

# 李杜路（205国道-李村）段改建工程 竣工环境保护验收调查表

委托单位：沧州渤海新区黄骅市交通运输局

调查单位：黄骅市渤新环保科技有限公司

完成日期：二零二三年七月

建设单位：沧州渤海新区黄骅市交通运输局

联系人：李勇

编制单位：黄骅市渤新环保科技有限公司

法人代表：刘辉

联系人：王金友

建设单位：沧州渤海新区黄骅市交通运输局

联系人电话：18631756599

地址：河北省沧州市黄骅市渤海路与迎宾大街交汇处

编制单位：黄骅市渤新环保科技有限公司

联系人电话：13731140195

地址：沧州市黄骅市迎宾南大街21号

# 目录

表 1 项目总体情况 .....	1
表 2 调查范围、因子、目标、重点 .....	4
表 3 验收执行标准 .....	6
表 4 工程概况 .....	8
表 5 环境影响评价回顾 .....	17
表 6 环境保护措施执行情况 .....	21
表 7 环境影响调查 .....	25
表 8 环境质量及污染源监测 .....	28
表 9 环境管理状况及监测计划 .....	32
表 10 调查结论与建议 .....	33

**表 1 项目总体情况**

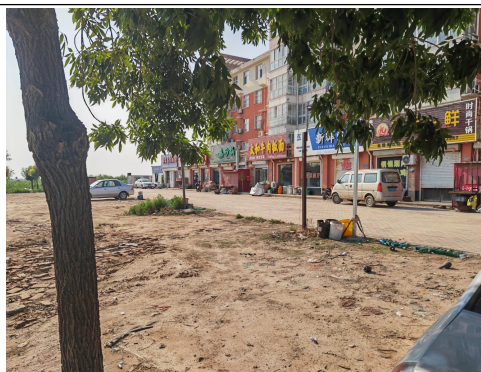

建设项目名称	李杜路（205国道-李村）段改建工程				
建设单位	黄骅市交通运输局				
法人代表	张德胜	联系人		刘超群	
通信地址	河北省沧州市黄骅市渤海路与迎宾大街交汇处				
联系电话	17733779997	传真	/	邮编	061100
建设地点	黄骅市北部，东起205国道，西至李村				
项目性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>		行业类别	E4812 公路工程建设	
环境影响报告表名称	李杜路（205国道-李村）段改建工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	河北荣超环保科技有限公司				
初步设计单位	/				
环境影响评价审批部门	黄骅市行政审批局	文号	黄审批表【2020】003号	时间	2020年8月31日
初步设计审批部门	黄骅市发展和改革局	文号	黄发改审批【2020】61号	时间	2020年5月6日
环境保护设施设计单位	/				
环境保护设施施工单位	/				
环境保护设施监测单位	黄骅市渤新环保科技有限公司				
投资总概算(万元)	1782.81	其中：环境保护投资(万元)	20	比例（%）	1.12
实际总投资(万元)	1782.81	其中：环境保护投资(万元)	20	比例（%）	1.12
设计生产能力（交通量）	126 pcu/h		建设项目开工日期	2020 年 9 月 1 日	

验收依据	<p>一、环境保护法律法规</p> <p>(1)《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4号, 2017.11.22) ;</p> <p>(2)《交通建设项目环境保护管理办法》(交通部 2003 年 5 号令, 2003.5) ;</p> <p>(3)《关于建设项目竣工环境保护设施竣工验收监测管理的有关问题的通知》(环发[2000]38 号, 国家环境保护总局, 2000.02.22) ;</p> <p>(4)《国家环境保护总局、国家发展和改革委员会、交通部关于加强公路规划和建设环境影响评价工作的通知》(环发[2007] 184 号, 2007.12.01);</p> <p>(5)《关于公路、铁路(含轻轨)等建设项目环境 影响评价中环境噪声有关问题的通知》(国家环境保护总局环发[2003]94 号, 2003.05.24);</p> <p>(6)《建设项目环境影响评价文件审批及建设单位自主开展环境保护设施验收工作指引(试行)》(河北省环境保护厅冀环办字函(2017) 727 号, 2017.11.23)。</p> <p>二、环境保护技术规范</p> <p>(1)《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ/T394-2007) 。</p> <p>(2)《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ 552-2010) ;</p> <p>(3)《声环境功能区划分技术规范》(GB/T 15190-2014) 。</p> <p>三、相关批复文件</p> <p>(1)《黄骅市行政审批局关于对“李杜路(205国道-李村)段改建工程”环境影响评价文件审批意见》, 黄骅市行政审批局, 黄审批表[2020]003号, 2020年 8 月 31 日。</p> <p>(2)《黄骅市发展和改革局关于李杜路(205国道-李村)段改建工程工程可行性研究报告的批复》, 黄骅市发展和改革局, 黄发改审批【2020】61号, 2020 年 5月 6 日。</p> <p>(3)《关于2020年农村公路桥梁建设项目征求意见的复函》, 黄骅市自然资源和规划局, 2020 年3 月 13 日。</p>
------	--

<p>项目建设过程简述 (项目立项~试运行)</p>	<p>本项目位于黄骅市北部，东起205国道，西至李村，该项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长 5 公里，路宽7米。改建内容主要包括：</p> <p>(1) 挖除旧路路面结构，向下做40cm 路基掺灰处理，新做路面结构 7cmAC13细粒式沥青混凝土+18cm 水稳碎石+18cm 水稳碎石+15cm 石灰(12%)；</p> <p>(2) 修建两侧路缘石，长度为 10000 米；</p> <p>(3) 补植绿化苗木，数量约 5000 棵；</p> <p>(4) 配套进行三桩埋设及标志标线铺设。</p> <p>2020 年 4 月黄骅市交通运输局委托沧州华元工程咨询有限公司编制《李杜路（205国道-李村）段改建工程可行性研究报告》；2020年5月6日，取得黄骅市发展和改革局出具的《黄骅市发展和改革局关于李杜路（205国道-李村）段改建工程项目可行性研究报告的批复》（文号：黄发改审批(2020)61号）。</p> <p>2020年8月黄骅市交通运输局委托河北荣超环保科技有限公司编制《李杜路（205国道-李村）段改建工程环境影响报告表》，2020年8月31日，取得黄骅市行政审批局关于对《李杜路（205国道-李村）段改建工程》环境影响评价文件审批意见（文号：黄审批表【2020】003号）。</p> <p>2020 年9月项目开工建设，2021年1月完工。</p> <p>根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》（国务院第 682 号令）等有关规定，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度要求进行施工。黄骅市交通运输局委托黄骅市渤新环保科技有限公司编写该项目竣工环境保护验收调查报告。我单位接受委托后，在委托单位的大力配合下，对李杜路（205国道-李村）段改建工程进行实地踏勘，对工程环保措施落实情况进行了详细调查，并拟定了验收调查监测方案，由黄骅市渤新环保科技有限公司于 2023年7月14日-15日进行了竣工验收检测并出具检测报告。在现场调查及实地监测的基础上，编制完成《李杜路（205国道-李村）段改建工程竣工环境保护验收调查报告表》。</p>
--------------------------------	---

**表 2 调查范围、因子、目标、重点**

调查范围	<p>本次竣工环境保护验收调查范围为项目建设沿线区域及其临时施工场地，具体调查范围如下：</p> <p>1 、生态环境：公路沿线两侧各 300m 范围内的生态环境，以及全部的施工作业面、临时占地、绿化工程、公路给排水工程等实施区域以及环境影响报告表中要求的生态保护措施。</p> <p>2 、声环境：公路中心两侧各 200m 范围内的声环境敏感点及环境影响报告表中要求的调查范围污染治理措施。</p> <p>3 、水环境 李杜路（205国道-李村）段改建工程影响水域。</p> <p>4 、环境空气 公路两侧中心线两侧各 200m 范围内的环境保护目标。</p> <p>5 、社会环境 附近村落及移民搬迁用户。</p>
调查因子	<p>根据工程建设主要影响方式、工程所在地主要影响特征，确定具体调查因子如下：</p> <p>(1) 生态环境 工程永久性和临时性占地类型、面积，永久性征地后土地利用格局变化、临时性占地生态恢复情况，工程建设过程中环保及水土保持工作情况，对动植物的影响，以及对自然生态环境和农业生产的影响。</p> <p>(2) 声环境 等效连续 A 声级，对声环境产生的影响。</p> <p>(3) 大气环境 工程施工期和运行期大气污染物产生及排放情况。</p> <p>(4) 社会影响 对项目周边居民生活区的影响。</p>

环境敏感目标	验收调查主要环境保护目标见表2-1。							
	表 2-1          本项目验收主要环境保护目标							
	环境要素	保护目标	保护内容	声评价范围内人口数（人）		与本项目方位	距项目最近距离	功能要求
				4a类	1类			
	大气环境	李村	居民	80	520	北	5m	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准及修改单
高庄子		居民	160	180	北	10m		
<div><div></div><div></div><div>高庄子</div><div>李村</div></div>								
图 2-1          敏感点现状照片								
调查重点	<div><div>(1) 核查实际工程内容及方案设计变更情况。</div><div>(2) 环境敏感目标基本情况及变更情况。</div><div>(3) 实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况。</div><div>(4) 环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况。</div><div>(5) 环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境影响。</div><div>(6) 环境质量和主要污染因子达标情况。</div><div>(7) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果、污染物排放总量控制要求落实情况、环境风险防范与应急措施落实情况及其有效性。</div><div>(8) 工程施工期和试运行期实际存在的及公众反映强烈的环境问题。</div><div>(9) 验证环境影响评价文件对污染因子达标情况的预测结果。</div><div>(10) 工程环境保护投资情况。</div></div>							



**表 3 验收执行标准**

	1、TSP 、PM <sub>10</sub> 、PM <sub>2.5</sub> 、NO <sub>2</sub> 、SO <sub>2</sub> 、O <sub>3</sub> 、CO 执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准及其修改单要求。				
	2、道路两侧边界线50m范围内(村庄路段)、道路两侧边界线两侧35m范围内(非村庄路段)执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a类标准；道路两侧边界线50m外(村庄路段)执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 1类标准；道路两侧边界线35m外(非村庄路段)执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类标准。				
	具体执行标准见下表。				
	表 3-1 环境质量标准一览表				
环境质 量标准	类别	项目	标准值		标准来源
	环境空气	TSP ( μ g/m <sup>3</sup> )	24 小时平均	300	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中二级 标准及修改单
		PM <sub>10</sub> ( μ g/m <sup>3</sup> )	24 小时平均	150	
		PM <sub>2.5</sub> ( μ g/m <sup>3</sup> )	24 小时平均	75	
		SO <sub>2</sub> ( μ g/m <sup>3</sup> )	24 小时平均	150	
			1 小时平均	500	
		NO <sub>2</sub> ( μ g/m <sup>3</sup> )	24 小平均	80	
			1 小时平均	200	
		O <sub>3</sub> ( μ g/m <sup>3</sup> )	1h 平均	200	
			日最大 8h 平均	160	
		CO (mg/m <sup>3</sup> )	24 小平均	4	
			1 小时平均	10	
	声环境	连续等效 A 声级	昼间	≤55dB(A)	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中 1 类 标准
			夜间	≤45dB(A)	
			昼间	≤60dB(A)	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中 2类 标准
			夜间	≤50dB(A)	
			昼间	≤70dB(A)	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中 4a类 标准
			夜间	≤55dB(A)	
	污染物 排放标 准	1 、 废气			
施工期：扬尘执行《施工场地扬尘排放标准》(DB13/2934-2019)表 1 扬尘排放浓度限值。					
2 、 噪声					
	施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 要求。				

	<p>3 、固废</p> <p>一般工业固体废物处置执行《 一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)。</p> <p>具体污染物排放标准见下表。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3-2 污染物排放标准一览表</b></p> <table><tr><th>类别</th><th colspan="2">污染源</th><th>污染物</th><th>标准值</th><th>执行标准</th></tr><tr><td>废气</td><td>施工期</td><td>施工扬尘</td><td>颗粒物</td><td>*PM<sub>10</sub>监测点浓度限值 80 μ g/m<sup>3</sup></td><td>《施工场地扬尘排放标准》 (DB13/2934-2019) 表1 扬尘排放浓度限值</td></tr><tr><td rowspan="2">噪声</td><td rowspan="2">施工期</td><td rowspan="2">施工噪声</td><td rowspan="2">噪声</td><td>昼间≤70dB(A)</td><td rowspan="2">《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523- 2011) 中标准</td></tr><tr><td>夜间≤55dB(A)</td></tr></table> <p>注：*指监测点 PM<sub>10</sub> 小时平均浓度实测值与同时段所属县(市、区)PM<sub>10</sub> 小时平均浓度的差值。当县(市、区)PM<sub>10</sub>小时平均浓度值大于 150 μ g/m<sup>3</sup> 时，以 150 μ g/m<sup>3</sup> 计。</p>						类别	污染源		污染物	标准值	执行标准	废气	施工期	施工扬尘	颗粒物	*PM <sub>10</sub> 监测点浓度限值 80 μ g/m <sup>3</sup>	《施工场地扬尘排放标准》 (DB13/2934-2019) 表1 扬尘排放浓度限值	噪声	施工期	施工噪声	噪声	昼间≤70dB(A)	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523- 2011) 中标准	夜间≤55dB(A)
类别	污染源		污染物	标准值	执行标准																				
废气	施工期	施工扬尘	颗粒物	*PM <sub>10</sub> 监测点浓度限值 80 μ g/m <sup>3</sup>	《施工场地扬尘排放标准》 (DB13/2934-2019) 表1 扬尘排放浓度限值																				
噪声	施工期	施工噪声	噪声	昼间≤70dB(A)	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523- 2011) 中标准																				
				夜间≤55dB(A)																					

总量控制指标	<p>根据国家对 SO<sub>2</sub>、氮氧化物、COD 和氨氮四种主要污染物实行排放总量控制的管理要求。结合本项目所在区域环境质量现状和工程自身外排污染物特征，在污染物“达标排放”原则前提下，根据采取污染防治措施后所能达到的治理效果提出本项目各污染物的实际排放量作为总量控制目标建议值，项目施工期的废水水量较小，用于泼洒抑尘，不排放；施工期扬尘等废气污染排放是暂时的。运营期不会产生废气、废水等污染物，总量控制指标:SO<sub>2</sub>:0t/a，氮氧化物:0t/a，COD:0t/a，氨氮:0t/a。</p>
--------	--

**表 4 工程概况**

项目名称	李杜路（205国道-李村）段改建工程			
项目地理位置(附地理位置图)	本项目为李杜路(205 国道-李村)段改建工程，项目位于黄市北部，东起205国道，西至李村。东起点地理坐标为北纬 38° 32′ 44.06″，东经 117° 11′ 10.06″，西终点地理坐标为北纬 38° 31′ 44.83″，东经 117° 08′ 00.37″，建设里程5公里，路宽7米。项目地理位置见附图 1。			
主要工程内容及规模：				
(1) 项目概况				
本工程环评中基本情况与本次验收调查对比情况见表 4-1。				
表 4-1 本项目概况--环评与验收对比表				
序号	名称	主要内容（环评）	实际建设内容	验收调查
1	项目名称	李杜路（205国道-李村）段改建工程	李杜路（205国道-李村）段改建工程	一致
2	建设单位	黄骅市交通运输局	黄骅市交通运输局	一致
3	建设规模	该项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长 5 公里，路宽7米。改建内容主要包括： (1)挖除旧路路面结构，向下做40cm路基掺灰处理，新做路面结构 7cmAC13细粒式沥青混凝土+18cm水碎石+18cm水稳碎石+15cm 石灰(12%)； (2) 修建两侧路缘石，长度为 10000 米； (3)补植绿化苗木，数量约 5000 棵； (4)配套进行三桩埋设及标志标线铺设。	该项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长 5 公里，路宽7米。改建内容主要包括： (1)挖除旧路路面结构，向下做40cm路基掺灰处理，新做路面结构 7cmAC13细粒式沥青混凝土+18cm水碎石+18cm水稳碎石+15cm 石灰(12%)； (2) 修建两侧路缘石，长度为 10000 米； (3)补植绿化苗木，数量约 5000 棵； (4)配套进行三桩埋设及标志标线铺设。	一致
4	工程投资	本工程投资总概算 1782.81万元，其中环保投资20万元，占总投资的 1.12% 。	项目实际总投资 1782.81万元其中环保投资20万元，占总投资的 1.12%。	一致
(2) 主要工程内容				

主要工程内容如下：

表 4-2 项目主要建设内容—环评与验收对比表

项目		环评中建设内容		实际建设内容	对比情况
主体工程	道路工程	<p>本项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长 5 公里，路宽7米。改建内容主要包括：</p> <p>(1) 挖除旧路路面结构，向下做 40cm路基掺灰处理，新做路面结构 7cmAC13细粒式沥青混凝土+18cm水碎石+18cm水稳碎石+15cm 石灰(12%)；</p> <p>(2) 修建两侧路缘石，长度为 10000 米；</p> <p>(3) 补植绿化苗木，数量约 5000 棵；</p> <p>(4) 配套进行三桩埋设及标志标线铺设。</p>		<p>本项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长 5 公里，路宽7米。改建内容主要包括：</p> <p>(1) 挖除旧路路面结构，向下做40cm路基掺灰处理，新做路面结构 7cmAC13细粒式沥青混凝土+18cm水碎石+18cm水稳碎石+15cm 石灰(12%)；</p> <p>(2) 修建两侧路缘石，长度为 10000 米；</p> <p>(3) 补植绿化苗木，数量约 5000 棵；</p> <p>(4) 配套进行三桩埋设及标志标线铺设。</p>	一致
		废气	设置施工围挡、场地及时硬化、洒水抑尘、临时堆土覆盖等。	<p>①施工期设置施工围挡，并对施工现场定时洒水抑尘。②在施工过程中，注意遮盖，物料袋装。③施工过程控制运输车辆车速，禁止在大风天气施工，路段设置围挡措施，物料运输车辆严禁超载，上部用篷布苦盖，下部密封严实；施工机械通过使用高品质燃料，并合理控制使用时间，减少尾气排放量。</p>	一致
环保工程	施工期	废水	施工废水经隔油、沉淀池处理后回用于施工场地浇洒降尘施工人员的盥洗废水，用于泼洒地面，施工废水不得直接排入附近地表水体，施工工区使用旱厕，定期清掏，生活污水不外排。	施工废水经隔油、沉淀池处理后回用于施工场地浇洒降尘施工人员的盥洗废水，用于泼洒地面，施工废水不得直接排入附近地表水体，施工工区使用旱厕，定期清掏，生活污水不外排。	一致

		噪声	设置围挡、采用低噪声设备等	设置围挡、采用低噪声设备等	一致
		固体废物	施工人员生活垃圾收集后由环卫部门清理； 施工垃圾主要是施工产生的弃土方以及施工工区沉淀池泥沙，经防渗沉淀池沉淀干化后全部用于本工程路基材料综合利用。	施工人员生活垃圾收集后由环卫部门清理； 施工垃圾主要是施工产生的弃土方以及施工工区沉淀池泥沙，经防渗沉淀池沉淀干化后全部用于本工程路基材料综合利用。	一致
		生态保护治理措施	施工单位加强管理，做到随时施工，随时进行保护：当施工完成后，及时对裸露地面进行绿化覆盖防止水土流失，保护生态环境。	施工单位加强管理，做到随时施工，随时进行保护：当施工完成后，及时对裸露地面进行绿化覆盖防止水土流失，保护生态环境。	一致
	运营期	生态	建成后通过在周围植树种草增加绿化面积，加强生态环境的保护，施工期结束后，通过复垦绿化等措施，可以恢复原有生态功能。	道路两侧已进行绿化建设。	一致
		废气	道路两侧种植绿植。	道路两侧种植绿植。	一致
		废水	野外路段每 25m 两侧各设一道水簸箕，将路面水通过路面横坡汇集至排水簸箕排入边沟。	野外路段每 25m 两侧各设一道水簸箕，将路面水通过路面横坡汇集至排水簸箕排入边沟。	一致
		噪声	1) 进行道路沿线绿化，提高地表植被降噪功能。2) 路面养护以及合理的道路交通管理制度等都可大大降低噪声影响，严格执行设计车速等。	1) 进行道路沿线绿化，提高地表植被降噪功能。2) 路面养护以及合理的道路交通管理制度、严格执行设计车速。	一致
		固体废物	车辆经过道路撒落的物料及行人产生的纸屑、果皮、塑料用具等废弃物，由环卫部门定期清理。	车辆经过道路撒落的物料及行人产生的纸屑、果皮、塑料用具等废弃物，由环卫部门定期清理。	一致

		环境 风 险	<p>本项目运营期存在危险物品运输引起的环境污染、火灾、爆炸、人员伤亡等风险。对于本项目的环境风险事故来说，只要能够严格落实风险防范措施制定详尽可行的应急预案，做到及时发现、及时报警，迅速启动应急预案，正确地实施应急处置，就可以将事故所造成的危害大大降低。</p>	<p>1、加强上路车辆管理；2、危险化学品运输车辆严格执行《危险化学品安全管理条例》、《中华人民共和国监控化学品管理条例》等法律法规关于危险化学品运输的有关规定；3、在过村路段设置限速行驶标志和减速路障，以减少发生运输车辆风险事故。4、危险化学品运输车辆必须配备押运人员，不得超载、超装；5、雾、雪天气禁止危险品运输车辆通行，其他车辆限速行驶。</p>	一致
--	--	--------------	--	--	----

### (3) 项目主要工程量核查

本项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长 5 公里，路宽7米。改建内容主要包括：

(1) 挖除旧路路面结构，向下做40cm路基掺灰处理，新做路面结构 7cmAC13细粒式沥青混凝土+18cm水碎石+18cm水稳碎石+15cm 石灰(12%)；

(2) 修建两侧路缘石，长度为 10000 米；

(3) 补植绿化苗木，数量约 5000 棵；

(4) 配套进行三桩埋设及标志标线铺设。

工程量统计情况见下表。

表 4-3 全线工程量

类别	项目名称		单位	实际数量
路线	主线长度		km	5
路基路面	土石方	填方	m <sup>3</sup>	15782.6
		挖方	m <sup>3</sup>	10244.6
	两侧路缘石		m	10000
	补植绿化树木		棵	5000
	沥青路面		1000m <sup>2</sup>	35

**实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因。**

(1) 本项目变动情况及变动原因

对照本项目环评阶段和实际建成内容，本工程不存在工程建设变化情况。

**工艺流程简述：**

(1) 施工期

施工期主要污染工序及污染物：

1) 废气：

①扬尘

路基施工中由于挖土、取土、填方、推土及搬运泥土和水泥、沙石土等的装卸、运输、临时堆存散逸粉尘到环境空气中；施工时运送物料汽车引起道路扬尘；物料堆放时风吹等引起扬尘，尤其是在风速较大、装卸或汽车行驶速度较快的情况下，粉尘的污染更为严重。

②燃油废气

施工机械主要以油类为燃料，燃油机械排放尾气中有一氧化碳、氮氧化物等污染物。

③沥青烟

本项目采用沥青路面，沥青摊铺过程中产生沥青烟，沥青烟中有烃类及苯并(a)芘等有毒有害物质。

2) 噪声：

本工程施工期的噪声主要来源于施工机械，如推土机、压路机、装载机、平地机、挖掘机、摊铺机和运输车辆等。

3) 废水：

施工期水污染源主要有：施工机械跑、冒、滴、漏以及运输车辆、施工机械冲洗产生的含油废水；施工人员的生活污水。

4) 固体废物：

施工期产生的多余土方、沉淀池沉淀泥沙等施工垃圾及施工人员产生的生活垃圾。

5) 生态影响：

①工程占地

该工程为改建旧路，所占用的土地为建设用地。

②工程取弃土环境影响

本项目建设单位应将生态保护、生态恢复的条款写入弃土的协议中，确保工程临时弃土得到及时、妥善的处置。

③水土流失

在道路工程的修建过程中，由于开挖和堆填地基构筑人工边坡，从而造成原地貌破坏，同时废弃物的松散性、不整合性，将降低或丧失原地貌的水土保护功能，风力和降水加

刷水土流失的发生和发展。

(2) 运营期

- 1) 废水: 降雨冲刷道路产生的路面径流等造成的污染。
- 2) 废气: 项目运营期大气污染主要来自通过道路的汽车尾气和路面扬尘。
- 3) 噪声: 在道路行驶的机动车辆产生的噪声。
- 4) 固体废物: 运输车辆经过道路时撒落的物料及行人产生的纸屑、果皮等废弃物。
- 5) 生态影响: 路基永久占地, 以及公路建设对水土流失的影响。

**工程环境保护投资明细**

本工程投资总概算 1782.81 万元, 其中环保投资 20 万元, 占总投资的 1.12%。项目实际总投资 1782.81 万元其中环保投资 20 万元, 占总投资的 1.12%。

项目实际建设和环评阶段环保投资见下表。

表 4-4 施工期项目环境保护投资明细汇总表					
环境问题	环评阶段		实际建设		变化情况
	环保措施	金额 (万元)	环保措施	金额 (万元)	
声环境	设置围挡、采用低噪声设备等	3	设置围挡、采用低噪声设备等	3	一致
水环境	施工废水经隔油、沉淀池处理后回用于施工场地洒水降尘	1	施工废水经隔油、沉淀池处理后回用于施工场地洒水降尘	1	一致
	施工人员的盥洗废水, 用于泼洒地面, 施工工区使用旱厕, 定期清掏, 生活污水不外排	1	施工人员的盥洗废水, 用于泼洒地面, 施工工区使用旱厕, 定期清掏, 生活污水不外排	1	一致
环境空气	设置施工围挡、场地及时硬化、洒水抑尘、临时堆土覆盖等	2	设置施工围挡、场地及时硬化、洒水抑尘、临时堆土覆盖等	2	一致
生态环境	严格划定作业边界, 控制公路用地	/	严格划定作业边界, 控制公路用地	/	一致
固体废物	多余土方、沉淀池沉淀泥沙回用于道路铺设和低洼地填平, 生活垃圾及时由环卫部门清运处理	1	多余土方、沉淀池沉淀泥沙回用于道路铺设和低洼地填平, 生活垃圾及时由环卫部门清运处理	1	一致
生态恢复	临时占地等植被恢复; 道路绿化景观建设	2	临时占地等植被恢复; 道路绿化景观建设	2	一致



表 4-5 运营期项目环境保护投资明细汇总表					
序号	环评阶段		实际建设		变化情况
	环保措施	金额(万元)	环保措施	金额(万元)	
1	野外路段每 25m 两侧各设一道水簸箕，将路面水通过路面横坡汇集至排水簸箕排入边沟。	2	野外路段每 25m 两侧各设一道水簸箕，将路面水通过路面横坡汇集至排水簸箕排入边沟。	2	一致
2	道路两侧种植绿植	3	道路两侧种植绿植	3	一致
3	进行道路沿线绿化，提高地表植被降噪功能。路面养护以及合理的道路交通管理制度等都可大大降低噪声影响，如严格执行设计车速等	3	1) 进行道路沿线绿化，提高地表植被降噪功能。2) 路面养护以及合理的道路交通管理制度、严格执行设计车速	3	一致
4	及时清扫路面垃圾	1	及时清扫路面垃圾	1	一致
5	沿线设置警示标志等	1	沿线设置警示标志等	1	一致
与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施					
<p><b>1、生态破坏</b></p> <p>该项目生态破坏主要为施工期。运营期临时占地得到有效的填充平整、恢复植被，减少水土流失。从而使沿线生态环境在一定程度上有所改善。</p> <p>施工期的生态破坏主要如下：</p> <p>①施工期对地面进行清理、开挖或填筑，破坏临时占地的野生植被及其农作物等，从而在一定时期内对沿线区域生态环境产生一定程度不利影响。</p> <p>②施工期在场地开挖、平整过程中产生的临时堆土，会造成水土流失。</p> <p><b>2、污染物排放</b></p> <p>施工期：</p> <p>(1) 废气： 本项目施工期产生的废气污染源主要是施工产生的扬尘污染、路面铺设时产生的沥青烟和施工机械产生的废气。</p> <p>(2) 废水： 施工期废水主要包括施工机械冲洗废水、施工人员盥洗生活污水。</p> <p>(3) 噪声： 施工期噪声主要为施工机械和运输车辆噪声，主要施工机械包括挖掘机、平地机、推土机、装载机、压路机、摊铺机、钻孔机械等，运输车辆包括各种卡车、自卸车。</p> <p>(4) 固体废物： 施工期固体废物主要为施工人员的生活垃圾、施工垃圾。</p> <p>运营期：</p> <p>废气： 本项目运营期大气污染源主要为道路通车后产生的汽车尾气，对大气环境影响</p>					

较小。

废水：由于车辆尾气中污染物被道路路面吸附、汽车轮胎磨损残留、车辆泄漏油类、运输洒漏等造成道路路面上存留少量的污染物。道路路面径流中污染物浓度与降雨量、降雨持续时间密切相关。一般情况下，降雨初期到形成路面径流的雨水总量较小、污染物浓度较高；然后随着降水时间的延长，雨水量增大，各类污染物浓度迅速下降；降雨后，路面基本冲刷洁净，路面径流中污染物浓度稳定在较低的水平，对地表水环境影响较小。

野外路段每 25m 两侧各设一道水簸箕，将路面水通过路面横坡汇集至排水簸箕排入边沟。通过采取以上措施，项目对地下水环境影响较小。

(1) 废气：主要废气污染源是各种机动车辆排放的尾气和道路扬尘，主要大气污染物是  $\text{NO}_x$ 、CO、TSP 等。

(2) 废水：运营期废水主要来自路面雨水径流的排放。

(3) 噪声：主要为运输车辆产生的交通噪声。

(4) 固体废物：运输车辆经过道路撒落的物料及行人产生的纸屑、果皮、塑料用具等废弃物。

### 3、主要环境问题

该项目主要环境问题为施工期的生态破坏、机械噪声、施工扬尘、废水；运营期的交通噪声和汽车尾气影响。

### 4、环境保护措施

施工期：

(1) 废气：本项目施工期产生的废气污染源主要是施工产生的扬尘污染、路面铺设时产生的沥青烟和施工机械产生的废气。采取设置施工围挡，对施工现场定时洒水抑尘；施工过程中采用沥青洒布车铺摊；不在雨、雾和大风天气铺摊，严格执行汽车排放尾气车检制度等措施。

(2) 废水：施工期废水主要包括生活污水和施工机械冲洗废水，生活污水直接泼洒抑尘，施工含油废水经隔油沉淀池处理后回用于施工场地浇洒抑尘，不外排。

(3) 噪声：施工期采用低噪声设备，合理安排施工时间，加强环境保护管理部门的管理监督作用，建设单位加强管理，运输车辆行驶路线尽量避开居民点和环境敏感点。满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)标准。

(4) 固体废物：施工期固体废物主要包括施工过程中产生的多余土方、沉淀池沉淀泥沙及施工人员生活垃圾。其中多余土方、沉淀池沉淀泥沙回用于道路铺设和低洼地填平，生活垃圾主要是施工作业人员在施工现场产生的玻璃、塑料、废纸和果皮等，由各施工单位集中袋装收集，收集后交由环卫部门统一处置。

(5) 生态环境保护措施：施工期生态环境影响主要为地表植被破坏以及表土裸露引发的水土流失等。施工前制作详细计划，合理安排施工计划，施工时尽量按设计要求进行开

挖，尽量减少开挖面，以减少植被的破坏；平整场地和道路时尽量做到挖填方平衡，对于多余土应合理布置堆放场地。避免不必要的水土流失和生态变化。临时设施占地主要包括施工便道等临时用地。对此采取的措施是尽量减少各种临时占地，在工程完成后尽快进行植被及耕地的恢复，做到边使用，边平整，边绿化，边复耕。使用荒地或其它闲散地及时清理整治、恢复植被，防止土壤侵蚀。

**运营期：**

(1) 废气：①加强公路管理及路面养护，保持公路良好运营状态，控制塞车现象发生。②采用机械化清扫方式，配合人工清扫，做到清扫作业无扬尘，公路路面基本无浮土。③加强运输散装物资如煤、水泥、砂石材料及简易包装的化肥、农药等车辆的管理，运送上述物资的车辆需加盖篷布。

(2) 废水：本项目路面全部采用沥青混凝土路面，降水期间，路面径流所挟带的污染物主要为悬浮物及少量石油类，多发生在一次降水初期。考虑到北方降水量小的特点，降水带来的水污染影响很小，路面径流污染物浓度较低，若降雨时间较长，污染物浓度将进一步降低。污染物随降水散排至路面两侧，进入边沟。

(3) 噪声：①对道路的车辆制定相应的管理措施，建立良好的交通秩序，在过居民区路段设置夜间禁鸣标志，同时限制车辆的行驶速度，以减小机动车噪声值。②根据当地的地理气象条件，选择最佳的降噪植物和绿化结构。绿化带除可降低道路交通噪声污染外，还能够净化空气。③采取措施控制机动车辆噪声。定期监测上路机动车噪声，对超标车辆强制维修或淘汰。

(4) 固体废物：公路上行驶车辆洒落的固体废物，如纸屑、果皮、塑料用具等废弃物会对沿线周边环境产生不利影响，由专职的公路环卫工人定时清理。

**(5) 生态环境保护措施：**

项目建成通车后对生态环境的影响主要表现在路基永久占地对生态的影响。为减轻道路建设造成的生态环境影响，一定要落实运营期的绿化措施、生态恢复和补偿措施以及水土保持措施，使区域内生态环境得到恢复和保护。本项目路基土石方填筑施工中形成的裸露坡面易受雨水冲刷，引发水土流失。通过在周围植树种草增加绿化面积，加强生态环境的保护，施工期结束后，通过复垦绿化等措施，恢复原有生态功能。

**表 5 环境影响评价回顾**

环境影响评价的主要环境影响预测及结论

### 1、项目概况

项目名称：李杜路（205国道-李村）段改建工程

建设单位：黄骅市交通运输局

建设性质：改建

工程投资：投资总额为1782.81万元，其中环保投资20万元，环保投资占项目总投资的 1.12%。

项目选址：本项目位于黄骅市北部，东起205国道，西至李村。

建设规模：本项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长 5 公里，路宽7米。改建内容主要包括：

(1)挖除旧路路面结构，向下做40cm路基掺灰处理，新做路面结构 7cmAC13细粒式沥青混凝土+18cm水碎石+18cm水稳碎石+15cm 石灰(12%)；

(2)修建两侧路缘石，长度为 10000 米；

(3)补植绿化苗木，数量约 5000 棵；

(4)配套进行三桩埋设及标志标线铺设。

### 2、环境质量现状

#### (1) 环境空气质量现状

根据沧州市生态环境局于2020年6月3日发布的《2019年沧州市环境质量公报》，项目区域为环境空气质量不达标区，不达标因子为  $O_3$ 、 $PM_{2.5}$ 、 $PM_{10}$ 。

#### (2) 地表水环境现状

评价区域地表水符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中IV 类标准。

#### (3) 地下水环境质量现状

评价区域地下水符合《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)中III类标准要求。

#### (4) 声环境现状

评价区域声环境符合《声环境质量标准》(G3096-2008)1类、2类和4a类标准要求。

### 3、污染物排放总量控制指标

本项目营运期没有有组织排放源，不设总量控制指标。

因此，本项目总量控制目标值为  $SO_2$ ：0t/a、 $NO_x$ ：0t/a、COD：0t/a、氨氮：0t/a。

### 4、环境影响分析结论

#### (1) 废气

施工期：本项目施工期间施工时土石方开挖、回填，沥青、碎石搅拌，施工车辆、筑路机械等运行以及材料堆放产生的二次扬尘以及路面铺筑过程产生的沥青烟，对应采取相

应的措施，拟建工程施工期对区域环境空气的影响较小，时间短暂，随施工期的结束而消失，不会对环境空气造成明显影响。

运营期：本项目运营期主要空气污染源是各种机动车辆经过道路时排放的尾气及扬尘，主要大气污染物是NO<sub>2</sub>、CO、THC、TSP 等。项目运营期车流量较小且主要服务于黄骅市，因此，本项目运营期汽车尾气对大气环境影响较小。

### (3) 废水

施工期：本项目不设施工营地，施工期产生的废水包括施工人员产生的生活污水运输车辆和施工机械冲洗产生的含油废水。施工人员的盥洗废水，用于泼洒地面，施工工区使用旱厕，定期清掏，生活污水不外排。施工期废水运输车辆和施工机械冲洗产生的含油废水，经临时隔油、沉淀池沉淀处理后，回用于泼洒地面，不外排。

施工期间产生的冲洗废水、生活污水均为暂时性的，随着工程的建成其污染源也将消失，并且废水水量较小，污染程度相对较低，对周围环境影响较小。

运营期：由于车辆尾气中污染物被道路路面吸附、汽车轮胎磨损残留、车辆泄漏油类、运输洒漏等造成道路路面上存留少量的污染物。下雨过程中路面径流中所含污染物主要是 SS、COD、BOD<sub>5</sub>、石油类等。道路路面径流中污染物浓度与降雨量、降雨持续时间密切相关。降雨初期雨水总量较小、污染物浓度较高；然后随着降水时间的延长，雨水量增大，各类污染物浓度迅速下降，路面径流中污染物浓度稳定在较低的水平，因此，雨水径流对水体环境影响很小。通过采取以上措施，项目对水环境影响很小。

### (3) 噪声

施工期：

施工期噪声采用低噪声设备，合理安排施工时间，加强环境保护管理部门的管理监督作用，建设单位加强管理，运输车辆行驶路线尽量避开居民点和环境敏感点等措施，将施工期噪声对周围环境的影响降至最低，且施工期为短期性，暂时性的，一旦施工活动结束，施工噪声也就随之结束，对周围声环境影响可以接受。

运营期：根据运营期声环境影响预测结果，交通噪声会对评价范围内敏感点造成不同程度影响，通过采取降噪措施，可以保证敏感点满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应功能区标准。

### (4) 固体废物

施工期：施工期固体废物主要包括施工过程中产生的多余土方、沉淀池沉淀泥沙及施工人员生活垃圾。其中多余土方、沉淀池沉淀泥沙回用于道路铺设和低洼地填平，生活垃圾主要是施工作业人员在施工现场产生的玻璃、塑料、废纸和果皮等，由各施工单位集中袋装收集，收集后交由环卫部门统一处置。

运营期：运输车辆经过道路撒落的物料及行人产生的纸屑、果皮、塑料用具等废弃物。由环卫部门定期清理，对环境影响较小。

#### (5)生态环境

施工期：施工活动将对环境产生一定程度的不利影响，在采取相应的防治措施后，其影响程度将大大减轻并局限在一定范围之内，同时绝大多数不利影响将随着工程施工活动的结束而消失。

运营期：项目建成通车后对生态环境的影响主要表现在路基永久占地对生态的影响。为减轻道路建设造成的生态环境影响，通过落实运营期的绿化措施、生态恢复和补偿措施以及水土保持措施，使区域内生态环境得到恢复和保护。

#### (6)环境风险

本项目运营期存在危险物品运输引起的环境污染、火灾、爆炸、人员伤亡等风险。对于本项目通过加强上路车辆管理；危险化学品运输车辆严格执行法律法规关于危险化学品运输的有关规定；在过村路段设置限速行驶标志和减速路障，以减少发生运输车辆风险事故；危险化学品运输车辆必须配备押运人员，不得超载、超装；雾、雪天气禁止危险品运输车辆通行，其他车辆限速行驶等措施，正确地实施应急处置，就可以将环境风险事故发生的概率大大降低。

### 5、社会环境影响分析结论

施工活动将对环境产生一定程度的不利影响，在采取相应的防治措施后，其影响程度将大大减轻并局限在一定范围之内，同时绝大多数不利影响将随着工程施工活动的结束而消失。

### 6、项目选址选线环境合理性分析结论

该项目附近无自然保护区、风景名胜区、集中式生活饮用水源地等环境敏感区。建设区内电力、通讯等基础设施配套状况良好，为项目的建设提供了良好的环境，该项目总占地面积55000m<sup>2</sup>，项目用地为原有建设用地，不占用耕地，不涉及征地，黄骅市自然资源和规划局出具了该项目的征求意见的复函(见附件3)。说明该项目建设符合黄骅市的发展规划和用地规划。综上所述，从基础条件、环境条件和该项目对环境的影响分析，项目选址可行。

本项目不涉及大气环境、水环境的污染，道路施工和运营过程中产生的噪声采取降噪措施后对周边环境影响不大。

综上所述，从环境的角度分析，项目选址是合理的。

### 7、项目建设的可行性结论

李杜路（205国道-李村）段改建工程对于当地社会经济发展起到积极作用。在施工期、营运期对沿线局部环境带来一定不利影响，在全面落实环保措施的情况下，沿线环境质量不会发生明显的变化，项目对周边环境的影响被控制在可接受的水平。因此在严格执行“三同时”制度的情况下，该项目从环保角度分析是可行的。

### 黄骅市行政审批局审批意见

1、同意李杜路(205 国道—李村) 段改建工程的建设。本表可作为工程设计和环境管理的依据。

2、本项目位于黄骅市北部，东起 205 国道，西至李村，总投资 1782.81万元，环保投资 20 万元。本项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长5公里，路宽7米。改建内容主要包括：(1) 挖除旧路路面结构，向下做 40cm路基掺灰处理，新做路面结构 7cmAC13 细粒式沥青混凝土+18cm水稳碎石+18cm水稳碎石+15cm石灰土(12%)；(2) 修建两侧路缘石，长度为 10000米；(3) 补植绿化苗木，数量约 5000 棵；(4) 配套进行三桩埋设及标志标线铺设。项目已通过黄骅市发展和改革局审批，审批文号为：黄发改审批（2020）61 号。

3、建设单位在建设过程中要认真落实《建设项目环境影响报告表》中提出的各项污染防治措施。该报告表中结论表明污染物主要为施工期产生。施工过程中废气主要为施工扬尘及施工机械产生的燃油废气等，施工现场通过设置施工围挡、场地及时硬化、洒水抑尘、临时堆土覆盖等措施减少污染。项目施工期大气污染物排放必须满足河北省地方标准《施工场地扬尘排放标准》（DB13/2934-2019）中表1扬尘排放浓度限值标准。施工期废水主要为运输车辆、施工机械冲洗产生的含油废水和施工人员的生活污水，施工废水经隔油沉砂池处理后回用于施工场地浇洒降尘，盥洗废水用于泼洒地面，施工工区使用旱厕，定期清掏，生活污水不外排。本工程施工期的噪声主要来源于施工机械和运输车辆等。项目通过采取选用低噪设备、设置围挡降噪等减噪措施减少对外环境的影响。运营期噪声经距离衰减和绿化带降噪等措施后对环境影响较小。项目施工期厂界噪声必须满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）表1中排放限值标准。固废包含施工期产生的多余土方、沉淀池沉淀泥沙等施工垃圾及施工人员产生的生活垃圾，施工垃圾回用于本项目道路铺设、洼地平整，生活垃圾及时由环卫部门清运处理。一般固体废物处置必须满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单（公告 2013 年第 36 号）要求。

4、项目建设必须严格执行“三同时”管理制度，项目建成后按规定程序对与主体工程配套建设的环境保护设施和环境保护措施落实情况自行验收。经验收合格后，方可正式投入正常运行。本项目环境影响评价文件批复后，如可研审查或设计和施工变化造成工程性质、规模、工艺和选址或者防止生态破坏、防止污染的措施发生重大变故的，应当在调整前重新报批本项目环境影响评价文件。

**表 6 环境保护措施执行情况**

一、环评文件提出的环保措施执行情况			
类别	环评对策措施	实际落实情况	对比环评情况
施工期	生态	<p>施工期生态环境影响主要为地表植被破坏以及表土裸露引发的水土流失等。施工前应作详细计划,合理安排施工计划,施工时尽量按设计要求进行开挖,尽量减少开挖面,以减少植被的破坏;平整场地和道路时尽量做到挖填方平衡,对于多余土应合理布置堆放场地。避免不必要的水土流失和生态变化。临时设施占地主要包括施工便道等临时用地。对此采取的措施应尽量减少各种临时占地,在工程完成后应尽快进行植被及耕地的恢复,做到边使用,边平整,边绿化,边复耕。使用荒地或其它闲散地也应及时清理整治、恢复植被,防止土壤侵蚀。</p>	已落实
	废气	<p>本项目施工期产生的废气污染源主要是施工产生的扬尘污染、路面铺设时产生的沥青烟和施工机械产生的废气。采取设置施工围挡,对施工现场定时洒水抑尘;施工过程中采用沥青洒布车铺摊;不在雨、雾和大风天气铺摊,严格执行汽车排放尾气车检制度等措施。</p>	已落实
	废水	<p>施工期废水主要包括生活污水和施工机械冲洗废水,生活污水直接泼洒抑尘,施工含油废水经隔油沉淀池处理后回用于施工场地浇洒抑尘,不外排。</p>	已落实



	噪声	采用低噪声设备,合理安排施工时间,加强环境保护管理部门的管理监督作用,建设单位加强管理,运输车辆行驶路线尽量避开居民点和环境敏感点。	采用低噪声设备,合理安排施工时间,加强环境保护管理部门的管理监督作用,建设单位加强管理,运输车辆行驶路线尽量避开居民点和环境敏感点。	已落实
	固体废物	施工期固体废物主要包括施工过程中产生的多余土方、沉淀池沉淀泥沙及施工人员生活垃圾。其中多余土方、沉淀池沉淀泥沙回用于道路铺设和低洼地填平,生活垃圾主要是施工作业人员在施工现场产生的玻璃、塑料、废纸和果皮等,由各施工单位集中袋装收集。收集后交由环卫部门统一处置。	多余土方、沉淀池沉淀泥沙回用于道路铺设和低洼地填平,生活垃圾主要是施工作业人员在施工现场产生的玻璃、塑料、废纸和果皮等,由各施工单位集中袋装收集。收集后交由环卫部门统一处置。	已落实
营运期	生态	<p>本项目路基土石方填筑施工中形成的裸露坡面易受雨水冲刷,引发水土流失。</p> <p>施工期不可避免的会对周围生态环境产生破坏。施工单位加强管理,做到随时施工,随时进行保护;当施工完成后,及时对裸露地面进行绿化覆盖,防止水土流失,保护生态环境;建成后应通过在周围植树种草增加绿化面积,加强生态环境的保护,施工期结束后,通过复垦绿化等措施,可以恢复原有生态功能。</p>	<p>施工单位加强管理,做到随时施工,随时进行保护;当施工完成后,及时对裸露地面进行绿化覆盖,防止水土流失,保护生态环境;建成后通过在周围植树种草增加绿化面积,加强生态环境的保护,施工期结束后,通过复垦绿化等措施,恢复原有生态功能。</p>	已落实
	废气	①加强公路管理及路面养护,保持公路良好运营状态,控制塞车现象发生。②采用机械化清扫方式,配合人工清扫,做到清扫作业无扬尘,公路路面基本无浮土。③加强运输散装物资如煤、水泥、砂石材料及简易包装的化肥、农药等车辆的管理,运送上述物资的车辆需加盖篷布。	①加强公路管理及路面养护,保持公路良好运营状态,控制塞车现象发生。②采用机械化清扫方式,配合人工清扫,做到清扫作业无扬尘,公路路面基本无浮土。③加强运输散装物资如煤、水泥、砂石材料及简易包装的化肥、农药等车辆的管理,运送上述物资的车辆需加盖篷布。	已落实

	废水	<p>本项目路面全部采用沥青混凝土路面，降水期间，路面径流所挟带的污染物主要为悬浮物及少量石油类，多发生在一次降水初期。考虑到北方降水量小的特点，降水带来的水污染影响很小，路面径流污染物浓度较低，若降雨时间较长，污染物浓度将进一步降低。污染物随降水散排至路面两侧，进入雨水管网。</p>	<p>野外路段每25m两侧各设一道水簸箕，将路面水通过路面横坡汇集至排水簸箕排入边沟。</p>	已落实
	噪声	<p>①对道路的车辆应制定相应的管理措施，建立良好的交通秩序，在过居民区路段设置夜间禁鸣标志，同时限制车辆的行驶速度，以减小机动车噪声值。②应根据当地的地理气象条件，选择最佳的降噪植物和绿化结构。绿化带除可降低道路交通噪声污染外，还能够净化空气。③采取措施控制机动车辆噪声。建议有关部门根据《机动车辆噪声控制标准》定期监测上路机动车噪声，对超标车辆强制维修或淘汰。</p>	<p>①对道路的车辆制定相应的管理措施，建立良好的交通秩序，在过居民区路段设置夜间禁鸣标志，同时限制车辆的行驶速度，以减小机动车噪声值。②道路两侧种植绿化树木，还能够净化空气。③采取措施控制机动车辆噪声。定期监测上路机动车噪声，对超标车辆强制维修或淘汰。</p>	已落实
	固体废物	<p>公路上行驶车辆洒落的固体废物，如纸屑、果皮、塑料用具等废弃物会对沿线周边环境产生不利影响，由专职的公路环卫工人定时清理。</p>	<p>公路上行驶车辆洒落的固体废物，如纸屑、果皮、塑料用具等废弃物会对沿线周边环境产生不利影响，由专职的公路环卫工人定时清理。</p>	已落实
	环境风险	<p>本项目运营期存在危险物品运输引起的环境污染、火灾、爆炸、人员伤亡等风险。对于本项目的环境风险事故来说，只要能够严格落实风险防范措施，制定详尽可行的应急预案，做到及时发现、及时报警，迅速启动应急预案，正确地实施应急处置，就可以将事故所造成的危害大大降低。</p>	<p>1、加强上路车辆管理；2、危险化学品运输车辆严格执行《危险化学品安全管理条例》、《中华人民共和国监控化学品管理条例》等法律法规关于危险化学品运输的有关规定；3、在过村路段设置限速行驶标志和减速路障，以减少发生运输车辆风险事故。4、危险化学品运输车辆必须配备押运人员，不得超载、超装；5、雾、雪天气禁止危险品运输车辆通行，其他车辆限速行驶。</p>	已落实
二、环评批复要求的环保措施执行情况				

批复要求情况	现场调查情况	落实效果
<p>本项目位于黄骅市北部，东起 205 国道，西至李村，总投资 1782.81 万元，环保投资 20 万元。本项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长 5 公里，路宽 7 米。改建内容主要包括：(1) 挖除旧路路面结构，向下做 40cm 路基掺灰处理，新做路面结构 7cmAC13 细粒式沥青混凝土+18cm 水稳碎石+18cm 水稳碎石+15cm 石灰土(12%)；(2) 修建两侧路缘石，长度为 10000 米；(3) 补植绿化苗木，数量约 5000 棵；(4) 配套进行三桩埋设及标志标线铺设。</p>	<p>本项目位于黄骅市北部，东起 205 国道，西至李村，总投资 1782.81 万元，环保投资 20 万元。本项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长 5 公里，路宽 7 米。改建内容主要包括：(1) 挖除旧路路面结构，向下做 40cm 路基掺灰处理，新做路面结构 7cmAC13 细粒式沥青混凝土+18cm 水稳碎石+18cm 水稳碎石+15cm 石灰土(12%)；(2) 修建两侧路缘石，长度为 10000 米；(3) 补植绿化苗木，数量约 5000 棵；(4) 配套进行三桩埋设及标志标线铺设。</p>	已落实
<p>建设单位在建设过程中要认真落实《建设项目环境影响报告表》中提出的各项污染防治措施。该报告表中结论表明污染物主要为施工期产生。施工过程中废气主要为施工扬尘及施工机械产生的燃油废气等，施工现场通过设置施工围挡、场地及时硬化、洒水抑尘、临时堆土覆盖等措施减少污染。项目施工期大气污染物排放必须满足河北省地方标准《施工场地扬尘排放标准》(DB13/2934-2019) 中表 1 扬尘排放浓度限值标准。施工期废水主要为运输车辆、施工机械冲洗产生的含油废水和施工人员的生活污水，施工废水经隔油沉砂池处理后回用于施工场地浇洒降尘，盥洗废水用于泼洒地面，施工工区使用旱厕，定期清掏，生活污水不外排。本工程施工期的噪声主要来源于施工机械和运输车辆等。项目通过采取选用低噪设备、设置围挡降噪等减噪措施减少对外环境的影响。运营期噪声经距离衰减和绿化带降噪等措施后对环境影响较小。项目施工期厂界噪声必须满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 表 1 中排放限值标准。固废包含施工期产生的多余土方、沉淀池沉淀泥沙等施工垃圾及施工人员产生的生活垃圾，施工垃圾回用于本项目道路铺设、洼地平整，生活垃圾及时由环卫部门清运处理。一般固体废物处置必须满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001) 及其修改单(公告 2013 年第 36 号) 要求。</p>	<p>(1) 废气：施工现场通过设置施工围挡、场地及时硬化、洒水抑尘、临时堆土覆盖等措施减少污染。</p> <p>(2) 废水：施工废水经隔油沉砂池处理后回用于施工场地浇洒降尘，盥洗废水用于泼洒地面，施工工区使用旱厕，定期清掏，生活污水不外排。</p> <p>(3) 噪声：项目通过采取选用低噪设备、设置围挡降噪等减噪措施减少对外环境的影响。运营期噪声经距离衰减和绿化带降噪等措施后对环境影响较小。</p> <p>(4) 施工垃圾回用于本项目道路铺设、洼地平整，生活垃圾及时由环卫部门清运处理。</p>	已落实

**表 7 环境影响调查**

<p>施 工 期</p>	<p>生态 影响</p>	<p>李杜路（205国道-李村）段改建工程在施工建设过程中，基本上按照环评的要求施工，从环境影响报告表和现场调查来看，施工期比较突出的生态环境问题如下：</p> <p>1 、生态敏感目标</p> <p>建设项目周围天然植被和生物较少，主要为人工植被；项目所在区域内野生生物较少，除人工栽植的植物、常见的鸟类及鼠类外，无天然分布的珍惜濒危动植物种类。项目不经过其他文物保护单位、自然保护区等生态敏感区。生态环境质量较好。</p> <p>2 、生态影响调查分析</p> <p>①工程占地对农业生态影响</p> <p>项目沿线主要为农业生产用地，占地类型主要为农业生产用地。临时性工程对农业用地的临时性占用，也将导致短期内对局部农业生态环境破坏，农业产出能力降低。施工期结束后，通过复垦绿化等措施，恢复了原有生态功能。对周围环境影响较小。</p> <p>②对沿线植被、陆生生物影响</p> <p>本项目道路沿线主要为农田、厂房，周围天然植被和生物较少，主要为人工植被，施工对植物造成的影响较小。</p> <p>③水土流失</p> <p>施工期不可避免的会对周围生态环境产生破坏。施工单位通过加强管理，做到随时施工，随时进行保护；当施工完成后，及时对裸露地面进行绿化覆盖，防止水土流失，保护生态环境；建成后通过在周围植树种草增加绿化面积，加强生态环境的保护，施工期结束后，通过复垦绿化等措施，恢复原有生态功能，对周围环境影响较小。</p> <p>综上所述，在项目施工过程中通过积极落实各项生态污染防治措施，没有对生态环境造成明显污染，在本工程施工期间，没有收到有关项目生态环境污染的环保投诉。</p>
	<p>污染 影响</p>	<p>李杜路（205国道-李村）段改建工程在施工建设过程中，基本上按照环评的要求施工，从环境影响报告表、施工总结报告、和现场调查来看，施工期比较突出的污染环境问题如下：</p> <p>（1）废气：本项目施工期产生的废气污染源主要是施工产生的扬尘污染、路面铺设时产生的沥青烟和施工机械产生的废气。</p> <p>（2）废水：施工期废水主要包括施工机械冲洗废水及施工人员产生的生活污水。</p>

		<p>(3) 噪声：施工期噪声主要为施工机械和运输车辆噪声，主要施工机械包括推土机、压路机、装载机、平地机、挖掘机、摊铺机和运输车辆。</p> <p>(4) 固体废物：施工期固体废物主要包括施工期产生的多余土方、沉淀池沉淀泥沙等施工垃圾及施工人员产生的生活垃圾。</p> <p>据现场勘查及施工总结报告，施工期造成的污染均得到有效治理，无环境遗留问题。</p>
	社会影响	<p>项目区无文物古迹、非物质文化遗产和人群健康等方面问题，移民搬迁已顺利完成。</p> <p>施工期间，施工物料的运输车辆会使临近道路公路交通压力增加，在一定程度上影响了交通的畅通。本工程精心组织施工车辆，合理安排运输时间，避免交通堵塞，同时安排便道修建以减轻对当地交通产生的不利影响，集中财力、物力、人力加速施工进度，减少施工期的影响，以上影响均属暂时性影响，随着施工期的结束，上述影响现已随之消除。</p>
	生态影响	<p>施工期不可避免的会对周围生态环境产生破坏。施工单位加强管理，做到随时施工，随时进行保护；当施工完成后，及时对裸露地面进行绿化覆盖，防止水土流失，保护生态环境；通过在周围植树种草增加绿化面积，加强生态环境的保护，施工期结束后，通过复垦绿化等措施，恢复原有生态功能。</p>
运营期	污染影响	<p>(1) 废气</p> <p>本项目运营期主要空气污染源是各种机动车辆经过道路时排放的尾气及扬尘主要大气污染物是NO<sub>2</sub>、CO、THC、TSP 等。项目运营期车流量较小且主要服务于黄骅市，因此，本项目运营期汽车尾气对大气环境影响较小。</p> <p>(2) 废水</p> <p>由于车辆尾气中污染物被道路路面吸附、汽车轮胎磨损残留、车辆泄漏油类、运输洒漏等造成道路路面上存留少量的污染物。下雨过程中路面径流中所含污染物主要是 SS、COD、BOD<sub>5</sub>、石油类等。道路路面径流中污染</p>

	<p>物浓度与降雨量、降雨持续时间密切相关。降雨初期雨水总量较小、污染物浓度较高；然后随着降水时间的延长，雨水量增大，各类污染物浓度迅速下降，路面径流中污染物浓度稳定在较低的水平，因此，雨水径流对水体环境影响很小。通过采取以上措施，项目对水环境影响很小。</p> <p>(3) 噪声</p> <p>根据本项目噪声验收监测结果，运营期噪声经距离衰减和绿化带降噪等措施后, 项目运营期间, 噪声可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 标准限值要求:, 对环境影响较小。</p> <p>(4) 固体废物</p> <p>运输车辆经过道路撒落的物料及行人产生的纸屑、果皮、塑料用具等废弃物。由环卫部门定期清理，对环境影响较小。</p>
社会影响	<p>本项目的建设符合社会经济发展的需求，方便了居民出行，降低了企业物流成本；通过路面的改善、交通安全设施的建设，构建成完整、快捷、有效的交通网络，满足区域交通主要干道日益增长的交通量。项目的建设对促进当地经济、社会发展，有明显的正效益。</p>

**表 8 环境质量及污染源监测**

一、交通量对照

本工程环评阶段近期车流量预测结果与验收监测期间实际车流量对照情况见下表：

表 8-1 车流量对照表

环评阶段近期车流量预测结果	验收监测期间实际车流量	实际交通量与环评阶段预测车流量比值
126 pcu/h	146 pcu/h	路线实际车流量占环评阶段预测车流量的116%。

二、验收检测内容

本次验收监测共布设2个声环境敏感点监测点，1 个交通噪声 24h 连续监测点，1 个交通噪声衰减断面监测点。监测内容见下表。

表 8-2 噪声监测点位、项目和频次

类型	点号	监测点位	分析项目	采样频次
噪声敏感点监测	1#	李村临路第一排住宅窗外 1m 处	等效连续 A 声级值	连续监测 2 天，每天昼间监测 2 次，夜间监测 2 次，每次监测 20 分钟
	2#	高庄子临路第一排住宅窗外 1m 处	等效连续 A 声级值	
噪声衰减断面监测	3#	公路中心线20m	等效连续 A 声级值	监测 2 天，每天昼间监测 2 次，夜间监测 2 次
	4#	公路中心线40m	等效连续 A 声级值	
	5#	公路中心线60m	等效连续 A 声级值	
	6#	公路中心线80m	等效连续 A 声级值	
	7#	公路中心线120m	等效连续 A 声级值	
交通噪声连续 24h 连续监测	8#	高庄子村东 李杜路北侧空地	等效连续 A 声级值	24h 连续监测，监测 1d

三、质控情况

1 、检测分析方法采用国家颁布的标准（或推荐）分析方法，检测人员经考核并持有合格证书，所有仪器经计量部门检定并在有效期内。

2 、检测数据严格实行三级审核制度。

3 、噪声检测声级计测量前后均经标准声源校准合格。

**检测方法及使用仪器**

表 8-3 检测方法及使用仪器				
序号	检测项目	分析方法	分析仪器及编号	检出限
1	噪声	《声环境质量标准》 GB3096-2008	AWA6228多功能声级计（YQ022）、AWA6228+多功能声级计（YQ127）、AWA6228+多功能声级计（YQ273）、AWA6221A声校准器（YQ048）、AWA6021A声校准器（YQ128）、AWA6021A声校准器（YQ274）	--

#### 四、验收监测结果

##### (1) 敏感点声环境现状监测结果分析

按照环境噪声标准，根据监测数据资料，以  $L_{Aeq}$  为评价量对所有监测敏感点的声环境质量现状进行评价，对超标情况进行分析，详见表 8-4。

表 8-4 敏感点噪声监测结果

检测点位	检测日期及检测结果dB（A）							
	2023年7月14日				2023年7月15日			
	昼间	昼间	夜间	夜间	昼间	昼间	夜间	夜间
李村临路第一排住宅窗外 1m 处	65.1	62.3	53.5	48.3	65.8	60.7	51.1	49.0
高庄子临路第一排住宅窗外 1m 处	65.4	61.4	51.4	47.3	62.8	61.8	48.4	45.3

从监测数据中可以看出，该路线噪声监测点昼间监测值在 60.7dB（A）-65.8dB（A），夜间监测值在 45.3dB（A）-53.5dB（A）。监测结果表明，公路沿线敏感点环境噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准限值的要求。

##### (2) 噪声衰减断面监测结果

本次噪声现状监测时，在公路沿线选择开阔平坦、高差相对小的地段作为噪声监测衰减断面，监测结果见下表。

表 8-5 噪声衰减断面监测结果

检测点位	检测日期及检测结果dB（A）							
	2023年7月14日				2023年7月15日			
	昼间	昼间	夜间	夜间	昼间	昼间	夜间	夜间
公路中心线20m	60.5	64.4	54.0	52.9	60.2	61.5	53.8	53.1
公路中心线40m	56.1	58.0	48.8	48.5	55.4	55.4	48.8	49.0
公路中心线60m	54.3	52.3	46.6	47.2	51.8	54.2	45.0	47.6
公路中心线80m	51.7	46.9	45.2	45.0	46.7	53.9	44.1	45.0
公路中心线120m	48.5	42.4	41.3	44.5	43.7	48.1	42.5	42.3

根据上表可知：随着监测点距路中心线距离由近至远，噪声监测值呈衰减规律。

##### (3) 交通噪声 24 小时连续监测结果

本次调查选择高庄子村东 李杜路北侧空地 进行 24 小时连续监测，监测结果见表 8-6



，交通量监测结果见表 8-7。

表8-6 交通噪声24 小时连续监测

检测日期	检测时间	检测结果			
		交通噪声 dB (A)	车流量（辆）		
		检测点位			
		高庄子村东 李杜路北侧 空地	大型车	中型车	小型车
2023. 7. 14	07:01-07:59	55.0	33	6	53
	08:01-08:59	55.5	51	1	28
	09:01-09:59	54.8	39	12	51
	10:01-10:59	53.4	36	10	46
	11:01-11:59	53.5	37	12	44
	12:01-12:59	55.6	43	16	53
	13:01-13:59	53.5	33	11	69
	14:01-14:59	55.3	49	13	37
	15:01-15:59	55.7	53	8	41
	16:01-16:59	54.3	26	7	63
	17:01-17:59	55.7	49	11	28
	18:01-18:59	53.0	33	13	39
	19:01-19:59	53.3	36	11	42
	20:01-20:59	53.2	31	13	39
	21:01-21:59	52.5	18	9	58
	22:01-22:59	52.3	16	7	62
	23:01-23:59	53.5	17	9	63
2023. 7. 15	00:01-00:59	51.5	8	6	59
	01:01-01:59	52.5	11	10	58
	02:01-02:59	53.3	26	7	48
	03:01-03:59	53.9	38	12	39
	04:01-04:59	52.3	26	10	43
	05:01-05:59	53.2	33	9	47
	06:01-06:59	53.8	39	11	41

表8-7 交通量监测结果

检测点位	检测结果（2023年7月14日）		
	车流量（辆/h）		
	大型车	中型车	小型车
李杜路	33	10	48

(5) 环评阶段噪声预测结果与现状监测结果对比情况

根据本工程环评文件，衰减断面近期噪声预测结果与验收期间衰减断面监测结果对比情况见下表。

表 8-8 噪声预测结果与验收监测结果对比一览表

序号	衰减断面	预测结果		验收监测结果		差值	
		昼间预测值	夜间预测值	昼间检测值	夜间检测值	昼间	夜间
1	公路中心线20m	54.0	43.5	61.7	53.5	7.7	10
2	公路中心线40m	53.5	43.5	56.2	48.8	2.7	5.3
3	公路中心线60m	52.3	43.0	53.2	46.6	0.9	3.6
4	公路中心线80m	51.2	42.6	49.8	44.8	-1.4	2.2
5	公路中心线120m	49.6	41.8	45.7	42.7	-3.9	0.9

根据上表可知，大部分衰减断面噪声监测值均有不同程度的大于环评噪声预测值，原因可能是监测期间车流量增加，导致噪声值明显提高，本项目噪声监测结果满足相关功能区标准要求合理可信。

**表 9 环境管理状况及监测计划**

<p><b>环境管理机构设置（分施工期和运行期）</b></p> <p>施工期环境管理：</p> <p>建设单位在施工开始后设置有兼职环保人员，严格按设计文件要求，实施施工期的环境管理与监督，环境管理重点内容为施工噪声、扬尘和水土流失的防治等。</p> <p>运营期环境管理：</p> <p>1、定期采用宣传、教育及其他手段，提高公民环境意识和参与环境管理的自觉性。</p> <p>2、联合环卫部门、交通运输管理部门负责项目日常运营管理，定期检查给排水管，保证管道畅通；对绿化行道树木进行定期维护；定时清扫路面，保证路面干净卫生；加强道路管理，保证道路畅通。</p> <p>3、负责相关环保资料的收集、保存等，保证环境管理体系符合要求。</p>
<p><b>环境监测能力建设情况</b></p> <p>沧州渤海新区黄骅市交通运输局无环境监测能力，为及时掌握项目运营过程中对环境造成的影响，沧州渤海新区黄骅市交通运输局委托有资质单位落实运营期监测工作。</p>
<p><b>环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况</b></p> <p>环评未提出环境监测计划。根据本项目噪声验收监测结果，现阶段情况下各敏感点环境噪声均满足相关标准要求。</p>
<p><b>环境管理状况分析与建议</b></p> <p>通过检查，项目认真执行了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度，在各级环境保护管理部门的监督和管理下，项目的实施符合国家建设项目环境管理制度的相关要求。要求进行了一一落实。经现场调查，已按设计要求种植绿化树木。植物成活率较高，植被恢复效果较好；项目环保设施设有专人负责运行和管理维护，环保设施运行检查制度较为全面，日常运行管理较为重视，环保设施运行管理满足基本环保要求。</p> <p>通过检查，项目现有环境保护管理规章制度能满足环境保护要求，项目的环境保护工作有制度可依，有专人管理。</p> <p>通过对整个项目的环境保护和管理方面的调查，本报告认为，该项目在环境保护措施落实和环境管理方面执行情况较好，项目环境保护工作基本满足环保要求。</p> <p>建议：</p> <p>设置环境监管小组，与有关部门共同对环境进行管理，对公路沿线敏感点噪声等进行定期监测，并加强噪声防治。同时应加强道路路面保洁及维护，减小道路扬尘污染。</p>

**表 10 调查结论与建议**

调查结论及建议

**1、结论**

(1) 工程基本情况

本项目位于黄骅市北部，东起205国道，西至李村，本项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长 5 公里，路宽7米。改建内容主要包括：

1)挖除旧路路面结构，向下做40cm路基掺灰处理，新做路面结构 7cmAC13细粒式沥青混凝土+18cm水碎石+18cm水稳碎石+15cm 石灰(12%)；

2) 修建两侧路缘石，长度为 10000 米；

3)补植绿化苗木，数量约 5000 棵；

4)配套进行三桩埋设及标志标线铺设。

本工程投资总概算1782.81万元，其中环保投资 20万元，占总投资的1.12%。项目实际总投资1782.81万元，其中环保投资20万元， 占总投资的1.12%。

2020 年 4 月委托沧州华元工程咨询有限公司编制《李杜路（205国道-李村）段改建工程可行性研究报告》；2020 年 5 月 9 日，取得黄骅市行政审批局出具的《黄骅市行政审批局关于李杜路（205国道-李村）段改建工程可行性研究报告的批复》（文号：黄发改审批【2020】61号）。

2020 年 8 月委托河北荣超环保科技有限公司编制《李杜路（205国道-李村）段改建工程环境影响报告表》，2020年 8 月 31 日，取得黄骅市行政审批局关于对《李杜路（205国道-李村）段改建工程》环境影响评价文件审批意见（文号：黄审批表[2020]003号）

(2) 工程变化情况

根据现场调查以及建设单位所提交的相关资料数据，与环评阶段相比，本工程道路起始点位置、建设内容、建设规模、线路走向等均未发生变化，工程建设严格按照环境影响报告表中的要求进行施工，本工程无变动。

(3) 三同时措施落实情况

在环境影响报告表和设计文件中，对本工程提出了比较全面的环境保护措施要求，这些措施和要求均已在工程实际建设和试运营期得到落实。

(4) 生态环境影响调查结论

根据现场调查及施工资料，工程施工对土壤和植被造成的破坏较小；采取相关的防护措施后，工程施工期对生态影响甚微。项目目前已经完工，没有引发明显的水土流失和生态破坏，措施基本有效。根据调查，施工结束后按照路面规划进行绿化，并对周边因施工造成的植被裸露地表进行植被恢复。现场无遗留环境问题，施工过程中未受到相关环保投诉。

(5) 声环境影响调查结论

由验收监测报告可知，道路沿线两侧的监测敏感点昼、夜间声环境监测值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准要求。由此可见，现状的车流量条件下，道路运营噪声对周围环境影响可接受。

根据交通噪声断面衰减监测结果可知，随着监测点距路中心线距离由近至远，噪声监测值呈衰减规律。

#### (6) 水环境影响调查结论

施工期间产生的冲洗废水、生活污水均为暂时性的，随着工程的建成其污染源也将消失，并且废水水量较小，污染程度相对较低，对周围环境影响较小。

运营期由于车辆尾气中污染物被道路路面吸附、汽车轮胎磨损残留、车辆泄漏油类、运输洒漏等造成道路路面上存留少量的污染物。道路路面径流中污染物浓度与降雨量、降雨持续时间密切相关。一般情况下，降雨初期到形成路面径流的雨水总量较小、污染物浓度较高；然后随着降水时间的延长，雨水量增大，各类污染物浓度迅速下降；降雨后，路面基本冲刷洁净，路面径流中污染物浓度稳定在较低的水平，对水环境影响较小。

野外路段每 25m 两侧各设一道水簸箕，将路面水通过路面横坡汇集至排水簸箕，排入边沟。通过采取以上措施，项目对水环境影响较小。

#### (7) 环境空气影响调查结论

①施工期环境空气影响调查：工程在施工建设中，认真执行了环境空气保护措施，项目建设对环境空气的影响较轻。

②运营期环境空气影响调查：公路沿线空气扩散条件较好，有效的减少了汽车尾气对沿线环境的影响，公路汽车尾气对环境的影响范围和程度十分有限。

施工期和试运营期对周围环境空气影响不大。

#### (8) 调查结论

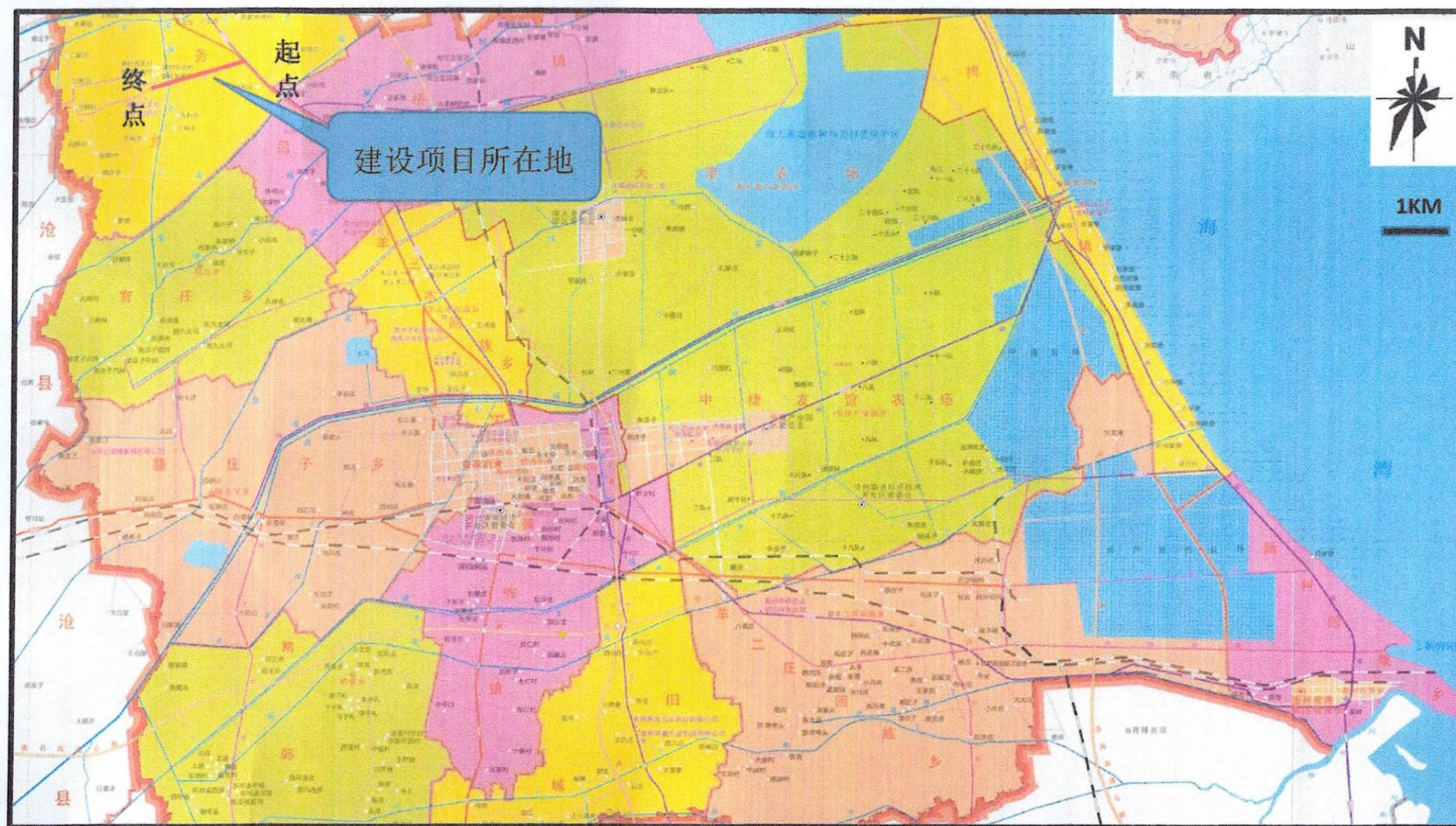
综上所述，李杜路（205国道-李村）段改建工程在设计、施工和试运营期间采取了有效的生态保护和污染防治措施，执行了环境保护“三同时”制度，生态恢复措施与绿化效果较好，通过监测污染源达标排放，污染防治措施达到了预测效果，有效的保护了沿线的环境质量。工程试运营期间，未发生环境事故，环保部门未接到沿线群众的环保投诉。项目在总体上可达到建设项目竣工环保验收要求，工程具备竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

### 2、建议

(1) 加强声环境监测，及时完善交通噪声防治措施，确保敏感点声环境持续、稳定达标。

(2) 切实加强日常管理，做好生态恢复绿化措施维护。





附图1 项目地理位置图





附图2 周边关系图



## 附件1：环评批复

### 审批意见：

### 黄审批表〔2020〕003号

1、同意李杜路（205国道—李村）段改建工程的建设。本表可作为工程设计和环境管理的依据。

2、本项目位于黄骅市北部，东起205国道，西至李村，总投资1782.81万元，环保投资20万元。本项目为旧路改建工程，道路属乡道，按三级公路标准建设，全长5公里，路宽7米。改建内容主要包括：（1）挖除旧路路面结构，向下做40cm路基掺灰处理，新做路面结构7cmAC13细粒式沥青混凝土+18cm水稳碎石+18cm水稳碎石+15cm石灰土（12%）；（2）修建两侧路缘石，长度为10000米；（3）补植绿化苗木，数量约5000棵；（4）配套进行三桩埋设及标志标线铺设。项目已通过黄骅市发展和改革局审批，审批文号为：黄发改审批〔2020〕61号。

3、建设单位在建设过程中要认真落实《建设项目环境影响报告表》中提出的各项污染防治措施。该报告表中结论表明污染物主要为施工期产生。施工过程中废气主要为施工扬尘及施工机械产生的燃油废气等，施工现场通过设置施工围挡、场地及时硬化、洒水抑尘、临时堆土覆盖等措施减少污染。项目施工期大气污染物排放必须满足河北省地方标准《施工场地扬尘排放标准》（DB13/2934-2019）中表1扬尘排放浓度限值标准。施工期废水主要为运输车辆、施工机械冲洗产生的含油废水和施工人员的生活污水，施工废水经隔油沉砂池处理后回用于施工场地浇洒降尘，盥洗废水用于泼洒地面，施工工区使用旱厕，定期清掏，生活污水不外排。本工程施工期的噪声主要来源于施工机械和运输车辆等。项目通过采取选用低噪设备、设置围挡降噪等减噪措施减少对外环境的影响。运营期噪声经距离衰减和绿化带降噪等措施后对环境影响较小。项目施工期厂界噪声必须满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）表1中排放限值标准。固废包含施工期产生的多余土方、沉淀池沉淀泥沙等施工垃圾及施工人员产生的生活垃圾，施工垃圾回用于本项目道路铺设、洼地平整，生活垃圾及时由环卫部门清运处理。一般固体废物处置必须满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单（公告2013年第36号）要求。

4、项目建设必须严格执行“三同时”管理制度，项目建成后按规定程序对与主体工程配套建设的环境保护设施和环境保护措施落实情况自行验收。经验收合格后，方可正式投入正常运行。本项目环境影响评价文件批复后，如可研审查或设计和施工变化造成工程性质、规模、工艺和选址或者防止生态破坏、防止污染的措施发生重大变故的，应当在调整前重新报批本项目环境影响评价文件。



经办人：张瑜 姜添强

2020年8月31日



附件2：可行性报告批复

# 黄骅市发展和改革局文件

黄发改审批〔2020〕61号

## 黄骅市发展和改革局 关于李杜路（205国道-李村）段改建工程 可行性研究报告（代项目建设书）的批复

黄骅市交通运输局：

你单位报来的《关于李杜路（205国道-李村）段改建工程可行性研究报告请示》（黄交〔2020〕42号）及可研文本等有关材料收悉，根据河北三骐工程项目管理有限公司对该项目可行性研究报告（代项目建议书）的评估意见（冀三骐评字〔2020〕88号），现就相关内容批复如下：

一、原则同意沧州华元工程咨询有限公司编制并根据审查意见修改完成的《李杜路（205国道-李村）段改建工程可行性研究报告（代项目建设书）》。

二、项目名称：李杜路（205国道-李村）段改建工程

三、项目建设地点：黄骅市北部，东起205国道，西至李村。

四、主要建设内容及规模：该项目为旧路改建工程。道路属

### 附件3：用地批复意见

#### 黄骅市自然资源和规划局 关于 2020 年农村公路桥梁建设项目 征求意见的复函

黄骅市交通运输局：

你局《关于 2020 年农村公路桥梁建设项目征求意见的函》已收悉。由于函中所列李杜路（205 国道—李村）段改建工程、岐梅路（205 国道—下堡）段改建工程、羊孔路（205 国道—307 国道）段翻建工程、常郭镇北桥改建工程都属于我市四好农村路工程的组成部分，且均系在原址基础上进行的改建、翻建，对于提升我市农村人居环境，助推乡村振兴具有重要意义，因此我局原则同意实施。

