系统的搅拌缸内与骨料混合。

②骨料预处理流程：选择满足产品需要规格的骨料，进厂时碎石首先进入冷料库存贮。生产时用装载车将骨料送入料斗，通过提升输送自动进料。骨料通过骨料提升机送到筛分系统经过振动筛分，让符合产品要求的骨料通过，经计量后送入搅拌系统，少数不合格的骨料被分离后进行破碎，粉料也经计量后直接送入搅拌系统。骨料在进入搅拌系统之前要经过加热处理。骨料进入烘干系统的烘干筒中，在烘干筒中用采用喷嘴喷射轻油，喷射的同时用电火花点燃，产生的热量烘干骨料，烘干温度约为 100℃，烘干筒不断旋转，以使骨料受热均匀。烘干后的骨料、热沥青、矿粉拌合后成为成品。

除了主要生产工艺产污外，沥青拌合站另外产生场地冲洗、车辆冲洗、设备冲洗水合并计入 W3-1，锅炉脱硫废水 W3-2，施工期生活垃圾 S3-_生、设备维护产生的含油抹布 S3-1、沉淀池中的沉渣 S3-2、收集粉尘 S3-3、废布袋 S3-4、废活性炭 3-5 等。

产污情况汇总：

项目施工期混凝土拌合站主要产污情况统计情况如下：

表 2-17 施工期沥青拌合站主要产污情况统计表

污染物种类	编号	污染工序	污染物名称	主要成分	措施
废气	G3-1	堆场骨料运输	粉尘	颗粒物	堆场半封闭，洒水抑尘
	G3-2	筛分	粉尘	颗粒物	负压收集引入旋风+布袋除尘处理后经 2#排气筒排放
	G3-3	破碎	粉尘	颗粒物	
	G3-5	烘干	粉尘	颗粒物	
	G3-9	搅拌	粉尘	颗粒物	负压收集经旋风+布袋除尘处理后通过 2#排气筒排放
	G3-8	矿粉上料	粉尘	颗粒物	经筒仓顶部除尘器处理后仓顶排放
	G3-7	沥青储罐	沥青烟	颗粒物、苯并[a]芘	负压收集经活性炭吸附处理后通过 2#排气筒排放
	G3-10	搅拌	沥青烟	颗粒物、苯并[a]芘	负压收集经活性炭吸附处理后通过 2#排气筒排放
	G3-11	放料	沥青烟	颗粒物、苯并[a]芘	放料处设置门帘密闭收集经活性炭吸附处理后通过 2#排气筒排放
	G3-4	烘干筒	燃烧废气	烟尘、二氧化硫、氮氧化物	低氮燃烧+布袋除尘+碱液脱硫通过 10 米高 1#排气筒排放
	G3-6	导热油炉	燃烧废气	烟尘、二氧化硫、氮氧化物	低氮燃烧+布袋除尘+碱液脱硫通过 10 米高 1#排气筒排放
	G3-12	运输	汽车扬尘	颗粒物	车辆减速慢行、减少厂内运输距离并日常进行洒水抑尘
废水	W3-1	碱液脱硫装置	脱硫废水	COD、SS	经沉淀后循环使用不外排

	W _{3-雨}	初期雨水	初期雨水	SS	间歇
固 废	S _{3-生}	施工期职工生活	生活垃圾	塑料桶、纸桶、编织袋	委托环卫部门处理
	S3-1	设备维护	含油抹布	纤维、烃类化合物	混入生活垃圾委托环卫部门处理
	S3-2	废水处理	沉渣	水泥、砂石	委托环卫部门处理
	S3-3	废气处理	粉尘	水泥	收集回用于生产
	S3-4	废气处理	废布袋	纤维、矿粉	外售
	S3-5	废气处理	废活性炭	活性炭	委托环卫部门处理
噪 声	N3	生产设备和废气处理设备	噪 声	等效 A 声级	委托有资质单位处置

营运期

项目试验场主要作业流程及产污节点（图示）：

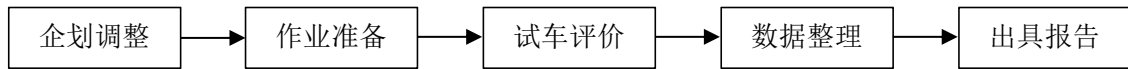


图 2-6 运营期项目作业流程及产污环节图

工艺流程简述：

- 1、企划调整：根据测试车辆的测试要求进行企划调整，做好评测方案。
- 2、作业准备：调节外部环境以满足试验准备要求。
- 3、试车评价：启动车辆进行车辆测试试验评价，记录试车数据。试车过程中，会产生汽车尾气 G4-1 和噪声 N。
- 4、数据整理：对测试数据进行整理，对照相关评价标准进行评估。
- 5、出具报告：根据整理的测试数据最终形成评价报告。

项目内部加油站作业及产污环节流程：

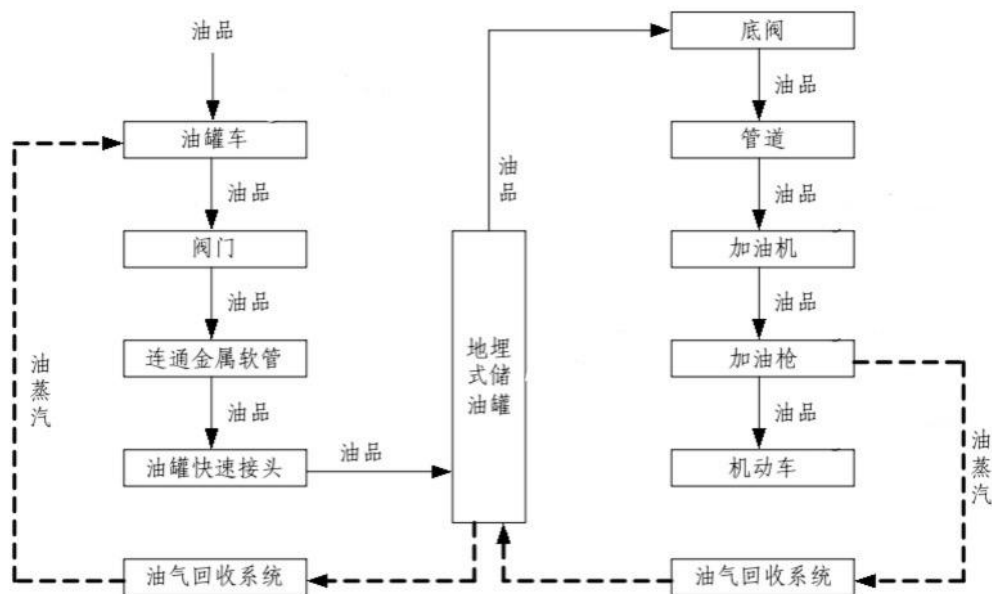


图 2-7 项目内部加油站作业流程图

工艺流程简述：

- 1、本项目采用常规的自吸式工艺流程。装载有成品油的油罐车通过软管和导管，将成品油卸入加油站地埋式储油罐内，本项目加油站地埋式储油罐选用埋地卧式双层钢制油罐6个，其中40立方双层柴油储罐2个、40立方双层汽油储

罐3个、5立方特种柴油储油罐1个。此过程中油罐车会产生油品废气G5-1。

2、油罐车卸油采用密闭卸油工艺（配套建设油气回收系统），通过专用胶管与密闭卸油管道连接，进行自流卸油。油罐车将油品卸入站内储罐时产生大量油蒸汽，大部分通过油气回收系统返回至油罐车内。每个储油罐通气管上设置机械呼吸阀，当卸油速度过快或者其他原因导致油罐内压力超过机械呼吸阀设定压力极限时油气排出。此过程中会产生油罐呼吸废气G5-2。

3、需要加油汽车进站后停靠在罩棚内加油岛的加油机旁，埋地油罐与加油机采用埋地敷设管道连接。采用正压加油工艺，通过潜油泵将油罐内汽油经加油机上配备的加油枪输送至汽车油箱的过程。通过在加油机内设置油气流速控制阀（此控制阀随着加油的速度变化调节），可以将气液比控制在1.0至1.2的合格范围内，产生的油气通过油气回收系统送回至储罐中。由于各种原因导致储油罐内压力超过机械呼吸阀设定压力极限时油气经机械呼吸阀排出，通常情况下加油油气回收系统的油气回收率为95%。此过程中会产生加油废气G5-3。

本项目日常运营中还涉及到试验车辆的清洗和维修环节（不涉及钣金喷漆）。

运营期产污情况汇总：

本项目运营期主要产污情况统计情况如下：

表 2-18 运营期主要产污情况统计表

污染因子	编号	污染源	主要成分	治理措施
废气	G4-1	试验汽车尾气	CO、NO _x 、THC、颗粒物	合理安排试验、加强试验效率，减少试验频次
	G5-1	油车运输	非甲烷总烃	埋地式双层油罐、自封式加油机和油气回收装置
	G5-2	加油站卸油及储罐呼吸	非甲烷总烃	
	G5-3	加油站加油及储罐呼吸	非甲烷总烃	
废水	W4-1	生活污水	pH、COD、SS、NH ₃ -N、TP、TN	生活污水经化粪池处理后接管江苏海环水务有限公司处理，尾水达标排入王港河，车辆冲洗废水排入厂内污水处理设施处理，达回用水标准后全部回用于厂区道路、绿化浇洒，不外排
	W4-2	车辆冲洗废水	pH、COD、SS、石油类、LAS	
噪声	N4	噪声	汽车噪声、设备运行噪声	建设隔声建筑、设置隔声罩、减震垫以及绿化等
固废	S4-1	车辆、设备维护保养	废油	委托有资质单位处置

	S5-1	油罐保养	罐底污泥	委托有资质单位处置
	S5-2	油罐保养	含油抹布	混入生活垃圾有环卫部门清运
	S4-2	污水处理	污泥	委托环卫部门清理
	S 生	职工生活	生活垃圾	委托环卫部门清理

与项目有关的原有环境污染问题	表 2-19 企业已批已建项目情况一览表					
	序号	项目名称	审批情况	开工时间	竣工时间	验收情况
	1	汽车试验场项目	2011 年 7 月 19 日， 苏环审[2011]120 号	2011 年 12 月	2019 年 1 月	于 2019 年 10 月 28 日完成验收
	2	重型排放实验室、环境试车间建设项目	2016 年 11 月 16 日，大环管 [2016]121 号	2017 年 2 月	2018 年 9 月	于 2019 年 6 月 20 日完成验收
	3	内部自用加油设施建设 项目	2019 年 3 月 11 日， 大行审环管[2019]22 号	2014 年 6 月	2014 年 10 月	于 2019 年 12 月 10 日完成验收
	企业已批已建项目与本次评价项目占地不交集、运行中无关联性，本项目未建设，地块一直为空地，不涉及原有环境污染问题。					

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域环境现状

2021 年，大丰区生态环境保护工作在区委、区政府的正确领导下，大力推进生态文明建设，以改善环境质量为根本出发点，切实打好污染防治攻坚战，稳步推进生态示范区建设，各项工作取得明显成效。在经济快速发展情况下，环境质量总体保持稳定，局部区域环境质量有所改善，全区的水环境得到有效保护，环境空气质量明显改善，区域环境噪声质量有所好转。

1、大气环境

(1) 环境空气质量现状（常规污染物）

本次评价选取 2021 年作为评价基准年，根据盐城市大丰生态环境局发布《2021 年盐城市大丰区环境质量状况》，大丰区 2021 年环境空气质量达到二级功能区标准，全年空气质量为优良的天数为 315 天，占全年有效监测天数的 86.3%，重污染天数比例为 0.8%。

全区环境空气二氧化硫年平均浓度为 6 微克/立方米、日均值第 98 百分位浓度平均为 15 微克/立方米；二氧化氮年平均浓度为 19 微克/立方米、日均值第 98 百分位浓度平均为 61 微克/立方米；可吸入颗粒物年平均浓度为 54 微克/立方米，日均值第 95 百分位浓度平均为 126 微克/立方米；细颗粒物年平均浓度为 31 微克/立方米；一氧化碳日均值第 95 百分位浓度平均为 0.9 毫克/立方米；臭氧日最大 8 小时均值第 90 百分位浓度平均为 149 微克/立方米；首次均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。可吸入颗粒物日均值超标率 1.3%；细颗粒物日均值超标率 4.4%；臭氧日最大 8 小时均值超标率为 6.6%；二氧化硫、二氧化氮和一氧化碳无超标现象。

与 2020 年相比，主要污染物二氧化硫年平均浓度持平，二氧化氮年平均浓度上升了 5.6%，可吸入颗粒物年平均浓度持平，细颗粒物年平均浓度下降了 9.8%；可吸入颗粒物超标率下降了 2.0%，细颗粒物超标率下降了 1.3%，臭氧超标率下降了 1.9%。

全年降尘年平均值为 2.1 吨/平方千米·月，满足省参照标准，未出现酸雨。

表3-1 大丰区区域环境空气质量现状评价表（2021年度）

评价因子	平均时段	单位	现状浓度	标准值	超标倍数	达标情况
SO ₂	年均值	μg/m ³	6	60	0	达标
	24 小时平均第 98 百分位数		15	150	0	达标
NO ₂	年均值		19	40	0	达标
	24 小时平均第 98 百分位数		61	80	0	达标
PM ₁₀	年均值		54	70	0	达标

	24 小时平均第 95 百分位数		126	150	0	达标
PM _{2.5}	年均值		28	35	0	达标
	24 小时平均第 95 百分位数		75	75	0	达标
O ₃	日最大 8 小时值第 90 百分位数		149	160	0	达标
CO	24 小时平均第 95 百分位数	mg/m ³	0.9	4	0	达标

补充监测

依据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》（污染影响类）（试行）：排放国家、地方环境空气质量标准中有标准限值要求的特征污染物时，引用建设项目周边 5 千米范围内近 3 年的现有监测数据，无相关数据的选择当季主导风向下风向 1 个点位补充不少于 3 天的监测数据。

本项目对 TSP、苯并[a]芘、非甲烷总烃进行了实测。

（1）监测点布设

设置了 1 个大气监测点，监测因子为 TSP（总悬浮颗粒物）和苯并[a]芘、非甲烷总烃。

表 3-2 现状监测布点及监测项目一览表

序号	编号	测点位置	距本项目距离	所处方位	监测点位坐标	监测项目	所在环境功能
1	G1	本项目厂界外	10m	厂界下风向	E120° 26′ 41.89″ N33° 22′ 8.50″	TSP	二类区
						苯并[a]芘	二类区
						非甲烷总烃	二类区

监测时间和频次

监测时间为 2023 年 1 月 5 日至 2023 年 1 月 7 日，连续监测 3 天，日均浓度每天监测 1 次，每次采样时间不少于 45min。监测时间、采样频率等要求必须满足《环境监测技术规范》（大气部分）的要求。采样同时记录风向、风速、气压、气温等常规气象要素。

监测结果见表 3-3。

表 3-3 监测结果表

采样日期	检测项目	检测点位名称及编号	检测结果(μg/m ³)
2023.1.5	TSP	厂界主导风向下风向 G1	0.150
2023.1.6			0.177

2023.1.7			0.156
2023.1.5	苯并[a]芘	厂界主导风向下风向 G1	ND
2023.1.6			ND
2023.1.7			ND
2023.1.5	非甲烷总烃	厂界主导风向下风向 G1	0.54
2023.1.6			0.54
2023.1.7			0.53

评价结果

达标情况分析见表 3-4。

表 3-4 达标情况分析表

污 染 物	平均时间	评价标准 (mg/m³)	监测浓度范围 (mg/m³)	超标率 %	达标情况
TSP	日	0.3	0.15~0.17	0	达标
苯并[a]芘	日	0.0000025	ND	0	达标
非甲烷总烃	日	2	0.53~0.54	0	达标

由上表可知，监测点 TSP、苯并[a]芘、非甲烷总烃的日均浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

2、地表水环境

大丰区水环境质量总体状况有所改善，地表水大部分监测断面能达到划定的水域功能类别，饮用水源水质保持稳定达标，上游入境水质明显好转，但市区部分河流污染依然不容乐观。

（1）饮用水源水质

2021年，大丰区饮用水主水源为宝应县里运河汜水水源地，备用水源为通榆河刘庄水源地，水质继续保持稳定。根据省环境监测中心公布监测结果，宝应县里运河汜水水源地全年水质均未超出Ⅲ类，水质达标。通榆河刘庄水源地除个别时段溶解氧外，其余指标均未超出Ⅲ类标准，80项特定项目均达标，检出率为13.8%，检出浓度远低于标准限值。

（2）地表水水质状况

2021年全区河流监测断面水质好于Ⅲ类水比例为60%，Ⅳ类水比例为36%，劣Ⅴ类水比例为4%，国控、省控断面水质好于Ⅲ类水比例为80%,省级

	<p>水功能区达标率100%。水体主要污染指标为化学需氧量、高锰酸盐指数和总磷。全区18条主要河流中，通榆河、斗龙港、大丰干河和川东港水质状况为良好；与去年相比，好于Ⅲ类水比例有所提升，劣Ⅴ类水比例明显下降。</p> <p>3、声环境</p> <p>2021年全区声环境质量状况总体上有所下降，功能区噪声达标率82.1%，与上年度相比下降3.6个百分点，城区区域环境噪声和道路交通噪声污染不容忽视。</p> <p>（1）区域环境噪声</p> <p>2021年城区昼间区域环境噪声等效声级平均值49.7分贝，总体水平等级为一级，质量等级属于好，与上年相比上升2.2分贝，污染程度稍有加重，测量值范围在(40.0~59.6)分贝。根据对噪声源进行分析，主要声源是社会生活噪声，所占比例达100%。</p> <p>（2）道路交通噪声</p> <p>2021年城区昼间交通干线噪声测量值范围在(60.4~71.6)分贝，超标的监测路段长为9.5公里，占监测路段长的21.0%；等效声级平均值为66.0分贝，总体水平等级为一级，质量等级属于好，比去年上升2.9分贝。</p> <p>（3）功能区噪声</p> <p>2021年城区功能区噪声达标率82.1%，较上年下降3.6个百分点。噪声功能区中4类区环境噪声达标率最高为100%，1类区环境噪声达标率最低为50%。一、二、三季度功能区噪声达标率均为85.7%，第四季度功能区噪声达标率为71.4%。</p> <p>4、生态环境</p> <p>项目所在区域规划为可建设用地，受人类活动干扰频繁，存在部分裸露地表和未硬化的道路以及正在施工的场所，现场勘查并未发现明显的水土流失和地质灾害等现象，并未发现评价区域内存在需要保护的野生珍稀动植物，无生态环境保护目标。</p> <p>5、电磁辐射</p> <p>本项目不属于电磁辐射类项目，不需要开展电磁辐射监测与评价。</p> <p>6、地下水、土壤环境</p>
--	--

	本项目不存在对土壤、地下水环境污染的途径，不需要开展现状调查。						
环境保护目标	<p>主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：</p> <p>(1)环境空气：确保周围大气环境质量保持《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准，环境空气质量不出现降级。</p> <p>(2)地表水：确保周边水环境水质质量达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的III类水标准。</p> <p>(3)声环境：确保项目区域声环境维持《声环境质量标准》(GB3096—2008)中的2类。</p>						
	表 3-7 主要环境保护目标						
	名称	坐标（经纬度）		保护对象	规模	环境功能区	相对厂界方位
		经度	纬度				
	大气	120° 39' 46.64"	33° 14' 33.20"	居民	1 户 /1 人	《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准	南 450
	地表水	/	/	生产河	小河	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III 类标准	北 5
	声环境	/	/	厂界	/	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准	四周 1
	生	120.57880[1]	33.32729[1]	盐城湿	/	生物多样	东 4000

	态 环 境			地珍禽 国家级 自然保 护区 (大丰 区)		性保护	北		
注：[1]为本项目与生态红线区域二级保护区的最近距离点坐标。 根据《建设项目环境影响报告表编制指南》中“列表说明项目周围 500m（或行业规定卫生防护距离）范围内集中居住区、学校、医院、自然保护区、风景名胜区、文物古迹大气保护目标”，因此上表列出为 500 米内的大气敏感目标，噪声评价范围为 50 米。									
污 染 物 排 放 控 制 标 准	一、废气								
	施工期颗粒物、沥青烟、苯并[a]芘、运营期非甲烷总烃排放浓度执行《江苏省大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)排放限值。具体标准值详见表。								
	表 3-8 废气排放标准								
	污染物	最高允许排 放浓度 (mg/Nm³)	最高允许排放速 率 (kg/h)	无组织排 放监控浓 度界外最 高限值 (mg/m³)	监控位置				
	颗粒物	20	1	0.5	车间排气筒出口或生产 设施排气筒出口				
	NMHC	60	3	6（监控点 处 1h 平均 浓度值）	在厂房外设置监控点				
				20（监控 点处任意 一次浓度 值）					
	沥青烟	20	0.11	生产装置不得有明显的 无组织排放					
	苯并 [a]芘	0.0003	0.000009	0.000008	边界外浓度最高点				
	二、废水								
	本项目生活污水经化粪池处理后接管排放；车辆清洗水和初期雨水经沉淀池沉淀后回用，沉淀回用水执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）表 1 中的城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准。								
表 3-9 城市杂用水水质基本控制项目及限值									
序号	项目					城市绿化、道路清 扫、消防、建筑施 工			
1	pH 值					6.0~9.0			

2	色度，铂钴色度单位≤					30
3	嗅					无不快感
4	浊度/NTU≤					10
5	五日生化需氧量（BOD ₅ ）（mg/L）≤					10
6	氨氮/（mg/L）≤					8
7	阴离子表面活性剂/（mg/L）≤					0.5
8	铁/（mg/L）≤					-
9	锰/（mg/L）≤					-
10	溶解性总固体/（mg/L）≤					1000（2000） ^a
11	溶解氧/（mg/L）≥					2.0
12	总氯/（mg/L）≥					1.0（出厂），0.2 ^b （管网末端）
13	大肠埃希氏菌/（MPN/100mL）或 CFU/100mL					无 ^c

表 3-10 江苏海环水务有限公司接管标准 单位：mg/L（pH 除外）						
污染物	pH	COD	SS	NH ₃ -N	TP	全盐量
标准值	6.5~9.5	500	400	50	2	5000

表 3-11 城镇污水处理厂污染物排放标准 单位：mg/L（pH 除外）								
污染物	pH	COD	SS	TN	NH ₃ -N	TP	BOD ₅	动植物 油类
标准值	6~9	50	10	15	5（8）	0.5	10	1

三、噪声

营运期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 3 类标准。

表 4-12 工业企业厂界环境噪声排放标准			
标准值 dB（A）		执行标准	
昼间	夜间	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）中 3 类标准	
65	55		

建设期建筑施工噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

表 4-13 工业企业厂界环境噪声排放标准			
标准值 dB（A）		执行标准	
昼间	夜间	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 （GB12523-2011）	
70	55		

四、固体废物标准

①一般工业固体废物贮存、处置执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）中的规定。

②生活垃圾排放及管理执行中华人民共和国建设部令第 157 号《城市生活垃圾管理规定》。

③危险废物暂存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改清单、《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012）

	相关要求。
总量控制指标	<p>根据原环境保护部关于印发《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》的通知（环发〔2014〕197号）文的要求，结合项目排污特征，确定总量控制因子为：</p> <p>废气：非甲烷总烃。</p> <p>废水：COD、氨氮。</p> <p>固废：零排放。</p> <p>总量控制指标及平衡方案</p> <p>废气：项目非甲烷总烃为无组织排放，不涉及总量。</p> <p>废水：项目无生产废水外排，不涉及总量。</p> <p>固体废物：固体废物均能得到有效的利用和处置，固废实现“零”排放，不申请总量。</p>

四、主要环境影响和保护措施

施工期环境保护措施	<p>施工期大气环境影响和保护措施见大气专题评价。</p> <p>一、水环境影响分析</p> <p>为了方便区分施工期不同的用水场景，本次评价将施工期废水产生节点按照施工场地内（道路建设、基建建设）和施工场地外（水稳、混凝土、沥青拌合站）分类。</p> <p>施工场地内</p> <p>施工期场地内废水主要是来自施工建筑废水及施工人员的生活污水。主要为路面开挖、钻孔等产生的泥浆水、各种施工机械运转的冷却和洗涤水、施工现场清洗水、混凝土养护产生的废水。废水中主要污染物为 COD、SS、石油类，废水经隔油池、沉淀池处理后回用于施工机械冲洗，废水循环利用，不外排。</p> <p>施工期生活污水主要来自施工人员。预计施工期间，日进场人数约为 50 人，施工人员生活用水主要为洗手、如厕等，根据《省水利厅省市场监督管理局关于发布实施<江苏省林牧渔业、工业、服务业和生活用水定额（2019 年修订）>的通知》（苏水节〔2020〕5 号），每人每天用水量按 4 立方米/天。项目施工期共计 8 个月，根据《城市排水工程规范规划》（GB50318-2017）产污系数以 80% 计，则施工期生活污水的排放量约为 $4 \times 8 \times 30 \times 80\% = 768$ 立方米。污水中主要污染物及其浓度分别为 COD 350 毫克/升、氨氮 35 毫克/升、SS 200 毫克/升，施工期场内不设食堂，人员不在场区内食宿。生活污水通过分区旱厕收集后用作周边农田施肥，不会对周边环境造成明显影响。</p> <p>本次评价重点关注施工期拌合水稳、混凝土、沥青过程中产生的废水。</p> <p>施工场地外</p> <p>1、水稳拌合站</p> <p>根据工艺流程及产污环节，水稳拌合站运行期间产生设备、车辆和地面冲洗废水W1-1及初期雨水W1-雨。</p> <p>①设备清洗水</p> <p>水稳站设备平均每 3 天冲洗 1 次，施工期时长为 240 天，每次冲洗水 5t</p>
------------------	---

	<p>计算，搅拌机冲洗用水产生量为 $80 \times 5 = 400\text{t}$，废水产生系数按 0.8 计算，废水产生量为 320t，类比同类建材项目水中主要污染因子为 SS，SS 浓度约为 1500mg/L，则 SS 产生量约 0.48t。</p> <p>②混凝土运输车辆清洗水</p> <p>本项目共有水稳运输车 10 辆，平均每天进行冲洗一次，车辆冲洗水量大致为 0.4t/辆·次，则混凝土运输车冲洗用水产生量为 4t/d(施工期内总量 960t)，废水产生系数按 0.8 计算，废水产生量为 768t/a，类比同类建材项目水中主要污染因子为 SS，SS 浓度约为 1500mg/L，SS 产生量约 1.15t。</p> <p>③地面冲洗水</p> <p>为最大限度减少站内扬尘的排放，需每天对作业区地面进行冲洗。用水量取 $2\text{L}/\text{m}^2 \cdot \text{d}$，水稳站内 ($4000\text{m}^2$) 冲洗水量约为 8t/d，废水产生系数按 0.8 计算，其废水量为 1536t，主要污染因子为 SS，SS 浓度约为 1500mg/L，SS 产生量约 2.3t。</p> <p>④初期雨水</p> <p>为防止夹杂泥沙的雨水排入内河污染内河水质，需对水稳站场地初期雨水进行收集处理。</p> <p>本次初期雨水量依据暴雨强度计算方法确定项目初期雨水量。初期雨水收集时间为 15min。</p> <p>$Q=W*q*F*T$</p> <p>Q-径流雨水量 m^3；</p> <p>W-设计径流系数 (0.4~0.9)，本项目综合径流系数取 0.65；</p> <p>q-按设计降雨重现期与历时所算出的降雨强度，参考 q 为 $244.21\text{L}/\text{s} \cdot \text{ha}$；</p> <p>F-建设项目汇水面积；项目作业区汇水面积约为 0.4ha；</p> <p>T-收水时间，s，$T=900\text{s}$；Q-初期雨水量。</p> <p>本项目经计算单次径流雨水量为 57.145m^3，间歇降雨频次按每月一次，施工期内为 8 次，则项目施工期内初期雨水总量约 457m^3。本项目场地内主要存放物料为石子等，不含矿物油物质和有毒有害物质，污染物主要为 SS，浓度约为 1000mg/L。考虑 20%地表蒸发，剩余 366t/a 初期雨水通过集水沟收集进入沉淀池，处理后回用于冲洗，因水稳站不在本项目地块内且施工期结束后立即拆除场地设施，故不存在后期雨水。</p>
--	--

	<p>上述废水经收集后进入 1#沉淀池（50m³）沉淀处理后回用于各类冲洗工序，不外排。</p> <p>⑤配料用水</p> <p>根据业主提供资料，生产 20 万吨水稳料需配料用水量为 10000 吨。该部分用水全部进入产品，不外排。</p> <p>⑥抑尘用水</p> <p>参照《河港总体设计规范》（JTS166-2020）中堆场喷洒及道路喷洒 1.5~2L/平方米·次计（喷洒次数按每天 1 次计，每次喷洒取 2L/平方米），喷洒面积为 4000m²，施工期内运行 240 天，则洒水量为 5760t，水全部进入地表蒸发，无废水外排。</p> <p>2、混凝土拌合站</p> <p>根据工艺流程及产污环节，混凝土拌合站运行期间产生设备、车辆和地面冲洗废水W2-1及初期雨水W2-雨。</p> <p>①设备清洗水</p> <p>混凝土站设备平均每 3 天冲洗 1 次，施工期时长为 240 天，每次冲洗水 10t 计算，搅拌机冲洗用水产生量为 80×10=800t，废水产生系数按 0.8 计算，废水产生量为 640t，类比同类建材项目水中主要污染因子为 SS，SS 浓度约为 1500mg/L，则 SS 产生量约 0.96t。</p> <p>②混凝土运输车辆清洗水</p> <p>本项目共有混凝土运输车 8 辆，平均每天进行冲洗一次，车辆冲洗水量大致为 0.4t/辆·次，则混凝土运输车冲洗用水产生量为 3.2t/d(施工期内总量 768t)，废水产生系数按 0.8 计算，废水产生量为 614t，类比同类建材项目水中主要污染因子为 SS，SS 浓度约为 1500mg/L，SS 产生量约 0.92t。</p> <p>③地面冲洗水</p> <p>为最大限度减少站内扬尘的排放，需对作业区地面进行冲洗。用水量取 2L/m²·d，混凝土站内（7200m²）冲洗水量约为 14.4t/d，废水产生系数按 0.8 计算，其废水量为 3226t，主要污染因子为 SS，SS 浓度约为 1500mg/L，SS 产生量约 4.8t。</p> <p>④初期雨水</p>
--	---

	<p>为防止夹杂泥沙的雨水排入内河污染内河水质，需对混凝土站场地初期雨水进行收集处理。</p> <p>本次初期雨水量依据暴雨强度计算方法确定项目初期雨水量。初期雨水收集时间为 15min。</p> <p>$Q=W*q*F*T$</p> <p>Q-径流雨水量 m^3;</p> <p>W-设计径流系数（0.4~0.9），本项目综合径流系数取 0.65;</p> <p>q-按设计降雨重现期与历时所算出的降雨强度，参考 q 为 244.21L/s.ha;</p> <p>F-建设项目汇水面积；项目作业区汇水面积约为 0.72ha;</p> <p>T-收水时间，s，T=900s；Q-初期雨水量。</p> <p>本项目经计算单次径流雨水量为 $102.86m^3$，间歇降雨频次按每月一次，施工期内为 8 次，则项目施工期内初期雨水总量约 $823m^3$。本项目场地内主要存放物料为石子、砂石等，不含矿物油物质和有毒有害物质，污染物主要为 SS，浓度约为 1000mg/L。考虑 20%地表蒸发，剩余 658t/a 初期雨水通过集水沟收集进入沉淀池，处理后回用于冲洗，因混凝土站不在本项目地块内且施工期结束后立即拆除场地设施，故不存在后期雨水。</p> <p>上述废水经收集后进入 2#沉淀池（$50m^3$）沉淀处理后回用于各类冲洗工序，不外排。</p> <p>⑤配料用水</p> <p>根据业主提供资料，生产 10.152 万吨混凝土料需配料用水量为 8000 吨。该部分用水全部进入产品，不外排。</p> <p>⑥抑尘用水</p> <p>参照《河港总体设计规范》（JTS166-2020）中堆场喷洒及道路喷洒 1.5~2L/平方米·次计（喷洒次数按每天1次计，每次喷洒取2L/平方米），喷洒面积为$7200m^2$，施工期内运行240天，则洒水量为3456t/a，水全部进入地表蒸发，无废水外排。</p> <p>3、沥青拌合站</p> <p>根据工艺流程及产污环节，沥青拌合站运行期间产生初期雨水W3-雨及脱硫废水W3-1。</p> <p>由于沥青料需具备干燥且保持150~180℃恒温等特性，故沥青站不涉及设</p>
--	---

备清洗、场地冲洗和车辆冲洗环节。

①初期雨水

为防止夹杂泥沙的雨水排入内河污染内河水质，需对沥青站场地初期雨水进行收集处理。

本次初期雨水量依据暴雨强度计算方法确定项目初期雨水量。初期雨水收集时间为 15min。

$$Q=W*q*F*T$$

Q-径流雨水量 m³;

W-设计径流系数（0.4~0.9），本项目综合径流系数取 0.65;

q-按设计降雨重现期与历时所算出的降雨强度，参考 q 为 244.21L/s.ha;

F-建设项目汇水面积；项目作业区汇水面积约为 0.2346ha;

T-收水时间，s，T=900s；Q-初期雨水量。

本项目经计算单次径流雨水量为 33.5m³，间歇降雨频次按每月一次，施工期内为 8 次，则项目施工期内初期雨水总量约 268m³。本项目场地内主要存放物料为石子、柴油、沥青等，污染物主要为 SS、石油类，浓度分别为 1000mg/L、10mg/L。考虑 20%地表蒸发，剩余 214t/a 初期雨水通过集水沟收集进入隔油沉淀池，处理后回用于抑尘，因沥青站不在本项目地块内且施工期结束后立即拆除场地设施，故不存在后期雨水。

②脱硫废水

导热油炉废气处理采用碱液脱硫，将 0.1t 氢氧化钠溶于水后调配成浓度 30%的碱液 0.3t 用于脱硫，产生脱硫废水 0.3t 循环使用不外排。

③抑尘用水

参照《河港总体设计规范》（JTS166-2020）中堆场喷洒及道路喷洒 1.5~2L/平方米·次计（喷洒次数按每天1次计，每次喷洒取2L/平方米），喷洒面积为2346m²，施工期内运行240天，则洒水量为1126t/a，水全部进入地表蒸发，无废水外排。

表 4-1 本项目施工期场地外废水产生情况及排放情况表

生产线	废水来源	废水量 t/a	污染物 名称	污染物产生情况		治理措施	污染物处理后情况			排放方 式/去向
				浓度 mg/L	产生量 t/a		污染物	处理后 浓度 mg/L	处理后 量 t/a	

水稳拌合站	设备、场地、车辆冲洗	2624	SS	1500	3.94	沉淀池	SS	100	0.262	处理后回用于冲洗工序
	初期雨水	366	SS	1000	0.36		SS	100	0.037	
混凝土拌合站	设备、场地、车辆冲洗	4480	SS	1500	6.72	沉淀池	SS	100	0.448	处理后回用于冲洗工序
	初期雨水	658	SS	1000	0.658		SS	100	0.066	
沥青拌合站	初期雨水	214	SS	1000	0.214	隔油沉淀池	SS	100	0.021	回用于洒水抑尘
			石油类	10	0.002		石油类	3	0.00067	

施工期地表水环境影响分析

根据《环境影响评价技术导则地表水环境》（HJ2.3-2018）有关规定，建设项目地表水环境影响评价等级根据影响类型、排放方式、排放量或影响情况、受纳水体水域质量现状、水环境保护目标等要求确定。

项目施工期地表水环境影响评价等级为三级 B，因此无需进行进一步预测与评价，只需对污染物排放量及相关信息进行核算，主要评价内容包括：①水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价；②依托污水处理措施的环境可行性评价。

1) 水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价

沉淀池及隔油沉淀池处理措施可行性分析

项目施工期中水稳站、混凝土站各新增 1 座 50m³的沉淀池用于沉淀冲洗废水及初期雨水，沥青站新增 1 座 50m³的隔油沉淀池用于处理初期雨水。

沉淀池采用平流式结构，由进、出水口、水流部分三个部分组成。混凝土筑造，构造简单，沉淀效果好，工作性能稳定，使用广泛，但占地面积较大，利用水的自然沉淀或混凝沉淀的作用来除去水中的悬浮物，沉淀效率可达到 95%。

本项目冲洗废水及初期雨水水质简单，主要污染物为 SS，沥青站的初期雨水含少量石油类物质，经隔油沉淀处理后回用不外排，措施可行。

施工期废水处理能力及余量分析

水稳站产生冲洗废水和初期雨水 3081t（12.83m³/d），1#沉淀池容积为

	<p>50 m³，容量可以满足水量最大停留 8 小时的要求。</p> <p>混凝土站产生冲洗废水和初期雨水 5138t（21.4m³/d），2#沉淀池容积为 50 m³，容量可以满足水量最大停留 8 小时的要求。</p> <p>沥青站产生初期雨水 214t（0.89m³/d），3#隔油沉淀池容积为 10m³，容量可以满足水量最大停留 8 小时的要求。</p> <p>2) 依托污水处理措施的环境可行性分析</p> <p>项目施工期无废水外排，不涉及依托污水处理设施，对外界水环境无太大冲击。</p> <p>施工期废水防治措施可行性分析</p> <p>参考《排污许可证申请与核发技术规范 石墨及其他非金属矿物制品制造》（HJ1119—2020）冲洗废水和初期雨水推荐处理方式，采用隔油、沉淀法处理为可行性技术。</p> <p>水环境影响评价结论：</p> <p>综上所述，本项目废水经处理后回用不外排，加强了对水资源的循环利用，对周围水环境影响甚微。</p> <p>二、声环境影响分析</p> <p>施工场地内</p> <p>项目施工期场地内噪声主要有施工机械噪声和运输车辆噪声。施工机械包括：采集土石方时的机械，例如挖掘机、推土机、装载机等。施工现场机械，例如：平地机、压路机、搅拌机、摊铺机等。运输车辆主要为汽车。施工机械噪声传播衰减公式按下式进行计算：</p> $L_P = L_{P0} - 20\lg(r/r_0)$ <p>式中：L_P——距离为 r 处的声级</p> <p>L_{P0}——参考距离为 r₀ 的声级</p> <p>计算时，L_P 为《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）规定的施工场界噪声限值，L_{P0} 为施工机械的声级范围（见表 5-1），求得各施工机械施工场地边界离作业点距离，各工段施工机械作业噪声的污染程度预测结果见表 4-2。</p> <p style="text-align: center;">表 4-2 主要施工机械作业噪声预测值</p> <table><tr><td>施</td><td>施</td><td>距施工机械距离</td></tr></table>	施	施	距施工机械距离
施	施	距施工机械距离		

工 阶 段	工 机 械	20m	40m	60m	80m	100m	120m	140m	160m	180m	200m
	装 载 机	78	72	68	66	64	62	61	60	59	58
土 石 方	平 土 机	74	68	64	62	60	58	57	56	55	54
	铲 土 机	81	75	71	69	67	65	64	63	62	61
	挖 掘 机	72	66	62	60	58	56	55	54	53	52
打 桩	打 桩 机	93-106	86-99	83-96	80-93	79-92	77-90	76-89	74-87	73-86	73-86
结 构	搅 拌 机	70	64	60	58	56	54	53	52	51	50
	振 捣 机	79	72	69	66	65	63	62	60	59	59
	夯 土 机	88	81	78	75	74	72	71	69	68	68
	卡 车	80	74	71	68	67	65	64	62	61	60
	推 铺 机	75	69	65	63	61	59	58	57	56	55
	平 地 机	78	72	68	66	64	62	61	60	59	58
通过主要施工机械作业噪声预测值，得出如下结论：											
<p>(1) 在实际施工过程中可能出现多台机械可能同时作业，则此时施工噪声影响的范围比预测值还要大，鉴于实际情况较为复杂，很难用声级叠加公式进行计算。</p> <p>(2) 从推算的结果看，声污染最严重的施工机械是打桩机和夯土机，一</p>											

般情况下，这两类施工机械都只在白天进行施工，部分时间段间隙产生，属于非持续性噪声。

(3) 施工机械作业噪声相对较高，应采取降噪措施，比如优选噪声小的设备，加强运行期间设备的维护，设置声屏障等措施，作业机械设置在施工场界较远处。

(4) 根据预测结果，合理安排施工作业时间和作业地点，高噪声设备白天运行，在距离厂界 200 米内的施工作业，尽可能选在白天进行作业。

(5) 项目周边 200 米内无敏感目标，项目施工噪声对周边环境的影响不大，但也会出现瞬时超标现象，但随着施工结束，影响是短暂的。

施工场地外

项目施工期场地外噪声源主要来源于临时水稳站、混凝土站、沥青站设备运行时的噪声，由于三站地块互相临，故将三站地块看作一个整体进行噪声预测评价。

1、源强分析

(1) 高噪设备主要有搅拌楼、筒仓气动破拱装置、输送系统、车辆、废气处理风机等，设备噪声源强约为 80dB(A)。

本次项目主要设备噪声的情况见表 4-3。

表 4-3 施工期场地外噪声污染源源强核算结果及相关参数一览表 单位 (dB(A))

序号	声源名称	声功率级 /dB(A)	声源控制措施	距离最近厂界/m	厂界声级 /dB(A)	运行时段	建筑物插入损失 /dB(A)
1	搅拌楼	80	设备减振、绿化隔声、距离衰减	北厂界，40m	80	全天	20
2	筒仓	80		北厂界，40m	85	全天	
3	输送系统	80		北厂界，40m	75	全天	
4	车辆	80		/	90	全天	
5	除尘风机	80		北厂界，40m	90	全天	

(2) 声环境影响分析

项目采用“合理布局”的设计原则，使高噪声设备尽可能的远离厂界，同时采取相应的声学控制措施，具体如下：

<p>①从声源上控制，选择低噪声和符合国家噪声标准的设备。</p> <p>②采用隔声减震。对各生产加工环节中噪声较为突出的，且又难以对声源进行降噪可能的设备装置，应安装减震、橡胶减震接头及减震垫等措施。</p> <p>③对生产设备进行定期检修和维护，使设备处于良好的状态，减少故障噪声。</p> <p>本项目采取以上措施后，设计降噪量为 10dB（A）。</p> <p>以施工期场地外三站整体厂界作为关心点，根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）的规定，选取室外预测模式，应用过程中将根据具体情况作必要简化。</p> <p>建设项目厂界预测结果见表 4-4。</p>											
表 4-4 施工期场地外厂界声环境影响预测结果 单位：dB(A)											
序号	声环境保护目标名称	噪声背景值/dB(A)		噪声标准 /dB(A)		噪声贡献值 /dB(A)		噪声预测值/dB(A)		超标和达标情况	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	N1 东厂界外 1m	49.7	/	60	/	10.58	/	53.12	49.21	达标	/
2	N2 南厂界外 1m	49.7	/	60	/	9.62	/	52.38	49.32	达标	/
3	N3 西厂界外 1m	49.7	/	60	/	26.32	/	57.68	49.56	达标	/
4	N4 北厂界外 1m	49.7	/	60	/	28.16	/	58.84	49.88	达标	/
<p>高噪声设备经减振、隔声和距离衰减后东、南、西、北厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的 3 类标准要求，即：昼间噪声值 ≤65dB(A)，对周边环境影响较小。</p>											
<p>三、固体废物环境影响分析</p> <p>施工阶段的固废主要有施工人员产生的生活垃圾、各种建筑垃圾及废弃</p>											

土方等。生活垃圾集中收集后由环卫部门统一清运；建筑垃圾能回填路基的，回填路基，不能回填的，委托环卫部门或相关单位进行处置；项目产生的废弃土方包括清表土及碎石土等。清表土优先考虑用于道路工程的绿化和临时用地恢复，不能利用的碎石土运送至盐城市城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理，固体废物临时在厂内的堆放、贮存场所应按照国家固体废物贮存有关要求设置，在施工场地存放时要有防水、防渗措施，避免其对周围环境产生污染。

施工期三站产废情况：

本项目产生的固废为废气处理收集的粉尘、更换的废布袋、沉淀池中的沉渣、沥青站产生的废活性炭。

①收尘器中的粉尘：由工程分析可知，废气处理收集的粉尘量为23.603t，收集后回用于生产。

②沉淀池中的沉渣：根据废水工程分析，沉淀池中SS产生量约为11.058t。经晾晒后污泥按含水率70%计，则年产生量为36.86t。

③布袋除尘器更换产生的布袋：布袋除尘器施工期内更换两次布袋，产生量约0.5t，收集后外售。

④废活性炭：根据沥青站设备参数，沥青站配备的活性炭箱总装填容量为250kg，施工期内更换两次则产生废活性炭0.5t，废活性炭属于《国家危险废物名录》（2021版）中编号为HW49其他废物，废物代码为900-039-49，收集暂存于危废暂存区后，定期交由有资质的单位处理。

（2）固体废物属性判定

根据《固体废物鉴别标准 通则》（GB34330-2017）的规定，判断每种副产物是否属于固体废物，判定结果详见表4-5。

表 4-5 施工期副产物产生情况汇总表

序号	副产物名称	产生工序	形态	主要成分	预测产生量 (吨/年)	种类判定		
						固体废物	副产品	判定依据
1	粉尘	除尘	固	水泥灰等	23.603	√	/	《固体废物鉴别标准 通则》 (GB34330-2017)
2	沉渣	废水沉淀	固	砂石、水泥等	36.86	√	/	

3	废布袋	除尘	固	纤维、水泥	0.5	√	/	
4	废活性炭	废气处理	固态	活性炭	0.5	√	/	

表 4-6 项目施工期固体废物分析结果汇总表									
序号	副产物名称	产生工序	形态	主要成分	危险特性鉴别方法	危险特性	废物类别	废物代码	估算生产量(t/a)
1	粉尘	除尘	固	水泥灰等	《危险废物鉴别标准》GB5085.1-GB5085.6	-	-	-	23.603
2	沉渣	废水沉淀	固	砂石、水泥等		-	-	-	36.86
3	废布袋	除尘	固	纤维、水泥		-	-	-	0.5
4	废活性炭	废气处理	固态	活性炭		T	HW49	900-039-49	0.5

表 4-7 建设项目固体废物利用处置方式评价表						
序号	固废名称	生产工序	属性	废物代码	产生量(吨/年)	拟采取的处理处置方式
1	粉尘	除尘	一般工业固体废物	300-001-46	23.603	收集后回用于生产
2	沉渣	废水沉淀	一般工业固废	300-001-46	36.86	环卫部门处理
3	废布袋	除尘	一般工业固废	300-001-46	0.5	收集外售
4	废活性炭	废气处理	危险废物	900-039-49	0.5	委托有资质单位处理

(3) 固废环境影响分析

项目产生的各类固体废物均分类收集，一般固废收集后堆放于混凝土站区西北角的一般固废堆场，生活垃圾贮存于厂内垃圾桶，由环卫部门定期清运，危废依托企业一期现有危废仓库暂存。各类废弃物不存在混放。

本项目产生的固体废物均暂存于厂区内设置的固废暂存场所，并且定期清运出厂区。废弃物的细粒不会被风吹起，故不会增加大气中的粉尘含量和大气的粉尘污染，不会导致大气的污染。固废禁止直接倾倒入水体中，故不会使项目周围水质受到污染。避免雨水的浸渍和废物本身的分解，不会对附近地区的地下水造成污染。固体废弃物厂内堆存，不会占用大量土地，各类

固废场所采用水泥地面硬化，设置顶棚防风、防雨、防晒且分类存放，不会使土壤碱化、酸化、毒化，破坏土壤中微生物的生存条件，影响动植物生长发育。

四、生态环境影响分析

本项目为智能网联汽车试验场项目，主要为试验道路的建设。根据环境影响评价技术导则《生态影响》(HJ19-2011)，本项目位于江苏大丰港经济开发区，项目所在地属于一般区域，项目工程占地面积为 $1.054505\text{km}^2 \leq 2\text{km}^2$ ，对照生态影响评价工作等级划分表，本项目生态影响评价工作等级为三级，三级评价可充分借鉴已有资料进行说明，故本环评对施工期生态环境影响作简要分析。

表4-8 生态影响评价工作等级划分表

影响区域生态敏感性	工程占地（水域）范围		
	面积 $\geq 20\text{km}^2$ 或长度 $\geq 100\text{km}$	面积 $2\text{km}^2 \sim 20\text{km}^2$ 或长度 50km~100km	面积 $\leq 2\text{km}^2$ 或长度 $\leq 50\text{km}$
特殊生态敏感区	一级	一级	一级
重要生态敏感区	一级	二级	二级
一般区域	二级	三级	三级

本项目的建设对生态环境的影响分析如下：

（1）对植被的影响分析

①永久占地对植被的影响分析

永久占地会使沿线的部分植被受到破坏，从项目占地类型看，受到项目直接影响的植被类型主要为农田，永久占地范围内的植被将完全损失。

②临时占地对植被的影响分析

工程临时占地主要为施工现场及来往车辆同行，临时用地对植被的影响是暂时的，施工结束后临时占地尽快恢复植被。

（2）对土壤水土流失的影响分析

本项目所在区域降雨集中，雨季暴雨多，且降雨强度大，为施工地区土壤水力侵蚀的发生提供了前提条件。本项目工程施工期间，特别是道路施工过程中所产生的弃土、弃渣以及地表开挖，填筑形成裸露边坡，由于土壤结构松散，地表植被的破坏，造成原地表水土保持功能的降低。雨季容易造成水土流失，特别是在暴雨时水土流失较为严重。

	<p>水土流失主要环境影响和危害具体表现为以下几个方面：</p> <p>①损坏水土保持设施，降低水土保持功能。本项目工程施工主要占用农田，对原地表植被、土壤结构及部分水利设施构成破坏，降低原地表水土保持功能，加剧地表水土流失量，使土地生产力下降。</p> <p>②影响土地生产力。施工过程中不可避免的扰动原地形地貌，损坏原有表层土壤结构和地表植被，使地表失去良好的保护层，拦截地表径流能力下降，遇到降雨，大部分降雨直接打在土壤表面，使土壤中的氮、磷等有机物及无机盐含量迅速下降，土壤动植物、微生物以及它们的衍生资源减少，造成土地生产力下降。</p> <p>③水域功能下降。伴随水土流失现象的发生，悬浮物及其它污染物质随地表径流进入区内河道，使水体功能下降。但这一影响只是暂时的，将随着时间的推移逐渐得到恢复。</p> <p>（3）对景观的影响</p> <p>道路路基开挖，将破坏征地范围内的植被，形成与施工场地周围环境反差极大、不相容的裸地景观，从而对视觉产生极大的冲击。此外工程建设还将使沿线地形、地貌景观产生一定的扰动，地表开挖使局部地形、地貌景观破碎化程度加剧，使区域景观多样性降低。由于对地表植被的完全破坏和工程区土壤的扰动，在雨季，松散裸露的坡面易形成水土流失，从而对区域景观环境产生影响；在旱季，松散的地表易形成扬尘，扬尘覆盖在植被的表面，使周围景观的美化度大大降低。在采取一定的工程防治和植被恢复措施，可将建设项目对景观产生的影响降至最低。</p> <p>（4）对生态红线区影响分析</p> <p>根据《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发[2020]1号）、《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发[2018]74号），本项目不涉及生态红线保护区及生态空间管控区域，距离最近的生态空间管控区域盐城湿地珍禽国家级自然保护区（大丰区）4km，其位置关系图见附图四。因此，本项目的建设不会对生态空间管控区域的主导生态工程产生影响。</p> <p>（5）对其他生态环境影响</p>
--	--

	<p>目前，拟建项目所在地主要为农田，动物种类和数量较少。施工期施工人员的活动和机械噪声等将会使施工区及周围一定范围内动物的活动和栖息产生影响。但是，该类影响只是引起鸟类等动物暂时的迁移，待施工期结束后，这种影响亦会减轻。</p> <p>综上所述，本项目施工期对环境的影响随着工程的建设完成会逐渐降低，项目建成后，随着绿化等生态防护措施的实施，生态系统将得到重建，形成新的生态系统平衡，因此，本项目对生态环境影响较小。</p>
运营期环境影响和保护措施	<p>一、大气环境影响和保护措施</p> <p>运营期大气环境影响和保护措施见大气专题评价。</p>
	<p>二、水环境影响和保护措施</p> <p>1、污染工序及源强分析</p> <p>(1) 职工生活污水</p> <p>本项目建成后，预计定岗人员为50人，年工作日为250天，根据《江苏省城市生活与公共用水定额(2012年修订)》、《江苏省工业、服务业和生活用水定额(2014年修订)》，结合职工在厂的工作生活时间，本项目职工用水量按人均100L/人·d计，将生活用水确定如下：$100\text{L} \times 50\text{人} \times 250\text{天} \div 1000 = 1250\text{m}^3/\text{a}$；生活污水排放系数取0.8，则生活污水产生量为$1000\text{m}^3/\text{a}$。按照当地的平均污染水平：COD：400mg/L、SS：250mg/L、NH₃-N：35mg/L、TP：3mg/L、TN：45mg/L、动植物油：150mg/L估算，则企业生活污水中污染物产生量为COD：0.4t/a、SS：0.25t/a、NH₃-N：0.035t/a、TP：0.003t/a、TN：0.045t/a、动植物油：0.15t/a。生活污水经隔油/化粪池预处理后接管排放。</p> <p>(2) 车辆冲洗废水</p>

参照《中汽中心盐城智能网联汽车试验场项目环境影响报告书》及其验收文件，项目建设规模相似，车辆冲洗水日用水量按 $10\text{m}^3/\text{d}$ 计算，年工作250天，则本项目年用水量 2500m^3 ，废水排放系数取0.8，则车辆冲洗废水产生量为 $2000\text{m}^3/\text{a}$ 。参照《车必护（北京）科技有限公司三类汽修和洗车项目竣工环境保护验收监测报告表》车辆冲洗废水经沉淀池处理出口处废水检测数据（浓度约为COD：270mg/L、SS：350mg/L、石油类：5mg/L、LAS：0.5mg/L、BOD₅：80mg/L），沉淀池主要对SS有50%处理效率，因此，本项目产生浓度类比取值COD：270mg/L、SS：700mg/L、石油类：5mg/L、LAS：0.5mg/L、BOD₅：80mg/L，车辆冲洗废水污染物产生量约为COD：0.54t/a、SS：1.4t/a、石油类：0.01t/a、LAS：0.001t/a、BOD₅：0.16t/a。车辆冲洗废水进入厂区污水处理设施，处理后废水达到回用水标准后，用于厂区道路绿化浇洒，不排到外环境。

（3）绿化用水

根据《室外给水设计规范》(GB50013-2014)，绿化浇洒用水定额为 $1\sim 3\text{L}/\text{m}^2\cdot\text{d}$ ，本项目绿化面积为 266830m^2 ，用水按 $2\text{L}/\text{m}^2\cdot\text{d}$ 计，用水时间按80天计，本项目绿化用水量为 $42693\text{m}^3/\text{a}$ 。

本项目废水产排情况见表4-9。

表4-9 本项目废水产排情况一览表

废水名称	污染物产生情况			处理措施	污染物排放情况		
	污染物名称	产生浓度mg/L	产生量t/a		污染物名称	接管浓度mg/L	接管量t/a
生活污水 $1000\text{m}^3/\text{a}$	pH	/		经化粪池预处理后接管排放	水量	/	3500
	COD	400	0.4		pH	6~9	
	SS	250	0.25		COD	32.324	0.113
	NH ₃ -N	35	0.035		SS	6.254	0.022
	TP	3	0.003		NH ₃ -N	3.22	0.011
	TN	45	0.045		TP	0.86	0.003
	动植物油	30	0.03		TN	3.858	0.014
车辆冲洗废水 $2000\text{m}^3/\text{a}$	pH	/		进入厂区污水处理设施处理后回用	/		
	COD	270	0.54				
	SS	700	1.4				
	石油类	5	0.01				
	LAS	0.5	0.001				
	BOD ₅	80	0.16				

地表水环境影响分析

根据《环境影响评价技术导则地表水环境》（HJ2.3-2018）有关规定，建设项目地表水环境影响评价等级根据影响类型、排放方式、排放量或影响情况、受纳水体水域质量现状、水环境保护目标等要求确定。

项目地表水环境影响评价等级为三级 B，因此无需进行进一步预测与评价，只需对污染物排放量及相关信息进行核算，主要评价内容包括：①水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价；②依托污水处理措施的环境可行性评价。

1) 水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价

沉淀池处理措施可行性分析

水环境影响评价结论：

综上所述，本项目冲洗废水及初期雨水经沉淀池处理后回用不外排；生活污水经化粪池处理后接管排放，废水对周围环境影响不大且加强了对水资源的循环利用。

三、噪声环境影响和保护措施

1、源强分析

（1）一类为试验场测试的车辆行驶过程产生的流动噪声，一类为水泵、风机、空压机等设备设施运行产生的固定噪声。

测试车辆噪声

测试车辆行驶过程产生的流动噪声随着测试跑道、实验类型、实验时间、实验车速、实验车辆数量等不同产生的噪声也不同，试车噪声与交通干道上的交通噪声噪声源不同，试车车辆很少，试车车辆只在试车场内，处于不断移动中，与厂界的距离不断变化，道路的形式多变，也无法呈现线声源特征，无法进行准确预测。

表 4-10 各测试道路车辆噪声源强一览表

测试道路	智能网联多功能测试场	智能网联高速环道	智能网联高架路立交桥	智能网联多车道性能路	智能网联街区模拟道路	智能网联可靠性耐久性试验路	智能网联汽车测试用隧道箱涵
最高噪声	80	105	90	80	80	75	70

值									
<p>建设项目 200 米范围内无噪声敏感目标，且全部在昼间进行车辆测试，本项目最大的噪声为高速环道的试车噪声，噪声量最大约为 105dB。试车场车辆行驶距离厂界最近的跑道噪声级约为 30m，根据该声源的性质，将试验车离厂界最近的位置视为标准的点声源。根据点声源半自由声场的衰减计算公式：</p> $L_p(r) = L_w - 20 \lg(r) - 8$ <p>在不考虑空地和地面等因素衰减的情况下，除智能网联高速环道稍微超标外，其他测试道路车辆都能达标，但高速环道的噪声并不是固定噪声源，为瞬时噪声。实际测试时，各类测试车辆不同测试道路叠加情况复杂，在叠加背景值情况下不排除噪声超标的情况，所以试车噪声还需进一步进行管控。</p> <p>针对试车车辆噪声问题，建设单位在智能网联高速环道靠近厂界一段，种植 40-60 米绿化带，并在噪声影响比较大的段区设置 2m 的声屏障。通过以上手段，能有效控制试车噪声影响。</p> <p>(3) 固定噪声</p> <p>固定噪声主要为水泵、风机、空压机等设备设施，经预测结果如下。</p>									
表 4-11 各测点噪声预测结果表（单位：dB(A)）									
厂界测点		Z1东厂界	Z2东厂界	Z3南厂界	Z4南厂界	Z5西厂界	Z6西厂界	Z7北厂界	Z8北厂界
昼间	贡献值	39.82	37.9	59.77	53.98	41.04	40.43	52.93	40.89
	背景值	49.1	49.1	49.1	49.1	50.8	52.6	49.1	49.1
	叠加值	49.58	49.42	60.13	55.25	51.24	52.86	54.43	49.71
	标准值	≤65	≤65	≤65	≤65	≤65	≤65	≤65	≤65
	评价	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
<p>从预测结果可看出，项目产生的噪声经厂房隔声、距离衰减后，厂界噪声的预测值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准（昼间≤65dB(A)）的要求。结合《以噪声污染为主的工业企业卫生防护距离标准》(GB18083-2000)，本项目应设置声环境保护距离为厂界外 200</p>									

米。经现场踏勘，本项目声环境保护距离内无居民、学校等环境敏感保护目标，今后在此范围内也不得建设居民点、学校等环境敏感项目。综上所述，项目建成后对周边声环境影响较小。

为使厂界噪声能稳定达标，确保项目投产后减轻对周围环境的噪声污染，必须重视对噪声的治理，采取切实有效的降噪措施：

a.设计时应选用低噪声设备，合理布局；

b.对于高声源设备车间设计时必须考虑隔音措施，如选用隔声性能好的材料，增加隔声量，减少噪声污染；

c.厂界周围种植高大树木，增加立体防噪效果，既美化环境又达到降尘和降噪的双重作用。

四、固废对环境影响和治理措施

本项目营运期产生的固体废物主要为车辆、设备维护保养、冲洗车辆废水经隔油沉淀池产生的废油、车辆维护产生的废金属屑、加油站产生的含油污泥及含油抹布、污水处理设施产生的污泥和职工生活垃圾。固体废弃物在贮运和处理处置过程中如未做好相关污染和风险防范措施，可对环境带来较大影响，本项目营运期固废产生、处置情况见表4-12。

表4-12 本项目固废的利用处置方式

序号	固废名称	属性	产生工序	废物代码	估算产生量(吨/年)	处置方式	利用处置单位
1	废金属屑	一般工业固废	车辆维护	/	1.5	集中收集后外售	资源利用部门
2	水处理污泥		废水处理	/	13.83	由一般固废处置单位清运	一般固废处置单位
3	废油	危险废物	车辆、设备维护、车辆冲洗	900-249-08	1	委托有资质单位处置	盐城市天元油品有限公司
4	含油污泥		油罐保养	900-221-08	0.5t/5a		江苏森茂能源发展有限公司
5	含油抹布		油罐保养	900-041-49	0.06	混入生活垃圾由环卫部门清运	环卫部门
6	生活垃圾	生活垃圾	职工生活	/	6.25	环卫部门清运	环卫部门

	<p>本项目严格按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB 18597-2001)(2013 年修订)及《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB 18599-2001)及修改单(环境保护部公告 2013 年第 36 号)的相关要求,危险废物和一般工业固废收集后分别运送至危废暂存间和一般固废暂存间分类、分区暂存,杜绝混合存放。并做好防雨、防风、防渗、防漏等措施;危险废物按照不同的类别和性质,分别存放于专门的容器中(防渗),并严格按照危险废物转运中有关规定,实行联单制度。建设单位应在项目投产后加强管理,及时清运,切实保持生产场所的卫生整洁。</p> <p>固体废物中有害物质通过水体、土壤和大气进入环境中,对环境的影响程度取决于释放过程中污染物的转移量及其浓度,从本项目产生的固体废物的种类及其成份来看,若不妥当处置,将有可能对土壤、水体、环境空气质量造成影响。</p> <p>(1) 固体废物对土壤环境的影响分析</p> <p>本项目废金属屑袋贮存在一般固废仓库,定期外售综合利用,水处理污泥贮存在一般固废仓库,由一般固废处置单位清运。本项目一般工业固废暂存场按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2020) I 类贮存场的要求进行建设和运行,对土壤和地下水环境无污染影响,不会对周围环境产生二次污染。本项目一般固废无挥发性,对大气环境质量无影响。</p> <p>根据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)(2013 年修订)及其修改单要求,本项目依托企业一期现有危废仓库,建筑面积约 20m²,基础设置防渗,防渗层为 2mm 人工材料,渗透系数$\leq 10^{-10}$cm/s。因此本项目危险废物贮存场所选址可行,不会对区域地下水及地表水产生影响。</p> <p>从本项目固体废物中主要有害成份来看,若固体废物不考虑设置废物堆放处或者没有适当的防漏措施的垃圾处理,其中的有害组分很容易经过风化、雨水淋溶、地表径流的侵蚀,渗入土壤,杀死土壤中的微生物,破坏微生物与周围环境构成系统的平衡。因此,本项目的固体废物不能直接用于农业、一般的堆存或填埋,否则将给土壤带来一定的污染。</p> <p>(2) 固废废物对水体环境的影响分析</p>
--	--

	<p>本项目一般固废和危险固废仓库地面做好防腐、防渗处理，仓库具有防雨功能，对周边地表水无影响。</p> <p>本项目固体废物一旦与水和地表径流相遇，固体废物中的有害成份就会浸滤出来，污染物中有害成份随浸出液进入地表水体，使地表水体受到污染，随渗水进入土壤则污染地下水，可能对地表水体和地下水体造成二次污染。因此，必须对这类固体废物进行妥善收集、处置。</p> <p>(3) 固体废物对环境空气质量的影响分析</p> <p>本项目危险废物包含废油及含油污泥，长期存放会造成油品损耗，并且会发出有机废气，特别是在温度高、湿度小且较为干燥的季节，更能产生有机废气污染，若对固体废物不进行妥善处置，随意裸露、敞口存放，则会对环境空气造成一定的影响。建设单位必须按照标准和规范，妥善收集和贮存固体废物及危险废物。</p> <p>(4) 运输过程的环境影响分析</p> <p>危险废物的运输委托有资质单位负责运输。需按照《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012）的要求进行。在运输过程中，按照《江苏省固体废物污染环境防治条例》中对危险废物的包装、运输的有关标准、技术规范和要求进行，有效防止危险废物转移过程中污染环境。项目需处理的危险废物采用专门的车辆，密闭运输，严格禁止抛洒滴漏，杜绝在运输过程中造成环境的二次污染。在危险废物的运输中执行《危险废物转移联单管理办法》中有关的规定和要求。采取以上措施后，运输过程中对环境影响较小。</p> <p>固废管理相关要求</p> <p>根据相关文件要求，对于本项目运行后的固体废弃物的环境管理，应做到以下几点：</p> <p>(1) 建设单位应通过“江苏省危险废物动态管理信息系统”（江苏省环保厅网站）进行危险废物申报登记。将危险废物的实际产生、贮存、利用、处置等情况纳入生产记录，建立危险废物管理台账和企业内部产生和收集、贮存、转移等部门危险废物交接制度。</p>
--	---

	<p>(2) 必须明确企业为固体废物污染防治的责任主体，要求企业建立风险管理及应急救援体系，执行环境监测计划、转移联单管理制度及国家和省有关转移管理的相关规定、处置过程安全操作规程、人员培训考核制度、档案管理制度、处置全过程管理制度等。</p> <p>(3) 规范建设危险废物贮存场所并按照《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》（苏环办[2019]327号）文件要求设置警示标识，危废包装、容器和贮存场所应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）有关要求张贴标识。</p> <p>综上所述，本项目产生的固体废物，特别是危险废物，若处理不当，将对水体、环境空气质量、土壤造成二次污染，危害生态环境和人群健康，因此，必须按照国家和地方的有关法律法规的规定，对本项目产生的危险废物进行全过程严格管理和安全处置。本项目所产生的固体废物通过以上方法处理处置后，将不会对周围的环境产生影响，但必须指出的是，固体废物处理处置前在厂内的堆放、贮存场所应按照国家固体废物贮存有关要求设置，在厂内存放时要有防水、防渗措施，避免其对周围环境产生污染。</p> <p>六、环境风险评价</p> <p>见风评专项。</p> <p>七、环境监测计划</p> <p>(1) 环境监测机构的设置及职责</p> <p>环境监测计划应有明确的执行实施机构，以便承担建设项目的日常监督监测工作。建议企业对专职环保人员进行必要的环境监测和管理工作的培训或直接从专业学校招收毕业生，以胜任日常的环境监测和管理工作的。因厂区不具备污染物样品实验室分析设备及条件，监测任务可委托第三方检测机构进行。</p> <p>职责：①建立严格可行的环境监测计划及质量保证制度；</p> <p>②定期检查各车间设施运行情况，防止污染事故发生；</p> <p>③对全厂的废水、废气、噪声污染源进行监测，并对监测数据进行综合分析，掌握污染源控制情况及环境质量状况，为决策部门提供污染防治的依据；</p>
--	--

④建立严格可行的监测质量保证制度，建立健全污染源档案。

(2) 环境监测计划

根据《排污许可证申请与核发技术规范 总则》HJ942-2018 等文件要求，针对项目所排污染物情况，制定详细监测计划见表 4-13。

表 4-13 污染源跟踪监测计划安排一览表

时段	类型	监测位置	监测项目	频次	备注
运营期	废气	厂界上下风向	颗粒物、非甲烷总烃	一年一次	委托环境检测单位实施监测
	废水	污水处理站出口	COD、氨氮、TP、TN、石油类	一年一次	
	噪声	厂界	Leq (A)	每季度一次	
	固废	/	/	每月一次	统计全厂各类固废种类、产生量、处置量、处理方式等

五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口（编号、名称）/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境 (施工期)	筒仓进料	颗粒物	筒仓顶部配备袋式除尘	废气排放浓度满足《江苏省大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)排放限值
	堆场粉尘	颗粒物	堆场半封闭，洒水抑尘	
	上料、搅拌	颗粒物	设备密闭、管道密闭	
	汽车扬尘	颗粒物	及时对场区道路清扫，路面定时洒水	
	沥青搅拌、放料	沥青烟、苯并[a]芘	负压收集经活性炭吸附处理后通过 2#排气筒排放	
	烘干筒	烟尘、二氧化硫、氮氧化物	低氮燃烧+布袋除尘+碱液脱硫通过 10 米高 1#排气筒排放	
	导热油炉	烟尘、二氧化硫、氮氧化物	低氮燃烧+布袋除尘+碱液脱硫通过 10 米高 1#排气筒排放	
大气环境 (施工期)	加油站	非甲烷总烃	配备油气回收系统	
地表水环境 (施工期)	冲洗废水、初期雨水	SS	沉淀池处理后回用	出水达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T 18920-2020) 表 1 中的城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
地表水环境 (运营期)	冲洗废水、初期雨水	COD、SS、石油类	污水处理站处理后回用	出水达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T 18920-2020) 表 1 中的城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
	生活污水	COD、SS、氨氮、TP、TN	化粪池处理后接管污水厂	满足接管标准
声环境	搅拌、输送、风机、破碎、筛分、车辆测试等	噪声	合理布局、减振、绿化隔声、距离衰减等措施	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准
电磁辐射	/	/	/	/
固体废物	妥善处置			

土壤及地下水污染防治措施	厂区地面硬化
生态保护措施	加强绿化
环境风险防范措施	<p>废气处理设施事故防范措施</p> <p>①注意对布袋除尘器的维护，及时发现处理设备的隐患，确保除尘器正常运行，开、停、检修要有预案，有严密周全的计划，确保不发生事故排放，或使影响最小。</p> <p>②废气处理设施应设有备用电源和备用处理设备零件,以备停电或设备出现故障时保障及时更换使废气全部做到达标排放。</p> <p>③废气处理设施必须确保日常运行，如发现人为原因不开启废气治理设施，责任人应受行政和经济处罚，并承担事故排放责任及相应的法律责任。若末端治理措施因故不能运行，则生产必须停止。</p> <p>④为确保处理效率，在设备检修期间，末端处理系统也应同时进行检修，日常应有专人负责进行维护。</p> <p>⑤对员工进行岗位培训。做好值班记录，实行岗位责任制。</p> <p>废水处理设施事故防范措施日常加强对沉淀池的巡查，及时发现处理管道破裂、堵塞隐患，在发生废水外泄时有严密周全的计划，确保不发生事故排放，或使影响最小。</p>
其他环境管理要求	

六、结论

综合以上各方面分析评价，本项目符合国家相关产业政策、符合“三线一单”要求。经评价分析，该项目建成后，在采取严格的科学管理和有效的环保治理手段后，污染物能够做到达标排放，对周边环境的影响较小，能维持周边环境质量现状，满足该区域环境功能要求。

本次环评认为，在全面落实本报告提出的各项环保措施、切实做到“三同时”、营运期内加强管理的基础上，从环境保护角度来看，本项目建设具有环境可行性。

附表

建设项目污染物排放量汇总表 单位：吨/年

项目 分类	污染物名称	现有工程排放量 (固体废物产生 量) ①	现有工程许 可排放量②	在建工程排放量 (固体废物产生 量) ③	本项目排放量 (固体废物产生 量) ④	以新带老削减量 (新建项目不填) ⑤	本项目建成后全厂排 放量(固体废物产生 量) ⑥	变化量 ⑦
废气		0	0	0	0	0	0	0
废水	废水量	0	0	0	1000	0	1000	+1000
	COD	0	0	0	0.113	0	0.113	+0.113
	氨氮	0	0	0	0.011	0	0.011	+0.011
一般工 业固体 废物	废金属屑	0	0	0	1.5	0	1.5	+1.5
	水处理污泥	0	0	0	13.83	0	13.83	+13.83
	废油	0	0	0	1	0	1	+1
	含油污泥	0	0	0	0.5t/5a	0	0.5t/5a	+0.5t/5a
	含油抹布	0	0	0	0.06	0	0.06	+0.06
	生活垃圾	0	0	0	6.25	0	6.25	+6.25

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①