

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称：长三角(盐城)智能网联汽车试验场项目

建设单位：中汽研汽车试验场股份有限公司

编制日期：2023年3月

中华人民共和国生态环境部制

目 录

一、建设项目基本情况	1
二、建设项目工程分析	21
三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准	21
四、主要环境影响和保护措施	76
五、环境保护措施监督检查清单	111
六、结论	116
附表	117

报告表附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目周边环境概况图

附图 3 项目厂区平面布局图

附图 4 项目与周边生态红线位置关系图

附图 5 项目周边水系图

风险专项附图：

附图 1 环境敏感目标位置图

附图 2 危险单元分布图

附图 3 雨污水、事故废水收集排放管网示意图

附图 4 环境应急设施分布图

附图 5-1 企业内部疏散路线图

附图 5-2 企业外部疏散路线及安置场所图

附图 6 事故废水防控示意图

附件：

附件 1 环境影响评价委托书

附件 2 环境影响评价合同

附件 3 项目备案证

附件 4 土地证明材料

附件 5 临时用地手续及测绘图

附件 6 重新报批前环评手续

附件 7 营业执照

附件 8 现状检测报告

附件 9 信用承诺表

附件 10 材料真实性承诺书

附表：

建设项目污染物排放量汇总表

一、建设项目基本情况

建设项目名称	长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目（重新报批）		
项目代码	2020-320904-74-03-538655		
建设单位联系人	纪瑶	联系方式	18762960321
建设地点	江苏省盐城市大丰区大丰港区域（临海公路以东、新分界河以北）		
地理坐标	东经 120 度 39 分 25.240 秒，北纬 33 度 15 分 7.442 秒		
国民经济行业类别	M7452 检测服务	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业 118 机动车检测场 119 加油站
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input checked="" type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	盐城市大丰区行政审批局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	大行审备〔2020〕742 号
总投资（万元）	137645	环保投资（万元）	2260
环保投资占比（%）	1.64%	施工工期	8 个月
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否：原批复内容及变动内容均未建设 <input type="checkbox"/> 是：	用地（用海）面积（m ² ）	1054505
专项评价设置情况	本项目施工期建设的临时沥青站运行时会排放苯并[a]芘等有毒有害污染物且项目厂界南侧 500 米内有环境空气保护目标。 本项目施工期危险物质（沥青原油）存储量超过了临界量。 根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》要求设置了大气专项评价和环境风险专项评价		
规划情况	/		
规划环境影响评价情况	/		
规划及规划环	/		

境影响 评价符 合性分 析	
------------------------	--

其他符合性分析	1、产业政策相符性分析			
	表 1-1 项目与国家产业政策相符性分析			
	序号	文件	项目情况	相符性分析
	1	《产业结构调整指导目录》（2019 年修订）	本项目不属于《产业结构调整指导目录》（2019 年修订）中禁止类和限制类项目，为允许类	符合
	2	《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）的通知》（苏政办发[2013]9 号文）及《关于修改<江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年）>部分条目的通知》（苏经信产业[2013]183 号）	本项目不属于限制类和淘汰类项目	符合
	3	市场准入负面清单（2022 年版）	不属于禁止和许可准入事项。	符合
	4	《限制用地项目目录（2012 年本）》、《禁止用地项目目录（2012 年本）》	本项目不属于限制和禁止用地	符合
	5	《江苏省限制用地项目目录（2013 年本）》、《江苏省禁止用地项目目录（2013 年本）》	本项目不属于限制和禁止用地	符合
	6	《盐城新一轮沿海开发产业定位和项目准入实施办法》	本项目不属于限制及禁止发展产业	符合
	7	与长江经济带发展负面清单指南—江苏省实施细则（试行）	本项目不属于禁止或限制建设类	符合
2、规划选址相符性分析				
<p>根据企业提供的土地证，项目用地为工业用地。对照《限制用地项目目录（2012 年本）》、《禁止用地项目目录（2012 年本）》、《江苏省限制用地项目目录（2013 年本）》和《江苏省禁止用地项目目录（2013 年本）》，本工程不属限制和禁止用地目录。另外项目施工期临时占用拟建试验场北侧地块面积 13538m²用于建设临时混凝土搅拌站、临时水稳拌合站和临时沥青拌合站，地块由 12114m²国有耕地及 1424m²农用地组成，土地用途为临时工地及临时堆场，详见附件 5。</p>				
3、“三线一单”相符性分析				
（1）生态保护红线				
<p>对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发[2020]1 号）、《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发[2018]74 号）、《盐城市人民政府办公室关于印发盐城市生态红线区域保护规划的通知》（盐政办[2014]121 号）、《江苏省自然资源厅</p>				

关于盐城市大丰区生态空间管控区域调整方案的复函》(苏自然资函[2022]1308号)、《自然资源部办公厅关于北京等省(区、市)启用“三区三线”划定成果作为报批建设项目用地用海依据的函》(自然资办函[2022]2207号),本项目距离最近的生态空间管控区域为北侧盐城湿地珍禽国家级自然保护区(大丰区),距离保护区边界4km,本项目不在江苏省生态空间管控区域范围内,不在江苏省国家级生态保护红线规划范围内,亦不在盐城市生态红线区域保护规划范围内,故本项目符合江苏省生态空间管控区域保护规划以及江苏省国家级生态保护红线规划要求本项目周边的生态红线保护目标详见表1-2。

表 1-2 建设项目附近生态红线区域情况

红线区域名称	主导生态功能	红线区域范围		面积(平方公里)		
		国家级生态红线保护范围	生态空间管控区域范围	总面积	国家级生态红线保护范围	生态空间管控区域范围
盐城湿地珍禽国家级自然保护区(大丰区)	生物多样性保护	核心区(大丰区)范围:东界为海水-3米等深线(D11#至88#),南界从88#沿斗龙港出海河至94#,西界从99#折至97.2#沿线至97#折至96#,再从96#沿海堤公路中心线至95#,再经过92#至93#,再折至94#,北界至射阳一大丰界线。南缓冲区(大丰区)范围:东界为海水-3米等深线,北界为亭湖一大丰界限(从点28#至97.1#),西界从点29#直线至30#,沿一排河中心直线至31#,再沿海堤公路中心线至32#,沿直线至69#,再沿直线至JB26#,南界从点JB26沿四卯西河东延线至D15#。实验区包含三部分,分别为:1.南一实验区(大丰区)范围:北界从点JB25#沿海堤公路中心线至69#,沿直线至JB26#,沿四卯西河东延线至D15#,西界为临海高等级公路(从点JB25#至	盐城湿地珍禽国家级自然保护区(大丰区)国家级生态保护红线以外的部分(含海域)。	1059.65 (含海域)	435.26	624.39 (含海域)

		JB28#)，南界从控制点JB28#开始，直线至JB29#，至JB30#，沿四卯西河南3000米延长线至控制点D15.1#，东界为海水-3米等深线。2.南二实验区（大丰区）范围：北界以竹港出海河及其延长线为界，西界以20世50年代老海堤复河为界，南界以大丰—东台界线为界，东界以海水-3米等深线为界。3.东沙实验区（大丰区）范围：东界从控制点D23#经过D24#、D25#、D27#至控制点D28#，南界为大丰—东台界线，西界从控制点49.1#经49#至控制点50#，北界从控制点50#经过51#至控制点D23#。													
<p>经核实，本项目所在地不涉及其他国家级生态红线保护范围和生态空间管控区域范围，项目的建设符合生态红线文件要求。</p> <p>根据《关于印发盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案的通知》（盐环发【2020】200号），本项目所在地位于大丰港区域（临海公路以东、新分界河以北），为一般管控单元。主要落实生态环境保护基本要求，加强生活污染和农业面源污染治理，推动区域环境质量持续改善，本项目与“三线一单”生态环境分区管控相符性分析详见表 1-3。</p> <p>表 1-3 本项目与盐城市“三线一单”生态环境分区管控相符性分析</p> <table><tr><th>管控类别</th><th>管控要求</th><th>相符性分析</th></tr><tr><td>空间布局约束</td><td>(1)各类开发建设活动应符合盐城市总体规划、控制性详细规划、土地利用规划等相关要求。 (2)禁止引进列入《盐城市化工产业结构调整指导目录（2015 年本）》（盐政办发[2015] 7 号）淘汰类的产业。 (3)位于通榆河保护区的建设项目，符合《江苏省通榆河水污染防治条例》等相关要求。</td><td>(1) 本项目用地为工业用地，符合土地利用规划要求； (2) 本项目不属于化工产业； (3) 本项目不在通榆河保护区。</td></tr><tr><td>污染物排放管控</td><td>(1)落实污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，削减污染物排放总量。 (2)进一步开展管网排查，提升污水收集</td><td>(1) 本项目不涉及污染物排放总量； (2) 本项目运营期生活污水近期用作农肥，</td></tr></table>							管控类别	管控要求	相符性分析	空间布局约束	(1)各类开发建设活动应符合盐城市总体规划、控制性详细规划、土地利用规划等相关要求。 (2)禁止引进列入《盐城市化工产业结构调整指导目录（2015 年本）》（盐政办发[2015] 7 号）淘汰类的产业。 (3)位于通榆河保护区的建设项目，符合《江苏省通榆河水污染防治条例》等相关要求。	(1) 本项目用地为工业用地，符合土地利用规划要求； (2) 本项目不属于化工产业； (3) 本项目不在通榆河保护区。	污染物排放管控	(1)落实污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，削减污染物排放总量。 (2)进一步开展管网排查，提升污水收集	(1) 本项目不涉及污染物排放总量； (2) 本项目运营期生活污水近期用作农肥，
管控类别	管控要求	相符性分析													
空间布局约束	(1)各类开发建设活动应符合盐城市总体规划、控制性详细规划、土地利用规划等相关要求。 (2)禁止引进列入《盐城市化工产业结构调整指导目录（2015 年本）》（盐政办发[2015] 7 号）淘汰类的产业。 (3)位于通榆河保护区的建设项目，符合《江苏省通榆河水污染防治条例》等相关要求。	(1) 本项目用地为工业用地，符合土地利用规划要求； (2) 本项目不属于化工产业； (3) 本项目不在通榆河保护区。													
污染物排放管控	(1)落实污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，削减污染物排放总量。 (2)进一步开展管网排查，提升污水收集	(1) 本项目不涉及污染物排放总量； (2) 本项目运营期生活污水近期用作农肥，													

	效率。强化餐饮油烟治理，加强噪声污染防治，严格施工扬尘监管，加强土壤和地下水污染防治与修复。 (3)加强农业面源污染治理，严格控制化肥农药施加量，合理水产养殖布局，控制水产养殖污染，逐步削减农业面源污染物排放量。	不外排，远期接管污水厂排放；本项目运营期食堂油烟经净化处理后达标排放； (3)本项目不属于农业源。
环境风险防控	(1)加强环境风险防范应急体系建设，加强环境应急预案管理，定期开展应急演练，持续开展环境安全隐患排查整治，提升应急监测能力，加强应急物资管理。 (2)合理布局商业、居住、科教等功能区块，严格控制噪声、恶臭、油烟等污染排放较大的建设项目布局。	建设单位已加强环境风险防范应急体系建设，待项目建成后定期开展演练；
资源开发效率要求	(1)优化能源结构，加强能源清洁利用。 (2)万元 GDP 能耗、万元 GDP 用水量等指标达到市定目标。 (3)提高土地利用效率、节约集约利用土地资源。 (4)严格按照《高污染燃料目录》要求，落实相应的禁燃区管控要求。	本项目所用资源未突破所在地资源上限，不涉及高污染燃料。

由上表可知，本项目的建设符合《盐城市“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（盐环发〔2020〕200号）的相关要求。

(2) 环境质量底线

根据盐城市大丰生态环境局发布的《2021年盐城市大丰区环境质量状况》，大丰区为环境空气质量达标区。

该项目建设过程及运营期会产生一定的污染物，废气为粉尘、非甲烷总烃、沥青烟等，经处理后可有效控制；项目运营期生活污水近期用作农肥不外排，远期接管污水厂排放；固废经企业收集后外售综合利用或委托处置，零排放，噪声主要为检测设备运行及车辆运行产生的噪声，但在采取相应的噪声防治措施后，厂界噪声达标排放。

在采取合理的污染防治措施后，各污染物可实现达标排放，环境影响可接受。

(3) 资源利用上线

项目营运过程中消耗一定量的水、电等资源消耗，项目资源消耗量相对于区域资源利用总量较小，项目的建设不会突破当地资源利用上线。

(4) 环境准入负面清单

本项目所在地没有列明环境准入负面清单，本次环评对照国家相关

政策进行说明，具体见表 1-4。

表 1-4 本项目与国家及地方产业政策相符性分析

序号	文件	相符性分析
1	《产业结构调整指导目录（2019 年本）》	项目不在《产业结构调整指导目录（2019 年本）》的限制和淘汰类，符合文件要求。
2	《关于加快全省化工钢铁煤电行业转型升级高质量发展的实施意见》（苏办发〔2018〕32 号）附件 3《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》	项目不在《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》中，符合文件要求。
3	《限制用地项目目录》（2012 年本）、《禁止用地项目目录》（2012 年本）、《江苏省限制用地项目目录（2013）》、《江苏省禁止用地项目目录（2013）》	项目不涉及《限制用地项目目录（2012 年本）》、《禁止用地项目目录（2012 年本）》、《江苏省限制用地项目目录（2013）》、《江苏省禁止用地项目目录（2013）》。
4	市场准入负面清单（2022 年版）	不属于禁止和许可准入事项。
5	《盐城新一轮沿海开发产业定位和项目准入实施办法》	本项目不属于限制及禁止发展产业
6	《江苏省生态红线区域保护规划》	本项目不在生态红线区域

表 1-5 本项目与《长江经济带发展负面清单指南》（试行，2022 年版）		
文件	长江经济带发展负面清单	相符性分析
长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）	<p>1.禁止建设不符合全国和省级港口布局规划以及港口总体规划的码头项目，禁止建设不符合《长江干线过江通道布局规划》的过长江通道项目。</p> <p>2.禁止在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资建设旅游和生产经营项目。禁止在风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内投资建设与风景名胜资源保护无关的项目。</p> <p>3.禁止在饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的项目，以及网箱养殖、畜禽养殖、旅游等可能污染饮用水水体的投资建设项目。禁止在饮用水水源二级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建排放污染物的投资建设项目。</p> <p>4.禁止在水产种质资源保护区的岸线和河段范围内新建围湖造田、围海造地或围填海等投资建设项目。禁止在国家湿地公园的岸线和河段范围内挖沙、采矿，以及任何不符合主体功能定位的投资建设项目。</p> <p>5.禁止违法利用、占用长江流域河湖岸线。禁止在《长江岸线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区和保留区内投资建设除事关公共安全及公众利益的防洪护岸、河道治理、供水、生态环境保护、航道整治、国家重要基础设施以外的项目。禁止在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段及湖泊保护区、保留区内投资建设不利于水资源及自然生态保护的项目。</p> <p>6.禁止未经许可在长江干支流及湖泊新设、改设或扩大排污口。</p> <p>7.禁止在“一江一口两湖七河”和 332 个水生生物保护区开展”生产性捕捞。</p> <p>8.禁止在长江干支流、重要湖泊岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。禁止在长江干流岸线三公里范围内和重要支流岸线一公里范围内新建、改建、扩建尾矿库、冶炼渣库和磷石膏库，以提升安全、生态环境保护水平为目的的改建除外。</p>	<p>项目不在沿江及长江干流附近，不在饮用水源保护区、水产种质资源保护区、自然保护区、风景名胜区、太湖流域、生态保护红线、永久基本农田管控范围内，不涉及港口建设，不涉及在合规园区外建设钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色化工原料等高污染行业及严重过剩产能行业，因此，项目符合“长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）”的相关要求。</p>

		<p>9.禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色、制浆造纸等高污染项目。</p> <p>10.禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目。</p> <p>11.禁止新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目。禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。禁止新建、扩建不符合要求的高耗能高排放项目。</p> <p>12.法律法规及相关政策文件有更加严格规定的从其规定。</p>		
表 1-6 项目与《江苏省长江经济带生态环境保护实施规划》相符性分析表				
序号	规划内容		相符性分析	是否相符
1	保护和科学利用水资源	执行国家鼓励和淘汰的用水技术、工艺、设备、产品目录及高耗水行业取用水定额标准，完善火力发电、钢铁、造纸、石化、化工、印染、化纤、食品发酵等高耗水行业省级用水定额；严格控制高耗水行业发展；按照重要江河湖泊水功能区水质达标要求，落实污染物达标排放措施，切实监管入河湖排污口，严格控制入河湖排污总量	项目不属于高耗水行业，已落实污染物达标排放措施	相符
2	实施生态保护与修复	划定并严守生态保护红线：国家生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理，严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途	项目不涉及生态红线	相符
3	推进水环境治理	严格执行国家环境质量标准，将水质达标作为环境质量的底线要求，从严控制污染物排放；严格落实化工、原料药加工、印染、电镀、造纸、焦化等十大重点行业改建、扩建项目主要水污染物排放等量或减量置换要求。加快布局分散的企业向工业园区集中，有序推动工业园区水污染集中治理工作，强化园区污水处理设施运行管理后督查	项目生活污水近期用作农肥不外排，远期接管污水厂排放	相符
综上，本项目符合“三线一单”的相关要求。				

4、项目与《省政府办公厅关于江苏省“十四五”全社会节能的实施意见》（苏政办发[2021]105号）相符性分析

《省政府办公厅关于江苏省“十四五”全社会节能的实施意见》（苏政办发[2021]105号）重点任务：坚决遏制“两高”项目盲目发展。严禁以任何名义、任何方式核准或备案钢铁（炼钢、炼铁）、焦化、电解铝、水泥（熟料）、平板玻璃（不含光伏平板玻璃）和炼化（纳入国家产业规划除外）等产能严重过剩行业新增产能的项目。对“两高”项目实行清单管理、分类处置、动态监控，对行业产能已饱和的拟建“两高”项目须落实能耗不少于1.2倍减量替代政策，以后逐步对“两高”项目全面推行，新上“两高”项目必须符合国家产业政策且能效达到国际先进水平。对能耗强度不降反升的地区实行“两高”项目缓批限批。依法依规淘汰落后产能，加大力度退出“两高”行业低效低端产能。

项目属于检测服务行业，不属于“两高”项目，符合文件要求。

5、与《盐城市“十四五”生态环境保护规划》相符性分析

表 1-7 与《盐城市“十四五”生态环境保护规划》相符性分析表

序号	规划要求	相符性分析
1	提升工业废水收集处理水平。开展省级及以上工业园区污水收集系统整治专项行动，完成园区内企业清污分流、雨污分流改造，基本消除污水直排口和管理工作。推进纺织印染、医药、食品、电镀等行业整治提升及提标改造。推行重点行业企业工业废水“分类收集、分质处理、一企一管”。完善工业园区环境基础设施建设，开展省级以上工业园区污水处理设施整治专项行动，推动日排水 500 吨以上污水集中处理设施进水口、出水口安装水量、水质自动监控设备及配套设施。	项目运营期生活污水近期用作农肥不外排，远期接管污水厂排放，符合文件要求。
2	实施重点行业污染物深度治理。完成全市燃煤电厂无组织排放深度治理，鼓励开展燃气机组深度脱氮，强化燃煤电厂烟气脱硝氨逃逸防控。强化工业污染全过程控制，深化大气污染防治“一企一策”。积极推动水泥等行业实施超低排放改造，钢铁冶炼企业开展全流程超低排放改造和评估监测。推进火电、钢铁、水泥、玻璃、垃圾焚烧发电、化工等行业污染深度治理，实施钢铁、火电等行业烟气“脱白改造”。	企业对全厂污染物进行了治理，确保稳定达标排放。
3	大力推进重点行业 VOCs 治理。完善化工、包装印刷、工业涂装等重点行业“源头—过程—末端”治理模式，实施 VOCs 排放总量控制。加强源头替代和削减，以减少苯、甲苯、二甲苯等溶剂和助剂的使用为重点，全面推广使用低 VOCs 含量涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂。	项目不属于重点行业，且不涉及涂料、油墨、胶粘剂或清洗剂。
4	加强地下水环境风险防控。强化地下水污染源头预防，严格执行化工、电镀、农药、钢铁、危险废物	项目不属于重点行业，无需开展土

		利用处置等重点行业企业布局选址要求，新、改、扩建项目应当在开展环境影响评价时开展土壤和地下水环境现状调查。	壤、地下水环境现状调查。
	5	推动工业固体废物减量化资源化。实施工业绿色生产，逐步实现大宗工业固体废物贮存处置总量趋零增长，结合我市静脉产业发展特点，推动大宗工业固体废物综合利用产业规模化、高值化、集约化发展。严格控制新（扩）建固体废物产生量大、区域难以实现有效综合利用和无害化处置的项目。对产废企业开展清洁生产审核，推广应用先进成熟的清洁生产工艺技术。	项目固废均合理处置，符合要求。
	6	加强危险废物全面安全管控。优化全市危险废物处置利用结构，明确全市禁止建设类、严格控制类、优先鼓励类的危险废物处置能力建设区间，统筹规划危险废物处置与利用基础设施建设，建立市内各县（市、区）之间的处置能力资源互助共享和应急处置机制。	项目涉及的危险废物均全面安全管控，符合要求。
	7	加强环境风险源头防控。强化区域开发和项目建设的环境风险评价，对涉及有毒有害化学品、重金属和新污染物的项目，实行最严格的环境准入。常态化推进环境风险企业突发生态环境事件风险隐患排查，实施分级分类动态管理。有效提升涉危涉重工业园区环境应急管理水平，完成园区突发生态环境事件三级防控体系建设。	项目不属于涉及有毒化学品、重金属和新污染物的项目，项目环境风险较小。
	8	加强环境应急响应体系建设。完善突发环境事件应急预案和应急响应体系，提升市县两级环境应急处置能力。实施企业环境应急预案电子化备案，实现涉危涉重企业电子化备案全覆盖。以排放重金属、危险废物、持久性有机污染物和生产使用重点环境管理危险化学品的污染源为重点，建立重点环境风险源清单。加强重点流域、区域环境风险预警系统建设，完善化工园区风险预警系统。深化重大环境风险企业的环境安全达标建设，加快实施环境安全达标改造。健全跨区域、跨部门突发生态环境事件联防联控机制。	项目不属于重大环境风险企业，本次评价对项目的环境风险进行分析，项目环境风险较小。

6、与《江苏省重点行业堆场扬尘污染防治指导意见》（试行）（苏环办〔2021〕80号）相符性分析

表 1-8 与《江苏省重点行业堆场扬尘污染防治指导意见》（试行）（苏环办〔2021〕80号）相符性分析表

序号	内容	本项目拟建设情况	相符性
管控要求			
1	加强物料储存、输送环节管控。煤粉、粉煤灰、石灰、除尘灰、脱硫灰等粉状物料采用料仓、储罐、包装袋等方式密闭储存，料仓、储罐配置高效除尘设施。砂石、矿石、煤、铁精矿、脱硫石膏等粒状、块状或粘湿物料采用密闭料仓、封闭料棚或建设防风抑尘网等方式进行规范储存，封闭料棚和露天料场内设有喷淋装置，喷淋范围覆盖整个料堆。封闭料棚进出口安装封闭性良好且便于开关的卷帘门、推拉门或自动感应门等，无车辆通过时将门关闭。防风抑尘网高度高于料场堆存高度，并对堆存物料进行严密苫盖。粒状、块状或粘湿物料上料口设置在封闭料棚内，采用管状带式输送机、皮带通廊、封闭车辆等方式输送。物料上料、输送、转接、出料和扒渣等过程中的产尘点采取有效抑尘、集尘除尘措施	本项目施工期建材物料存储采用了半封闭方形仓及密闭筒仓等方式并配备了喷淋设施及布袋除尘设施，采用了管状带式输送方式并在各个产尘点设置了抑尘措施，本项目不涉及露天原料堆场。	相符
2	加强物料运输、装卸环节管控。煤粉、粉煤灰、石灰、除尘灰、脱硫灰等粉状物料采用管状带式输送机、气力输送、密闭车厢等密闭方式运输；砂石、矿石、煤、铁精矿、脱硫石膏等粒状、块状或粘湿物料采用皮带通廊、封闭车厢等封闭方式运输或苫盖严密，防止沿途抛洒和飞扬。料场或厂区出入口配备车辆清洗装置或采取其他控制措施，确保出场车辆清洁、运输不起尘。厂区道路硬化，平整无破损、无积尘，厂区无裸露空地，闲置裸露空地及时绿化或硬化，厂区道路定期洒水清扫。块状、粒状或粘湿物料直接卸落至储存料场，装卸过程配备有效抑尘、集尘除尘设施，粉状物料装卸口配备密封防尘装置且不得直接卸落到地面	本项目施工期建材物料采用了管状带式输送，料场出入口配备了车辆清洗装置，拌合站场地内无裸露空地，施工场地定期洒水清扫，装卸过程均配备了抑尘措施。	相符
3	建立健全堆场扬尘管理制度。企业应建立健全堆场扬尘管控的安全生产和污染防治责任。将防治扬尘污染的费用列入工程造价，设置扬尘治理专项资金，并专款专用。扬尘污染控制管理责任须到岗到人，建立环保操作规程、扬尘污染源档案、扬尘控制设施运行记录以及维修保养台账，实行扬尘控制考核。扬尘治理设施属于大气污染控制环境保护设施，依据有关环保治理设施规定进行建设、验收、运行和管	项目施工期拟建立扬尘管控的安全生产和污染防治责任，设置扬尘治理专项资金，并在施工场地设置粉尘在线监测设备及视频监控设备。	相符

		理；企业应按《大气污染物综合排放标准》颗粒物无组织排放布点，应对防尘治理设施的运行管理效果进行自行监测，并按照当地环保部门的要求进行检测、上报。按照环境管理部门要求对敏感地区的料场、渣场、煤场安装自动监测设备，至少包括 PM10、视频监控等		
		施工场地指导意见		
	1	物料存储环节：对水泥稳定（级配）碎石/水泥混凝土拌和站、预制场、钢筋加工场、沥青混凝土拌和站实施封闭管理，混凝土拌和站、预制场应设置自动喷淋设施，鼓励建立水泥拌和、预制一体化封闭厂房。石灰石消解过程必须密闭进行，其他产生扬尘的物料应当密闭贮存；不具备密闭贮存条件的，在其周围设置不低于堆放物高度的围挡并有效覆盖。建筑土方、工程渣土、建筑垃圾应及时运输到指定场所进行处置。	本项目施工期拌合站拟采取封闭管理，拌合站均设置自动喷淋设施，建材物料均密闭贮存，且设置高于堆放物高度的围挡，建筑垃圾均提前设置运输路线及处置方案。	相符
	2	施工作业环节：建设工程开工前，建设单位应当在施工现场周边设置不低于 2.5 米的围挡，施工单位应当对围挡进行维护。围挡底部设有防溢座，围挡拼接处无缝隙，且保持围挡及围挡附近整洁；围挡进行美化，与周边环境相符；密目式安全网或防尘布的覆盖率达 100%，并保证覆盖物清洁。在建筑结构脚手架外侧设置有效抑尘的密目式安全立网或防尘布。 土方开挖、清运建筑垃圾等作业时，应当采取洒水、喷淋等湿法作业，存放超过 48 小时以上的临时存放的土方、建筑垃圾应采用防尘网覆盖。风速达到 5 级及以上时，应暂停土方开挖、土方回填、灰土拌和、摊铺整平、路面基层清理、沥青洒布、沥青混凝土摊铺。因大风、空气重污染，按照相关规定停止产生扬尘污染的施工作业后采取定时洒水、覆盖等降尘措施，并对施工现场内可能被大风损坏的围挡，覆盖等措施进行巡检，及时修复。	本项目施工期拟设置高于堆放物高度的围挡（不低于 2.5 米），围挡符合指导意见的要求，建材原料均采用半密闭式料仓及密闭筒仓存放，不设置防尘布，施工场地内土方开挖及清运垃圾等采取洒水抑尘，建筑垃圾及土方即产即清，并根据天气预报提前制定施工方案，根据相关规定开停车产尘作业，并加强施工场地设施维护。	相符
	3	物料装卸、运输、输送环节：建筑垃圾、土方、砂石浆等流散物料，应当依法使用符合要求的运输车辆。散装建筑材料、建筑垃圾、土方、沙石运输车辆必须封闭或苫盖严密，装载物不得超过车厢挡板高度，防止材料沿途泄漏、散落或者飞扬。 对施工现场内主要道路和物料堆放场地进行硬化，对其他场地进行覆盖或者临时绿化，对土方集中堆放并采取覆盖或者固化措施。路面清扫时，宜采用人工洒水清扫或高压清洗车冲刷清扫。 施工作业大门处应设置自动洗车设施，施工车辆经除泥、冲洗后驶出工地，禁止车容车貌不洁、车箱未密闭、车轮带泥上路行驶。	本项目施工期对建筑垃圾、土方、砂石浆等流散物料采取了密闭运输方式，车辆均按要求封闭，施工期施工场地内全程保持硬化并定期洒水清扫，施工场地出入口配备了车辆清洗装置。	相符

4	监测监控环节：在拌和站、预制场、施工便道主要出入口及易产生扬尘的施工区域，安装环保在线监测、视频监控等智慧工地管理系统，扬尘监测数据传输至现场管理机构的监管平台	本项目施工期在施工现场设置粉尘在线监测设备及视频监控设备	相符																																
<p>7、与江苏省建设项目环评审批要点符合性分析</p> <p>项目与《江苏省生态环境厅关于进一步做好建设项目环评审批工作的通知》（苏环办〔2019〕36号文）相符性分析见表1-9。</p> <p>表 1-9 与江苏省建设项目环评审批要点相符性分析情况</p> <table> <tr> <th>法律法规及文件名称</th><th>环评审批要点</th><th>是否符合</th><th>说明原因</th></tr> <tr> <td rowspan="5">《建设项目环境保护管理条例》</td><td>1、建设项目类型及其选址、布局、规模等不符合环境保护法律法规和相关法定规划</td><td>否</td><td>项目选址、布局、规模等均符合环境保护法律法规和相关法定规划</td></tr> <tr> <td>2、所在区域环境质量未达到国家或者地方环境质量标准，且建设项目拟采取的措施不能满足区域环境质量改善目标管理要求</td><td>否</td><td>大丰区环境质量达标，项目拟采取的措施能满足区域环境质量改善目标管理要求</td></tr> <tr> <td>3、建设项目采取的污染防治措施无法确保污染物排放达到国家和地方排放标准，或者未采取必要措施预防和控制生态破坏；</td><td>否</td><td>项目采取的污染防治措施可确保污染物排放达到国家和地方排放标准</td></tr> <tr> <td>4、改建、扩建和技术改造项目，未针对项目原有环境污染和生态破坏提出有效防止措施；</td><td>否</td><td>本项目为新建项目，不涉及原有项目污染和生态破坏问题提出措施</td></tr> <tr> <td>5、建设项目的环境影响报告书、环境影响报告表的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺陷、遗漏，或者环境影响评价结论不明确、不合理</td><td>否</td><td>本项目环境影响报告表的基础资料数据真实，内容不存在重大缺陷、遗漏，环境影响评价结论明确、合理</td></tr> <tr> <td>《农用地土壤环境管理办法（试行）》（环境保护部 农业部令 第46号）</td><td>严格控制在优先保护类耕地集中区域新建有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革等行业企业，有关环境保护主管部门依法不予审批可能造成耕地土壤污染的建设项目环境影响报告书或者报告表</td><td>符合</td><td>不涉及</td></tr> <tr> <td>《关于印发<建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法>的通知》（环发〔2014〕197号）</td><td>严格落实污染物排放总量控制制度，把主要污染物排放总量指标作为建设项目环境影响评价审批的前置条件。排放主要污染物的建设项目，在环境影响评价文件审批前，须取得主要污染物排放总量指标</td><td>符合</td><td>本项目不涉及总量控制</td></tr> <tr> <td>《关于以改善环</td><td>1、规划环评要作为规划所包含项目环评的重要依据，对于不</td><td>符合</td><td>本项目符合区域规划环评要求</td></tr> </table>				法律法规及文件名称	环评审批要点	是否符合	说明原因	《建设项目环境保护管理条例》	1、建设项目类型及其选址、布局、规模等不符合环境保护法律法规和相关法定规划	否	项目选址、布局、规模等均符合环境保护法律法规和相关法定规划	2、所在区域环境质量未达到国家或者地方环境质量标准，且建设项目拟采取的措施不能满足区域环境质量改善目标管理要求	否	大丰区环境质量达标，项目拟采取的措施能满足区域环境质量改善目标管理要求	3、建设项目采取的污染防治措施无法确保污染物排放达到国家和地方排放标准，或者未采取必要措施预防和控制生态破坏；	否	项目采取的污染防治措施可确保污染物排放达到国家和地方排放标准	4、改建、扩建和技术改造项目，未针对项目原有环境污染和生态破坏提出有效防止措施；	否	本项目为新建项目，不涉及原有项目污染和生态破坏问题提出措施	5、建设项目的环境影响报告书、环境影响报告表的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺陷、遗漏，或者环境影响评价结论不明确、不合理	否	本项目环境影响报告表的基础资料数据真实，内容不存在重大缺陷、遗漏，环境影响评价结论明确、合理	《农用地土壤环境管理办法（试行）》（环境保护部 农业部令 第46号）	严格控制在优先保护类耕地集中区域新建有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革等行业企业，有关环境保护主管部门依法不予审批可能造成耕地土壤污染的建设项目环境影响报告书或者报告表	符合	不涉及	《关于印发<建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法>的通知》（环发〔2014〕197号）	严格落实污染物排放总量控制制度，把主要污染物排放总量指标作为建设项目环境影响评价审批的前置条件。排放主要污染物的建设项目，在环境影响评价文件审批前，须取得主要污染物排放总量指标	符合	本项目不涉及总量控制	《关于以改善环	1、规划环评要作为规划所包含项目环评的重要依据，对于不	符合	本项目符合区域规划环评要求
法律法规及文件名称	环评审批要点	是否符合	说明原因																																
《建设项目环境保护管理条例》	1、建设项目类型及其选址、布局、规模等不符合环境保护法律法规和相关法定规划	否	项目选址、布局、规模等均符合环境保护法律法规和相关法定规划																																
	2、所在区域环境质量未达到国家或者地方环境质量标准，且建设项目拟采取的措施不能满足区域环境质量改善目标管理要求	否	大丰区环境质量达标，项目拟采取的措施能满足区域环境质量改善目标管理要求																																
	3、建设项目采取的污染防治措施无法确保污染物排放达到国家和地方排放标准，或者未采取必要措施预防和控制生态破坏；	否	项目采取的污染防治措施可确保污染物排放达到国家和地方排放标准																																
	4、改建、扩建和技术改造项目，未针对项目原有环境污染和生态破坏提出有效防止措施；	否	本项目为新建项目，不涉及原有项目污染和生态破坏问题提出措施																																
	5、建设项目的环境影响报告书、环境影响报告表的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺陷、遗漏，或者环境影响评价结论不明确、不合理	否	本项目环境影响报告表的基础资料数据真实，内容不存在重大缺陷、遗漏，环境影响评价结论明确、合理																																
《农用地土壤环境管理办法（试行）》（环境保护部 农业部令 第46号）	严格控制在优先保护类耕地集中区域新建有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革等行业企业，有关环境保护主管部门依法不予审批可能造成耕地土壤污染的建设项目环境影响报告书或者报告表	符合	不涉及																																
《关于印发<建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法>的通知》（环发〔2014〕197号）	严格落实污染物排放总量控制制度，把主要污染物排放总量指标作为建设项目环境影响评价审批的前置条件。排放主要污染物的建设项目，在环境影响评价文件审批前，须取得主要污染物排放总量指标	符合	本项目不涉及总量控制																																
《关于以改善环	1、规划环评要作为规划所包含项目环评的重要依据，对于不	符合	本项目符合区域规划环评要求																																

	境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评〔2016〕150号）	符合规划环评结论及审查意见的项目环评，依法不予审批		
		2、对于现有同类型项目环境污染或生态破坏严重、环境违法违规现象多发，致使环境容量接近或超过承载能力的地区，在现有问题整改到位前，依法暂停审批该地区同类行业的项目环评文件	符合	不涉及
		3、对环境质量现状超标的地区，项目拟采取的措施不能满足区域环境质量改善目标管理要求的，依法不予审批其环评文件。对未达到环境质量目标考核要求的地区，除民生项目与节能减排项目外，依法暂停审批该地区新增排放相应重点污染物的项目环评文件	符合	不涉及
		4、除受自然条件限制、确实无法避让的铁路、公路、航道、防洪、管道、干渠、通讯、输变电等重要基础设施项目外，在生态保护红线范围内，严控各类开发建设活动，依法不予审批新建工业项目和矿产开发项目的环评文件	符合	不涉及
	《关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战实施意见》（苏发〔2018〕24号）	严禁在长江干流及主要支流岸线1公里范围内新建布局化工园区和化工企业。严格化工项目环评审批，提高准入门槛，新建化工项目原则上投资额不得低于10亿元，不得新建、改建、扩建三类中间体项目	符合	不涉及
	《关于加快全省化工钢铁煤电行业转型升级高质量发展的实施意见》（苏办发〔2018〕32号）	禁止新建燃煤自备电厂。在重点地区执行《江苏省化工钢铁煤电行业环境准入和排放标准》。燃煤电厂2019年底前全部实行超低排放。	符合	不涉及
	《江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》（苏政发〔2018〕122号）	禁止建设生产和使用高VOCs含量的溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等项目。	符合	本项目不涉及含VOCs物料的使用和储存
	《省政府关于深入推进全省化工行业转型发展的实施意见》（苏	1、一律不批新的化工园区，一律不批化工园区外化工企业（除化工重点监测点和提升安全、环保、节能水平及油品质量升级、结构调整以外的改扩	符合	不涉及

	政发〔2016〕128号)	建项目)，一律不批化工园区内环境基础设施不完善或长期不能稳定运行企业的新改扩建化工项目。新建(含搬迁)化工项目必须进入已经依法完成规划环评审查的化工园区。		
		2、严禁在长江干流及主要支流岸线1公里范围内新建危化品码头。	符合	不涉及
	《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》(苏政发〔2018〕74号)	生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理，严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途。	符合	不涉及
	《省政府办公厅关于加强危险废物污染防治工作的意见》苏政办发〔2018〕91号)	禁止审批无法落实危险废物利用、处置途径的项目，从严审批危险废物产生量大、本地无配套利用处置能力、且需设区市统筹解决的项目。	符合	本项目危废已落实利用、处置途径
	《关于发布长江经济带发展负面清单指南(试行)的通知》(推动长江经济带发展领导小组办公室文件第89号)	1、禁止建设不符合全国和省级港口布局规划以及港口总体规划的码头项目，禁止建设不符合《长江干线过江通道布局规划》的过长江通道项目。	符合	不涉及
		2、禁止在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资建设旅游和生产经营项目。禁止在风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内投资建设与风景名胜资源保护无关的项目。	符合	不涉及
		3、禁止在饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的项目，以及网箱养殖、旅游等可能污染饮用水水体的投资建设项目。禁止在饮用水水源二级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建排放污染物的投资建设项目。	符合	不涉及
		4、禁止在水产种质资源保护区的岸线和河段范围内新建排污口，以及围湖造田、围海造地或围填海等投资建设项目。禁止在国家湿地公园的岸线和河段范围内挖沙、采矿，以及任何不符合主体功能定位的投资建设项目。	符合	不涉及

	5、禁止在《长江岸线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区内投资建设除保障防洪安全、河势稳定、供水安全以及保护生态环境、已建重要枢纽工程以外的项目，禁止在岸线保留区内投资建设除保障防洪安全、河势稳定、供水安全、航道稳定以及保护生态环境以外的项目。禁止在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段保护区、保留区内投资建设不利于水资源及自然生态保护的项目。	符合	不涉及
	6、禁止在生态保护红线和永久基本农田范围内投资建设除国家重大战略资源勘查项目、生态保护修复和环境治理项目、重大基础设施项目、军事国防项目以及农牧民基本生产生活等必要的民生项目以外的项目。	符合	不涉及
	7、禁止在长江干支流 1 公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色等高污染项目。	符合	不涉及
	8、禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目。	符合	不涉及
	9、禁止新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目。	符合	不涉及
	10、禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。	符合	
8、挥发性有机物相关治理整治文件分析			
与《2020 年挥发性有机物治理攻坚方案》（环大气[2020]33 号）相符性分析			
对照《2020 年挥发性有机物治理攻坚方案》（环大气[2020]33 号）中“一、大力推进低（无） VOCs 含量原辅材料替代。企业应建立原辅材料台账，记录 VOCs 原辅材料名称、成分、VOCs 含量、采购量、使用量、库存量、回收方式、回收量等信息，并保存相关证明材料。二、强化无组织排放控制。含 VOCs 物料储存环节应采用密闭容器、包装袋，			

高效密封储罐，封闭式储库、料仓等。生产和使用环节应采用密闭设备，或在密闭空间中操作并有效收集废气，或采用局部气体收集；非取用状态时容器应密闭。处置环节应将盛装过 VOCs 物料的包装容器、含 VOCs 废料（渣、液）、废吸附装置等通过加盖、密闭等方式密闭，妥善存放，不得随意丢弃。三、提升综合治理效率。将无组织排放转变为有组织排放进行控制，优先采用密闭设备、在密闭空间中操作或采用全密闭集气罩收集方式；加强生产车间密闭管理，在符合安全生产、职业卫生相关规定前提下，采用自动卷帘门、密闭性好的塑钢门窗等，在非必要时保持关闭。按照与生产设备“同启同停”的原则提升治理设施运行率。根据处理工艺要求，在处理设施达到正常运行条件后方可启动生产设备，在生产设备停止、残留 VOCs 废气收集处理完毕后，方可停运处理设施。企业新建治污设施或采取其他替代措施，应根据排放废气特征、VOCs 组分及浓度、生产工况等，合理选择治理技术，对治理难度大、单一治理工艺难以稳定达标的，要采用多种技术的组合工艺。

拟建项目产生的有机废气部位为内部加油站，油品均在密闭的容器和管道中存放和使用，挥发的有机废气经油气回收装置处理后无组织排放，项目与《2020 年挥发性有机物治理攻坚方案》（环大气〔2020〕33 号）的要求相符。

与《关于加快解决当前挥发性有机物治理突出问题的通知》（环大气〔2021〕65 号）相符性分析

文件要求：加油站应全面建立覆盖标准全部要求的油气回收系统日常运行管理制度，建立定期的油气回收系统相关零部件检查、维护台账记录。卸油接口、油气回收接口、卸油软管接头的管径以及操作应满足标准要求。地下油罐应采用电子液位仪密闭量油，除必要的仪器校准、巡查抽查、维修等需人工计量外，不得进行人工量油。未安装 P/V 阀的汽油排放管手动阀门应保持关闭，应急开启应及时报告当地生态环境部门并及时进行维护，期间不得进行卸油操作。油气处理装置应保持正常运行，不得随意设置为手动模式或关闭。油气泄漏浓度超标的油气回收系统密闭点位应通过更换密封圈、密封方式、设备零部件等实现达标排

放。对气液比超标的加油枪应查找原因，通过更换集气罩、加油枪或真空泵零部件、调节回气阀等方式保持油气回收系统达标运行。鼓励汽油年销售量 5000 吨及以上的加油站、纳入地方重点排污单位名录的加油站建设油气回收在线监测系统。

本项目内部加油站由独立的部门管理，部门建立了日常运行管理制度，并记录油气回收系统零件检查、维护台账，地下油罐应采用电子液位仪密闭量油，手动阀门正常保持关闭，油气回收装置保持正常运行，对设备密闭点位密封圈定期检查更换，本项目内部加油站非盈利性质，项目建成后如纳入重点排污单位名录中则按照要求建设油气回收在线监测系统。综上，本项目与《关于加快解决当前挥发性有机物治理突出问题的通知》（环大气〔2021〕65 号）要求相符。

与《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822—2019）相符性分析

表 1-10 《挥发性有机物无组织排放控制标准》要求

序号	要求	本项目建设情况	相符性
储罐控制要求			
1	采用浮顶罐。对于内浮顶罐，浮顶与罐壁之间应采用浸液式密封、机械式鞋形密封等高效密封方式	本项目内部加油站采用内浮顶罐并设置两层填充密封	相符
储罐运行维护要求			
1	浮顶罐罐体应保持完好，不应有孔洞、缝隙。浮顶边缘密封不应有破损	运营期针对罐体定期检查维护，保持罐体完好，无破损	相符
2	储罐附件开口（孔），除采样、计量、例行检查、维护和其他正常活动外，应密闭	储罐开孔正常密闭	相符
3	支柱、导向装置等储罐附件穿过浮顶时，应采取密封措施	储罐具备密闭措施	相符
4	除储罐排空作业外，浮顶应始终漂浮于储存物料的表面	浮顶始终漂浮于储存物料的表面	相符
5	自动通气阀在浮顶处于漂浮状态时应关闭且密封良好，仅在浮顶处于支撑状态时开启	通气阀正常为关闭状态，密封性良好	相符
6	边缘呼吸阀在浮顶处于漂浮状态时应密封良好，并定期检查定压是否符合设定要求	运营期针对罐体附件定期检查维护，保持附件符合设定要求	相符
7	除自动通气阀、边缘呼吸阀外，浮顶的外边缘板及所有通过浮顶的开孔接管均应浸入液	符合要求	相符

		面下		
	VOCs 物料转移和输送无组织排放控制要求			
	1	液态 VOCs 物料应采用密闭管道输送。采用非管道输送方式转移液态 VOCs 物料时，应采用密闭容器、罐车	本项目内部加油站油品由外部密闭专用罐车运输至站内，再通过密闭管道卸油、密闭罐体存放	相符
	<p>综上，本项目与《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）要求相符。</p>			

二、建设项目工程分析

建设内容	<p>一、项目由来</p> <p>中汽研汽车试验场股份有限公司（简称“中汽股份”，股票代码：301215）由中国汽车技术研究中心有限公司投资控股，经营范围包括汽车、摩托车产品及试验设备的检测试验、技术服务、技术开发、技术转让、技术咨询；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品及技术除外）；场地及车间设施出租；会议及展览服务；市场营销策划；文化艺术交流策划；汽车驾驶员培训；体育赛事的组织策划。</p> <p>目前，随着全球汽车工业“新四化”的到来，中国市场汽车产品持续丰富。面对汽车工业发展的新趋势，汽车试验场作为汽车新技术发展的有力技术支撑，也面临着新的挑战。中汽试验场作为一家独立、公正、权威的汽车行业第三方试验场，为了满足国家相关标准、法规和政策的要求，促进汽车工业转型创新发展，提升自身业务能力建设需要，急需建立一个满足智能网联汽车研发测试需求的全新检测试验基地。在此背景下，中汽股份在股东方、当地政府大力支持下，决定新建长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目，超前布局智能网联汽车研发测试能力，以实现中汽试验场的长远战略规划发展，并助推中国汽车工业在未来全球智能网联汽车发展竞争中保持领先优势。长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目拟建设地点位于盐城市大丰区大丰港区域（临海公路以东、新分界河以北），拟新征地面积约为 1582 亩，新建厂房及附属设施 3.3 万平方米，采用最先进的智能网联测试道路设施及技术，购置智能网联、管理、车间相关设备 419 台(套)。试验道路部分包括智能网联多功能柔性测试广场、智能网联高速环道、智能网联高架路立交桥、智能网联多车道性能路、智能网联街区模拟道路、智能网联可靠性耐久试验道路、智能网联汽车测试隧道箱涵、联络路等专业测试试验道路；建筑物部分主要包括研发数据中心大楼、智能网联车间、共享试验室、试验车辆停放间一/二、加载车间、试验监控小楼以及其他辅助配套设施。该项目已取得盐城市大丰区行政审批局的备案文件(备案证号：大行审备〔2020〕742 号，项目代码：2020-320904-74-03-538655。</p> <p>企业于 2020 年 12 月 17 日取得“长三角（盐城）智能网联汽车试验场项</p>
-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

目”环评批复，批复号盐环表复[2020]82183号，项目至今未实施，由于项目建设中所需的试验场地材料要求非常严格，企业决定将施工期中涉及的场地材料由外购变更为自行生产以确保质量，故新增混凝土、水稳材料、沥青材料生产工序导致新增污染物排放种类及排放量，对照关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函[2020]688号）如下：

表 2-1 《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688号）分析一览表

类别	环办环评函[2020]688号	实际变动情况		变动情况	变动原因	是否属于重大变动
		变动前	变动后			
性质	1、建设项目开发、使用功能发生变化的	长三角（盐城）智能网联汽车试验场	长三角（盐城）智能网联汽车试验场	无变动	/	否
规模	2、生产、处置或储存能力增大 30%及以上。	非生产性项目	施工期新增混凝土、水稳、沥青生产	有变动	保证场地材料质量	是
	3、生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的。	/		无变动	/	否
	4、位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染物为超标污染因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加 10%及以上的。	/		无变动	/	否
	5、重新选址；在原厂址附近调整（包括总平面图布置变化）导致环境保护距离变化且新增敏感点的。	未重新选址，未调整	未重新选址，未调整	无变动	/	否
地点						

	生产工艺	<p>6、新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一：</p> <p>（1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）；</p> <p>（2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的；</p> <p>（3）废水第一类污染物排放量增加的；</p> <p>（4）其他污染物排放量增加 10%及以上的。</p>	非生产性项目	<p>施工期新增混凝土、水稳、沥青生产导致了（1）、（4）</p>	有变动	保证场地材料质量	是
		<p>7、物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。</p>	非生产性项目	<p>施工期新增混凝土、水稳、沥青生产导致了新增无组织废气排放量</p>	有变动	保证场地材料质量	是
	环境保护措施	<p>8、废气、废水污染防治措施变化，导致第 6 条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。</p>	<p>施工期新增混凝土、水稳、沥青生产导致了新增废气废水污染防治措施</p>		有变动	/	是

	9、新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的。	食堂废水经隔油池预处理后混合生活污水经化粪池处理，车辆冲洗废水混合食堂废水及生活污水排入厂内污水处理设施处理，达回用水标准后全部回用于厂区道路、绿化浇洒，不外排	食堂废水经隔油沉淀池预处理后混合生活污水经化粪池处理近期用作农肥不外排，远期接管至江苏海环水务有限公司，尾水排入王港河。车辆冲洗废水排入厂内污水处理设施处理，达回用水标准后全部回用于厂区道路、绿化浇洒，不外排	有变动	/	否
	10、新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低 10%及以上的。	本项目施工期临时沥青站新增两根排气筒，均为一般排放口且施工期结束后随即拆除		有变动	/	否
	11、噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重的。	无变动		无变动	/	否
	12、固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行处置的（自行处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的。	无变动		无变动	/	否
	13、事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的。	无变动		无变动	/	否
对照上表，企业涉及重大变动，应履行重新报批手续。						
对照《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），本项目属于 M7452 检测服务，同时项目涉及内部加油站，施工期涉及沥青、水稳、混凝土等建材的生产。对照《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 版）》（生态环境部令						

第 16 号) 如下:

表2-2 报告等级判定表

阶段	类别	报告书	报告表	登记表	本项目类别
运营期	四十五、研究和试验发展				
	专业实验室、研发(试验)基地	P3、P4 生物安全实验室; 转基因实验室	其他(不产生实验废气、废水、危险废物的除外)	/	报告表
	五十、社会事业与服务业				
	驾驶员训练基地、公交枢纽、长途客运站、大型停车场、机动车检测场	/	涉及环境敏感区的	/	无
	加油、加气站	/	城市建成区新建、扩建加油站; 涉及环境敏感区的	/	报告表
	汽车、摩托车维修场所	/	营业面积 5000 平方米及以上且使用溶剂型涂料的; 营业面积 5000 平方米及以上且年用非溶剂型低 VOCs 含量涂料 10 吨及以上的	/	无

经判别, 本项目应编制环境影响报告表。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》, 中汽研汽车试验场股份有限公司委托评价单位对该项目进行环境影响评价。评价单位接受委托后, 项目组人员立即对项目建设地进行现场踏勘、收集资料及其他相关工作, 依据国家有关法规文件和环境影响评价技术导则, 编制了该项目环境影响评价报告表, 提交给主管部门和建设单位, 供决策使用。

二、建设内容

1、工程内容及规模

项目名称: 长三角(盐城)智能网联汽车试验场项目;

建设单位: 中汽研汽车试验场股份有限公司;

建设地点: 大丰港区域(临海公路以东、新分界河以北);

建设性质：新建（重新报批）；

投资总额：137645 万元，环保投资 2260 万元，占总投资的 1.64%；

总占地面积：1054505m²。

职工人数：职工人数为 90 人；

作业制度：车辆道路试验、试验室及辅助部门均为单班制工作，每班工作 8 小时，全年工作 250 天，全年工作时长 2000 小时。

项目四址情况：项目四周均为空地。

2、项目产品方案

项目施工期拌合的混凝土、水稳、沥青仅为本项目建设过程中使用，不对外销售，本项目的工程需求量即施工期的产量，如下：

表 2-3 项目施工期产品方案

序号	工程名称 (车间、 生产装置 或生产 线)	产品名 称	规格型号	质量标准	包装方式 及贮存地 点	设计能力 (万立方 米/年)	运行 时数 (h)
1	临时混凝土拌合线	高强度 混凝土	C25、 C30、 C35、 C40、C45	《混凝土结构 设计规范》 (GB50010- 2010)	直接运往 现场铺 装，不包 装，不贮 存	4.23（合 10.152 万 吨）	5760
2	临时水稳拌合线	水稳料	水泥含量 4%~6%	《公路路面基 层施工技术细 则》(JTG/T F20-2015)		20 万吨	5760
3	临时沥青拌合线	沥青混 凝土	AH50、 AH70、 AH90、 A60、 A100、 A140	《公路沥青路 面施工技术规 范》（JTG F40—2004）		15 万吨	5760

注1：混凝土比重与其标号有关，一般在2.3~2.5t/m³，取2.4t/m³计算。

注2：项目施工期预计8个月，合240天，每天运行24h，合5760h。

本项目运营期为智能网联汽车试验场，主要以试验、检测为主，不涉及产品生产。

混凝土、水稳、沥青自制必要性分析

必要性一：施工技术难度大，工程质量高

混凝土临时拌和站：

高速环道曲面混凝土特性：高速环道曲面混凝土从地材选择、混凝土配合比、拌和完成混凝土坍落度指标 80-100、混凝土入模时间把控、混凝土连续浇

筑间歇时长把握、混凝土曲面成型时长控制等方面。针对以上指标控制，已经形成专业的曲面混凝土施工核心技术，该曲面混凝土技术属于保密技术，并同步形成曲面施工技术专利、施工工法、国内前沿核心技术，为避免技术外泄，采用自建临时混凝土拌和站，从材料源头到曲面路面成型全程监控，保证道路施工质量。

沥青、水稳临时拌和站：

柔性广场路面技术指标要求高，上面层平整度 $\leq 0.8\text{mm}$ 、摩擦系数为 0.95，指标远超高速公路标准。为保证柔性广场混合料外观和质量，配合比需特殊设计，属施工单位保密性技术，禁止外泄。且拌和过程对生产配合比需严格控制，对拌和站的计量精度要求极高，必须采用进口拌和楼搅拌，项目地块有效区域内的拌和楼均无法满足要求。

另外沥青混合料需进行不间断性连续施工，场内建专用站可以保障混合料的供应不受外部原因的影响，从而减少在施工过程中出现等料、运输过程料温损失等现象，要求运输半径在 3 公里以内，避免造成广场整体的摩擦系数、平整度、压实度等路面指标不合格，不能满足试验场试验需求。

必要性二：项目工期紧、工程体量大

自建混凝土临时拌和站后，材料的储备能力和资金垫付能力均有一定的保障，施工计划处理受控状态，不会因为材料的中断而延误工期。为保证整体广场混合料用集料的质量，且保证面层混合料外观的均匀性和统一性，需提前准备同批次集料，外部拌和站因自身业务原因，无法保障统一性。

综上所述，从工程质量、进度、需求量、工程成本等因素考虑，企业自制混凝土、水稳、沥青具有必要性。

3、项目主要建设内容

本项目主要建设内容见表 2-4。

表 2-4 项目建设内容一览表

序号	名称	火灾危险类别	耐火等级	层数	建筑高度(m)	占地面积(m ²)	建筑面积(m ²)	用途	备注
1	研发数据中心	民用	二级	地下 1	19.3	1758.88	5836.5 (其中地	研发数据中心	主要研发车辆性能

					层、地上3层			下面积1485.88)	人员办公、地下1层设停车层	检测验证测试方案及技术
	2	餐厅	民用	二级	1层	6.6	1463.09	1463.09	职工用餐、宿舍	
	3	连廊一	民用	二级	/	4.5	112.56	56.28	连接研发数据中心及餐厅	
	4	动力站房	丁类	二级	1层	6.5	670.87	427.06	电力、水等供应	含变电所、柴油发电机房（柴油储存依托新建加油站的柴油罐）、消防水泵房等。
	5	一般固废站	丙类	二级	1层	7.4	173.25	173.25	一般固废储存	
	6	危废暂存间	丙类	二级	1层	2	20	20	危废固废暂存	
	7	门卫一	民用	二级	1层	5.4	308.75	286.07	门卫值班	
	8	门卫二	民用	二级	1层	5.4	189.68	189.68	门卫值班	
	9	智能网联VIP试验准备间（一）	Ⅱ类修车库	二级	1层（局部2层）	8.95	1654.93	1622.92	智能网联试验车辆准备场所	
	10	智能网联VIP试验准备间（二）	丁类车间/丙类中	二级	1层（局部2层）	8.95	1923.15	2471.55	智能网联试验车辆准备场所	

			间库							
11	加载车间	戊类	二级	1 层	10.05	1069.29	1069.29	侧翻试验		
12	智能网联公共试验准备间	Ⅱ类修车库/丙类库	二级	1 层（局部 2 层）	10.3	2381.5	2932.18	智能网联试验车辆准备场所		
13	智能网联保密试验车辆停放间	Ⅱ类修车库	二级	1 层	6.5	915.75	915.75	智能网联试验车辆准备场所		
14	智能网联试验调度中心	民用、Ⅱ类修车库	二级	1 层（局部 3 层）	16.3	1560.59	3117.14	调度中心、智能网联试验车辆准备场所		
15	智能网联街区试验准备间	Ⅱ类修车库	二级	1 层（局部 2 层）	9.52	1205.83	1621.71	智能网联试验车辆准备场所		
16	加油站	一级加油站	二级	1 层	8.2	1133.39	335.18	试验车辆加油	加油岛罩棚高 5.0m	
17	加油站储罐间	甲类	二级	1 层	4.45	232.19	232.19	油品储存		
18	智能网联充电站（一）	/	二级	/	6.15	228	114	试验车辆充电		
19	智能网联充电站（二）	/	二级	/	4.2	258	129	试验车辆充电		
20	智能网联充电站（三）	/	二级	/	6.15	952.63	476.31	试验车辆充电		
21	污水处理站	戊类	二级	1 层	5.8	124	124	污水处理		

22	低μ路泵站	/	/	/	5.6	185.25	48.75	/	
23	隧道雨排泵站发电机房	/	/	/	6	36	36	/	
24	高速收费站棚	/	/	/	7.2	127.8	63.9	/	
25	泥浆池	/	/	/	4.67	415.75	/	/	
26	标志塔	/	/	/	29	116.89	/	/	

表 2-5 试验道路一览表

序号	试验道路	路面类型	硬化面积 (m ²)	连接线硬化面积 (m ²)
1	智能网联多功能柔性测试广场	沥青/水泥混凝土路面	286258	/
2	智能网联高速环道	水泥混凝土路面	134889	/
3	智能网联高架路立交桥	沥青路面	67387	20251
4	智能网联多车道性能路	沥青路面	57548	/
5	智能网联街区模拟道路	沥青/水泥混凝土路面	127302	/
6	智能网联可靠性耐久性试验路	水泥混凝土路面	87356	/
7	智能网联汽车测试用隧道箱涵	水泥混凝土路面	12505	20601
8	联络路	水泥混凝土路面	70015	/

试验道路功能方案

智能网联多功能柔性测试广场

智能网联多功能柔性测试广场硬化面积 286258m²，是由 T 形广场、动态广场、直线、曲线制动路组成。智能网联多功能柔性测试广场可进行可变车辆、可变行人、可变场景的智能网联汽车测试。模拟复杂可变场景，进行智能网联车辆感知、决策的测试。智能网联多功能柔性测试广场还进行汽车动态性能、特别是对车辆在高速状态动态性能进行全面测试，可进行防抱死系统试验、牵引力控制试验、轮胎研发、转向性能、底盘研发、操纵稳定性试验、极限操纵、车辆适应、驾驶培训等试验。智能网联多功能柔性测试广场测试功能广泛，即可用于认证试验，也可用于研发测试。

1.T 形广场

T 形广场及三条 T 形加速路为沥青混凝土路面，其中：中心圆广场内切圆直径 300m；圆心西侧加速段长 1100m，双向四车道；圆心北侧加速段长 480m，双向八车道；圆心西北侧加速段长 750m，单向一车道，其中直线长 400m 弯道

可以达到设计速度 80km/h；圆心东侧加速段长 1400m，双向八车道。进口设于广场西北侧试验监控小楼区与广场连接处。

2. 东侧动态广场

东侧动态广场分扇形区和圆形区：扇形区长边 200m、短边 20m、高 350m，圆形区直径 250m。东侧动态广场与 T 形广场共用 1400m 的加速车道、对向隔离管理运行；另单独设置 1 条加速车道，长 1400m、宽 6m，进圆形区经过扇形区；设 1 条回转车道，车道长均为 1450m，宽 5.75m。

表 2-6 东侧动态广场主要技术参数表

区段	长 (m)	宽 (m)	直径 (m)
广场直径	/	/	250
中心加速车道	1450	4	/
扇形区	350	20~200	/

3. 直线制动路

在东侧动态广场扇形区前加速段右侧加宽设置直线制动路，包括以下特种试验道路：R13 试验道、玄武岩路等特种道路。其中，低附路面可模拟车辆在不同附着系数路面，如雪地和雨后湿滑路面。主要用于智能网联汽车直线和弯道不同附着系数路面的制动性能等试验。

制动路分为加速段、测试段、减速段及调头段等。加速段与东侧动态广场共用，长 950m，宽 4~20m；

测试段路面：直线玄武岩路面、R13 试验道长度为 250m、宽分别为 7.5、4m，附着系数依次为 0.3（湿）、0.9（干）/0.61（湿），测试路段两侧设 15m 宽（含 R13 试验道）的侧方安全区。出测试路面后进入玄武岩扇形区，扇形区同时作为制动路的测试区、减速段、调头区使用。

试验路设有提供试验水膜的喷漫形式结合的给排水循环水系统，及水泵房、自动化程序控制、远程控制等配套设备，为保证路面达到干、湿状态。

表 2-7 直线制动路主要数据表

区段	长 (m)	宽 (m)
加速道	700	6
稳定区	200	6~37.5
测试区	250	37.5
回转路	1400	4
纵向安全区	300	37~250
侧向安全区	250	15

表 2-8 直线制动路测试区主要数据表

车道	路面材质	长 (m)	宽 (m)
L1	侧安全区	250	11
L2	沥青分隔道 (R13)	250	4
L3	玄武岩	250	7.5
L4	沥青分隔道 (R13)	250	4
L5	侧安全区	250	11

智能网联高速环道

智能网联高速环道硬化面积 134889m²。智能网联高速环道用于模拟智能网联汽车在高速公路上行驶的相关测试，高速环道设有连续高速行驶状态下车辆性能试验的专用道路，可以进行智能网联汽车高速性能试验、空调/发动机冷却试验、高速制动试验、制动衰退试验、传动系试验、NVH 试验、高速公路进出模拟等专业试验。

智能网联高速环道为水泥混凝土路面，呈长椭圆形，由直线段、缓和曲线、圆曲线封闭连接而成，高速环道设有高速、次高速、低速三条车道，全路幅路宽直线段从外向内依次为外侧安全带 1.5m+高速第三车道 4.5m+次高速第二车道 4.0m+低速第一车道 4m+内侧硬路肩 3.75m，曲线段从外向内依次为外侧安全带 2m+高速第三车道 4.5m+次高速第二车道 4.0m+低速第一车道 4m+内侧硬路肩 3.75m，其中高速车道弯道设计车速为 140km/h（汽车行驶于弯道时的平衡车速），高速车道弯道最高车速为 180.2km/h（汽车行驶于弯道时利用路面的横向附着系数所能达到的最高车速）。

为了保证试验时人体不受离心力影响，汽车悬架不受过大负荷，高速环道弯道处横断面设计基准线超高角度为 21.1°，最大超高角度为 36.9°；为保证车辆由直线到曲线过渡平稳、舒适和安全，设置缓和曲线长 300m，直线段长 1810m。高速车道弯道圆曲线半径为 400m，高速车道总长为 6741.73m。高环入口处设标志标线标识，高速环道内侧设 3.75m 宽硬路肩，曲线段外侧设 2m 安全带。高速环道设 1 处临时停车区，临时停车区局部向内增加 40×8m 车道。

智能网联高架路立交桥

智能网联高架路立交桥主线投影占地面积 67387m²。智能网联高架立交桥由城市高架路标准上下口和标准并入并出匝道组成。智能网联高架路立交桥与智能网联汽车测试用隧道箱涵结合模拟上下高速口及匝道等典型高速工况下智能网联汽车的测试。

智能网联高架路立交桥由城市高架路组成，可进行智能网联汽车在立交上的测试。另外智能网联高架路立交桥和智能网联高速环道结合，模拟上下高速公路匝道的测试。此外智能网联高架路立交桥还作为连接两个试验场区域的交通枢纽。高速环道进出匝道设计速度 40km/h。

智能网联多车道性能路

智能网联多车道性能路硬化面积 57548m²。智能网联多车道性能路，可进行智能网联汽车车道识别测试，车道变换辅助功能测试、AEB 紧急制动测试，还可进行汽车动力、经济、平顺性、滑行等性能试验。

智能网联多车道性能路与高环北侧直线段连成一体，通过可移动式隔离栅分隔运行，或在试验需求时移走隔离栅进行合并运行。该试验路为沥青混凝土试验路，直线段长 2000m 双向六车道，两端设半径为 60m 回旋弯道，进行车辆调头，设计车速 40km/h。

表 2-9 智能网联多车道性能路主要数据表

区段	长 (m)	宽 (m)	半径 (m)
最长直线段	2000	25	/
环道半径	/	/	R=60
出环曲线半径	/	/	R=200

智能网联多车道性能路入口左侧设置 50m*30m 的停车准备区。

智能网联街区模拟道路

智能网联街区模拟道路硬化面积 127302m²。智能网联街区模拟道路可进行智能网联汽车在城市典型十字路口，环形路口、丁字路口、国道路口、以及城市道路、国道省道上的测试。

智能网联街区模拟道路主要分为如下几大功能部分：快速路高速测试区、城镇道路测试区、乡村道路测试区和车间准备区等。

1.快速路高速测试区

高速测试区场景主要针对一级公路和快速路高车速、单一环境的情况进行设计，在封闭试验区东侧设计一条高速直线，设计车速 100km/h，双向四车道至六车道。该测试区域具备多种场景测试能力，包括测试静止/低速车辆预警、应急车辆预警、施工区预警、弯道预警、汇流区域预警等。

(1) 快速道路出入口，双向，设置 1 座收费亭与 ETC 路侧设备

设计速度：50km/h

	<p>车道数：1 条 ETC 车道</p> <p>(2) 快速道路路段，双向，中间为中央分隔带，两侧为护栏</p> <p>设计速度：60~100km/h</p> <p>车道数：单向一~三车道+应急车道</p> <p>2.城镇道路测试区</p> <p>城市道路测试区主要针对城市和乡镇及其特殊的、复杂的路况条件，设计由主干道、次干道、支路及街区构成的模拟城市，包含公交站、学校门口等环境。该测试区域具备多种场景测试能力，包括交叉口碰撞预警、信号优先通行、绿波带、公交到站信息等。</p> <p>(1) 主干道，模拟双向（含辅道）主干道，含各种交叉口</p> <p>设计速度：80km/h</p> <p>特殊车道：分流、合流车道、右转专用道、主辅路出入口</p> <p>附属设施：公交车站</p> <p>(2) 次干道，模拟双向+辅路次干道，含各种交叉口</p> <p>设计速度：60km/h</p> <p>特殊车道：公交专用车道</p> <p>附属设施：路侧停车位</p> <p>(3) 支路，模拟双向两车道支路，含各种交叉口</p> <p>设计速度：40km/h</p> <p>车道数：两车道</p> <p>特殊车道：路口加宽</p> <p>(4) 无信号交叉口，模拟城镇区域无信号灯路口</p> <p>附属设施：微波检测器、V2X 路侧设备</p> <p>(5) 有信号交叉口，模拟城区有信号灯路口</p> <p>测试场景：绿波带、车速引导、公交优先、潮汐车道、交叉口碰撞预警等</p> <p>附属设施：智能信号灯、V2X 路侧设备</p> <p>(6) 公交港湾</p> <p>附属设施：智能公交站牌</p> <p>(7) 人行天桥，限高 4.5m</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>附属设施：限高标志牌，LED 电子显示屏</p> <p>(8) 人行横通道</p> <p>特殊道路：斑马线</p> <p>附属设施：智能信号灯</p> <p>附属设施：无</p> <p>(9) 环岛，模拟城镇区域</p> <p>(10) 城市街区及宅间路、端头路</p> <p>3. 乡村道路测试区</p> <p>乡村道路测试区主要针对该区域的特殊道路特征进行设计，如林荫路段、隧道、铁路道口、环岛、特殊气象路段等。该测试区域具备多种场景测试能力，包括弯道预警、辅助定位性能测试预警等。</p> <p>(1) 乡村道路，由不同路面材料、曲率半径和坡度的路段组成</p> <p>设计速度：20km/h</p> <p>测试场景：车辆自主环境感知、路面检测等场景</p> <p>(2) 林荫道路</p> <p>设计速度：20km/h</p> <p>长度：40m</p> <p>测试场景：测试定位信号较弱、视线遮挡等场景</p> <p>附属设施：自动测试假人、假牲畜</p> <p>(3) 模拟铁道路口</p> <p>设计速度：20km/h</p> <p>测试场景：测试车辆自主环境感知，车辆自适应控制等场景</p> <p>附属设施：铁路道口场景</p> <p>(4) 特殊气象路段</p> <p>特殊气象测试路段主要针对与交通相关的气象信息，如大雨、大雾、道路湿滑、道路结冰、大风等恶劣天气。该测试路段具备多种场景测试能力，包括道路积水预警、大雾预警、雨雪天气预警、道路湿滑预警等。</p> <p>1) 积水道路</p> <p>设计速度：20km/h</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>测试场景：测试道路积水预警、车辆紧急避险控制等场景</p> <p>附属设施：蓄水池，非侵入式路面传感器</p> <p>2) 雾区道路</p> <p>测试场景：测试道路低能见度预警、车辆紧急避险控制等场景</p> <p>附属设施：道路旁设置干冰喷雾装置，非侵入式路面传感器</p> <p>3) 雨雪道路</p> <p>测试场景：测试道路雨雪预警、车辆紧急避险控制等场景</p> <p>附属设施：道路龙门架上设置喷水和造雪装置，简易蓬体，非侵入式路面传感器</p> <p>4) 湿滑道路</p> <p>测试场景：测试道路湿滑预警、车辆紧急避险控制等场景</p> <p>附属设施：道路旁设置喷水装置，非侵入式路面传感器</p> <p>5) 大风路段</p> <p>测试场景：测试道路横风预警、车辆紧急避险控制等场景</p> <p>附属设施：道路旁设置大型风机装置，大风预警监测站</p> <p>4. 车间准备区</p> <p>车间准备区主要用于测试区的正常运营管理与服务支持，包括调试准备车间、停车等。</p> <p>智能网联可靠性耐久试验道路</p> <p>智能网联可靠性耐久试验路硬化面积 87356m²，包括砂石路和强化耐久路。智能网联可靠性耐久性试验路可用于智能网联车辆的耐久性、可靠性、平顺性、操纵性、结构强度和振动分析、特殊工况分析、悬挂评价、车身、底盘油漆粘着性、车身、底盘零部件材料、油料的防盐及泥水腐蚀试验等。</p> <p>本项目拟建设一条总长度为 9km 的耐久试验路和 10000m² 的试验准备广场。该耐久试验路针对智能网联乘用车和商用车研发、车辆功能可靠性验证为目的，能满足高度灵活的不同使用需求。</p> <p>智能网联汽车测试隧道箱涵</p> <p>智能网联汽车测试用隧道箱涵地下占地面积 12505m²，连接线地上占地面积为 20601m²，总占地为 33106m²，道路设计速度：60km/h。智能网联汽车测试用</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

隧道箱涵可进行智能网联汽车在无信号隧道中的测试，可模拟隧道并入和并出特殊场景，测试智能网联车感知和决策。智能网联汽车测试用隧道箱涵结合智能网联高架路立交桥构建复杂的、立体的交通场景，可测试智能网联车感知和决策时准确性。智能网联汽车测试用隧道箱涵还作为连接场内场外区域和研发数据中心的交通通道。

设计速度：60km/h

主隧道长度：350m（地下）

测试场景：测试车辆自主环境感知，车辆自适应控制等场景

附属设施：隧道场景

联络路

联络路占地面积 70015m²，具备性能路和耐久路试验的性能。联络路为双向两车道，可模拟进行智能网联汽车在一般乡村道路及路口上的测试，还可进行车辆磨合及连接场内各个试验道路。路面为水泥混凝土路面，长 6985m，宽 8~10m。

4、主要设备情况

本项目主要设备见表 2-10、2-11。

表 2-10 建设项目施工期主要设备表

序号	类别	设备名称	规格型号/ 主要参数	数量 (台套)	设置区域
1	水稳拌合	配料斗	直落式 12m ³	4	水稳站临时用地
2		配料斗	破拱式 12m ³	1	
3		给料皮带秤	160t/h、800mm	1	
4		机械拱破	双转轴	1	
5		集料皮带机	550t/h、1000mm	1	
6		料仓	(25×15×2) 750m ³	4	
7		电子秤	42t/h、连续式减量	1	
8		水箱	6m ³	1	
9		水泵	IS65-50-125	1	
10		计量	涡街式	1	
11		拌缸	18m ³	1	
12		提升皮带机	600t/h, 1000mm	1	
13		粉料筒仓	50m ³ , 8 米高	1	
1	混凝	搅拌机	华星 JS1500	2	混凝土站临时占
2		传感器	1T	30	

3	土拌合	水泥计量斗	1200kg	2	地
		振动器	ZF-0.25	2	
		蝶阀	RAP250	2	
		掺和料计量斗	350kg	2	
		掺和料传感器	200kg	6	
		掺和料蝶阀	RAP250	2	
		水计量斗	800kg	2	
		传感器	500kg	6	
		气动蝶阀	DN100	2	
		精计量系统	/	2	
		骨料方仓	(20×10×2) 400m ³ (其中碎石仓 6 个、砂仓 2 个)	8	
		计量仓	1.7 m ³	8	
		粉料筒仓	50m ³ (其中水泥仓 6 个、外加剂仓 2 个), 均为 8 米高	8	
		输送带	B800	1	
		电动滚筒	YBT500	2	
		倾角输送带	B800	1	
		螺旋输送机	273*9	1	
		混凝土搅拌车	15t	8	
		装载机	临工 50	1	
1	沥青拌合	石料方仓	750m ³	6	沥青站临时占地
		粉料筒仓	50m ³ , 8 米高	1	
		喂料皮带	1.5KW/600mm	7	
		水平输送皮带	800mm	1	
		斜皮输送带	800mm/440t/h	1	
		双层保温干燥筒	T2000, 2.7×11m	1	
		石料提升机	320t/h	1	
		热料仓	30t	4	
		震动筛分机	双震 6 层筛, 面积 58.6m ²	1	
		粉料提升机	40m ³ /h	1	
		石料计量	6000kg	1	
		粉料计量	750kg	1	
		沥青计量	550kg	1	
		拌缸	4t	1	
		设备主机大型除尘器 (旋风+布袋)	80000m ³ /h, 除尘面积 1280m ²	1	
		导热油炉	Y (Q) W-1550Y (Q)	1	
		燃烧器(燃柴油供石料加热)	24MW	1	
		柴油罐	80m ³	1	

19		立式沥青罐	50t	5		
20		沥青卸油泵	15kw	1		
21		沥青输送泵	11kw	1		
22		燃油输送泵	7.5kw	1		
23		保温成品仓	200t	2		
24		铲车	--	3		
25		挖机	--	1		
26		地磅	120t	1		

表 2-11 建设项目运营期主要设备表

序号	类别	设备名称	规格型号/ 主要参数	数量	设置区域	备注
1	智能网联设备设施	假人目标	/	10 台	试验道路区	
2		车辆目标	/	3 台	试验道路区	
3		智能交通灯	/	6 台	试验道路区	
4		4G 基站	/	4 台	试验道路区	
5		5G 基站	/	4 台	试验道路区	
6		可调亮度路灯	/	20 台	试验道路区	
7		DSRC	/	50 台	试验道路区	
1	管理设备设施	道闸	/	12 台	各区域	
2		对讲机	/	100 台	各区域	
3		监控摄像头	/	80 台	各区域	
4		管理系统软件	/	1 套	智能网联试验调度中心	
5		车载 OBU	/	100 台	智能网联试验调度中心	
6		气象站	/	5 台	/	
1	车间设备设施	轮胎动平衡	/	2 台	智能网联公共试验准备间	
2		轮胎扒胎机	/	2 台	智能网联公共试验准备间	
3		商用车扒胎机	/	6 台	/	
4		天车	15t	4 台	加载车间、智能网联公共试验准备间	特种设备
5		小型剪式升降机	/	8 台	智能网联 VIP 试验准备间 (二)	
6		整车轮轴重地	/	1 台	智能网联 VIP	

		磅			试验准备间 (二)	
	7	四轮定位		4 台	智能网联 VIP 试验准备间 (二)	
	8	举升机	/	13 台	智能网联 VIP 试验准备间 (一)、智能网 联公共试验准备 间、智能网联街 区试验准备间、 智能网联保密试 验车辆停放间	
	9	商用车载荷采 集系统	/	3 套	/	
	10	喷油螺杆风冷 一体式空压机	2.4m ³ /min、排气压力为 0.83Mpa	4 台	加载车间、智能 网联保密试验车 辆停放间	
	11	压缩空气储气 罐	0.5m ³	2 台	加载车间、智能 网联保密试验车 辆停放间	简单 压力 容器
	1	机内泵式油气 回收加油机 (三枪三油 品, 双边加 油)	标准输油量: 5~50L/min; 计算准确度: ±0.25%, 电脑 供电: 220V; 自吸泵: 0.75KW/380V, 自吸泵进油 口真空度: ≥54KPa	4 台	加油站加油岛	每台 加油 机有 6 个 加油 枪
	2	1#储罐 5m ³ (特种柴油)	卧式双层钢制油罐 (内层罐 罐体直径 1200mm, 内层罐 罐体壁厚 8mm, 内层罐罐体 长度 5162mm, 内外层罐体 间距 150mm, 外层罐罐体壁 厚 8mm)	1 台	加油站罐区	
	3	2#储罐 40m ³ (柴油)	卧式双层钢制油罐 (内层罐 罐体直径 2600mm, 内层罐 罐体壁厚 8mm, 内层罐罐体 长度 8800mm, 内外层罐体 间距 150mm, 外层罐罐体壁	1 台	加油站罐区	

			厚 8mm)			
4		3#储罐 40m ³ (柴油)	卧式双层钢制油罐 (内层罐罐体直径 2600mm, 内层罐罐体壁厚 8mm, 内层罐罐体长度 8800mm, 内外层罐体间距 150mm, 外层罐罐体壁厚 8mm)	1 台	加油站罐区	
5		4#储罐 40m ³ (甲醇汽油)	卧式双层钢制油罐 (内层罐罐体直径 2600mm, 内层罐罐体壁厚 8mm, 内层罐罐体长度 8800mm, 内外层罐体间距 150mm, 外层罐罐体壁厚 8mm)	1 台	加油站罐区	
6		5#储罐 40m ³ (汽油)	卧式双层钢制油罐 (内层罐罐体直径 2600mm, 内层罐罐体壁厚 8mm, 内层罐罐体长度 8800mm, 内外层罐体间距 150mm, 外层罐罐体壁厚 8mm)	1 台	加油站罐区	
7		6#储罐 40m ³ (汽油)	卧式双层钢制油罐 (内层罐罐体直径 2600mm, 内层罐罐体壁厚 8mm, 内层罐罐体长度 8800mm, 内外层罐体间距 150mm, 外层罐罐体壁厚 8mm)	1 台	加油站罐区	
1	充电 站 设 备 施	充电桩	/	4 台	智能网联充电站 (一)	
2		充电桩	/	13 台	智能网联充电站 (二)	
3		充电桩	/	10 台	智能网联充电站 (三)	
1	其 他 设 备 施	电梯	/	4 台	研发数据中心、 智能网联试验调 度中心	特种 设备
2		排风扇/空气净 化设施	/	若干	各区域	
3		供电系统	/	1 套	动力站房	

4		柴油发电机组	/			1 台	动力站房	停电 时备 用
5		消防/给水系统	/			1 套	动力站房	
6		污水处理设备	20m³/d			1 套	污水处理站	

表 2-12 施工期原辅材料一览表										
序号	名称	危化 目录 序号	火灾 危险 类别	规格指标	物态	施工期 内用量 (t)	最大储 存量 (t)	储存 方式	储存 地点	运输 方式
水稳站										
1	石子	/	/	/	固态	140000	2300	临时 方仓	水稳 站临 时占 地	汽运
2	水泥	/	/	/	固态	50000	50	临时 筒仓	水稳 站临 时占 地	汽运
混凝土站										
1	砂子	/	/	/	固态	31076	500	临时 方仓	混凝 土站 临时 占地	汽运
2	碎石	/	/	/	固态	48339	500			
3	水泥	/	/	/	固态	14678	300	临时 筒仓		
4	外加 剂	/	/	主要含有脂肪醇聚乙 烯磺酸钠、纤维 素、元明粉和淀 粉醚等	固态	93	50			
沥青站										
1	沥青 原油	/	/	70#	液态	10000	100	临时 沥青 罐	沥青 站临 时占 地	汽运
2	石灰 岩	/	/	/	固态	100000	1000	临时 方仓		
3	玄武 岩	/	/	/	固态	40000	80	临时 筒仓		
4	轻质 柴油	1674	丙类	/	液态	1025	50	临时 柴油 罐		
5	导热	/	丁	/	液	5	5	导热		

	油		类		态			油炉		
6	片碱	/	/	/	固态	2	0.25	袋装		
表 2-13 运营期原辅材料一览表										
序号	名称	危化目录序号	火灾危险类别	规格指标	物态	年用量（t/a）	最大储存量（t）	储存方式	储存地点	运输方式
1	柴油	1674	丙类	0# -10#	液态	1380	4.28	1#储罐 5m³ （卧式双层钢制油罐）	加油站罐区	槽车
							34.2	2#储罐 40m³ （卧式双层钢制油罐）		
							34.2	3#储罐 40m³ （卧式双层钢制油罐）		
							1.8	200L/桶	特种油品间	汽运
2	甲醇汽油	1630	甲类	纯品	液态	750	30.02	4#储罐 40m³ （卧式双层钢制油罐）	加油站罐区	槽车
							2.37	200L/桶或 1t/桶	特种油品间	汽运
3	乙醇汽油	1630	甲类	混合物	液态		2.37	200L/桶或 1t/桶	特种油品间	汽运
4	汽油	1630	甲类	93# 97#	液态		30.02	5#储罐 40m³ （卧式双层钢制油罐）	加油站罐区	槽车
							30.02	6#储罐 40m³ （卧式双层钢制油罐）		
							1.58	200L/桶	特种油品	汽运

									间	
5	聚合氯化铝溶液 PAC	/	戊类	10%	液态	0.5	0.025	25L/桶	污水处理站	汽运
6	PAM	/	戊类	/	固态	0.1	0.025			
7	次氯酸钠溶液	166	戊类	10%	液态	0.5	0.025			

表 2-14 本项目危险物质理化性质表

名称	分布	燃烧爆炸性	毒性毒理
柴油	沥青站罐区、加油站	遇明火、高热或接触氧化剂有引起爆炸的危险	无资料
沥青原油	沥青站罐区	遇明火、高热可燃会释放有毒的刺激性烟雾	无资料
汽油	加油站	其蒸汽与空气混合可形成爆炸性混合物，遇明火、高热极易燃烧爆炸，与氧化剂能发生强烈反应	LD50:67000 mg/kg（小鼠经口）（120 号溶剂汽油） LC50:103000mg/m3，2 小时（小鼠吸入）（120 号溶剂汽油）
次氯酸钠	污水处理站	受高热分解成有毒的腐蚀性气体	LD50:8500mg/kg（小鼠经口）

7、公用及辅助工程

表 2-14 施工期公用及辅助工程一览表

工程类型	建设名称	设计能力	备注
主体工程	临时混凝土站	7200m ²	/
	临时水稳站	2338m ²	/
	临时沥青站	4000m ²	/
储运工程	各类建材	约 43.5 万吨	骨料入方仓；粉料入筒仓；沥青、燃油入储罐
辅助工程	1#隔油沉淀池	1 座 150m ³	位于临时混凝土站
	2#隔油沉淀池	1 座 150m ³	位于临时水稳站
	3#隔油沉淀池	1 座 50m ³	位于临时沥青站
公用工程	供电	20 万度/施工期内	来自市政电网
	供水	44464.2t/施工期内	来自大丰自来水厂
	排水	雨污分流，雨水通过地表径流自然蒸发，设备清洗废水、运输车辆清洗废水、地面冲洗废水和初期雨水经沉淀池处理后回用于清洗	/
	供气	/	/

	供热	/	/
环保工程	废气处理	水泥筒仓废气经自带的布袋除尘器处理后经仓顶排放；搅拌楼粉尘经密闭空间阻挡沉降处理无组织排放；场地扬尘通过洒水等方式抑制；堆场粉尘经库房阻挡沉降处理无组织排放；沥青站导热油炉、烘干机燃烧废气通过低氮燃烧+布袋除尘+碱脱硫处理经 1#排气筒排放；沥青烟、粉尘经除尘、活性炭吸附处理通过 2#排气筒排放	/
	废水处理	设备清洗废水、运输车辆清洗废水、地面冲洗废水和初期雨水经隔油沉淀池处理后回用	/
	固废处置	施工期一般固废堆场 50m ² 平方米位于临时混凝土站内西北角	
		危废暂存在项目运营期规划建设的危废暂存间（20m ² ）	
	噪声处置	基础减振、绿化隔声等措施	
表 2-15 运营期公用及辅助工程一览表			
工程类型	建设名称	设计能力	备注
主体工程	见表 2-4		
储运工程	见表 2-12~2-13		
公用工程	供电	200 万度/年	来自市政电网
	供水	45068t/a	来自大丰自来水厂
	排水	雨污分流，雨水通过地表径流自然蒸发，餐饮废水经隔油沉淀池处理后与生活污水一并经化粪池处理近期用作农肥不外排，远期接管江苏海环水务有限公司处理，尾水达标排入王港河；车辆冲洗废水经厂内污水处理站处理后回用	/
	供气	2.5 万 m ³	食堂用，燃气来源于大丰港供气管道
	供热	/	/
环保工程	废气处理	加油站油品废气通过油气回收装置处理无组织排放；试验车辆尾气通过加强车辆维护及试验频次减少尾气排放	/

	废水处理	餐饮废水经隔油沉淀池处理后与生活污水一并经化粪池处理近期用作农肥不外排，远期接管江苏海环水务有限公司处理，尾水达标排入王港河；车辆冲洗废水经厂内污水处理站处理后回用于车辆冲洗	/
	固废处置	新建一般固废堆场 50m ² 新建危废暂存间 20m ²	
	噪声处置	基础减振、绿化隔声等措施	

施工期水平衡图：

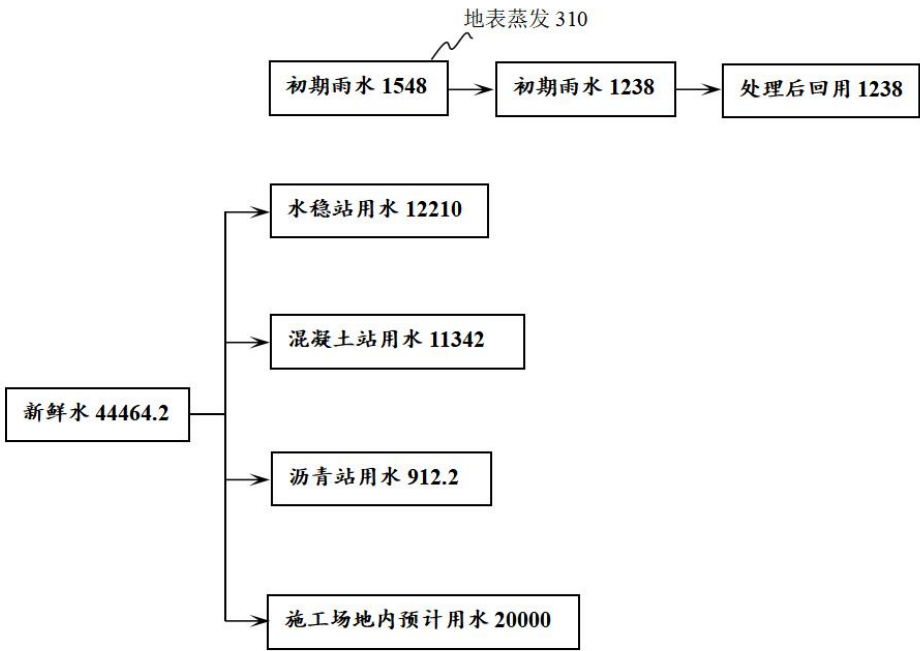


图2-1 项目施工期水平衡总图（t/280d）

其中：

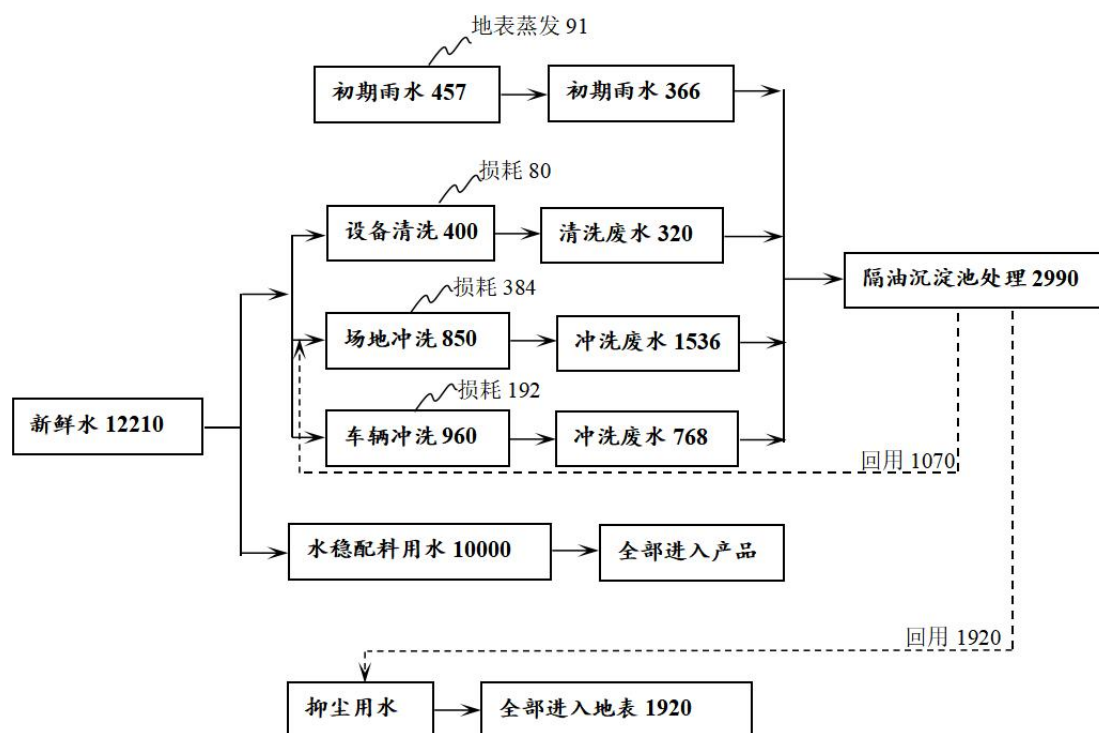


图2-2 项目施工期水稳站水平衡图（t/280d）

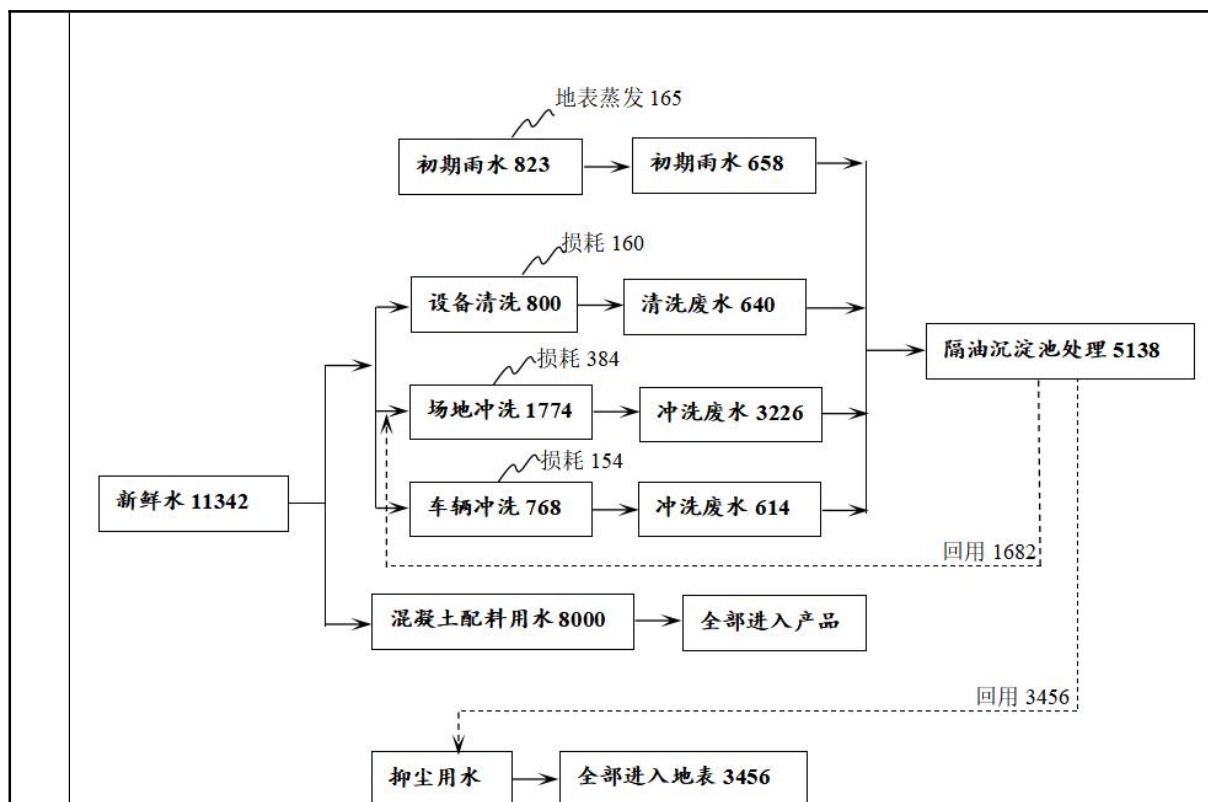


图2-3 项目施工期混凝土站水平衡图 (t/280d)

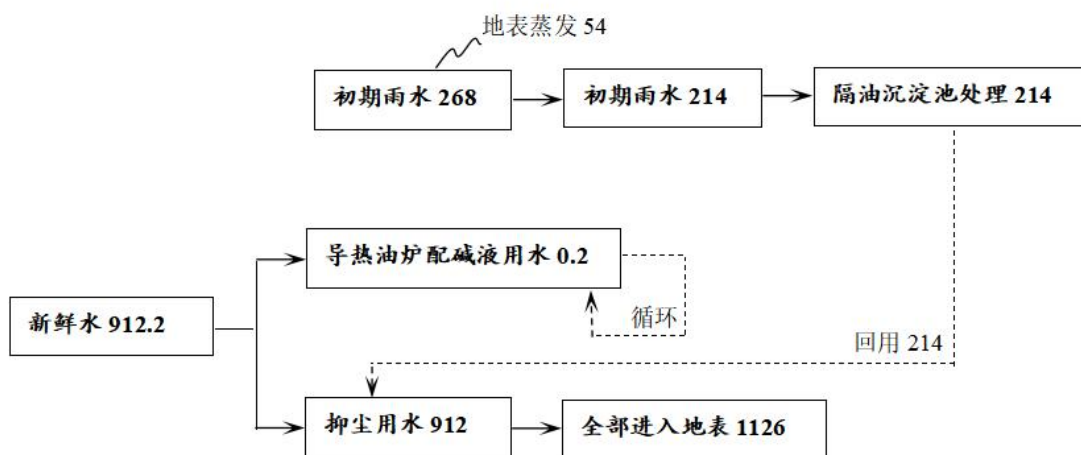


图2-4 项目施工期沥青站水平衡图 (t/280d)

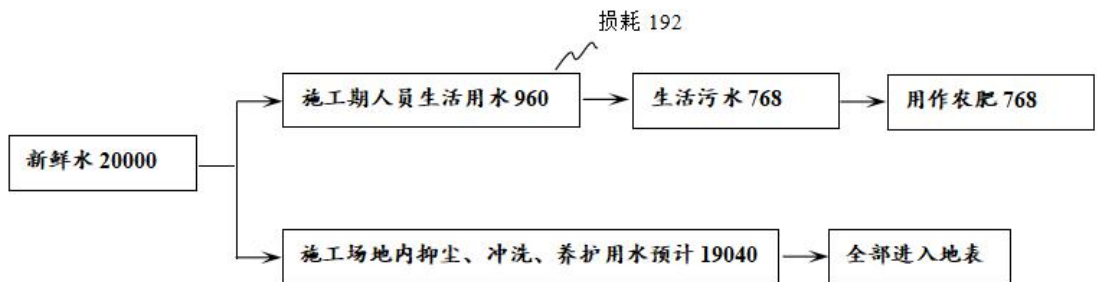


图2-5 项目施工期施工场地内水平衡图 (t/280d)

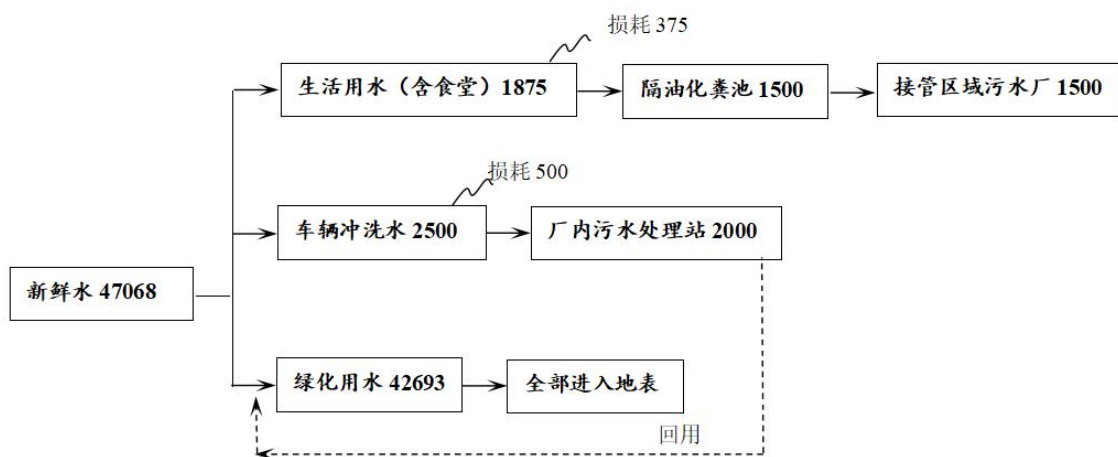


图 2-6 项目运营期全厂水平衡图 (t/a)

8、厂区平面布置

表 2-16 施工期临时占地组成和面积表

序号	项目组成	工程内容	面积m ²	与本项目方位	备注
1	临时水稳站	水稳拌合线	2338	项目北厂界以北	临时占地
2	临时沥青站	沥青拌合线	4000		
3	临时混凝土站	混凝土拌合线	7200		
小计			13538	/	/

临时用地批准书见附件。

表 2-17 项目运营期组成和面积表

序号	项目组成	路面类型	面积m²		备注
			硬化面积	连接线硬化面积	
I 试验道路部分					
1	智能网联多功能柔性测试广场	沥青/水泥混凝土路面	286258	/	/
2	智能网联高速环道	水泥混凝土路面	134889	/	/
3	智能网联高架路立交桥	沥青路面	67387	20251	/
4	智能网联多车道性能路	沥青路面	57548	/	/

5	智能网联街区模拟道路	沥青/水泥混凝土路面	127302	/	/
6	智能网联可靠性耐久性试验路	水泥混凝土路面	87356	/	/
7	智能网联汽车测试用隧道箱涵	水泥混凝土路面	12505	20601	/
8	联络路	水泥混凝土路面	70015	/	/
小计			884112		/
序号	项目组成	建筑功能	面积 m ²		备注
			占地面积	建筑面积	
II 建筑部分					
1	研发数据中心大楼	研发人员、数据中心人员办公场所及职工用餐	3321	14340	/
2	智能网联车间	智能网联试验车辆准备场所	1656	3312	/
3	共享试验室	试验车辆公用准备场所	2370	2370	/
4	联廊	试验间联通走廊	200	200	/
5	试验车辆停放间一/二	试验车辆停放	5400	5400	/
6	加载车间	侧翻试验	2370	2370	/
7	充电站	试验车辆充电	1080	1080	/
8	加油站	油料加注	100	100	/
9	试验监控小楼	试验车辆实时调度	845	1000	/
10	联合站房	电力、水、压缩空气供应	1181	948.2	/
11	循环水泵房一/二	循环水补充及管理	300	300	/
12	排涝泵站	雨洪应急排水	645	360	/
13	门卫一/二	人员及车辆进出管理	96	96	/
小计			19564	31876.2	/
<p>本项目拟建车辆试验场区总平面布置主要以椭圆形智能网联高速环道为界，分为试验道路区和场前研发办公区。试验道路区由椭圆形智能网联高速环道围合，内部包括智能网联多功能柔性测试广场等专用测试道路以及试验准备区，试验准备区位于试验道路区中的北侧部分；场前研发办公区位于试验道路区外南侧。场区主要出入口设于场前研发办公区南侧，主要人流出入口、主要货流出入口分开设置。</p> <p>试验准备区自西向东依次为智能网联 VIP 试验准备间（一）、智能网联 VIP 试验准备间（二）、加载车间、智能网联公共试验准备间、智能网联充电站（三）、加油站、特种油品间、污水处理站、智能网联试验调度中心、智能网联保密试验车辆停放间、智能网联街区试验准备间。</p> <p>场前研发办公区整体分为东、西两部分，东侧部分自南向北依次为门卫</p>					

一、研发数据中心、餐厅、动力站房，智能网联充电站（二）靠东侧围墙设置；西侧部分为门卫二、固废站和智能网联充电站（一），固废站位于西北角。

1.智能网联 VIP 试验准备间（一）

智能网联 VIP 试验准备间（一）位于试验准备区西部，整体为 1 层、局部 2 层，为Ⅱ类修车库。1 层西部为 VIP 车间一，1 层东部为门厅、楼梯间、卫生间、茶水间、储物间、危废间；2 层为强、弱电间、楼梯间、办公室、会议室。拟划分为 2 个防火分区，其中 1 层门厅、楼梯间与 2 层为第二防火分区，1 层其他区域为第一防火分区。防火分区间拟采用耐火极限不低于 3.0h 的防火墙分隔，连通的门拟采用甲级防火门，窗户拟采用甲级防火窗。强、弱电间拟采用耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区域分隔，开向建筑内的门拟采用甲级防火门。第一防火分区拟设 3 处直接对外的安全出口；第二防火分区拟设 2 部疏散楼梯。

2.智能网联 VIP 试验准备间（二）

智能网联 VIP 试验准备间（二）位于智能网联 VIP 试验准备间（一）东侧，整体为 1 层、局部 2 层，车间为丁类、中间仓库为丙类。1 层西部自南向北依次为楼梯间、设备存放间、茶水间、卫生间、楼梯间和门厅，1 层中部为车间（丁类），1 层东部为中间库（拟储存轮胎、电机、电池包等汽车零部件，储存物品火灾危险性类别为丙₂类）；2 层为强、弱电间、楼梯间、办公室、研讨室。拟划分为 3 个防火分区，其中 1 层门厅、楼梯间与局部 2 层为第二防火分区，1 层中间库为第三防火分区，1 层其他部分为第一防火分区。第一、第二防火分区之间拟采用耐火极限不低于 3.0h 的防火墙分隔，第一、第三防火分区之间拟采用耐火极限不低于 4.0h 的防火墙分隔；连通的门拟采用甲级防火门，窗户拟采用甲级防火窗。强、弱电间拟采用耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区域分隔，开向建筑内的门拟采用甲级防火门。第一防火分区拟设 3 处直接对外的安全出口；第二防火分区拟设 2 部疏散楼梯；第三防火分区拟设 2 处直接对外的安全出口。

3.加载车间

加载车间位于智能网联 VIP 试验准备间（二）东侧，为单层戊类建筑。内设加载车间、值班室、空压站，整体为 1 个防火分区。值班室、空压站位于车间

东南角，值班室开向建筑内的门拟采用乙级防火门；空压站拟采用耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区域分隔。拟设 4 处直接对外安全出口。

4.智能网联公共试验准备间

智能网联公共试验准备间位于加载车间东侧，整体为 1 层、局部 2 层，为Ⅱ类修车库。分为东、中、西三部分，东部为高架仓库（拟储存不发泡塑料和橡胶制品，储存物品火灾危险性类别为丙₂类）、工具间、机油库；中部为公共车间；西部 1 层为变电所、设备存房间、门厅、楼梯间、卫生间、茶水间、办公室、会客室、司机休息室，2 层为会议室、办公室、强、弱电间、楼梯间、排烟机房。拟划分为 3 个防火分区，高架仓库为 1 个防火分区，公共车间为 1 个防火分区，其他区域为 1 个防火分区。高架仓库拟储存丙类物品，与公共车间之间拟采用耐火极限不低于 4.0h 的防火墙分隔，设 3 处直接对外安全出口。公共车间与其他区域之间拟采用耐火极限不低于 3.0h 的防火墙分隔，设 5 处直接对外安全出口。强、弱电间、变电所、排烟机房拟采用耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区域分隔，开向建筑内的门拟采用甲级防火门。拟设 2 部疏散楼梯。

5.智能网联保密试验车辆停放间

智能网联保密试验车辆停放间位于试验准备区中部，为单层Ⅱ类修车库。最西部为设备间、配电室、空压站、卫生间，其他部分均为保密车间及车间辅房，整体为 1 个防火分区。设备间、空压站、各保密车间均各设 1 处直接对外安全出口。

6.智能网联试验调度中心

智能网联试验调度中心位于试验准备区中部、智能网联保密试验车辆停放间南侧，为 1 层（局部 3 层）民用Ⅱ类修车库。1 层南部为内、外部人员办公区、大厅、消防控制室、强、弱电间、卫生间、茶水间，1 层北部为保密车库及车间辅房、空调机房；2 层为休息区、大会议室、强、弱电间、卫生间；3 层为监控区和强、弱电间。拟划分为 4 个防火分区，1 层分为南、北 2 个防火分区，拟采用耐火极限不低于 3.0h 的防火墙分隔；2 层、3 层各为 1 个防火分区。消防控制室、强电间拟采用耐火极限不低于 2.0h 的防火隔墙和 1.5h 的楼板与其他区

域分隔，开向建筑内的门拟采用甲级防火门；弱电间拟采用耐火极限不低于2.0h的防火隔墙和1.5h的楼板与其他区域分隔，开向建筑内的门拟采用乙防火门。拟设2部疏散楼梯，1层共设7处直接对外安全出口。

7.智能网联街区试验准备间

智能网联街区试验准备间位于试验准备区东部，整体为1层、局部2层，为Ⅱ类修车库。1层南部为智能网联街区试验准备车间，1层北部为设备存放间、门厅、车间休息室、记录登记室、茶水间、卫生间、楼梯间；2层为办公室、会议室、监控室、强、弱电间、楼梯间。拟划分为2个防火分区，1层南部智能网联街区试验准备车间为1个防火分区，其他区域为1个防火分区。防火分区间拟采用耐火极限不低于3.0h的防火墙分隔，连通的门拟采用甲级防火门，窗户拟采用甲级防火窗。强、弱电间拟采用耐火极限不低于2.0h的防火隔墙和1.5h的楼板与其他区域分隔，开向建筑内的门拟采用甲级防火门。拟设2部疏散楼梯。

8.加油站

加油站位于试验准备区东部，为一级加油站，建筑耐火等级为二级。自北向南依次设值班站房、加油岛、罐区。

值班站房分为值班室和工具间，拟各设1处直接对外的安全出口。加油岛分2行布置，拟设4台加油机；加油岛罩棚的结构件拟采用钢柱、钢网架、钢檩条，高5m。罐区拟选用卧式双层钢制储罐共6台，自西向东依次为1#储罐5m³（特种柴油）、2#储罐40m³（柴油）、3#储罐40m³（柴油）、4#储罐40m³（甲醇汽油）、5#储罐40m³（汽油）、6#储罐40m³（汽油）；卸油口拟设于罐区北侧。

9.特种油品间

特种油品间位于加油站罐区南侧，分为样品储存间和汽油柴油库2个库房，主要储存汽油、柴油等油品，储存物的火灾危险性类别为甲类（1项），建筑耐火等级为二级。整体为1个防火分区，拟各设1个安全出口。样品储存间和汽油柴油库之间拟采用加气混凝土砌块墙作为防火隔墙，外墙体拟采用泄爆板墙体，屋面拟采用泄爆板屋面，地面拟采用防静电不发火地面。

厂区具体平面布局图见附图三。

施工期

施工期总体工艺流程（道路）：

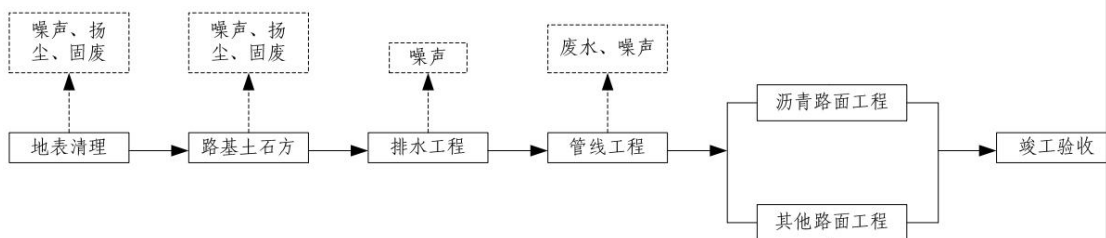


图 2-1 试验场道路总体施工工艺流程及产污环节图

施工期总体工艺流程（建筑）：

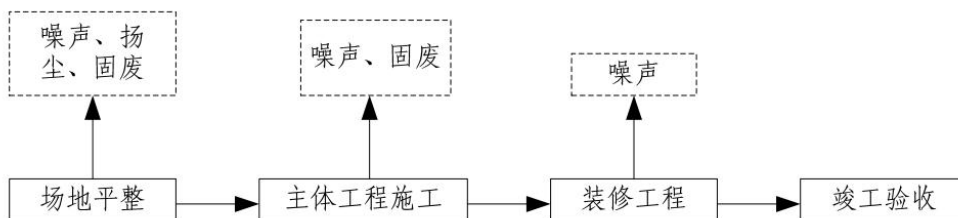
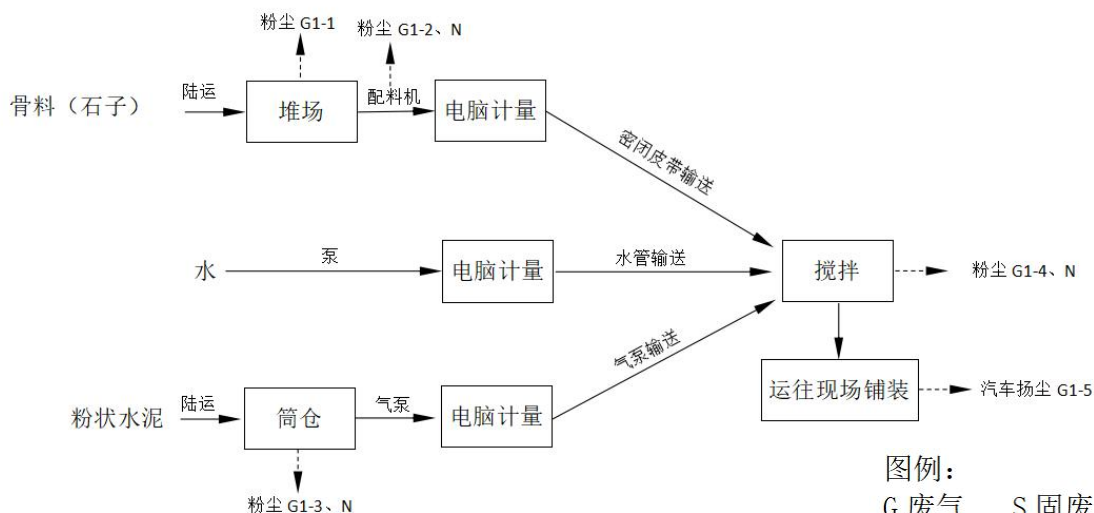


图 2-2 试验场建筑总体施工工艺流程及产污环节图

本次环评对企业直接参与的道路施工材料制备部分进行细化评价。

水稳拌合工艺流程：



图例：
G 废气 S 固废
W 废水 N 噪声

图 2-3 施工期水稳拌合工艺流程及产污环节图

工艺简介：

(1) 进料：骨料（石子）通过陆运运至临时占地内的方仓存放，粉状水泥

利用压缩气将其打至筒仓储存。气力输送及物料运至堆场时会产生粉尘 G1-1、G1-3；

(2) 计量：骨料从方仓将其推至进各个料斗，通过配料机落入称量斗，对骨料按配比重量称量，称好的骨料再由称量斗下的皮带输送机输送到搅拌机内，水直接通过水泵打入搅拌楼，水泥通过气泵打入称量设备称量后打入搅拌楼，过程产生粉尘 G1-2；

(3) 搅拌：已按一定比例配比好的水泥、骨料和水在搅拌机中搅拌混匀后产出产品，搅拌时会产生搅拌粉尘 G1-4；

(4) 输送：搅拌好的水稳通过下方卸料口卸入专用运输搅拌车内运至施工场地，车辆运输会产生扬尘 G1-5。

除了主要生产工艺产污外，水稳拌合站另外产生场地冲洗、车辆冲洗、设备冲洗水合并计入 W1-1，施工期生活垃圾 S1-生、设备维护产生的含油抹布 S1-1、沉淀池中的沉渣 S1-2、收集粉尘 S1-3、废布袋 S1-4 等。

产污情况汇总：

项目施工期水稳拌合站主要产污情况统计情况如下：

表 2-16 施工期水稳拌合站主要产污情况统计表

类别	编号	产生工序	污染物	主要成分	特征	治理措施
废气	G1-1	骨料运输至方仓	堆场粉尘	颗粒物	连续	方仓三面封闭、场地内日常进行洒水抑尘
	G1-2	骨料上料	粉尘	颗粒物	连续	上料过程半封闭、场地内日常进行洒水抑尘
	G1-3	水泥进筒仓	粉尘	颗粒物	连续	负压吸料、筒仓配备独立布袋除尘器处理后经仓顶排放
	G1-4	搅拌	粉尘	颗粒物	连续	粉尘经设备内壁阻挡自然沉降
	G1-5	车辆运输	扬尘	颗粒物	连续	车辆减速慢行、减少厂内运输距离并日常进行洒水抑尘
废水	W1-1	设备、车辆和地面冲洗废水	清洗废水	石油类、SS	间歇	打入隔油沉淀池沉淀后回用
	W1-雨	初期雨水	初期雨水	石油类、SS	间歇	打入隔油沉淀池沉淀后回用
噪声	N1	设备运行	噪声	/	间歇	绿化隔声、距离衰减、基座减震
固废	S1-生	施工期职工生活	生活垃圾	塑料桶、纸桶、编织袋	间歇	委托环卫部门处理
	S1-1	设备维护	含油抹布	纤维、烃类化	间歇	收入危废暂存间，委托有资质单位处置

				合物		
S1-2	废水处理	沉渣	水泥、砂石	间歇	委托环卫部门处理	
S1-3	废气处理	粉尘	水泥	连续	收集回用于生产	
S1-4	废气处理	废布袋	纤维、水泥	间歇	外售	

混凝土拌合工艺流程：

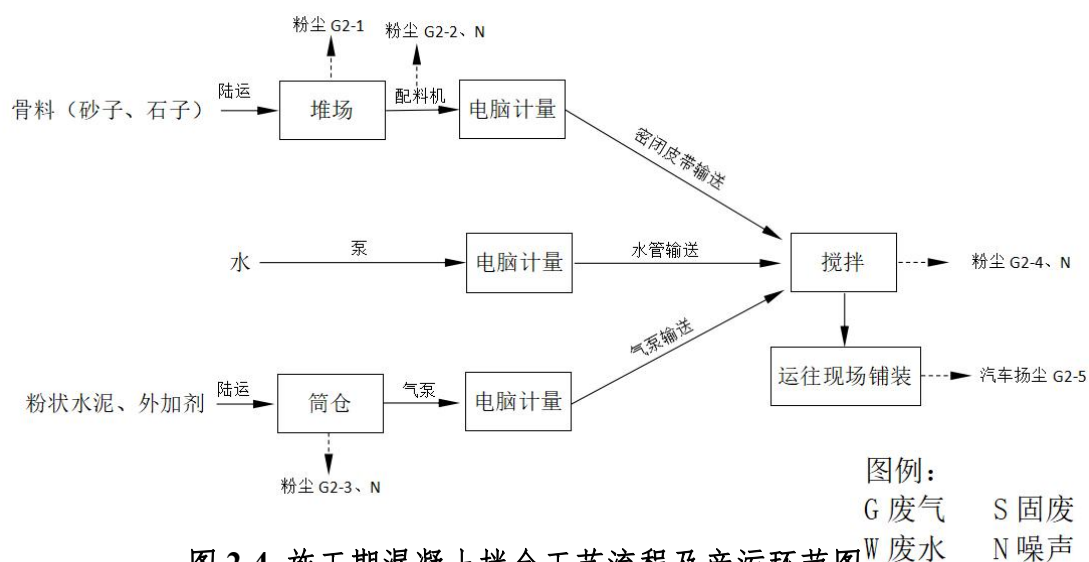


图 2-4 施工期混凝土拌合工艺流程及产污环节图

工艺简介：

(1) 进料：骨料（砂子、石子）通过陆运运至临时占地内的方仓存放，粉状水泥、外加剂利用压缩气将其打至筒仓储存。气力输送及物料运至堆场时会产生粉尘 G2-1、G2-3；

(2) 计量：骨料从方仓将其推至进各个料斗，通过配料机落入称量斗，对骨料按配比重称量，称好的骨料再由称量斗下的皮带输送机输送到搅拌机内，水直接通过水泵打入搅拌楼，水泥、外加剂通过气泵打入称量设备称量后打入搅拌楼，过程产生粉尘 G2-2；

(3) 搅拌：已按一定比例配比好的物料在搅拌机中搅拌混匀后产出产品，搅拌时会产生搅拌粉尘 G2-4；

(4) 输送：搅拌好的混凝土通过下方卸料口卸入专用运输搅拌车内运至施工场地，车辆运输会产生扬尘 G2-5。

除了主要生产工艺产污外，混凝土拌合站另外产生场地冲洗、车辆冲洗、设备冲洗水合并计入 W2-1，施工期生活垃圾 S2-生、设备维护产生的含油抹布 S2-1、沉淀池中的沉渣 S2-2、收集粉尘 S2-3、废布袋 S2-4 等。

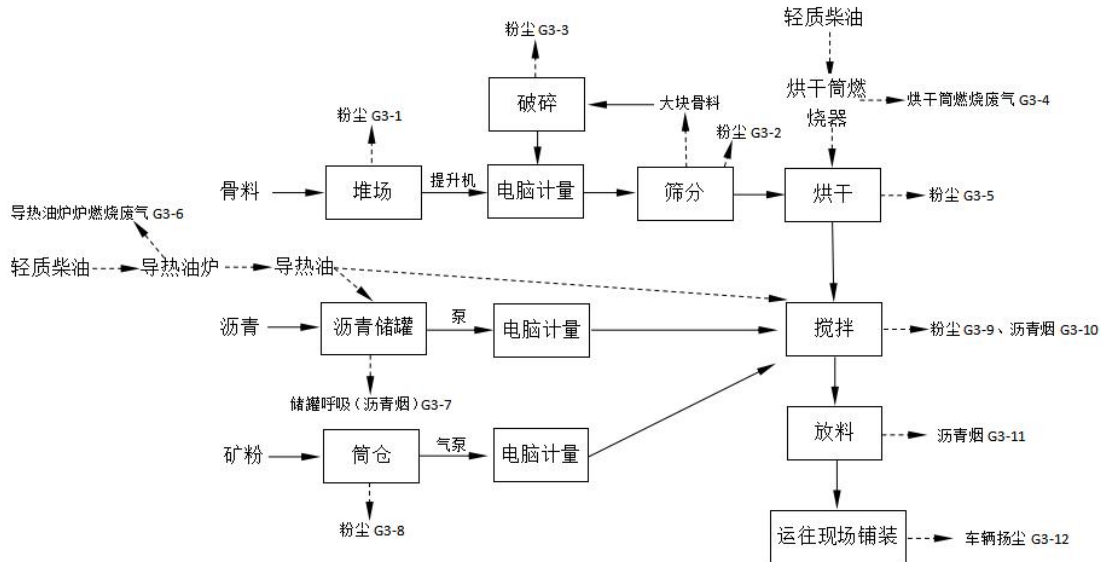
产污情况汇总：

项目施工期混凝土拌合站主要产污情况统计情况如下：

表 2-16 施工期混凝土拌合站主要产污情况统计表

类别	编号	产生工序	污染物	主要成分	特征	治理措施
废气	G2-1	骨料运输至方仓	堆场粉尘	颗粒物	连续	方仓三面封闭、场地内日常进行洒水抑尘
	G2-2	骨料上料	粉尘	颗粒物	连续	上料过程半封闭、场地内日常进行洒水抑尘
	G2-3	水泥、外加剂进筒仓	粉尘	颗粒物	连续	负压吸料、筒仓配备独立布袋除尘器处理后经仓顶排放
	G2-4	搅拌	粉尘	颗粒物	连续	粉尘经设备内壁阻挡自然沉降
	G2-5	车辆运输	扬尘	颗粒物	连续	车辆减速慢行、减少厂内运输距离并日常进行洒水抑尘
废水	W2-1	设备、车辆和地面冲洗废水	清洗废水	石油类、SS	间歇	打入隔油沉淀池沉淀后回用
	W2-雨	初期雨水	初期雨水	石油类、SS	间歇	打入隔油沉淀池沉淀后回用
噪声	N2	设备运行	噪声	/	间歇	绿化隔声、距离衰减、基座减震
固废	S2-生	施工期职工生活	生活垃圾	塑料桶、纸桶、编织袋	间歇	委托环卫部门处理
	S2-1	设备维护	含油抹布	纤维、烃类化合物	间歇	收入危废暂存间，委托有资质单位处理
	S2-2	废水处理	沉渣	水泥、砂石	间歇	委托环卫部门处理
	S2-3	废气处理	粉尘	水泥	连续	收集回用于生产
	S2-4	废气处理	废布袋	纤维、水泥、外加剂	间歇	外售

沥青拌合工艺流程：



图例：

G 废气 S 固废

W 废水 N 噪声

图 2-5 施工期沥青拌合工艺流程及产污环节图

工艺流程简介：

沥青混凝土由沥青、石子骨料、矿粉等混合搅拌而成。其一般流程可分为沥青预处理和骨料预处理，而后进入搅拌系统搅拌后即得到成品。

①沥青预处理流程：沥青进站时由专用沥青运输车辆将沥青通过密闭沥青管道送至项目沥青储罐，使用时用导热油炉将沥青储罐内沥青加热至 150~180℃，由沥青泵输送到沥青计量器，按一定的配合比计量重量后通过专门管道送入搅拌系统的搅拌缸内与骨料混合。

②骨料预处理流程：选择满足产品需要规格的骨料，进厂时碎石首先进入冷料库存贮。生产时用装载车将骨料送入料斗，通过提升输送自动进料。骨料通过骨料提升机送到筛分系统经过振动筛分，让符合产品要求的骨料通过，经计量后送入搅拌系统，少数不合格的骨料被分离后进行破碎，粉料也经计量后直接送入搅拌系统。骨料在进入搅拌系统之前要经过加热处理。骨料进入烘干系统的烘干筒中，在烘干筒中用采用喷嘴喷射轻油，喷射的同时用电火花点

燃，产生的热量烘干骨料，烘干温度约为 100℃，烘干筒不断旋转，以使骨料受热均匀。烘干后的骨料、热沥青、矿粉拌合后成为成品。

除了主要生产工艺产污外，沥青拌合站另外产生场地冲洗、车辆冲洗、设备冲洗水合并计入 W3-1，施工期生活垃圾 S3-生、设备维护产生的含油抹布 S3-1、沉淀池中的沉渣 S3-2、收集粉尘 S3-3、废布袋 S3-4、废活性炭 S3-5、废碱液 S3-6 等。

产污情况汇总：

项目施工期混凝土拌合站主要产污情况统计情况如下：

表 2-17 施工期沥青拌合站主要产污情况统计表

污染物种类	编号	污染工序	污染物名称	主要成分	措施
废气	G3-1	堆场骨料运输	粉尘	颗粒物	堆场三面封闭，洒水抑尘
	G3-2	筛分	粉尘	颗粒物	负压收集经 1 套独立旋风+布袋除尘处理后经 2#排气筒排放
	G3-3	破碎	粉尘	颗粒物	
	G3-5	上料烘干	粉尘	颗粒物	
	G3-9	搅拌	粉尘	颗粒物	
	G3-8	矿粉上料	粉尘	颗粒物	负压吸料、筒仓配备独立布袋除尘器处理后经仓顶排放
	G3-7	沥青储罐	沥青烟	颗粒物、苯并[a]芘	负压收集经 1 套独立一级活性炭吸附处理后通过 2#排气筒排放
	G3-10	搅拌	沥青烟	颗粒物、苯并[a]芘	
	G3-11	沥青成品放料	沥青烟	颗粒物、苯并[a]芘	
	G3-4	烘干筒	燃烧废气	烟尘、二氧化硫、氮氧化物	燃烧器配备低氮燃烧+1 套布袋除尘+1 套碱喷淋通过 15 米高 1#排气筒排放
	G3-6	导热油炉	燃烧废气	烟尘、二氧化硫、氮氧化物	
	G3-12	运输	汽车扬尘	颗粒物	车辆减速慢行、减少厂内运输距离并日常进行洒水抑尘
废水	W3-雨	初期雨水	初期雨水	石油类、SS	打入隔油沉淀池沉淀后回用
固废	S3-生	施工期职工生活	生活垃圾	塑料桶、纸桶、编织袋	委托环卫部门处理

	S3-1	设备维护	含油抹布	纤维、烃类化合物	委托有资质单位处置
	S3-2	废水处理	沉渣	水泥、砂石	委托环卫部门处理
	S3-3	废气处理	粉尘	水泥	收集回用于生产
	S3-4	废气处理	废布袋	纤维、矿粉	外售
	S3-5	废气处理	废活性炭	活性炭	委托有资质单位处置
	S3-6	废气处理	废碱液	无机盐类	委托有资质单位处置
	噪声	N3 生产设备和废气处理设备	噪声	等效 A 声级	设备低噪选型、合理布局
<p>营运期</p>					

项目试验场主要作业流程及产污节点（图示）：

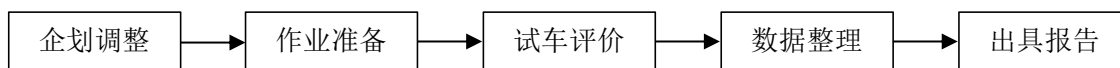


图 2-6 运营期项目作业流程及产污环节图

工艺流程简述：

- 1、企划调整：根据测试车辆的测试要求进行企划调整，做好评测方案。
- 2、作业准备：调节外部环境以满足试验准备要求。
- 3、试车评价：启动车辆进行车辆测试试验评价，记录试车数据。试车过程中，会产生汽车尾气 G4-1 和噪声 N。
- 4、数据整理：对测试数据进行整理，对照相关评价标准进行评估。
- 5、出具报告：根据整理的测试数据最终形成评价报告。

项目内部加油站作业及产污环节流程：

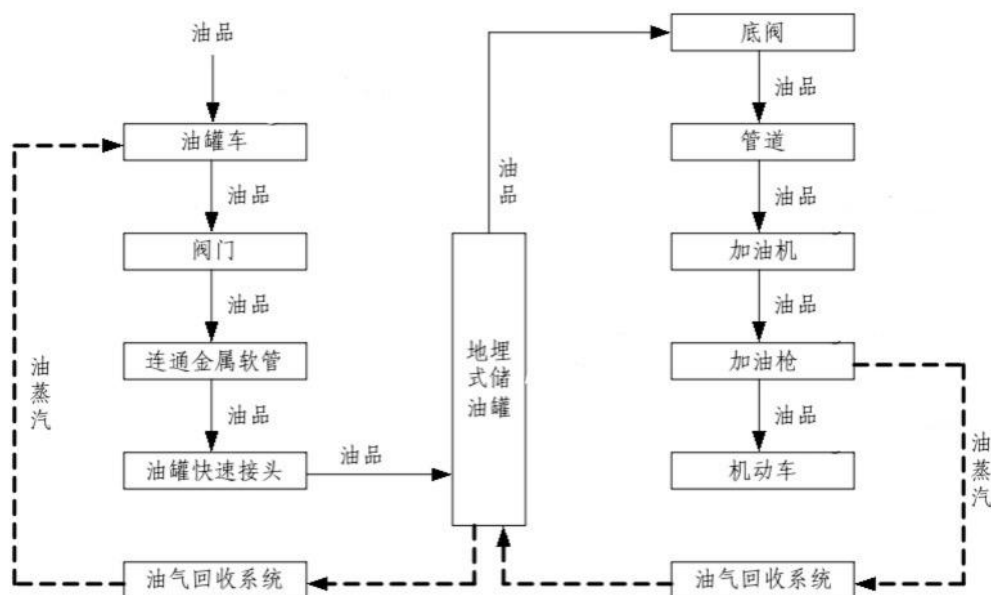


图 2-7 项目内部加油站作业流程图

工艺流程简述：

- 1、本项目采用常规的自吸式工艺流程。装载有成品油的油罐车通过软管和导管，将成品油卸入加油站储油罐内，本项目加油站储油罐选用卧式双层钢制油罐6个，其中40立方双层柴油储罐2个、40立方双层汽油储罐3个、5立方特种柴油储油罐1个。此过程中油罐车会产生油品废气G5-1。

2、油罐车卸油采用密闭卸油工艺（配套建设油气回收系统），通过专用胶管与密闭卸油管道连接，进行自流卸油。油罐车将油品卸入站内储罐时产生大量油蒸汽，大部分通过油气回收系统返回至油罐车内。每个储油罐通气管上设置机械呼吸阀，当卸油速度过快或者其他原因导致油罐内压力超过机械呼吸阀设定压力极限时油气排出。此过程中会产生油罐呼吸废气G5-2。

3、需要加油汽车进站后停靠在罩棚内加油岛的加油机旁，油罐与加油机采用敷设管道连接。采用正压加油工艺，通过潜油泵将油罐内汽油经加油机上配备的加油枪输送至汽车油箱的过程。通过在加油机内设置油气流速控制阀（此控制阀随着加油的速度变化调节），可以将气液比控制在1.0至1.2的合格范围内，产生的油气通过油气回收系统送回至储罐中。由于各种原因导致储油罐内压力超过机械呼吸阀设定压力极限时油气经机械呼吸阀排出，通常情况下加油油气回收系统的油气回收率为95%。此过程中会产生加油废气G5-3。

本项目日常运营中还涉及到试验车辆的清洗和维修环节（不涉及钣金喷漆）。

运营期产污情况汇总：

本项目运营期主要产污情况统计情况如下：

表 2-18 运营期主要产污情况统计表

污染因子	编号	污染源	主要成分	治理措施
废气	G4-1	试验汽车尾气	CO、NO _x 、THC、颗粒物	合理安排试验、加强试验效率，减少试验频次
	G5-1	油车运输	非甲烷总烃	双层油罐、自封式加油机和油气回收装置
	G5-2	加油站卸油及储罐呼吸	非甲烷总烃	
	G5-3	加油站加油及储罐呼吸	非甲烷总烃	
废水	W4-1	生活污水（含餐饮）	pH、COD、SS、NH ₃ -N、TP、TN、动植物油	餐饮废水经隔油沉淀池处理后与生活污水一并经化粪池处理近期用作农肥不外排，远期接管江苏海环水务有限公司处理，尾水达标排入王港河，车辆冲洗废水排入厂内污水处理设施处理，达回用水标准后全部回用于厂区道路、绿化洒水，不外排
	W4-2	车辆冲洗废水	pH、COD、SS、石油类、LAS	
噪声	N4	噪声	汽车噪声、设备运行噪声	建设隔声建筑、设置隔声罩、减震垫以及绿化等

固废	S4-1	车辆、设备维护保养	废油	委托有资质单位处置
	S5-1	油罐保养	罐底污泥	委托有资质单位处置
	S5-2	油罐保养	含油抹布	委托有资质单位处理
	S4-2	污水处理	污泥	委托环卫部门清理
	S 生	职工生活	生活垃圾	委托环卫部门清理

与项目有关的原有环境污染问题	<p>项目场地目前为空地，未建设。项目所在地周围的生态环境质量良好，区域环境质量较好，无环境问题存在，且整个区域区内无特殊生态保护物种、名胜古迹和自然保护区。</p>
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域 环境 质量 现状	<p>2021 年，大丰区生态环境保护工作在区委、区政府的正确领导下，大力推进生态文明建设，以改善环境质量为根本出发点，切实打好污染防治攻坚战，稳步推进生态示范区建设，各项工作取得明显成效。在经济快速发展情况下，环境质量总体保持稳定，局部区域环境质量有所改善，全区的水环境得到有效保护，环境空气质量明显改善，区域环境噪声质量有所好转。</p> <p>1、大气环境</p> <p>(1) 环境空气质量现状（常规污染物）</p> <p>本次评价选取 2021 年作为评价基准年，根据盐城市大丰生态环境局发布《2021 年盐城市大丰区环境质量状况》，大丰区 2021 年环境空气质量达到二级功能区标准，全年空气质量为优良的天数为 315 天，占全年有效监测天数的 86.3%，重污染天数比例为 0.8%。</p> <p>全区环境空气二氧化硫年平均浓度为 6 微克/立方米、日均值第 98 百分位浓度平均为 15 微克/立方米；二氧化氮年平均浓度为 19 微克/立方米、日均值第 98 百分位浓度平均为 61 微克/立方米；可吸入颗粒物年平均浓度为 54 微克/立方米，日均值第 95 百分位浓度平均为 126 微克/立方米；细颗粒物年平均浓度为 31 微克/立方米；一氧化碳日均值第 95 百分位浓度平均为 0.9 毫克/立方米；臭氧日最大 8 小时均值第 90 百分位浓度平均为 149 微克/立方米；首次均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。可吸入颗粒物日均值超标率 1.3%；细颗粒物日均值超标率 4.4%；臭氧日最大 8 小时均值超标率为 6.6%；二氧化硫、二氧化氮和一氧化碳无超标现象。</p> <p>与 2020 年相比，主要污染物二氧化硫年平均浓度持平，二氧化氮年平均浓度上升了 5.6%，可吸入颗粒物年平均浓度持平，细颗粒物年平均浓度下降了 9.8%；可吸入颗粒物超标率下降了 2.0%，细颗粒物超标率下降了 1.3%，臭氧超标率下降了 1.9%。</p> <p>全年降尘年平均值为 2.1 吨/平方千米·月，满足省参照标准，未出现酸雨。</p> <p>2021 年度大气环境质量大丰区域为达标区。</p>
----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

表 3-1 大丰区区域环境空气质量现状评价表（2021 年度）

评价因子	平均时段	单位	现状浓度	标准值	超标倍数	达标情况
SO ₂	年均值	μg/m ³	6	60	0	达标
	24 小时平均第 98 百分位数		15	150	0	达标
NO ₂	年均值		19	40	0	达标
	24 小时平均第 98 百分位数		61	80	0	达标
PM ₁₀	年均值		54	70	0	达标
	24 小时平均第 95 百分位数		126	150	0	达标
PM _{2.5}	年均值		28	35	0	达标
	24 小时平均第 95 百分位数		75	75	0	达标
O ₃	日最大 8 小时值第 90 百分位数		149	160	0	达标
CO	24 小时平均第 95 百分位数	mg/m ³	0.9	4	0	达标

补充监测

依据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》（污染影响类）（试行）：排放国家、地方环境空气质量标准中有标准限值要求的特征污染物时，引用建设项目周边 5 千米范围内近 3 年的现有监测数据，无相关数据的选择当季主导风向下风向 1 个点位补充不少于 3 天的监测数据。

本项目对 TSP、苯并[a]芘、非甲烷总烃进行了实测。

（1）监测点布设

设置了 1 个大气监测点，监测因子为 TSP（总悬浮颗粒物）和苯并[a]芘、非甲烷总烃。

表 3-2 现状监测布点及监测项目一览表

序号	编号	测点位置	距本项目距离	所处方位	监测点位坐标	监测项目	所在环境功能
1	G1	本项目厂界外	10m	厂界下风向	E120° 26' 41.89" N33° 22' 8.50"	TSP	二类区
						苯并[a]芘	二类区
						非甲烷总烃	二类区

监测时间和频次

监测时间为 2023 年 1 月 5 日至 2023 年 1 月 7 日，连续监测 3 天，日均浓度每天监测 1 次，每次采样时间不少于 45min。监测时间、采样频率等要求必须满足《环境监测技术规范》（大气部分）的要求。采样同时记录风向、风速、气压、气温等常规气象要素。

监测结果见表 3-3。

表 3-3 监测结果表						
采样日期	检测项目	检测点位名称及编号	检测结果(μg/m³)			
2023.1.5	TSP	厂界主导风向下风向 G1	0.150			
2023.1.6			0.177			
2023.1.7			0.156			
2023.1.5	苯并[a]芘	厂界主导风向下风向 G1	ND			
2023.1.6			ND			
2023.1.7			ND			
2023.1.5	非甲烷总烃	厂界主导风向下风向 G1	0.54			
2023.1.6			0.54			
2023.1.7			0.53			

评价结果

达标情况分析见表 3-4。

表 3-4 达标情况分析表						
污染物	平均时间	评价标准 (mg/m³)	监测浓度范围 (mg/m³)	检出限	超标率 %	达标情况
TSP	日	0.3	0.15~0.17	0.001mg/m³	0	达标
苯并[a]芘	日	0.0000025	ND	0.14ng/m³	0	达标
非甲烷总烃	日	2	0.53~0.54	0.07mg/m³	0	达标

由上表可知，监测点 TSP、苯并[a]芘、非甲烷总烃的日均浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

2、地表水环境

大丰区水环境质量总体状况有所改善，地表水大部分监测断面能达到划定的水域功能类别，饮用水源水质保持稳定达标，上游入境水质明显好转，但市区部分河流污染依然不容乐观。

（1）饮用水源水质

2021年，大丰区饮用水主水源为宝应县里运河汜水水源地，备用水源为通榆河刘庄水源地，水质继续保持稳定。根据省环境监测中心公布监测结果，宝应县里运河汜水水源地全年水质均未超出Ⅲ类，水质达标。通榆河刘

	<p>庄水源地除个别时段溶解氧外，其余指标均未超出Ⅲ类标准，80项特定项目均达标，检出率为13.8%，检出浓度远低于标准限值。</p> <p>（2）地表水水质状况</p> <p>2021年全区河流监测断面水质好于Ⅲ类水比例为60%，Ⅳ类水比例为36%，劣Ⅴ类水比例为4%，国控、省控断面水质好于Ⅲ类水比例为80%，省级水功能区达标率100%。水体主要污染指标为化学需氧量、高锰酸盐指数和总磷。全区18条主要河流中，通榆河、斗龙港、大丰干河和川东港水质状况为良好；与去年相比，好于Ⅲ类水比例有所提升，劣Ⅴ类水比例明显下降。</p> <p>3、声环境</p> <p>2021年全区声环境质量状况总体上有所下降，功能区噪声达标率82.1%，与上年度相比下降3.6个百分点，城区区域环境噪声和道路交通噪声污染不容忽视。</p> <p>（1）区域环境噪声</p> <p>2021年城区昼间区域环境噪声等效声级平均值49.7分贝，总体水平等级为一级，质量等级属于好，与上年相比上升2.2分贝，污染程度稍有加重，测量值范围在(40.0~59.6)分贝。根据对噪声源进行分析，主要声源是生活噪声，所占比例达100%。</p> <p>（2）道路交通噪声</p> <p>2021年城区昼间交通干线噪声测量值范围在(60.4~71.6)分贝，超标的监测路段长为9.5公里，占监测路段长的21.0%；等效声级平均值为66.0分贝，总体水平等级为一级，质量等级属于好，比去年上升2.9分贝。</p> <p>（3）功能区噪声</p> <p>2021年城区功能区噪声达标率82.1%，较上年下降3.6个百分点。噪声功能区中4类区环境噪声达标率最高为100%，1类区环境噪声达标率最低为50%。一、二、三季度功能区噪声达标率均为85.7%，第四季度功能区噪声达标率为71.4%。</p> <p>4、生态环境</p> <p>项目所在区域规划为可建设用地，受人类活动干扰频繁，存在部分裸露地表和未硬化的道路以及正在施工的场所，现场勘查并未发现明显的水土流</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

环境
保护
目标

失和地质灾害等现象，并未发现评价区域内存在需要保护的野生珍稀动植物，无生态环境保护目标。

5、电磁辐射

本项目不属于电磁辐射类项目，不需要开展电磁辐射监测与评价。

6、地下水、土壤环境

本项目不存在对土壤、地下水环境污染的途径，不需要开展现状调查。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

(1)环境空气：确保周围大气环境质量保持《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准，环境空气质量不出现降级。

(2)地表水：确保周边水环境水质质量达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的III类水标准。

(3)声环境：确保项目区域声环境维持《声环境质量标准》(GB3096—2008)中的3类。

表 3-5 主要环境保护目标

名称	坐标（经纬度）		保护对象	规模	环境功能区	相对厂界方位	距离 m
	经度	纬度					
大气	120° 39' 46.64"	33° 14' 33.20"	居民	1 户 /1 人	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)中的二级标准	南	450
地表水	/	/	一引河	小河	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) III 类标准	北	5
声环境	/	/	厂界	/	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 3 类标准	四周	1
生	120.57880[1]	33.32729[1]	盐城湿	/	生物多样	北	4000

	态 环 境			地珍禽 国家级 自然保 护区 (大丰 区)		性保护		
注：[1]为本项目与生态红线区域二级保护区的最近距离点坐标。 根据《建设项目环境影响报告表编制指南》中“列表说明项目周围 500m（或行业规定卫生防护距离）范围内集中居住区、学校、医院、自然保护区、风景名胜区、文物古迹大气保护目标”，因此上表列出为 500 米内的大气敏感目标，噪声评价范围为 50 米。								
污 染 物 排 放 控 制 标 准	一、废气							
	施工期颗粒物、沥青烟、苯并[a]芘排放浓度执行《江苏省大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)排放限值，导热油炉、柴油燃烧废气产生的烟尘、二氧化硫、氮氧化物、烟气黑度执行江苏省《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）中表 1 排放限值。具体标准值详见表。							
	表 3-6 施工期废气排放标准							
	污 染 物	最高允许排 放浓度 (mg/Nm³)	最高允许排 放速率 (kg/h)	无组织排 放监控浓 度界外最 高限值 (mg/m³)	监控位置	标准名称		
	颗 粒 物	20	1	0.5	车间排气筒出口 或生产设施排气 筒出口	《江苏省大气污 染物综合排放标 准》(DB32/4041- 2021)		
	沥 青 烟	20	0.11	生产装置不得有明显的 无组 织排放				
	苯 并 [a] 芘	0.0003	0.000009	0.000008	边界外浓度最高 点			
	烟 尘	20	/	/	车间排气筒出口 或生产设施排气 筒出口	《工业炉窑大气 污染物排放标 准》 (DB32/3728- 2020) 表 1		
	二 氧 化 硫	80	/	/				
	氮 氧 化 物	180	/	/				
烟 气 黑 度	林格曼黑度 1 级	/	/					

运营期加油站厂界非甲烷总烃排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）表 3 要求；厂区内非甲烷总烃执行《大气污染物综合排放标准》（DB 32/4041-2021）表 2 标准，汽车尾气排放的颗粒物、氮氧化物排放执行《江苏省大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）排放限值，食堂油烟排放满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）标准。

表 3-7 运营期废气排放标准

污 染 物	最高允许排 放浓度 (mg/Nm ³)	最高允许排 放速率	无组织排 放监控浓 度界外最 高限值 (mg/m ³)	监控位置	标准名称
		(kg/h)			
非 甲 烷 总 烃	/	/	4	加油站边界外浓 度最高点	《加油站大气污 染物排放标准》 (GB 20952— 2020)
颗 粒 物	20	1	0.5	边界外浓度最高 点	《江苏省大气污 染物综合排放标 准》 (DB32/4041- 2021)
氮 氧 化 物	100	0.47	0.12		
油 烟	2	/	/	油烟排口	《饮食业油烟排 放标准》 (GB18483- 2001)

表 3-8 厂区内 VOCs 无组织排放限值

污 染 物	监控点限值	限值含义	无组织排放监控位 置	标准名称
非 甲 烷 总 烃	6	监控点处 1 h 平均浓度值	在厂房外设置监控 点	《大气污染物综合 排放标准》（DB 32/4041-2021）表 2 标准
	20	监控点处任 意一次浓度 值		

二、废水

本项目施工期废水经隔油沉淀处理后回用不外排，施工期生活污水经分区旱厕收集后用作农肥不外排。回用水执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）表 1 中的城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准，见表 3-7。

本项目运营期餐饮废水经隔油沉淀池处理后与生活污水一并经化粪池处

理近期用作农肥不外排，远期接管江苏海环水务有限公司处理，尾水达标排入王港河，污水接管执行污水厂接管标准，尾水中的 COD、氨氮、TP、TN 排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB 18918-2002）一级 A；PH、悬浮物、LAS、动植物油执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 一级标准；车辆清洗水经厂内污水处理站处理后回用，回用水执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）表 1 中的城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准。

表 3-9 城市杂用水水质基本控制项目及限值

序号	项目	城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工
1	pH 值	6.0~9.0
2	色度，铂钴色度单位≤	30
3	嗅	无不快感
4	浊度/NTU≤	10
5	五日生化需氧量（BOD ₅ ）（mg/L）≤	10
6	氨氮/（mg/L）≤	8
7	阴离子表面活性剂/（mg/L）≤	0.5
8	铁/（mg/L）≤	-
9	锰/（mg/L）≤	-
10	溶解性总固体/（mg/L）≤	1000（2000） ^a
11	溶解氧/（mg/L）≥	2.0
12	总氯/（mg/L）≥	1.0（出厂），0.2 ^b （管网末端）
13	大肠埃希氏菌/（MPN/100mL）或 CFU/100mL	无 ^c

表 3-10 江苏海环水务有限公司接管标准 单位：mg/L（pH 除外）

污染物	pH	COD	SS	NH ₃ -N	TP	TN	动植物油	LAS	全盐量
标准值	6.5~9.5	500	400	50	2	70	100	20	5000

表 3-11 尾水排放标准 单位：mg/L（pH 除外）

污染物	pH	COD	SS	TN	NH ₃ -N	TP	LAS	动植物油
标准值	6~9	50	20	15	5（8）	0.5	5	10

三、噪声

营运期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 3 类标准。

表 3-12 工业企业厂界环境噪声排放标准

标准值 dB（A）		执行标准
昼间	夜间	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）中 3 类标准
65	55	

建设期建筑施工噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

表 3-13 工业企业厂界环境噪声排放标准

标准值 dB (A)		执行标准
昼间	夜间	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)
70	55	

四、固体废物标准

①一般工业固体废物贮存、处置执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）中的规定。

②生活垃圾排放及管理执行中华人民共和国建设部令第 157 号《城市生活垃圾管理规定》。

③危险废物暂存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）、《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012）相关要求。

根据原环境保护部关于印发《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》的通知（环发〔2014〕197号）文的要求，结合项目排污特征，确定总量控制因子为：

废气：VOCs、颗粒物。

废水：化学需氧量、氨氮、总磷、总氮。

固废：零排放。

总量控制指标及平衡方案

废气：项目运营期废气为无组织排放，不涉及总量。

废水：项目运营期无生产废水外排，不涉及总量。

固体废物：固体废物均能得到有效的利用和处置，固废实现“零”排放，不申请总量。

表 3-14 本项目污染物产排核算三本账（t/a）

种类	污染物名称		产生量	削减量	废气排放量
					废水接管量/最终外排量
总量控制指标	施工期废水	废水量	8342	0	0/0
		SS	11.892	11.058	0/0
		石油类	0.002	0.00133	0/0
	运营期废水（生活污水、餐饮废水）	废水量	1500	0	1500/1500
		COD	0.675	0.3	0.375/0.075
		SS	0.4	0.1	0.3/0.03
		氨氮	0.045	0.005	0.04/0.0075
		总磷	0.0085	0	0.0085/0.00075
		总氮	0.0675	0.01	0.0575/0.0225
		动植物油	0.02	0.01	0.01/0.015
		LAS	0.015	0.005	0.01/0.0075
	运营期废水（冲洗废水）	废水量	2000	/	0/0
		SS	1.4	1.386	0/0
		石油类	0.01	0.0064	0/0
		LAS	0.01	0.008	0/0
	废气（施工期）	1#排气筒	颗粒物	0.26	0.234
			二氧化硫	1.94	1.358
			氮氧化物	3.1	1.55
		2#排气筒	颗粒物	10	9.905
			沥青烟	0.56	0.505
			苯并[a]芘	0.1kg	0.0901
		无组织	颗粒物	87.35	85.734
			沥青烟	0.0056	0
			苯并[a]芘	0.001kg	0
	废气	无组织	CO	3.36	0

(运营期)		THC	0.48	0	0.48
		NOx	0.288	0	0.288
		颗粒物	0.0216	0	0.0216
		非甲烷总烃	3.967	3.77	0.197

四、主要环境影响和保护措施

<p>施工期环境保护措施</p>	<p>施工期大气环境影响和保护措施见大气专题评价。</p> <p>一、水环境影响分析</p> <p>为了方便区分施工期不同的用水场景，本次评价将施工期废水产生节点按照施工场地内（道路建设、基建建设）和施工场地外（水稳、混凝土、沥青拌合站）分类。</p> <p>施工场地内</p> <p>施工期场地内废水主要是来自施工建筑废水及施工人员的生活污水。主要为路面开挖、钻孔等产生的泥浆水、各种施工机械运转的冷却和洗涤水、施工现场清洗水、混凝土养护产生的废水。废水中主要污染物为 COD、SS、石油类，废水经隔油池、沉淀池处理后回用于施工机械冲洗，废水循环利用，不外排。</p> <p>施工期生活污水主要来自施工人员。预计施工期间，日进场人数约为 50 人，施工人员生活用水主要为洗手、如厕等，根据《省水利厅省市场监督管理局关于发布实施<江苏省林牧渔业、工业、服务业和生活用水定额（2019 年修订）>的通知》（苏水节〔2020〕5 号），每人每天用水量按 4 立方米/天。项目施工期共计 8 个月，根据《城市排水工程规范规划》（GB50318-2017）产污系数以 80% 计，则施工期生活污水的产生量约为 $4 \times 8 \times 30 \times 80\% = 768$ 吨。污水中主要污染物及其浓度分别为 COD 350 毫克/升、氨氮 35 毫克/升、总氮 40 毫克/升、总磷 5 毫克/升、SS 200 毫克/升，施工期场内不设食堂，人员不在场区内食宿。生活污水通过分区旱厕收集后用作周边农田施肥，不会对周边水环境造成明显影响。</p> <p>本次评价重点关注施工期拌合水稳、混凝土、沥青过程中产生的废水。</p> <p>施工场地外</p> <p>1、水稳拌合站</p> <p>根据工艺流程及产污环节，水稳拌合站运行期间产生设备、车辆和地面冲洗废水W1-1及初期雨水W1-雨。</p> <p>①设备清洗水</p> <p>水稳站设备平均每 3 天冲洗 1 次，施工期时长为 240 天，每次冲洗水 5t</p>
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>计算，搅拌机冲洗用水产生量为 $80 \times 5 = 400\text{t}$，废水产生系数按 0.8 计算，废水产生量为 320t，类比同类建材项目水中主要污染因子为 SS 和石油类，SS 浓度约为 1500mg/L，石油类浓度约为 10mg/L。</p> <p>②混凝土运输车辆清洗水</p> <p>本项目共有水稳运输车 10 辆，平均每天进行冲洗一次，车辆冲洗水量大致为 0.4t/辆·次，则混凝土运输车冲洗用水产生量为 4t/d(施工期内总量 960t)，废水产生系数按 0.8 计算，废水产生量为 768t/a，类比同类建材项目水中主要污染因子为 SS 和石油类，SS 浓度约为 1500mg/L，石油类浓度约为 10mg/L。</p> <p>③地面冲洗水</p> <p>为最大限度减少站内扬尘的排放，需每天对作业区地面进行冲洗。用水量取 $2\text{L}/\text{m}^2 \cdot \text{d}$，水稳站内 ($4000\text{m}^2$) 冲洗水量约为 8t/d，废水产生系数按 0.8 计算，其废水量为 1536t，主要污染因子为 SS 和石油类，SS 浓度约为 1500mg/L，石油类浓度约为 10mg/L。</p> <p>④初期雨水</p> <p>为防止夹杂泥沙的雨水排入内河污染内河水质，需对水稳站场地初期雨水进行收集处理。</p> <p>本次初期雨水量依据暴雨强度计算方法确定项目初期雨水量。初期雨水收集时间为 15min。</p> <p>$Q = W \cdot q \cdot F \cdot T$</p> <p>Q-径流雨水量 m^3;</p> <p>W-设计径流系数 (0.4~0.9)，本项目综合径流系数取 0.65;</p> <p>q-按设计降雨重现期与历时所算出的降雨强度，参考 q 为 $244.21\text{L}/\text{s} \cdot \text{ha}$;</p> <p>F-建设项目汇水面积；项目作业区汇水面积约为 0.4ha;</p> <p>T-收水时间，s，$T = 900\text{s}$；Q-初期雨水量。</p> <p>本项目经计算单次径流雨水量为 57.145m^3，间歇降雨频次按每月一次，施工期内为 8 次，则项目施工期内初期雨水总量约 457m^3。本项目场地内主要存放物料为石子等，不含矿物油物质和有毒有害物质，污染物主要为 SS 和石油类，SS 浓度约为 1000mg/L，石油类浓度约为 10mg/L。考虑 20%地表蒸发，剩余 366t/a 初期雨水通过集水沟收集进入隔油沉淀池，处理后回用，因</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>水稳站不在本项目地块内且施工期结束后立即拆除场地设施，故不存在后期雨水。</p> <p>上述废水经收集后进入 1#隔油沉淀池（150m³）沉淀处理后回用于各类冲洗工序，不外排。</p> <p>⑤配料用水</p> <p>根据业主提供资料，生产 20 万吨水稳料需配料用水量为 10000 吨。该部分用水全部进入产品，不外排。</p> <p>⑥抑尘用水</p> <p>参照《河港总体设计规范》（JTS166-2020）中堆场喷洒及道路喷洒 1.5~2L/平方米·次计（喷洒次数按每天 1 次计，每次喷洒取 2L/平方米），喷洒面积为 4000m²，施工期内运行 240 天，则洒水量为 5760t，水全部进入地表蒸发，无废水外排。</p> <p>2、混凝土拌合站</p> <p>根据工艺流程及产污环节，混凝土拌合站运行期间产生设备、车辆和地面冲洗废水W2-1及初期雨水W2-雨。</p> <p>①设备清洗水</p> <p>混凝土站设备平均每 3 天冲洗 1 次，施工期时长为 240 天，每次冲洗水 10t 计算，搅拌机冲洗用水产生量为 80×10=800t，废水产生系数按 0.8 计算，废水产生量为 640t，类比同类建材项目水中主要污染因子为 SS 和石油类，SS 浓度约为 1500mg/L，石油类浓度约为 10mg/L。</p> <p>②混凝土运输车辆清洗水</p> <p>本项目共有混凝土运输车 8 辆，平均每天进行冲洗一次，车辆冲洗水量大致为 0.4t/辆·次，则混凝土运输车冲洗用水产生量为 3.2t/d(施工期内总量 768t)，废水产生系数按 0.8 计算，废水产生量为 614t，类比同类建材项目水中主要污染因子为 SS 和石油类，SS 浓度约为 1500mg/L，石油类浓度约为 10mg/L。</p> <p>③地面冲洗水</p> <p>为最大限度减少站内扬尘的排放，需对作业区地面进行冲洗。用水量取 2L/m²·d，混凝土站内（7200m²）冲洗水量约为 14.4t/d，废水产生系数按 0.8</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>计算，其废水量为 3226t，主要污染因子为 SS 和石油类，SS 浓度约为 1500mg/L，石油类浓度约为 10mg/L。</p> <p>④初期雨水</p> <p>为防止夹杂泥沙的雨水排入内河污染内河水质，需对混凝土站场地初期雨水进行收集处理。</p> <p>本次初期雨水量依据暴雨强度计算方法确定项目初期雨水量。初期雨水收集时间为 15min。</p> <p>$Q=W*q*F*T$</p> <p>Q-径流雨水量 m^3；</p> <p>W-设计径流系数（0.4~0.9），本项目综合径流系数取 0.65；</p> <p>q-按设计降雨重现期与历时所算出的降雨强度，参考 q 为 244.21L/s.ha；</p> <p>F-建设项目汇水面积；项目作业区汇水面积约为 0.72ha；</p> <p>T-收水时间，s，T=900s；Q-初期雨水量。</p> <p>本项目经计算单次径流雨水量为 102.86m^3，间歇降雨频次按每月一次，施工期内为 8 次，则项目施工期内初期雨水总量约 823m^3。本项目场地内主要存放物料为石子、砂石等，不含矿物油物质和有毒有害物质，污染物主要为 SS 和石油类，SS 浓度约为 1000mg/L，石油类浓度约为 10mg/L。考虑 20%地表蒸发，剩余 658t/a 初期雨水通过集水沟收集进入隔油沉淀池，处理后回用，因混凝土站不在本项目地块内且施工期结束后立即拆除场地设施，故不存在后期雨水。</p> <p>上述废水经收集后进入 2#隔油沉淀池（150m^3）沉淀处理后回用于各类冲洗工序，不外排。</p> <p>⑤配料用水</p> <p>根据业主提供资料，生产 10.152 万吨混凝土料需配料用水量为 8000 吨。该部分用水全部进入产品，不外排。</p> <p>⑥抑尘用水</p> <p>参照《河港总体设计规范》（JTS166-2020）中堆场喷洒及道路喷洒 1.5~2L/平方米·次计（喷洒次数按每天1次计，每次喷洒取2L/平方米），喷洒面积为7200m^2，施工期内运行240天，则洒水量为3456t/a，水全部进入地表蒸发，无废水外排。</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3、沥青拌合站

根据工艺流程及产污环节，沥青拌合站运行期间产生初期雨水W3-雨及脱硫废水W3-1。

由于沥青料需具备干燥且保持150~180℃恒温等特性，故沥青站不涉及设备清洗、场地冲洗和车辆冲洗环节。

①初期雨水

为防止夹杂泥沙的雨水排入内河污染内河水质，需对沥青站场地初期雨水进行收集处理。

本次初期雨水量依据暴雨强度计算方法确定项目初期雨水量。初期雨水收集时间为 15min。

$$Q=W*q*F*T$$

Q-径流雨水量 m³;

W-设计径流系数（0.4~0.9），本项目综合径流系数取 0.65;

q-按设计降雨重现期与历时所算出的降雨强度，参考 q 为 244.21L/s.ha;

F-建设项目汇水面积；项目作业区汇水面积约为 0.2346ha;

T-收水时间，s，T=900s；Q-初期雨水量。

本项目经计算单次径流雨水量为 33.5m³，间歇降雨频次按每月一次，施工期内为 8 次，则项目施工期内初期雨水总量约 268m³。本项目场地内主要存放物料为石子、柴油、沥青等，污染物主要为 SS、石油类，浓度分别为 1000mg/L、10mg/L。考虑 20%地表蒸发，剩余 214t/a 初期雨水通过集水沟收集进入隔油沉淀池，处理后回用于抑尘，因沥青站不在本项目地块内且施工期结束后立即拆除场地设施，故不存在后期雨水。

②抑尘用水

参照《河港总体设计规范》（JTS166-2020）中堆场喷洒及道路喷洒 1.5~2L/平方米·次计（喷洒次数按每天1次计，每次喷洒取2L/平方米），喷洒面积为2346m²，施工期内运行240天，则洒水量为1126t/a，水全部进入地表蒸发，无废水外排。

表 4-1 本项目施工期场地外废水产生情况及排放情况表

生产线	废水来源	废水量 t/a	污染物 名称	污染物产生情况		治理措施	污染物处理后情况			排放方式/去向
				浓度 mg/L	产生量 t/a		污染物	处理后 浓度 mg/L	处理后 量 t/a	
水稳拌合站	设备、场地、车辆冲洗	2624	SS	1500	3.94	隔油沉淀池	SS	100	0.262	处理后回用
			石油类	10	0.026		石油类	3	0.0078	
	初期雨水	366	SS	1000	0.36		SS	100	0.037	
			石油类	10	0.0036		石油类	3	0.001	
混凝土拌合站	设备、场地、车辆冲洗	4480	SS	1500	6.72	隔油沉淀池	SS	100	0.448	处理后回用
			石油类	10	0.045		石油类	3	0.013	
	初期雨水	658	SS	1000	0.658		SS	100	0.066	
			石油类	10	0.0066		石油类	3	0.002	
沥青拌合站	初期雨水	214	SS	1000	0.214	隔油沉淀池	SS	100	0.021	处理后回用
			石油类	10	0.002		石油类	3	0.00067	

施工期地表水环境影响分析

1) 水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价

隔油沉淀池处理措施可行性分析

项目施工期中水稳站、混凝土站各新增 1 座 150m³的隔油沉淀池用于沉淀冲洗废水及初期雨水，沥青站新增 1 座 50m³的隔油沉淀池用于处理初期雨水。

沉淀池采用平流式结构，由进、出水口、水流部分三个部分组成。混凝土筑造，构造简单，沉淀效果好，工作性能稳定，使用广泛，但占地面积较大，利用水的自然沉淀或混凝沉淀的作用来除去水中的悬浮物，沉淀效率可达到 95%。

施工期废水处理能力及余量分析

水稳站产生冲洗废水和初期雨水 3081t（12.83m³/d），1#隔油沉淀池容积为 150 m³，容量可以满足水量最大停留 8 小时的要求。

混凝土站产生冲洗废水和初期雨水 5138t（21.4m³/d），2#隔油沉淀池容积为 150 m³，容量可以满足水量最大停留 8 小时的要求。

	<p>沥青站产生初期雨水 214t (0.89m³/d) , 3#隔油沉淀池容积为 10m³, 容量可以满足水量最大停留 8 小时的要求。</p> <p>2) 依托污水处理措施的环境可行性分析</p> <p>项目施工期无废水外排, 不涉及依托污水处理设施, 对外界水环境无太大冲击。</p> <p>施工期废水防治措施可行性分析</p> <p>参考《排污许可证申请与核发技术规范 石墨及其他非金属矿物制品制造》(HJ1119—2020) 冲洗废水和初期雨水推荐处理方式, 采用隔油、沉淀法处理为可行性技术。</p> <p>施工期隔油沉淀池兼并初期雨水池可行性分析</p> <p>根据施工期三站生产内容, 初期雨水中主要污染物为SS、石油类, 水质较为简单, 参照《石油化工环境保护设计规范》(SH/T 3024-2017)中初期雨水池设计规范中: 池体为长方型(2:1)、设置斜坡、池体内壁采用混凝土浇筑、设置进出水控制阀门及雨水监控等要求。施工期拟建的隔油沉淀池均具备以上要求, 且池体容量满足雨水及其他废水同时进出, 故隔油沉淀池兼并初期雨水池具有可行性。</p> <p>施工期水环境影响评价结论:</p> <p>综上所述, 施工期废水经处理后回用不外排, 加强了对水资源的循环利用, 对周围水环境影响甚微。</p> <p>二、声环境影响分析</p> <p>施工场地内</p> <p>项目施工期场地内噪声主要有施工机械噪声和运输车辆噪声。施工机械包括: 采集土石方时的机械, 例如挖掘机、推土机、装载机等。施工现场机械, 例如: 平地机、压路机、搅拌机、摊铺机等。运输车辆主要为汽车。施工机械噪声传播衰减公式按下式进行计算:</p> $L_P = L_{P0} - 20\lg(r/r_0)$ <p>式中: L_P——距离为 r 处的声级</p> <p>L_{P0}——参考距离为 r_0 的声级</p> <p>计算时, L_P 为《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 规</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

定的施工场界噪声限值， L_{P0} 为施工机械的声级范围（见表 5-1），求得各施工机械施工场地边界离作业点距离，各工段施工机械作业噪声的污染程度预测结果见表 4-2。

表 4-2 主要施工机械作业噪声预测值

施工阶段	施工机械	距施工机械距离									
		20m	40m	60m	80m	100m	120m	140m	160m	180m	200m
土石方	装载机	78	72	68	66	64	62	61	60	59	58
	平土机	74	68	64	62	60	58	57	56	55	54
	铲土机	81	75	71	69	67	65	64	63	62	61
	挖掘机	72	66	62	60	58	56	55	54	53	52
	打桩机	93-106	86-99	83-96	80-93	79-92	77-90	76-89	74-87	73-86	73-86
结构	搅拌机	70	64	60	58	56	54	53	52	51	50
	振捣机	79	72	69	66	65	63	62	60	59	59
	夯土机	88	81	78	75	74	72	71	69	68	68
	卡车	80	74	71	68	67	65	64	62	61	60
	摊铺机	75	69	65	63	61	59	58	57	56	55
	平地机	78	72	68	66	64	62	61	60	59	58

通过主要施工机械作业噪声预测值，得出如下结论：

(1) 在实际施工过程中可能出现多台机械可能同时作业，则此时施工噪声影响的范围比预测值还要大，鉴于实际情况较为复杂，很难用声级叠加公式进行计算。

(2) 从推算的结果看，声污染最严重的施工机械是打桩机和夯土机，一般情况下，这两类施工机械都只在白天进行施工，部分时间段间隙产生，属于非持续性噪声。

(3) 施工机械作业噪声相对较高，应采取降噪措施，比如优选噪声小的设备，加强运行期间设备的维护，设置声屏障等措施，作业机械设置在施工场界较远处。

(4) 根据预测结果，合理安排施工作业时间和作业地点，高噪声设备白天运行，在距离厂界 200 米内的施工作业，尽可能选在白天进行作业。

(5) 项目周边 200 米内无敏感目标，项目施工噪声对周边环境的影响不大，但也会出现瞬时超标现象，但随着施工结束，影响是短暂的。

施工场地外

项目施工期场地外噪声源主要来源于临时水稳站、混凝土站、沥青站设备运行时的噪声，由于三站地块互相临，故将三站地块看作一个整体进行噪声预测评价。

1、源强分析

(1) 高噪设备主要有搅拌楼、筒仓气动破拱装置、输送系统、车辆、废气处理风机等，设备噪声源强约为 80dB(A)。

本次项目主要设备噪声的情况见表 4-3。

表 4-3 施工期场地外噪声污染源源强核算结果及相关参数一览表 单位 (dB(A))

序号	声源名称	声功率级 /dB(A)	声源控制措施	距离最近厂界/m	厂界声级 /dB(A)	运行时段	建筑物插入损失 /dB(A)
1	搅拌楼	80	设备减振、绿化隔离、距离衰减	北厂界，40m	80	全天	20
2	筒仓	80		北厂界，40m	85	全天	
3	输送系统	80		北厂界，40m	75	全天	
4	车辆	80		/	90	全天	

5	除尘风机	80		北厂界， 40m	90	全 天					
<p>(2) 声环境影响分析</p> <p>项目采用“合理布局”的设计原则，使高噪声设备尽可能的远离厂界，同时采取相应的声学控制措施，具体如下：</p> <p>①从声源上控制，选择低噪声和符合国家噪声标准的设备。</p> <p>②采用隔声减震。对各生产加工环节中噪声较为突出的，且又难以对声源进行降噪可能的设备装置，应安装减震、橡胶减震接头及减震垫等措施。</p> <p>③对生产设备进行定期检修和维护，使设备处于良好的状态，减少故障噪声。</p> <p>本项目采取以上措施后，设计降噪量为 10dB（A）。</p> <p>以施工期场地外三站整体厂界作为关心点，根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）的规定，选取室外预测模式，应用过程中将根据具体情况作必要简化。</p> <p>建设项目厂界预测结果见表 4-4。</p>											
表 4-4 施工期场地外厂界声环境影响预测结果 单位：dB(A)											
序号	声环境保护目标名称	噪声背景值/dB(A)		噪声标准 /dB(A)		噪声贡献值 /dB(A)		噪声预测值/dB(A)		超标和达标情况	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	N1 东厂界外 1m	49.7	/	60	/	10.58	/	53.12	49.21	达标	/
2	N2 南厂界外 1m	49.7	/	60	/	9.62	/	52.38	49.32	达标	/
3	N3 西厂界外 1m	49.7	/	60	/	26.32	/	57.68	49.56	达标	/
4	N4 北厂界外 1m	49.7	/	60	/	28.16	/	58.84	49.88	达标	/
高噪声设备经减振、隔声和距离衰减后东、南、西、北厂界噪声能够满											

足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的3类标准要求，即：昼间噪声值≤65dB(A)，对周边环境影响较小。

三、固体废物环境影响分析

施工阶段的固废主要有施工人员产生的生活垃圾、各种建筑垃圾及废弃土方等。生活垃圾集中收集后由环卫部门统一清运；建筑垃圾能回填路基的回填路基，不能回填的，委托环卫部门或相关单位进行处置；项目产生的废弃土方包括清表土及碎石土等。清表土优先考虑用于道路工程的绿化和临时用地恢复，不能利用的碎石土运送至盐城市城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理，固体废物临时在厂内的堆放、贮存场所应按照国家固体废物贮存有关要求设置，在施工场地存放时要有防水、防渗措施，避免其对周围环境产生污染。

施工期三站产废情况：

本项目产生的固废为废气处理收集的粉尘、更换的废布袋、隔油沉淀池中的沉渣、沥青站产生的废活性炭、废油、含油抹布、废碱液。

①收尘器中的粉尘：由工程分析可知，废气处理收集的粉尘量为23.603t，收集后回用于生产。

②隔油沉淀池中的沉渣：根据废水工程分析，隔油沉淀池中SS产生量约为11.058t。经晾晒后污泥按含水率70%计，则年产生量为36.86t。

③布袋除尘器更换产生的布袋：布袋除尘器施工期内更换两次布袋，产生量约0.5t，收集后外售。

④废活性炭：跟据《省生态环境厅关于将排污单位活性炭使用更换纳入排污许可管理的通知》，活性炭更换周期计算公式如下：

$$T=m \times s \div (c \times 10^{-6} \times Q \times t)$$

式中：T—更换周期，天；

m—活性炭的用量，kg，根据源强分析，本项目取值500kg；

s—动态吸附量，%，本项目取值10%；

c—活性炭削减的VOCs浓度，mg/m³，根据源强分析，本项目取值2.91mg/m³；Q—风量，单位m³/h，本项目取值30000m³/h。

t—运行时间，单位h/d，本项目取值24h/d。

根据以上计算，本项目活性炭更换周期为 23.8 天。施工期约 8 个月（合 240 天），则施工期内活性炭更换频次为 10 次。每次更换量为活性炭装填量+吸附物质量=0.5t+0.05t=0.55t，施工期结束后产生废活性炭 5.5t。

废活性炭属于《国家危险废物名录》（2021 版）中编号为 HW49 其他废物，废物代码为 900-039-49，收集暂存于危废暂存间后，定期交由有资质的单位处理。

⑤废油：施工期隔油池产生废油，主要为工程机械上的油类，产生量约 0.06t，废油属于《国家危险废物名录》（2021 版）中编号为 HW08 其他废物，废物代码为 900-214-08，收集暂存于危废暂存间后，定期交由有资质的单位处理。

⑥含油抹布：施工期设备维护产生含油抹布约 0.02t，含油抹布属于《国家危险废物名录》（2021 版）中编号为 HW49 其他废物，废物代码为 900-041-49，收集暂存于危废暂存间后，定期交由有资质的单位处理。

⑦废碱液：沥青站导热油锅炉废气采用 0.1t 氢氧化钠溶于水后调配成浓度 30%的碱液 0.3t 用于脱硫循环使用，施工期结束最终产生废碱液 0.3t。废碱液属于《国家危险废物名录》（2021 版）中编号为 HW35 废碱，废物代码为 900-356-35，收集暂存于危废暂存间后，定期交由有资质的单位处理。

（2）固体废物属性判定

根据《固体废物鉴别标准 通则》（GB34330-2017）的规定，判断每种副产物是否属于固体废物，判定结果详见表 4-5。

表 4-5 施工期副产物产生情况汇总表

序号	副产物名称	产生工序	形态	主要成分	预测产生量（吨）	种类判定		
						固体废物	副产品	判定依据
1	粉尘	除尘	固	水泥灰等	23.603	√	/	《固体废物鉴别标准 通则》 （GB34330-2017）
2	沉渣	废水沉淀	固	砂石、水泥等	36.86	√	/	
3	废布袋	除尘	固	纤维、水泥	0.5	√	/	
4	废活性炭	废气处理	固态	活性炭	5.5	√	/	

5	废油	隔油	液态	烃类化合物	0.06	√	/	
6	含油抹布	设备维护	固态	油类、纤维	0.02	√	/	
7	废碱液	废气处理	液态	无机盐类	0.3	√	/	

表 4-6 项目施工期固体废物分析结果汇总表									
序号	副产物名称	产生工序	形态	主要成分	危险特性鉴别方法	危险特性	废物类别	废物代码	估算生产量(t)
1	粉尘	除尘	固	水泥灰等	《危险废物鉴别标准》GB5085.1-GB5085.6	-	-	-	23.603
2	沉渣	废水沉淀	固	砂石、水泥等		-	-	-	36.86
3	废布袋	除尘	固	纤维、水泥		-	-	-	0.5
4	废活性炭	废气处理	固态	活性炭		T	HW49	900-039-49	5.5
5	废油	设备维护	液态	烃类化合物		T, I	HW08	900-214-08	0.06
6	含油抹布	设备维护	固态	油类、纤维		T/In	HW49	900-041-49	0.02
7	废碱液	废气处理	液态	无机盐类		C、T	HW35	900-356-35	0.3

表 4-7 建设项目固体废物利用处置方式评价表						
序号	固废名称	生产工序	属性	废物代码	产生量(吨)	拟采取的处理处置方式
1	粉尘	除尘	一般工业固体废物	300-001-46	23.603	收集后回用于生产
2	沉渣	废水沉淀	一般工业固废	300-001-46	36.86	环卫部门处理
3	废布袋	除尘	一般工业固废	300-001-46	0.5	收集外售
4	废活性炭	废气处理	危险废物	900-039-49	5.5	委托有资质单位处理
5	废油	设备维护	危险废物	900-214-08	0.06	委托有资质单位处理
6	含油抹	设备维	危险废物	900-041-49	0.02	委托有资质单位

	布	护				处理
7	废碱液	废气处理	危险废物	900-356-35	0.3	委托有资质单位处理
<p>(3) 固废环境影响分析</p> <p>项目产生的各类固体废物均分类收集，一般固废收集后堆放于混凝土站区西北角的一般固废堆场，生活垃圾贮存于厂内垃圾桶，由环卫部门定期清运，危废放入危废仓库暂存。各类废弃物不存在混放。</p> <p>(1) 一般固废处理、处置管理规定</p> <p>建设项目一般工业固废的暂存区域按照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）要求建设，具体如下：</p> <p>①贮存、处置场的建设类型，与将要堆放的一般工业固体废物的类别相一致；</p> <p>②贮存、处置场采取防止粉尘污染的措施；</p> <p>③为保障设施、设备正常运营，采取措施防止地基下沉，尤其是防止不均匀或局部下沉。</p> <p>加强监督管理，固废贮存、处置场按《环境保护图形标志固体废物贮存（处置）场》（GB15562.2-1995）设置环境保护图形标志。</p> <p>(2) 危废处理、处置管理规定</p> <p>危险废物收集污染防治措施：危废在收集时，按照对危险废物交换和转移管理工作的有关要求，采用密封容器包装，包装容器应足够安全，并经过周密检查，严防在装载、搬移或运输途中出现抛洒等情况，在包装容器贴上危险废物标签。</p> <p>危废暂存污染防治措施：危险废物应尽快送往委托资质单位处理，不宜存放过长时间，确需暂存的，应做到以下几点：</p> <p>①贮存场所应符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）、《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）相关内容，有符合要求的专用标志。</p> <p>②贮存区内禁止混放不相容危险废物。</p> <p>③贮存区考虑相应的集排水和防渗设施。</p> <p>④贮存区符合消防要求。</p>						

⑤贮存容器必须有明显标志，具有耐腐蚀、耐压、密封和不与所贮存的废物发生反应等特性。

⑥基础防渗层为至少 1m 厚粘土层（渗透系数 $\leq 10^{-7}\text{cm/s}$ ），或 2mm 厚高密度聚乙烯，或至少 2mm 厚的其他人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}\text{cm/s}$ 。

⑦存放容器应设有防漏裙脚或储漏盘。

表 4-8 贮存场所与《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）相符性分析

文件要求	相符性
贮存设施选址应满足生态环境保护法律法规、规划和“三线一单”生态环境分区管控的要求，建设项目应依法进行环境影响评价	本项目危废暂存间设置在试验场内智能网联VIP试验准备间，满足生态环境保护法律法规、规划和“三线一单”生态环境分区管控的要求，依法进行环境影响评价，相符
贮存设施应根据危险废物的形态、物理化学性质、包装形式和污染物迁移途径，采取必要的防风、防晒、防雨、防漏、防渗、防腐以及其他环境污染防治措施，不应露天堆放危险废物	本项目危废放在专门的危废库中，非露天堆放，有防风、防雨、防晒、防渗、防腐及其他环境污染防治措施，相符
贮存设施应根据危险废物的类别、数量、形态、物理化学性质和污染防治等要求设置必要的贮存分区，避免不相容的危险废物接触、混合	本项目根据本单位产生危险废物的类别、数量、形态、物理化学性质和污染防治等要求设置必要的贮存分区，相符
贮存设施或贮存分区内地面、墙面裙脚、堵截泄漏的围堰、接触危险废物的隔板和墙体等应采用坚固的材料建造，表面无裂缝	本项目危废库地面用坚固、防渗的材料建造，且耐腐蚀，表面无裂缝，相符
贮存设施地面与裙脚应采取表面防渗措施；表面防渗材料应与所接触的物料或污染物相容，可采用抗渗混凝土、高密度聚乙烯膜、钠基膨润土防水毯或其他防渗性能等效的材料。贮存的危险废物直接接触地面的，还应进行基础防渗，防渗层为至少 1 m 厚黏土层(渗透系数不大于 10^{-7}cm/s)，或至少 2mm 厚高密度聚乙烯膜等人工防渗材料(渗透系数不大于 10^{-10}cm/s)，或其他防渗性能等效的材料	本项目危废库建设防渗，底层采用不发火防渗漏水泥地坪+环氧地坪(涂刷了 2mm 厚度高密度聚乙烯防渗层)两道工序，建筑材料与危险物相容，相符
同一贮存设施宜采用相同的防渗防腐工艺(包括防渗、防腐结构或材料)，防渗、防腐材料应覆盖所有可能与废物及其渗滤液、泄漏液等接触的构筑物表面；采用不同防渗、防腐工艺应分别建设贮存分区	本项目危废库地面全部采用相同的防渗、防腐工艺，危废库地面涂刷了 2mm 厚度高密度聚乙烯防渗层，为环氧涂料，相符

贮存设施应采取技术和管理措施防止无关人员进入	本项目危废库设置专人看管，无关人员不得随意进入，相符
贮存库内不同贮存分区之间应采取隔离措施。隔离措施可根据危险废物特性采用过道、隔板或隔墙等方式	本项目危废库每个分区均留有搬运通道，相符
在贮存库内或通过贮存分区方式贮存液态危险废物的，应具有液体泄漏堵截设施，堵截设施最小容积不应低于对应贮存区域最大液态废物容器容积或液态废物总储量 1/10 (二者取较大者)；用于贮存可能产生渗滤液的危险废物的贮存库或贮存分区应设计渗滤液收集设施，收集设施容积应满足渗滤液的收集要求	本项目危废库设置导流槽及液体泄漏堵截设施，相符
贮存易产生粉尘、VOCs、酸雾、有毒有害大气污染物和刺激性气味气体的危险废物贮存库，应设置气体收集装置和气体净化设施	本项目危险废物主要为废活性炭、废油、含油抹布、废碱液等，在做好消防消爆措施之后使用密闭容器包装，暂存于危废仓库内，及时与有危险废物处置资质的单位联系，委托其进行处置，尽可能做到即产即清。则建设项目危险废物贮存过程仅挥发少量有机废气，因此项目危险废物暂存区无需设置气体净化装置，相符
<h4>四、生态环境影响分析</h4> <p>根据建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）要求：产业园区外建设项目新增用地且用地范围内含有生态环境保护目标的，应明确保护措施。</p> <p>本项目属于产业园区外且新增用地的项目，但项目用地范围内不涉及生态环境保护目标，故本次评价对生态环境作简要分析如下：</p> <p>（1）对植被的影响分析</p> <p>①永久占地对植被的影响分析</p> <p>永久占地会使沿线的部分植被受到破坏，从项目占地类型看，受到项目直接影响的植被类型主要为农田，永久占地范围内的植被将完全损失。</p> <p>②临时占地对植被的影响分析</p> <p>工程临时占地主要为施工现场及来往车辆同行，临时用地对植被的影响是暂时的，施工结束后临时占地尽快恢复植被。</p> <p>（2）对土壤水土流失的影响分析</p> <p>本项目所在区域降雨集中，雨季暴雨多，且降雨强度大，为施工地区土壤水力侵蚀的发生提供了前提条件。本项目工程施工期间，特别是道路施工</p>	

过程中所产生的弃土、弃渣以及地表开挖，填筑形成裸露边坡，由于土壤结构松散，地表植被的破坏，造成原地表水土保持功能的降低。雨季容易造成水土流失，特别是在暴雨时水土流失较为严重。

水土流失主要环境影响和危害具体表现为以下几个方面：

①损坏水土保持设施，降低水土保持功能。本项目工程施工主要占用农田，对原地表植被、土壤结构及部分水利设施构成破坏，降低原地表水土保持功能，加剧地表水土流失量，使土地生产力下降。

②影响土地生产力。施工过程中不可避免的扰动原地形地貌，损坏原有表层土壤结构和地表植被，使地表失去良好的保护层，拦截地表径流能力下降，遇到降雨，大部分降雨直接打在土壤表面，使土壤中的氮、磷等有机物及无机盐含量迅速下降，土壤动植物、微生物以及它们的衍生资源减少，造成土地生产力下降。

③水域功能下降。伴随水土流失现象的发生，悬浮物及其它污染物质随地表径流进入区内河道，使水体功能下降。但这一影响只是暂时的，将随着时间的推移逐渐得到恢复。

（3）对景观的影响

道路路基开挖，将破坏征地范围内的植被，形成与施工场地周围环境反差极大、不相容的裸地景观，从而对视觉产生极大的冲击。此外工程建设还将使沿线地形、地貌景观产生一定的扰动，地表开挖使局部地形、地貌景观破碎化程度加剧，使区域景观多样性降低。由于对地表植被的完全破坏和工程区土壤的扰动，在雨季，松散裸露的坡面易形成水土流失，从而对区域景观环境产生影响；在旱季，松散的地表易形成扬尘，扬尘覆盖在植被的表面，使周围景观的美化度大大降低。在采取一定的工程防治和植被恢复措施，可将建设项目对景观产生的影响降至最低。

（4）对生态红线区影响分析

根据《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发[2020]1号）、《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发[2018]74号），本项目不涉及生态红线保护区及生态空间管控区域，距离最近的生态空间管控区域盐城湿地珍禽国家级自然保护区（大丰

	<p>区) 4km, 其位置关系图见附图四。因此, 本项目的建设不会对生态空间管控区域的主导生态工程产生影响。</p> <p>(5) 对其他生态环境影响</p> <p>目前, 拟建项目周边主要为空地, 动物种类和数量较少。施工期施工人员的活动和机械噪声等将会使施工区及周围一定范围内动物的活动和栖息产生影响。但是, 该类影响只是引起鸟类等动物暂时的迁移, 待施工期结束后, 这种影响亦会减轻。</p> <p>综上所述, 本项目施工期对环境的影响随着工程的建设完成会逐渐降低, 项目建成后, 随着绿化等生态防护措施的实施, 生态系统将得到重建, 形成新的生态系统平衡, 因此, 本项目对生态环境影响较小。</p> <p>五、退役期环境影响分析</p> <p>本项目场外拌合站退役以后, 由于生产不再进行, 因此将不再产生废水、废气、噪声、固废等环境污染物, 遗留的主要是土建设施和废弃设备。土建设施拆除, 拆除过程中产污按照施工期污染物治理措施执行, 废弃的设备不含放射性、易腐蚀性或剧毒物质, 可外售处理, 退役后根据《土壤污染防治法》、《关于贯彻落实土壤污染防治法推动解决突出土壤污染问题的实施意见》(环办土壤〔2019〕47号)等文件要求, 场地由企业委托专业单位进行污染源调查并根据调查结果进行生态恢复。因此场外拌合站在退役后对环境基本无影响。</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

运营 期环 境影 响和 保护 措施	<p>一、大气环境影响和保护措施</p> <p>运营期大气环境影响和保护措施见大气专题评价。</p>
	<p>二、水环境影响和保护措施</p> <p>1、污染工序及源强分析</p> <p>(1) 职工生活污水</p> <p>本项目建成后，预计定岗人员为50人，年工作日为250天，根据《江苏省城市生活与公共用水定额(2012年修订)》、《江苏省工业、服务业和生活用水定额(2014年修订)》，结合职工在厂的工作生活时间，本项目职工用水量按人均100L/人·d计，将生活用水确定如下：$100\text{L} \times 50\text{人} \times 250\text{天} \div 1000 = 1250\text{m}^3/\text{a}$；生活污水排放系数取0.8，则生活污水产生量为$1000\text{m}^3/\text{a}$。参考COD：400mg/L、SS：250mg/L、NH₃-N：35mg/L、TP：5mg/L、TN：45mg/L。生活污水经化粪池预处理后近期用作农肥，远期接管污水厂排放。</p> <p>(2) 食堂废水</p> <p>本项目设置食堂，提供工作餐（午餐及晚餐），依据《建筑给水排水设计规范》(GB50015-2003)，食堂用水量为20-25L/次·人，本环评取25 L/次·人。本项目职工人数为50人，则食堂用水量为$25 \times 50 \times 250 \times 2 \times 10 = 625\text{m}^3/\text{a}$，排水系数为0.8，则食堂废水产生量为$500\text{m}^3/\text{a}$。类比餐饮废水平均浓度：COD：400~700mg/L、SS：200~400mg/L、NH₃-N：15~30mg/L、动植物油：30~50mg/L、总磷5~8mg/L、总氮40~50mg/L、LAS：10~30mg/L，本环评取COD：550mg/L、SS：300mg/L、NH₃-N：22.5mg/L、动植物油：40mg/L、总磷7mg/L、总氮45mg/L、LAS：30mg/L。食堂废水经隔油沉淀池预处理后混合生活废水经化粪池处理后近期用作农肥不外排，远期接管江苏海环水务有限公司处理，尾水达标排入王港河。</p> <p>(3) 车辆冲洗废水</p> <p>车辆冲洗水日用水量按$10\text{m}^3/\text{d}$计算，年工作250天，则本项目年用水量2500m^3，废水排放系数取0.8，则车辆冲洗废水产生量为$2000\text{m}^3/\text{a}$。类比同类洗车项目，本项目洗车废水产生浓度取值COD：270mg/L、SS：700mg/L、石</p>

油类：5mg/L、LAS：5mg/L。车辆冲洗废水进入厂区污水处理设施，处理后废水达到回用水标准后，用于厂区道路绿化浇洒，不排到外环境。

(4) 绿化用水

根据《室外给水设计规范》(GB50013-2014)，绿化浇洒用水定额为1~3L/m²·d，本项目绿化面积为266830m²，用水按2L/m²·d计，用水时间按80天计，本项目绿化用水量为42693m³/a。

本项目废水产排情况见表4-9。

表4-9 本项目废水产排情况一览表

产生源	废水量 t/a	污染物 名称	污染物产生情况		处理 方法	处理后情况	
			产生浓度 mg/L	产生量 t/a		处理后浓 度 mg/L	处理后量 t/a
生活 污水	1000	COD	400	0.4	化粪池	250	0.25
		SS	250	0.25		200	0.2
		氨氮	35	0.035		30	0.03
		总磷	5	0.005		5	0.005
		总氮	45	0.045		35	0.035
餐饮废 水	500	COD	550	0.275	隔油沉 淀池+ 化粪池	250	0.125
		SS	300	0.15		200	0.1
		氨氮	22.5	0.01		20	0.01
		总磷	7	0.0035		7	0.0035
		总氮	45	0.0225		45	0.0225
		动植物 油	40	0.02		20	0.01
		LAS	30	0.015		20	0.01
车辆冲 洗废水	2000	COD	270	0.54	调节+ 接触氧 化+混 凝沉淀	32.324	0.064
		SS	700	1.4		6.254	0.0125
		石油类	5	0.01		0.494	0.001
		LAS	5	0.01		0.829	0.002

地表水环境影响分析

表 4-10 项目废水间接排放口基本情况表

序号	排放口 编号	排放口地理 坐标		废水 排放 量 (万 t/a)	排 放 去 向	排 放 规 律	间 歇 排 放 时 段	容纳污水处理厂信息		
		经度	纬度					名称	污 染 物 种 类	国家或地 方污染物 排放标准 限值 (mg/L)
1	DW001	120.65235	33.24795	0.15	市政 管	连续 排	/	江苏 海	CODcr	500
									SS	400

					网	放 流 量 不 稳 定		环 水 务 有 限 公 司	NH ₃ -N	50
									TP	2
									TN	75
									动植 物油	20
									LAS	20
<p>污染防治措施可行性分析</p> <p>化粪池处理措施可行性分析</p> <p>利用沉淀厌氧发酵的原理，去除生活污水中悬浮性有机物的处理设施，属于初级的过渡性生活处理构筑物。污水进入化粪池经过 12~24h 的沉淀，可去除 18%~30%的悬浮物。沉淀下来的污泥经过厌氧发酵分解，使污泥中的有机物分解成稳定的无机物，易腐败的生污泥转化为稳定的熟污泥，改变了污泥的结构，降低了污泥的含水率。定期将污泥清掏外运。化粪池投入使用后，一些悬浮物会漂浮在表面。因此，使用过程中应经常检查和清理，以免堵塞而影响处理效果。此外，应注意清挖周期，不要等污泥积累到最大时再排除。同时清挖时一般应考虑留下 20%的污泥来“熟化”化粪池。</p> <p>生活污水近期用作农肥可行性分析</p> <p>①水质</p> <p>本项目运营期产生生活污水 1500t/a（含餐饮废水），废水中富含氮、磷等经济农作物所需的营养成分，但由于生活污水中同时含有多种细菌，故不能作为灌溉水大面积浇灌，仅作为肥料辅助根部施肥。</p> <p>②水量及供肥量</p> <p>参照江苏省《重点流域农田化肥用量定额》（DB 32/ T 4230—2022）中表 1 主要粮食作物和果菜茶化肥用量定额数据，以大丰本地经济作物粳稻为例，每亩粳稻种植施肥量所需的氮元素 13kg、磷元素 3kg（一季一次），本项目运营期产生生活污水 1500t/a（含餐饮废水），根据废水源强分析，处理后的生活污水总氮 0.0575t/a、总磷 0.0085t/a，则可满足 3.6 亩（均值）粳稻田一季的施肥需求。</p> <p>③农田纳肥承载力</p> <p>根据现场勘察，项目东侧及东北侧存在大量农田，属于海丰农场五大队</p>										

管理，常年主要作物为旱稻，以 G1516 北、本项目厂界东、上海港路西、新分界河南地块为例，该地块占地约 15 亩，完全有能力接纳本项目运营期全部的生活污水作为农肥，且项目所在地与周边农田相邻，生活污水转运较便捷。

综上所述，本项目运营期生活污水近期用作农肥具有可行性。

远期接管可行性分析：

a、污水处理厂信息

江苏海环水务有限公司一期污水处理规模 4.9 万 m³/d，其中与博汇集团配套的 3.4 万 m³/d 废水处理装置已建成投运，采用“预磁化+催化聚合+混凝沉淀”工艺；其余 1.5 万 m³/d 废水处理装置采用“MBR 生物池+MBR 膜池”工艺。

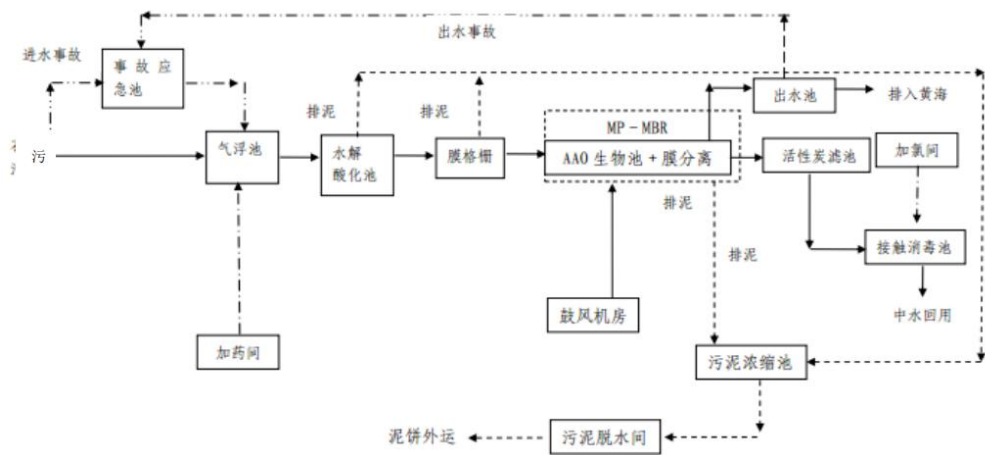


图 4-1 江苏海环水务有限公司现行污水处理方案

b、水量方面

污水处理厂目前处理余量为 1 万 t/d，本项目废水产生量约占该污水处理厂处理余量的不到 1%，该污水处理公司有足够的余量接纳本项目废水。

c、管网方面

项目区域管网已规划铺设，本项目位于污水处理厂收水范围。

本项目新建污水站可行性分析

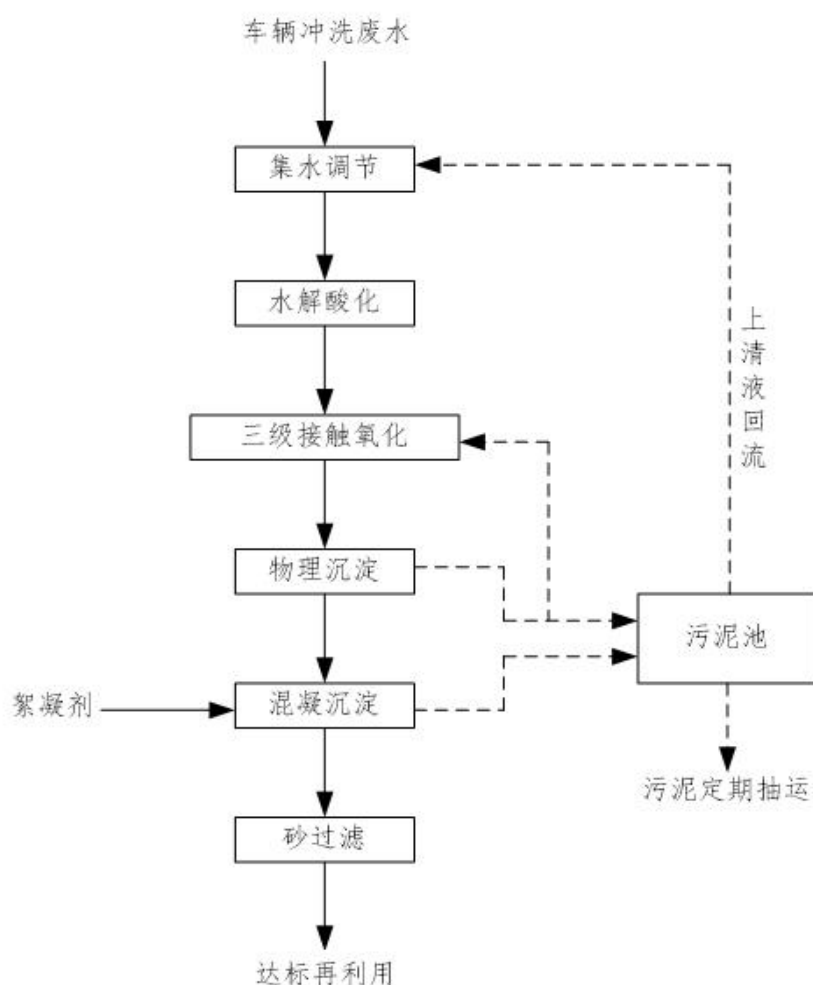


图 4-2 新建污水处理站工艺流程图（20t/d）

工艺流程简述：

水处理流程主要由水解酸化池、好氧池、沉淀池、混凝沉淀、滤池等几部分组成。试验场内洗车场废水先经过集水调节池调节完全后进入好氧池曝气进行生化处理。处理后的出水经沉淀池处理后，进入混凝沉淀池，形成颗粒较大的絮凝体，再经过砂过滤去除水中剩余的大部分 SS 和石油类，水质能满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2002）的相关要求，可全部回用于车辆冲洗。物理沉淀池产生的污泥部分回流至氧化池，其他和絮凝沉淀产生的污泥排至污泥池处理，上层清水回流进入集水调节池，污泥定期由环卫部门抽运处理。

污水处理负荷量分析

污水处理设施设计处理量为 20t/d，本项目满负荷产能下产生冲洗废水 2000t/a（合 6.67t/d），占污水处理站处理负荷 33%，污水处理负荷较小，可满足运行条件。

处理效率分析

表 4-9 项目废水处理效率表

处理单元	指标	污染物浓度mg/L			
		COD	SS	LAS	石油类
水解酸化	进水浓度	270	700	5	5
	出水浓度	252.53	223.36	5	1.287
	处理效率	20%	20%	-	40%
接触氧化	进水浓度	252.53	223.36	5	1.287
	出水浓度	101.01	156.35	2.303	1.03
	处理效率	60%	30%	30%	20%
物理沉淀	进水浓度	101.01	156.35	2.303	1.03
	出水浓度	80.81	31.27	2.073	0.824
	处理效率	20%	80%	10%	20%
混凝沉淀+砂过滤	进水浓度	80.81	31.27	2.073	0.824
	出水浓度	32.324	6.254	0.829	0.494
	处理效率	60%	80%	60%	40%
出水浓度		32.324	6.254	0.829	0.494
回用水标准		-	≤10	≤1	-

废水经厂区污水处理设施处理后能够达到回用水的相关标准。

可行性技术分析

参照《排污许可证申请与核发技术规范 水处理通用工序》（HJ 1120—2020）“附录 A1 污水处理可行性技术表内容：服务类排污单位废水和生活污水可采用调节、隔油、水解酸化、沉淀、混凝、厌氧等工艺，对照该表，本项目采取的废水处理技术属于可行性技术。

水环境影响评价结论：

综上所述，本项目不同废水的处置方案均具有环境可行性，项目废水对王港河及周围环境影响不大且加强了对水资源的循环利用。

三、噪声环境影响和保护措施

1、源强分析

（1）一类为试验场测试的车辆行驶过程产生的流动噪声，一类为水泵、风机、空压机等设备设施运行产生的固定噪声。

测试车辆噪声

测试车辆行驶过程产生的流动噪声随着测试跑道、实验类型、实验时间、实验车速、实验车辆数量等不同产生的噪声也不同，试车噪声与交通干道上的交通噪声噪声源不同，试车车辆很少，试车车辆只在试车场内，处于不断移动中，与厂界的距离不断变化，道路的形式多变，也无法呈现线声源特征，无法进行准确预测。

表 4-10 各测试道路车辆噪声源强一览表

单位：dB(A)

测试道路	智能网联多功能柔性测试广场	智能网联高速环道	智能网联高架路立交桥	智能网联多车道性能路	智能网联街区模拟道路	智能网联可靠性耐久性试验路	智能网联汽车测试用隧道箱涵
最高噪声值	80	105	90	80	80	75	70

建设项目 200 米范围内无噪声敏感目标，且全部在昼间进行车辆测试，本项目最大的噪声为高速环道的试车噪声，噪声量最大约为 105dB。试车场车辆行驶距离厂界最近的跑道噪声级约为 30m，根据该声源的性质，将试验车离厂界最近的位置视为标准的点声源。根据点声源半自由声场的衰减计算公式：

$$L_p(r) = L_w - 20 \lg(r) - 8$$

在不考虑空地和地面等因素衰减的情况下，除智能网联高速环道稍微超标外，其他测试道路车辆都能达标，但高速环道的噪声并不是固定噪声源，为瞬时噪声。实际测试时，各类测试车辆不同测试道路叠加情况复杂，在叠加背景值情况下不排除噪声超标的情况，所以试车噪声还需进一步进行管控。

针对试车车辆噪声问题，建设单位在智能网联高速环道靠近厂界一段，种植 40-60 米绿化带，并在噪声影响比较大的段区设置 2m 的声屏障。通过以上手段，能有效控制试车噪声影响。

(3) 固定噪声

固定噪声主要为水泵、风机、空压机等设备设施，经预测结果如下。

表 4-11 各测点噪声预测结果表（单位：dB(A)）

厂界测点		Z1东厂界	Z2南厂界	Z3西厂界	Z4北厂界
昼间	贡献值	39.82	59.77	41.04	52.93
	背景值	49.1	49.1	50.8	49.1
	叠加值	49.58	60.13	51.24	54.43
	标准值	≤65	≤65	≤65	≤65
	评价	达标	达标	达标	达标

从预测结果可看出，项目产生的噪声经厂房隔声、距离衰减后，厂界噪声的预测值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准（昼间≤65dB(A)）的要求。结合《以噪声污染为主的工业企业卫生防护距离标准》(GB18083-2000)，本项目应设置声环境保护距离为厂界外 200 米。经现场踏勘，本项目声环境保护距离内无居民、学校等环境敏感保护目标，今后在此范围内也不得建设居民点、学校等环境敏感项目。综上所述，项目建成后对周边声环境影响较小。

为使厂界噪声能稳定达标，确保项目投产后减轻对周围环境的噪声污染，必须重视对噪声的治理，采取切实有效的降噪措施：

a.设计时应选用低噪声设备，合理布局；

b.对于高声源设备车间设计时必须考虑隔音措施，如选用隔声性能好的材料，增加隔声量，减少噪声污染；

c.厂界周围种植高大树木，增加立体防噪效果，既美化环境又达到降尘和降噪的双重作用。

四、固废对环境影响和治理措施

本项目营运期产生的固体废物主要为冲洗车辆废水经处理产生的废油、车辆维护产生的废金属屑、加油站产生的含油污泥、含油抹布、食堂废油、污水处理设施产生的污泥和职工生活垃圾。

（1）废油

根据废水工程分析，本项目冲洗车辆废水经隔油沉淀池产生的废油量约为0.009t/a。经收集后委托有资质单位合理处置。

（2）废金属屑

车辆维修过程中产生少量废金属屑，类比《中汽中心盐城汽车试验场有限公司汽车试验场项目竣工环境保护验收监测报告》，废金属屑产生量约为1.5t/a。经收集后外售。

(3) 含油污泥

加油站储油罐长期使用过程中会有油品沉淀，需要定期保养，类比《中汽中心盐城汽车试验场有限公司汽车内部自用加油设施建设项目竣工环境保护验收监测报告》，本项目油罐每5年委托有资质单位处置清理一次，每次清理量约为0.5t。

(4) 含油抹布

油罐、车辆保养过程中会产生含油抹布，类比《中汽中心盐城汽车试验场有限公司汽车内部自用加油设施建设项目竣工环境保护验收监测报告》，含油抹布产生量约为0.06t/a。经收集后交由有资质单位合理处置。

(5) 食堂废油

根据废水工程分析，食堂废水经隔油沉淀池处理后产生废油0.01t/a。经收集后交由环卫部门统一清运。

(6) 水处理污泥

本项目废水处理的废水共计2000m³/a，污泥的产生量约为水量千分之三，则产生污泥6t/a。经收集后交由一般固废处置单位清运。

(7) 职工生活垃圾

本项目预计定岗人员为50人，根据《第一次全国污染源普查城镇生活源产排污系数手册》第一分册，本项目每人每天生活垃圾产生量以0.5kg计，工作时间250天，则生活垃圾产生量为0.5×50×250×10⁻³=6.25t/a，全部交由环卫部门收集处置

固体废弃物在贮运和处理处置过程中如未做好相关污染和风险防范措施，可对环境带来较大影响，本项目营运期固废产生、处置情况见表4-12。

表4-12 本项目固废的利用处置方式

序号	固废名称	属性	产生工序	废物代码	估算产生量(吨/年)	处置方式
1	废金属屑	一般工业固废	车辆维护	/	1.5	集中收集后外售
2	水处理污泥		废水处理	/	6	由一般固废处置单位清运
3	废油	危险废物	车辆冲洗	900-249-08	0.009	委托有资质单位处置
4	含油污泥		油罐保养	900-221-08	0.5t/5a	

5	含油抹布		设备保养	900-041-49	0.06	
6	食堂废油	一般工业固废	食堂运作	/	0.01	环卫部门清运
7	生活垃圾	生活垃圾	职工生活	/	6.25	环卫部门清运

表 4-13 项目营运期危险废物分析结果汇总表

序号	固废名称	危险废物类别	危险废物代码	估算产生量(t/a)	产生工序及装置	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	污染防治措施
1	废油	HW08	900-249-08	0.009	车辆、设备维护、车辆冲洗	液态	机油	含烃类物质	1 个月	T、I	委托有资质单位处置
2	含油污泥	HW08	900-221-08	0.5t/5a	油罐保养	固态	油泥	含烃类物质	5 年	T、I	委托有资质单位处置
3	含油抹布	HW49	900-041-49	0.06	设备保养	固态	含油抹布	含烃类物质	1 个月	T、I	委托有资质单位处置

从建设单位采用的固废利用处置方式来分析，对产生的各类固废按其性质分类分区收集和暂存，并均能得到有效利用或妥善处置。在严格管理下，建设单位固体废物对周围环境不会产生二次污染。

本项目严格按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB 18597-2023)及《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2020)及修改单(环境保护部公告 2013 年第 36 号)的相关要求，危险废物和一般工业固废收集后分别运送至危废暂存间和一般固废暂存间分类、分区暂存，杜绝混合存放。并做好防雨、防风、防渗、防漏等措施；危险废物按照不同的类别和性质，分别存放于专门的容器中（防渗），并严格按照危险废物转运中有关规定，实行联单制度。建设单位应在项目投产后加强管理，及时清运，切实保持生产场所的卫生整洁。

固体废物中有害物质通过水体、土壤和大气进入环境中，对环境的影响程度取决于释放过程中污染物的转移量及其浓度，从本项目产生的固体废物的种类及其成份来看，若不妥当处置，将有可能对土壤、水体、环境空气质量造成影响。

(1) 固体废物对土壤环境的影响分析

本项目废金属屑袋贮存在一般固废仓库，定期外售综合利用，水处理污

	<p>泥贮存在一般固废仓库，由一般固废处置单位清运。本项目一般工业固废暂存场按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2020）I类贮存场的要求进行建设和运行，对土壤和地下水环境无污染影响，不会对周围环境产生二次污染。本项目一般固废无挥发性，对大气环境质量无影响。</p> <p>根据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)(2013年修订)及其修改单要求，本项目新建危废仓库，建筑面积约 20m²，基础设置防渗，防渗层为 2mm 人工材料，渗透系数$\leq 10^{-10}$cm/s。因此本项目危险废物贮存场所选址可行，不会对区域地下水及地表水产生影响。</p> <p>从本项目固体废物中主要有害成份来看，若固体废物不考虑设置废物堆放处或者没有适当的防漏措施的垃圾处理，其中的有害组分很容易经过风化、雨水淋溶、地表径流的侵蚀，渗入土壤，杀死土壤中的微生物，破坏微生物与周围环境构成系统的平衡。因此，本项目的固体废物不能直接用于农业、一般的堆存或填埋，否则将给土壤带来一定的污染。</p> <p>（2）固体废物对水体环境的影响分析</p> <p>本项目一般固废和危险固废仓库地面做好防腐、防渗处理，仓库具有防雨功能，对周边地表水无影响。</p> <p>本项目固体废物一旦与水和地表径流相遇，固体废物中的有害成份就会浸滤出来，污染物中有害成份随浸出液进入地表水体，使地表水体受到污染，随渗水进入土壤则污染地下水，可能对地表水体和地下水体造成二次污染。因此，必须对这类固体废物进行妥善收集、处置。</p> <p>（3）固体废物对环境空气质量的影响分析</p> <p>本项目危险废物包含废油、含油污泥及含油抹布，长期存放会造成油品损耗，并且会发出有机废气，特别是在温度高、湿度小且较为干燥的季节，更能产生有机废气污染，若对固体废物不进行妥善处置，随意裸露、敞口存放，则会对环境空气造成一定的影响。建设单位必须按照标准和规范，妥善收集和贮存固体废物及危险废物。</p> <p>（4）运输过程的环境影响分析</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

危险废物的运输委托有资质单位负责运输。需按照《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012）的要求进行。在运输过程中，按照《江苏省固体废物污染环境防治条例》中对危险废物的包装、运输的有关标准、技术规范和要求进行，有效防止危险废物转移过程中污染环境。项目需处理的危险废物采用专门的车辆，密闭运输，严格禁止抛洒滴漏，杜绝在运输过程中造成环境的二次污染。在危险废物的运输中执行《危险废物转移联单管理办法》中有关的规定和要求。采取以上措施后，运输过程中对环境影响较小。

危险固废暂存区域容积合理性分析

本项目新建危险固废暂存区位于智能网联 VIP 试验准备间 1 楼西侧，占地面积 20m²，危险固废暂存区需按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）及《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）标准要求建设。施工期产生的废油 0.2t，采用桶装密封存放；废活性炭 5.5t，采用袋装密封存放；含油抹布 0.02t，采用袋装密封存放；废碱液 0.3t，采用密封桶存放。运营期产生的危险固废为废油 1t/a、含油污泥 0.5t/5a、含油抹布 0.06t/a，贮存周期为 12 个月，采用桶装密封存放，堆放综合密度约为 0.5t/m³，则危险固废暂存所需容积约 15m³。危险固废暂存区规划面积 20m²，堆积高度约为 1.5m，有效容积为 30m³，考虑到暂存区内分区存放不同种类危废，有效容积按照 80% 计算则为 24m³，危险固废暂存区的有效容积完全满足本项目投入运行后全厂的危险固废暂存需求。

表 4-13 运营期危险废物贮存场所（设施）基本情况表

序号	贮存场所（设施）名称	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	位置	占地面积	贮存方式	贮存能力	贮存周期
1	危废暂存区	废油	HW08	900-249-08	智能网联 VIP 试验准备间 1 楼西侧	20m ²	堆放	满足项目危废的暂存	不超过 1 年
2		含油污泥	HW08	900-221-08					
3		含油抹布	HW49	900-041-49					

表 4-14 贮存场所与《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）相符性分析	
文件要求	相符性
贮存设施选址应满足生态环境保护法律法规、规划和“三线一单”生态环境分区管控的要求，建设项目应依法进行环境影响评价	本项目危废暂存间设置在试验场内智能网联VIP试验准备间，满足生态环境保护法律法规、规划和“三线一单”生态环境分区管控的要求，依法进行环境影响评价，相符
贮存设施应根据危险废物的形态、物理化学性质、包装形式和污染物迁移途径，采取必要的防风、防晒、防雨、防漏、防渗、防腐以及其他环境污染防治措施，不应露天堆放危险废物	本项目危废放在专门的危废库中，非露天堆放，有防风、防雨、防晒、防渗、防腐及其他环境污染防治措施，相符
贮存设施应根据危险废物的类别、数量、形态、物理化学性质和污染防治等要求设置必要的贮存分区，避免不相容的危险废物接触、混合	本项目根据本单位产生危险废物的类别、数量、形态、物理化学性质和污染防治等要求设置必要的贮存分区，相符
贮存设施或贮存分区内地面、墙面裙脚、堵截泄漏的围堰、接触危险废物的隔板和墙体等应采用坚固的材料建造，表面无裂缝	本项目危废库地面用坚固、防渗的材料建造，且耐腐蚀，表面无裂缝，相符
贮存设施地面与裙脚应采取表面防渗措施；表面防渗材料应与所接触的物料或污染物相容，可采用抗渗混凝土、高密度聚乙烯膜、钠基膨润土防水毯或其他防渗性能等效的材料。贮存的危险废物直接接触地面的，还应进行基础防渗，防渗层为至少 1 m 厚黏土层(渗透系数不大于 10^{-7}cm/s)，或至少 2mm 厚高密度聚乙烯膜等人工防渗材料(渗透系数不大于 10^{-10}cm/s)，或其他防渗性能等效的材料	本项目危废库建设防渗，底层采用不发火防渗漏水泥地坪+环氧地坪(涂刷了 2mm 厚度高密度聚乙烯防渗层)两道工序，建筑材料与危险物相容，相符
同一贮存设施宜采用相同的防渗防腐工艺(包括防渗、防腐结构或材料)，防渗、防腐材料应覆盖所有可能与废物及其渗滤液、泄漏液等接触的构筑物表面；采用不同防渗、防腐工艺应分别建设贮存分区	本项目危废库地面全部采用相同的防渗、防腐工艺，危废库地面涂刷了 2mm 厚度高密度聚乙烯防渗层，为环氧涂料，相符
贮存设施应采取技术和管理措施防止无关人员进入	本项目危废库设置专人看管，无关人员不得随意进入，相符
贮存库内不同贮存分区之间应采取隔离措施。隔离措施可根据危险废物特性采用过道、隔板或隔墙等方式	本项目危废库每个分区均留有搬运通道，相符
在贮存库内或通过贮存分区方式贮存液态危险废物的，应具有液体泄漏堵截设施，堵截设施最小容积不应低于对应贮	本项目危废库设置导流槽及液体泄漏堵截设施，相符

<p>存区域最大液态废物容器容积或液态废物总储量 1/10 (二者取较大者)；用于贮存可能产生渗滤液的危险废物的贮存库或贮存分区应设计渗滤液收集设施，收集设施容积应满足渗滤液的收集要求</p>	
<p>贮存易产生粉尘、VOCs、酸雾、有毒有害大气污染物和刺激性气味气体的危险废物贮存库，应设置气体收集装置和气体净化设施</p>	<p>本项目危险废物主要为废活性炭、废油、含油抹布、废碱液、含油污泥等，在做好消燃消爆措施之后使用密闭容器包装，暂存于危废仓库内，及时与有危险废物处置资质的单位联系，委托其进行处置，尽可能做到即产即清。则建设项目危险废物贮存过程仅挥发少量有机废气，因此项目危险废物暂存区无需设置气体净化装置，相符</p>
<p style="text-align: center;">固废管理相关要求</p> <p>根据相关文件要求，对于本项目运行后的固体废弃物的环境管理，应做到以下几点：</p> <p>(1) 建设单位应通过“江苏省危险废物动态管理信息系统”（江苏省环保厅网站）进行危险废物申报登记。将危险废物的实际产生、贮存、利用、处置等情况纳入生产记录，建立危险废物管理台账和企业内部产生和收集、贮存、转移等部门危险废物交接制度。</p> <p>(2) 必须明确企业为固体废物污染防治的责任主体，要求企业建立风险管理及应急救援体系，执行环境监测计划、转移联单管理制度及国家和省有关转移管理的相关规定、处置过程安全操作规程、人员培训考核制度、档案管理制度、处置全过程管理制度等。</p> <p>(3) 规范建设危险废物贮存场所并按照《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》（苏环办[2019]327 号）文件要求设置警示标识，危废包装、容器和贮存场所应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）有关要求张贴标识。</p> <p>综上所述，本项目产生的固体废物，特别是危险废物，若处理不当，将对水体、环境空气质量、土壤造成二次污染，危害生态环境和人群健康，因此，必须按照国家和地方的有关法律法规的规定，对本项目产生的危险废物进行全过程严格管理和安全处置。本项目所产生的固体废物通过以上方法处理处置后，将不会对周围的环境产生影响，但必须指出的是，固体废物处理</p>	

处置前在厂内的堆放、贮存场所应按照国家固体废物贮存有关要求设置，在厂内存放时要有防水、防渗措施，避免其对周围环境产生污染。

五、地下水、土壤影响

(1) 影响途径分析

根据本项目建设内容和工程分析，本项目可能污染地面造成对地下水、土壤污染的主要途径见下表。

表 4-15 地下水、土壤污染途径分析表

序号	污染源	泄漏部位/触发情况	污染途径
1	加油站罐区	由于储罐破裂，致使罐区原料泄漏	事故泄漏后，若不能及时补救、收集，可能通过仓库、罐区、化粪池、危废仓库地面渗漏，造成地下水、土壤污染隐患
2	隔油沉淀池、化粪池	由于池体破裂，致使废水泄漏	
3	污水处理站	由于池体破裂，致使废水泄漏	
4	危废暂存间	储存危废过程中，遇明火引发火灾事故	

(2) 分区防控措施

根据现场踏勘及调查，项目所在区域无地下水出露点，无不良地质体，为防止原料泄漏或渗漏对地下水产生不利影响，需对生产车间、仓库、罐区、化粪池 危废仓库等做防渗处理。

建设项目防渗分区及防渗技术要求见表 4-16。

表 4-16 建设项目防渗分区及防渗技术要求

防渗分区	防渗技术要求	本项目概况
重点防渗区	地基垫层采用 450mm 的速混垫层，并按照水压计算设计地面防渗层，可采用抗渗标号 S30 的钢筋混凝土结构，厚度为 300mm，底面和池壁壁面铺设 HDPE(高密度聚乙烯)，采用该措施后，其渗透系数小于 10-13cm/s	罐区、隔油沉淀池、化粪池、污水处理站、危废暂存间
一般防渗区	①50mm 厚水泥面随打随抹光；	②50mm 厚 C15 砼垫层 随打随抹光；
简单防渗区	一般地面硬化	办公区

(3) 影响后果分析

本项目所在地潜水层埋藏较浅，根据水文地质资料，项目所在地的地下水潜水历年平均埋深 0.65m，近地表沉积物中以粘土、亚粘土成分居多，透

	<p>水系数较小，平均为 $4.4 \times 10^{-5} \text{cm/s}$。因此，当污染物量较大时，污染物如果没有进行防渗处理的地面上可能会穿透包气带进入地下水潜水层。本项目隔油沉淀池、化粪池、罐区、危废暂存间、污水处理站采用防渗措施，可最大程度防止地下水污染。</p> <p>本项目在设备选型上把好关，不合格的配件坚决不用；严格掌握关键设备的性能，安装质量要做到一丝不苟，并请劳动安全部门对设备和管道进行探伤、检查。加强生产管理，对管道阀门定期检查，减少“跑、冒、滴、漏”等现象的发生。管道、阀门等尽可能设置在地上，以便于发现破损等问题及时更换，对设置地下的管道必须采用防渗管沟，管沟上设活动观察顶盖，以便于出现渗漏问题及时观察解决。</p> <p>分区防控主要包括厂内污染区地面的防渗措施和泄漏、渗漏污染物收集措施，即在污染区地面进行防渗处理，防止洒落地面的污染物渗入地下，并把滞留在地面的污染物收集起来，集中处理，从而避免对地下水及土壤的污染综上所述，本项目对地下水及土壤的环境影响可接受。</p> <p>(4) 跟踪监测要求</p> <p>本项目按照相关规范建设，防渗漏措施完善；同时，项目不涉及污染地下水外排，不会对所在地面周边土壤环境造成盐化、酸化、碱化等影响，项目用水均来源于市政供水管网，不取用地下水，故本项目无需进行地下水及土壤跟踪监测。如若建设单位在运营过程中造成地下水环境污染，应及时采取措施，进行跟踪监测。</p> <p>地下水跟踪监测计划：在场地下游布设 1 个地下水监测井，每年监测 1 次，监测 pH、氨氮、石油类、高锰酸盐指数、溶解性总固体等因子。</p> <p>六、环境风险评价</p> <p>见风评专项。</p> <p>七、环境监测计划</p> <p>(1) 环境监测机构的设置及职责</p> <p>环境监测计划应有明确的执行实施机构，以便承担建设项目的日常监督监测工作。建议企业对专职环保人员进行必要的环境监测和管理工作的培训或直接从专业学校招收毕业生，以胜任日常的环境监测和管理工作的。因厂区</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

不具备污染物样品实验室分析及条件，监测任务可委托第三方检测机构进行。

职责：①建立严格可行的环境监测计划及质量保证制度；

②定期检查各车间设施运行情况，防止污染事故发生；

③对全厂的废水、废气、噪声污染源进行监测，并对监测数据进行综合分析，掌握污染源控制情况及环境质量状况，为决策部门提供污染防治的依据；

④建立严格可行的监测质量保证制度，建立健全污染源档案。

(2) 环境监测计划

根据《排污许可证申请与核发技术规范 总则》HJ942-2018 等文件要求，针对项目所排污染物情况，制定详细监测计划见下表。

表 4-13 污染源跟踪监测计划安排一览表

时段	类型	监测位置	监测项目	频次	执行标准	备注
运营期	废气	厂界上下风向	颗粒物	一年一次	《江苏省大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)	委托环境检测单位实施监测
			非甲烷总烃		《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952—2020)	
	废水	总排口	COD、氨氮、TP、TN、动植物油、LAS	一年一次	江苏海环水务有限公司接管标准	
		污水处理站回水池	COD、SS、石油类、LAS	一年一次	《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T 18920-2020) 表 1 中的城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准	
	噪声	厂界	Leq (A)	每季度一次	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中的 3 类标准	
	固废	/	/	每月一次	/	统计全厂各类固废种类、产

							生量、处 置量、处 理方式等
施 工 期	废 气	1#排气筒 出口	颗粒 物、二 氧化 硫、氮 氧化物	施工期内监 测一次	《工业炉窑大气污 染物排放标准》 (DB32/3728- 2020) 表 1	委托环境 检测单位 实施监测	
		2#排气筒 出口	颗粒 物、沥 青烟、 苯并[a] 芘	施工期内监 测一次	《江苏省大气污染 物综合排放标准》 (DB32/4041-2021)		
		临时占地 边界上下 风向	颗粒 物、沥 青烟、 苯并[a] 芘	施工期内监 测一次	《江苏省大气污染 物综合排放标准》 (DB32/4041-2021)		
		1#排气筒 下风向 5 m，距地面 1.5 m 以上 位置处的 浓度最高 点	TSP	施工期内监 测一次	《工业炉窑大气污 染物排放标准》 (DB32/3728- 2020) 表 3 中“无 完整厂房生产车 间”对应的浓度限 值		
	废 水	隔油沉淀 池出口	COD、 SS、石 油类	施工期内监 测一次	《城市污水再生利 用 城市杂用水水 质》（GB/T 18920- 2020）表 1 中的城 市绿化、道路清 扫、消防、建筑施 工标准	统计全厂 各类固废 种类、产 生量、处 置量、处 理方式等	
	噪 声	临时占地 厂界四周	dB（A）	施工期内监 测两次	《工业企业厂界环 境噪声排放标准》 （GB12348-2008） 中的 3 类标准		
	固 废	/	/	每月一次	/		

五、环境保护措施监督检查清单

内容 要素	排放口（编号、 名称）/污染源	污染物 项目	环境保护措施	执行标准
大气环境 （施工期）	筒仓进料	颗粒物	筒仓顶部配备袋式除尘	施工期颗粒物、沥青烟、苯并[a]芘排放浓度执行《江苏省大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)排放限值，导热油炉、柴油燃烧燃烧废气产生的烟尘、二氧化硫、氮氧化物执行江苏省《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）中表1排放限值
	堆场粉尘	颗粒物	堆场半封闭，洒水抑尘	
	上料、搅拌	颗粒物	设备密闭、管道密闭	
	汽车扬尘	颗粒物	及时对场区道路清扫，路面定时洒水	
	沥青搅拌、放料	沥青烟、苯并[a]芘	负压收集经活性炭吸附处理后通过2#排气筒排放	
	沥青上料、烘干、筛分、破碎、搅拌产生的粉尘	颗粒物	负压收集经旋风+布袋除尘处理后经15米高2#排气筒排放	
	烘干筒、导热油炉	烟尘、二氧化硫、氮氧化物	低氮燃烧+布袋除尘+碱液脱硫通过15米高1#排气筒排放	
大气环境 （运营期）	加油站	非甲烷总烃	采用密闭式油罐、配备油气回收系统等	加油站非甲烷总烃排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）表3要求；厂区内非甲烷总烃执行《大气污染物综合排放标准》（DB 32/4041-2021）表2标准；汽车尾气排放的颗粒物、氮氧化物排放执行《江苏省大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)排放限值
	试验场	车辆尾气	加强车辆维护，减少测试频次	
地表水 环境（施工期）	生活污水	COD、SS、氨氮、TP、TN	分区旱厕处理后用作农肥不外排	/
	场地、设备冲洗废水、初期雨水	石油类SS	隔油、沉淀池处理后回用	出水达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）表1中的城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
地表水 环境（运营期）	车辆冲洗废水	COD、SS、石油类、LAS	污水处理站处理后回用	出水达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）表1中的城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准

	生活污水	COD、SS、氨氮、TP、TN、动植物油、LAS	运营期餐饮废水经隔油沉淀池处理后与生活污水一并经化粪池处理近期用作农肥不外排，远期接管江苏海环水务有限公司处理，尾水达标排入王港河	满足接管标准										
声环境	搅拌、输送、风机、破碎、筛分、车辆测试等	噪声	合理布局、减振、绿化隔声、距离衰减等措施	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准										
电磁辐射	/	/	/	/										
固体废物	妥善处置													
土壤及地下水污染防治措施	分区防渗													
生态保护措施	加强绿化													
环境风险防范措施	<p>废气处理设施事故防范措施</p> <p>①施工期注意对布袋除尘器的维护，及时发现处理设备的隐患，确保除尘器正常运行，开、停、检修要有预案，有严密周全的计划，确保不发生事故排放，或使影响最小。</p> <p>②废气处理设施应设有备用电源和备用处理设备零件，以备停电或设备出现故障时保障及时更换使废气全部做到达标排放。</p> <p>③废气处理设施必须确保日常运行，如发现人为原因不开启废气治理设施，责任人应受行政和经济处罚，并承担事故排放责任及相应的法律责任。若末端治理措施因故不能运行，则生产必须停止。</p> <p>④为确保处理效率，在设备检修期间，末端处理系统也应同时进行检修，日常应有专人负责进行维护。</p> <p>⑤对员工进行岗位培训。做好值班记录，实行岗位责任制。</p> <p>废水处理设施事故防范措施日常加强对沉淀池的巡查，及时发现处理管道破裂、堵塞隐患，在发生废水外泄时有严密周全的计划，确保不发生事故排放，或使影响最小。</p> <p>⑥建设事故应急池 250m³。</p>													
其他环境管理要求	<p>(1) 排污许可</p> <p>本项目属于检测服务类同时涉及加油站和汽车修理，根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019版）》，本项目排污许可管理类别对照如下表所示：</p> <p style="text-align: center;">表 5-1 本项目排污许可对应名录表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>行业类别</th><th>重点管理</th><th>简化管理</th><th>登记管理</th><th>本项目归类</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>汽车、摩托车、零</td><td>/</td><td>位于城市建成区的</td><td>其他加油站</td><td>本项目建设内部加油</td></tr> </tbody> </table>				行业类别	重点管理	简化管理	登记管理	本项目归类	汽车、摩托车、零	/	位于城市建成区的	其他加油站	本项目建设内部加油
行业类别	重点管理	简化管理	登记管理	本项目归类										
汽车、摩托车、零	/	位于城市建成区的	其他加油站	本项目建设内部加油										

	配件和燃料及其他动力销售 526		加油站		站，不对外销售油品，为登记管理																																																																												
	汽车、摩托车等修理与维护 811	/	营业面积5000平方米及以上且有涂装工序的	/	/，本项目不涉及涂装工序																																																																												
<p>(2) 环保“三同时”竣工验收</p> <p>企业应严格执行建设项目“三同时”制度。根据我国有关建设项目环境保护管理制度的规定，建设项目的污染治理设施必须与主体工程“同时设计、同时施工、同时投入运行”。在各种污染治理设施未按要求完工之前，项目不得进行试产，污染治理设施必须由当地环保部门验收合格后方可投入正式运行。</p> <p style="text-align: center;">表 5-1 环保“三同时”项目及投资估算表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>污染源</th><th>环保设施名称</th><th>治理效果</th><th>实施时间</th><th>投资金额（万元）</th><th>占环保投资比例（%）</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">废水</td><td>施工废水截水沟、隔油池、沉淀池</td><td>合理处置</td><td>施工期</td><td>20</td><td>0.88</td></tr> <tr> <td>防雨篷布等防护物资</td><td>/</td><td>施工期</td><td>10</td><td>0.44</td></tr> <tr> <td>运营期雨污分流管网、化粪池、隔油沉淀池、厂区污水处理站</td><td>达标排放</td><td>运营期</td><td>700</td><td>30.97</td></tr> <tr> <td rowspan="3">废气</td><td>施工围挡、清扫车、洒水车</td><td>/</td><td>施工期</td><td>30</td><td>1.33</td></tr> <tr> <td>三站废气治理设施</td><td>/</td><td>施工期</td><td>50</td><td>2.21</td></tr> <tr> <td>清洁能源、油气回收装置、汽车尾气净化器（厂区绿化）</td><td>达标排放</td><td>运营期</td><td>200</td><td>8.85</td></tr> <tr> <td rowspan="2">噪声</td><td>降噪设备</td><td>/</td><td>施工期</td><td>50</td><td>2.21</td></tr> <tr> <td>隔声建筑、减震、消声措施、声屏障（厂区绿化）</td><td>达标排放</td><td>运营期</td><td>250</td><td>11.06</td></tr> <tr> <td rowspan="4">固废</td><td>生活垃圾处置费</td><td>/</td><td>施工期</td><td>10</td><td>0.44</td></tr> <tr> <td>建筑垃圾运输费</td><td>/</td><td>施工期</td><td>20</td><td>0.88</td></tr> <tr> <td>工程渣土运输出置费</td><td>/</td><td>施工期</td><td>20</td><td>0.88</td></tr> <tr> <td>危废暂存间</td><td>合理处置</td><td>运营期</td><td>40</td><td>1.77</td></tr> <tr> <td>生态影</td><td>水土保持措施</td><td>/</td><td>施工</td><td>10</td><td>0.44</td></tr> </tbody> </table>						污染源	环保设施名称	治理效果	实施时间	投资金额（万元）	占环保投资比例（%）	废水	施工废水截水沟、隔油池、沉淀池	合理处置	施工期	20	0.88	防雨篷布等防护物资	/	施工期	10	0.44	运营期雨污分流管网、化粪池、隔油沉淀池、厂区污水处理站	达标排放	运营期	700	30.97	废气	施工围挡、清扫车、洒水车	/	施工期	30	1.33	三站废气治理设施	/	施工期	50	2.21	清洁能源、油气回收装置、汽车尾气净化器（厂区绿化）	达标排放	运营期	200	8.85	噪声	降噪设备	/	施工期	50	2.21	隔声建筑、减震、消声措施、声屏障（厂区绿化）	达标排放	运营期	250	11.06	固废	生活垃圾处置费	/	施工期	10	0.44	建筑垃圾运输费	/	施工期	20	0.88	工程渣土运输出置费	/	施工期	20	0.88	危废暂存间	合理处置	运营期	40	1.77	生态影	水土保持措施	/	施工	10	0.44
污染源	环保设施名称	治理效果	实施时间	投资金额（万元）	占环保投资比例（%）																																																																												
废水	施工废水截水沟、隔油池、沉淀池	合理处置	施工期	20	0.88																																																																												
	防雨篷布等防护物资	/	施工期	10	0.44																																																																												
	运营期雨污分流管网、化粪池、隔油沉淀池、厂区污水处理站	达标排放	运营期	700	30.97																																																																												
废气	施工围挡、清扫车、洒水车	/	施工期	30	1.33																																																																												
	三站废气治理设施	/	施工期	50	2.21																																																																												
	清洁能源、油气回收装置、汽车尾气净化器（厂区绿化）	达标排放	运营期	200	8.85																																																																												
噪声	降噪设备	/	施工期	50	2.21																																																																												
	隔声建筑、减震、消声措施、声屏障（厂区绿化）	达标排放	运营期	250	11.06																																																																												
固废	生活垃圾处置费	/	施工期	10	0.44																																																																												
	建筑垃圾运输费	/	施工期	20	0.88																																																																												
	工程渣土运输出置费	/	施工期	20	0.88																																																																												
	危废暂存间	合理处置	运营期	40	1.77																																																																												
生态影	水土保持措施	/	施工	10	0.44																																																																												

	响			期		
		临时用地表面耕植土保存与植被恢复	/	施工期	30	1.33
	环境监测	委托监测	/	施工期运营期	10	0.44
	绿化	厂区绿化	/	运营期	300	13.27
	清污分流、排污口规范化设置	雨水排口、流量计、附近地面醒目处设置环保图形标志牌等	/	运营期	5	0.22
	防腐、防渗、防漏	环氧树脂薄涂地坪等	/	运营期	5	0.22
	事故应急与风险防范	消防器材与设备、燃气报警器、事故池、人员培训、实施风险防范措施具体内容	/	运营期	500	22.12
	合计				2260	100

六、结论

综合以上各方面分析评价，本项目符合国家相关产业政策、符合“三线一单”要求。经评价分析，该项目建成后，在采取严格的科学管理和有效的环保治理手段后，污染物能够做到达标排放，对周边环境的影响较小，能维持周边环境质量现状，满足该区域环境功能要求。

本次环评认为，在全面落实本报告提出的各项环保措施、切实做到“三同时”、营运期内加强管理的基础上，从环境保护角度来看，本项目建设具有环境可行性。

附表

建设项目污染物排放量汇总表 单位：吨/年

项目 分类	污染物名称	现有工程排放量 (固体废物产生 量) ①	现有工程许 可排放量②	在建工程排放量 (固体废物产生 量) ③	本项目排放量 (固体废物产生 量) ④	以新带老削减量 (新建项目不填) ⑤	本项目建成后全厂排 放量(固体废物产生 量) ⑥	变化量 ⑦
废气	/	0	0	0	0	0	0	0
废水	废水量	0	0	0	1500	0	1500	+1500
	COD	0	0	0	0.375	0	0.375	+0.375
	氨氮	0	0	0	0.04	0	0.04	+0.04
	总磷	0	0	0	0.0085	0	0.0085	+0.0085
	总氮	0	0	0	0.0575	0	0.0575	+0.0575
一般工 业固体 废物	废金属屑	0	0	0	1.5	0	1.5	+1.5
	水处理污泥	0	0	0	6	0	6	+6
	废油	0	0	0	0.009	0	0.009	+0.009
	含油污泥	0	0	0	0.5t/5a	0	0.5t/5a	+0.5t/5a
	含油抹布	0	0	0	0.06	0	0.06	+0.06
	生活垃圾	0	0	0	6.25	0	6.25	+6.25

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①