

## 规划动力南北路 27 打通工程竣工环保验收意见

2024年4月10日，哈尔滨市政府投资工程项目服务中心组织召开了“规划动力南北路 27 打通工程”竣工环境保护验收会议，成立由建设单位、验收调查单位及特邀专家组成的验收组。验收组在认真听取了项目单位及验收监测单位对该项目有关环境保护措施的汇报后，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格按照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告表及环评批复等要求，经过认真讨论，形成意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### (一)建设地点、规模、主要建设内容

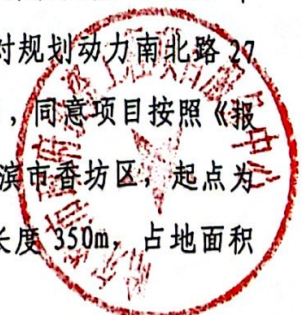
本项目位于哈尔滨市香坊区，道路起点为规划动力东西街 33、终点为电碳路，为南北走向，道路总长度 350m，占地面积 12049m<sup>2</sup>。道路等级为城市次干路，道路红线宽度为 30m，设计车速 40km/h，双向四车道，路面铺设 5cmAC-16C 型（改性沥青，掺 4%SBS 改性剂）中粒式沥青混凝土。建设内容包括道路、照明、排水、绿化、交通设施等工程。

#### (二)建设过程及环保审批情况

2019 年 6 月，哈尔滨市政府投资工程项目建设中心上报由哈尔滨市建筑设计院编制的《规划动力南北路 27 打通工程可行性研究报告》，取得哈尔滨市发展和改革委员会<关于规划动力南北路 27 打通工程可行性研究报告的批复>文件（哈发改审批[2019]35 号），同意项目建设。

2019 年 7 月，哈尔滨市政府投资工程项目建设中心上报由哈尔滨工业大学建筑设计研究院编制的《规划动力南北路 27 打通工程初步设计》，取得哈尔滨市住房和城乡建设局<关于规划动力南北路 27 打通工程初步设计的批复>文件（哈住建发[2019]336 号），同意项目设计施工。

2019 年 10 月，哈尔滨市政府投资工程项目建设中心委托黑龙江鑫润环保工程设计有限公司编制了《规划动力南北路 27 打通工程环境影响报告表》，2019 年 10 月 23 日，取得了哈尔滨市香坊生态环境局下发的《关于对规划动力南北路 27 打通工程环境影响报告表的批复》（哈环香审表[2019]61 号），同意项目按照《报告表》所述位置及规模进行建设，根据批复，项目位于哈尔滨市香坊区，起点为规划动力东西街 33，终点为电碳路，为南北走向，道路总长度 350m，占地面积



鞠洪文 核阅



12049m<sup>3</sup>。道路等级为城市次干路，道路红线宽度为 30m，设计车速 40km/h，双向四车道，路面铺设 5cmAC-16C 型（改性沥青，掺 4%SBS 改性剂）中粒式沥青混凝土。建设内容包括道路、照明、排水、绿化、交通设施等工程。总投资 1400 万元，其中环保投资 125 万元，环保投资占总 8.93%。

工程于 2019 年 10 月 30 日开始施工建设，于 2020 年 9 月 30 日完工通车。

### （三）投资情况

项目实际总投资 795.56 万元，环保投资 70.5 万元，占总投资的 8.86%。

### （四）验收范围

本次验收主要针对项目实际建设内容，结合环评报告和环评批复等要求的环境保护措施落实、运行情况进行全面验收。

## 二、工程变动情况

项目与环评期间建设内容一致，不存在重大变动情况。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）废水处理设施

施工期施工人员生活污水应排入防渗旱厕，定期清掏堆肥，施工废水沉淀后用于场地抑尘。运营期路面径流雨水经雨水管网汇入松花江。

### （二）废气治理设施

施工现场设置围挡，洒水降尘，使用商业沥青混凝土，运输车辆篷布遮盖等措施，减轻扬尘、沥青烟对周围环境的影响。场界颗粒物浓度须符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放浓度限值要求。运营期道路汽车尾气污染物一氧化碳、二氧化氮最大落地浓度1小时及24小时平均浓度值须符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

### （三）噪声治理措施

施工单位采用低噪声设备并不定时对设备进行维护、检修。合理安排施工时间，午间12:00-14:00及夜间22:00-6:00未施工；本项目道路沿线两侧昼夜间噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3、4a类标准要求。

### （四）固体废物处置

施工期建筑垃圾和弃土全部拉运至哈尔滨市道外区民主镇庆丰村弃土场，生活垃圾由市政部门统一处置。运营期设置分类收集垃圾箱，市政环卫部门定期清理。

鞠洪文

张秀丽





#### 四、环境保护设施调试效果

本次验收期间委托哈尔滨捷通环境监测有限责任公司对道路沿线环境空气、噪声进行现状监测，根据监测结果，项目区域二氧化氮、一氧化碳满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准要求；项目沿线代表性敏感点环境噪声检测结果满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表1中3类标准。道路边界线外20m以内的区域满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中4a类标准。

#### 五、工程建设对环境的影响

该项目占地范围内原生植被主要为低矮灌木，不会对沿线植被的丰富度和生态功能产生影响。结合现场调查，施工无需砍伐林地；施工期严格按照设计图纸施工，未超占用地，无植被破坏。项目区自然植被主要为次生的灌木及杂草，植物种类不多，分布的动植物均为常见种，项目的建设过程中不额外新增占地，加强施工管理，禁止施工人员乱砍乱伐，运营期无废水、废气等污染物产生。综上所述，项目建设对该地区生物多样性的影响不大，不会对地区生态功能产生较大影响。

#### 六、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》有关规定，项目建设落实了环评报告及环评批复规定的各项污染防治措施。项目验收调查期间，各环保设施正常运行。验收组原则同意项目通过竣工环境保护验收。

#### 七、后续要求

1. 健全环保管理制度，加强环保管理和教育，由专人负责环保制度实施工作，提高职工环境保护意识。
2. 加强环境保护设施管理，保证污染物治理设施正常运行，确保使污染物稳定达标排放。
3. 加强对固体废物的管理，严格按环保要求进行及时处置，防止对周围环境造成影响。
4. 根据本项目环评及批复要求，进一步完善本项目污染物治理措施。

#### 八、验收人员信息

人员信息见附件。

哈尔滨市政府投资工程项目服务中心



张春雨

鞠洪文



# 规划动力南北路27打通工程

## 竣工环保验收组签到表

验收地点：哈尔滨市政府投资工程项目服务中心

时间： 年 月 日

人员	姓名	工作单位	职务/职称	电话
组长 (建设单位)				
副组长 (建设单位)				
专家组	鞠洪文	黑龙江省生态环境监测中心	高工	15045867699
	张春雨	黑龙江电力集团有限公司	高工	13936071288
设计单位		哈尔滨工业大学建筑设计研究院		
验收检测单位	董飞	哈尔滨捷通环境监测有限责任公司	副高	董飞
施工单位		佳木斯市宏泽建筑工程有限公司		
监理单位		诚泰项目管理有限公司		
建设单位				
建设单位				

