

鄂州杨叶物流有限公司  
码头规范提升工程项目  
竣工环境保护验收调查报告



项目名称： 鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目

建设单位： 鄂州杨叶物流有限公司

编制单位： 武汉海吉雅科技发展有限公司

2024 年 02 月

建设单位： 鄂州杨叶物流有限公司

法人代表： 曹 伟

技术负责人： 苏焕双

通讯地址： 湖北省鄂州市杨叶镇三峡村

邮政编码： 436055

联系电话： 13807234399

编制单位： 武汉海吉雅科技发展有限公司

法人代表： 王 利

通讯地址： 武汉东湖新技术开发区光谷大道 41 号现代光谷世贸中心 M 栋 1 单元

邮政编码： 430074

联系电话： 17771600077

## 目 录

前 言 .....	2
1 综述 .....	4
1.1 编制依据 .....	4
1.1.1 法律法规 .....	4
1.1.2 调查技术依据 .....	4
1.1.3 相关技术文件及批复 .....	5
1.2 调查目的及原则 .....	5
1.2.1 调查目的 .....	5
1.2.2 调查原则 .....	6
1.3 调查范围、方法和调查因子 .....	6
1.3.1 调查范围 .....	6
1.3.2 调查方法 .....	7
1.3.3 调查因子 .....	7
1.4 验收执行标准 .....	7
1.4.1 环境质量标准 .....	7
1.4.2 污染物排放标准 .....	9
1.5 环境敏感目标 .....	10
1.6 调查重点 .....	13
2 工程调查 .....	14
2.1 工程概述 .....	14
2.2 工程建设过程 .....	15
2.3 项目建设情况 .....	16
2.3.1 项目平面布置及水工结构 .....	16
2.3.2 项目建设内容及规模 .....	16
2.3.3 项目建设主要技术经济指标 .....	19
2.3.4 货种方案及能源消耗 .....	20
2.3.5 装卸设备 .....	21
2.4 公用和配套工程 .....	21

2.5 装卸工艺流程及产污环节 .....	22
2.6 项目验收工况 .....	23
2.7 项目变动情况 .....	23
3 环境影响报告书及其审批文件回顾 .....	26
3.1 环境影响报告书主要结论 .....	26
3.2 审批部门审批决定 .....	32
4 环境保护措施落实情况调查 .....	35
4.1 污染防治和处置设施 .....	35
4.1.1 废气 .....	35
4.1.2 废水 .....	37
4.1.3 噪声 .....	39
4.1.4 固体废物 .....	39
4.2 生态环境措施 .....	40
4.3 其他环境保护措施 .....	40
4.4 项目“三同时”落实情况 .....	41
5 环境影响调查 .....	44
5.1 污染影响调查 .....	44
5.1.1 验收执行标准 .....	44
5.1.2 大气环境影响调查 .....	46
5.1.3 水环境影响调查 .....	48
5.1.4 声环境影响调查 .....	49
5.1.5 固体废物影响调查 .....	51
5.2 生态影响调查 .....	52
5.3 社会环境影响调查 .....	56
5.4 存在问题及补救措施与建议 .....	57
6 清洁生产核查 .....	58
6.1 项目清洁生产核查 .....	58
6.2 项目清洁生产核查结论 .....	59
7 环境风险事故调查 .....	60

7.1 环境风险因素调查 .....	60
7.2 环境风险防范措施（应急预案）执行情况调查 .....	60
7.3 改进建议 .....	62
8 总量控制指标执行情况调查 .....	63
9 环境管理与环境监测计划执行情况调查 .....	64
9.1 环境管理状况调查 .....	64
9.2 环境监测计划落实情况调查 .....	64
9.3 环境保护投资落实情况调查 .....	65
9.4 后续整改计划 .....	66
10 公众意见调查 .....	67
10.1 调查对象、方法与主要内容 .....	67
10.2 调查结果 .....	69
11 验收调查结论与建议 .....	70
11.1 工程调查结论 .....	70
11.2 环境保护措施落实情况结论 .....	70
11.3 环境影响结论 .....	72
11.4 清洁生产结论 .....	73
11.5 环境风险结论 .....	73
11.6 总量控制指标执行情况结论 .....	73
11.7 公众意见调查结论 .....	73
11.8 项目验收调查结论 .....	73
11.9 建议和后续要求 .....	74

## 附 图

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目调查范围及保护目标示意图

附图 3 项目周边环境示意图

附图 4 总平面布置图

附图 5 码头污水收集系统图

附图 6 项目验收监测点位图

## 附 件

附件 1 项目环境影响报告书的批复

附件 2 项目营业执照

附件 3 项目备案证

附件 4 排污许可证

附件 5 土地租赁文件

附件 6 项目港口经营许可证

附件 7 项目验收监测期间生产情况说明

附件 8 船舶污染物接受合同

附件 9 生活垃圾清运协议

附件 10 危废处置协议

附件 11 危废转运联单

附件 12 项目应急预案封面及备案表

附件 13 市自然资源和规划局关于《市生态环境局临空分局关于申请查询鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目用地是否属于湖北省生态保护红线范围内的请示函》的回复意见

附件 14 项目公众参与调查表

附件 15 项目验收监测报告

附件 16 专家意见及签到表

## 前 言

鄂州杨叶物流有限公司位于湖北省鄂州市杨叶镇三峡村，主要经营范围：物流配送；货物装卸、仓储服务（不含危险化学品）；场地租赁；船舶运输信息服务；销售：建筑材料、金属材料、装饰材料、矿产品、日用百货。

鄂州杨叶物流有限公司的前身为湖北昌森伟业码头和鄂州市杨叶横堤物流有限公司码头，湖北昌森伟业码头成立于 2003 年 12 月，共有 2 个 1000 吨级泊位（3#泊位、4#泊位）；鄂州市杨叶横堤物流有限公司成立于 2014 年 6 月 10 日，共有 2 个 1000 吨级泊位（1#泊位、2#泊位）。湖北昌森伟业码头和鄂州市杨叶横堤物流有限公司码头 2011 年完成股改，改制更名为鄂州杨叶物流有限公司，鄂州杨叶物流有限公司码头共 4 个 1000 吨级泊位，主要从事散杂货的运输，年吞吐量 200 万吨，1 号、2 号、3 号、4 号泊位均已建成并投入使用。2022 年 9 月，鄂州杨叶物流有限公司又分立为鄂州杨叶物流有限公司和鄂州市杨叶横堤物流有限公司，鄂州市杨叶横堤物流有限公司经营 1#泊位、2#泊位，鄂州杨叶物流有限公司经营 3#泊位、4#泊位。

鄂州杨叶物流有限公司于 2018 年完成环评文件，环评文件通过专家技术审查会并形成专家意见，但因涉及压占生态保护红线（鄂环发[2018]8 号），故未获得批准。2018 年专家评审会后到 2021 年，建设单位根据专家意见及其现行的环保政策要求，对码头区进行了大量的整改。期间，因机场建设及梁子湖生态保护等需求，鄂州市自然资源和规划局统一对生态保护红线进行了优化调整，并上报自然资源部；2021 年 11 月 10 日，建设单位收到了申请查询项目用地是否属于湖北省生态保护红线范围内的请示函的回复意见：“项目用地范围不涉及占用优化调整后的生态保护红线，调整优化后的生态保护红线，调整优化后的鄂州市生态保护红线评估成果已经省政府上报至自然资源部，目前待国务院审批，属于评估调整的过程成果，最终以国家审批通过的数据为准”。结合现有项目的整改情况，项目基本具备环评审批条件。

2021 年 11 月，鄂州杨叶物流有限公司在鄂州市临空经济区行政审批局对鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目进行了备案，登记备案项目代码为：2111-420799-89-02-825380。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 第 253 号）及《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》（国务院令 第 682 号）的有关规定，鄂州杨叶物流有限公司于

2021 年 9 月委托湖北零跃环保管家综合服务有限公司承担鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目的环评工作，2022 年 1 月编制完成了《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》，该报告书已于 2022 年 6 月 15 日取得了鄂州市生态环境局“关于鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书审批意见的函”（鄂州环审[2022]24 号）。该项目于 2022 年 1 月开工建设，2 月竣工并投产。目前主体工程及环保设施均已投入运行，具备建设项目“三同时”环境保护验收监测条件。

根据《建设项目竣工环境保护验收管理办法》以及《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）等文件的要求，受鄂州杨叶物流有限公司委托，武汉海吉雅科技发展有限公司对该技改项目污染物排放现状、生态影响以及环保设施得运行情况进行了现场调查，在现场检查以及收集查阅有关资料的基础上，编制了本项目验收调查报告。



## 1 综述

### 1.1 编制依据

#### 1.1.1 法律法规

- 1、《中华人民共和国环境保护法》（主席令第9号，自2015年1月1日起施行）；
- 2、《中华人民共和国环境影响评价法》（修正版）2018年12月29日；
- 3、《中华人民共和国水法》（主席令第48号，自2016年7月2日起施行）；
- 4、《中华人民共和国水污染防治法》（主席令第70号，自2018年1月1日起施行）；
- 5、《中华人民共和国大气污染防治法》（主席令第16号，2018年10月26日）；
- 6、《中华人民共和国噪声污染防治法》（主席令第104号，自2022年6月5日起施行）；
- 7、《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019年01月01日施行；
- 8、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（主席令第43号，2020年4月29日）；
- 9、《中华人民共和国土地管理法》（主席令第32号，2019年修订）；
- 10、《中华人民共和国水土保持法》（主席令第39号，自2011年3月1日起施行）；
- 11、《中华人民共和国矿产资源法》（2009年修订，自2009年8月17日起施行）；
- 12、《中华人民共和国野生动物保护法》（2022年修订，自2023年5月1日起施行）；
- 13、《中华人民共和国野生植物保护条例》（国务院第687号令，自2017年10月7日起施行）；
- 14、《地质灾害防治条例》（国务院令第394号，自2004年3月1日起施行）；
- 15、《土地复垦条例》（国务院第592号令，2011年3月5日起施行）；
- 16、《环境保护部建设项目“三同时”监督检查和竣工环保验收管理规程》（2009年12月17日）；
- 17、《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单》的通知（环境保护部环办[2015]52号，2015年6月4日）。

#### 1.1.2 调查技术依据

- 1、《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求》（试行）；

2、中华人民共和国国务院令第 682 号《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》；

3、中华人民共和国环境保护部关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告（国环规环评[2017]4 号）；

4、《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办[2015]113 号）；

5、《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第 44 号，自 2021 年 1 月 1 日起施行）；

6、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 港口》（HJ436-2008）；

7、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T 394-2007）；

8、《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017）；

9、《排污许可证申请与核发技术规范 码头》（HJ1107-2020）。

### 1.1.3 相关技术文件及批复

1、湖北零跃环保管家综合服务有限公司编制的《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》，2022 年 6 月；

2、鄂州市生态环境局关于《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》审批意见的函，鄂州环函[2022]24 号，2022 年 6 月 15 日；

3、委托方提供的其他相关资料。

## 1.2 调查目的及原则

### 1.2.1 调查目的

（1）调查工程在施工、运行和管理等方面落实环境影响报告、工程设计所提出的环保措施的情况，以及对各级环保行政主管部门批复要求的落实情况。

（2）调查工程是否贯彻了“三同时”制度，环境影响报告及其批复提出的各项环境保护措施是否与主体工程同时设计、同时施工、同时投入试运行。

（3）调查本工程在各阶段已采取的污染控制和生态保护措施，并通过对项目所在区域环境现状和工程污染源的调查监测，分析各项措施实施的有效性。

（4）根据调查和分析结果，针对该工程已产生的环境影响及可能存在的潜在环境影响，提出切实可环境保护补救或补充措施，有针对性地避免或减缓项目建设所造成的环境影响，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

(5) 通过公众意见调查,了解公众对本工程施工期及运营期环境保护工作的意见和要求,对工程影响范围的居民工作和生活环境影响情况,针对公众合理要求提出解决建议。

(6) 通过工程环境影响情况的调查,客观、公正地从技术上论证该工程是否符合竣工环境保护验收条件。

### 1.2.2 调查原则

(1) 以批准的环境影响评价文件、审批文件和工程设计文件为基本要求,对建设项目的环境保护设施和措施进行全面核查。

(2) 以国家和地方政府颁布的环境保护法律、法规、标准及规定指导环境调查工作。

(3) 调查评价中始终贯彻“保护生态”和“可持续发展”的原则。

(4) 验收调查应坚持客观、公正、系统全面、重点突出的原则。

(5) 坚持充分利用已有资料与实地踏勘、现场调研、现状监测相结合的原则。

(6) 工程前期、施工期、工程试运行全过程调查,系统全面、重点突出的原则。

## 1.3 调查范围、方法和调查因子

### 1.3.1 调查范围

本次验收调查范围与“环境影响评价文件”评价范围基本一致,调查范围具体见下表 1-1 及附图 2。

表1-1 项目竣工环境保护验收调查范围

调查内容		调查范围
环境空气		泊位装卸区为中心区域,边长 5km 的矩形区域
地表水		水污染影响调查范围:上游 0.5km,下游 3km 范围;水文要素影响调查范围:顺水流×垂直水流方向长度,1070m×230m
地下水		属于IV类项目,不开展地下水环境影响调查
声环境		厂区边界外 200m 范围
土壤		属于IV类项目,不开展土壤环境影响调查
生态环境	陆域	码头后方陆域及其周界外 500m
	水域	地表水调查范围
环境风险		泄漏点上游 500m 下游 3km 的水域

### 1.3.2 调查方法

本次调查的技术方法按照《建设项目竣工环境保护验收管理办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 港口》（HJ436-2008）等技术规范执行。

（1）运营期环境影响调查：以现场踏勘和现场监测为主，通过现场调查来分析工程运行后的环境影响；

（2）环境保护措施调查：以核实有关资料内容为主，通过现场调查，核查环境影响评价和设计所提出的环保措施的落实情况；

（3）环境保护措施有效性分析采用改进已有措施与提出补救措施相结合的方法。

### 1.3.3 调查因子

本次验收环境调查因子根据企业排放特征在环评文件调查因子基础上进行了补充，具体见下表 1-2。

表 1-2 项目竣工环境保护验收调查因子

调查内容		调查因子
环境质量现状评价	环境空气	SO <sub>2</sub> 、NO <sub>2</sub> 、PM <sub>10</sub> 、PM <sub>2.5</sub> 、CO、O <sub>3</sub> 、TSP
	地表水	pH、COD、DO、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、总磷、石油类
	声环境	等效连续 A 声级
污染源评价	环境空气	TSP
	水环境	pH、COD、BOD <sub>5</sub> 、SS
	声环境	等效连续 A 声级
	固体废物	到港船舶固体废物、港区工作人员生活垃圾、废机油、沉淀池池泥等
	生态环境	对项目建设带来的生态影响进行分析确定，并提出相应的防护与恢复措施
	环境风险	主要表现在船舶相撞后燃料油的泄漏扩散入长江后对长江水质以及水生生态的影响

## 1.4 验收执行标准

### 1.4.1 环境质量标准

#### 1、环境空气

根据环境功能区划，项目区域环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，具体标准值见下表 1-3。

表1-3 大气环境质量标准一览表

污染物名称	评价指标	标准值 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	执行标准
SO <sub>2</sub>	年平均	60	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中二级标准
	24小时平均	150	
	1小时平均	500	
NO <sub>2</sub>	年平均	40	
	24小时平均	80	
	1小时平均	200	
PM <sub>10</sub>	年平均	70	
	24小时平均	150	
PM <sub>2.5</sub>	年平均	35	
	24小时平均	75	
CO	24小时平均	4000	
	1小时平均	10000	
O <sub>3</sub>	8小时平均	160	
	1小时平均	200	
TSP	年平均	200	
	24小时平均	300	

## 2、地表水

项目区域附近地表水体为长江干流（燕矶断面），执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅱ类标准，具体标准值见下表 1-4。

表1-4 地表水环境质量标准一览表

序号	污染物名称	标准值 (mg/L)	执行标准
1	pH	6-9（无量纲）	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) 中的Ⅱ类标准
2	COD	$\leq 15$	
3	DO	$\geq 6$	
4	BOD <sub>5</sub>	$\leq 3$	
5	氨氮	$\leq 0.5$	
6	总磷	$\leq 0.1$	

**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

7	石油类	$\leq 0.05$	
---	-----	-------------	--

### 3、声环境

项目环境敏感点（刘伯成村）噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准，具体标准值见下表 1-5。

**表1-5 声环境质量标准一览表**

评价指标	标准值 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )		执行标准
等效连续 A 声级	昼间	60	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中的 2 类标准
	夜间	50	

#### 1.4.2 污染物排放标准

本次调查所执行的标准按照“执行原环评标准，同时兼顾现有标准”的原则进行，即验收调查采用《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》的评价标准，对于已修订重新颁布的标准则采用替代后的标准进行校核。

##### 1、废气

项目港区道路扬尘，皮带机输送机、装料斗抓斗粉尘，运输车辆装卸粉尘等执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值。项目废气污染物排放标准详见表 1-6。

**表1-6 项目废气排放标准一览表**

类别	标准来源	污染物	标准值
废气	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 无组织排放浓度限值	TSP	1.0mg/m <sup>3</sup>

##### 2、废水

项目营运期员工生活污水经移动式环保厕所收集处理达到《农田灌溉水质标准》（GB5084-2021）中旱地作物标准后，定期清运灌溉；通过在项目四周设置截排水沟将初期雨水、码头地面清洗废水引至隔油沉淀池处理后回用于项目区洒水降尘；趸船初期雨水采取趸船四周设置收集坎收集后经由软管导至沉淀池沉淀处理后回用于项目区洒水降尘，禁止向长江排放；车辆清洗废水经沉淀池沉淀处理后回用于项目区洒水降尘；船舶生活污水、船舶舱底油污水不在码头排放，收集后由海事部门认定的环保船接收处理。项目废水污染物排放标准详见表 1-7。

**表1-7 项目废水排放标准一览表**

监测对象	标准名称	监测项目	标准限值
------	------	------	------

**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

生活污水化粪池	《农田灌溉水质标准》 (GB5084-2021) 标准浓度 限值	PH 值	5.5-8.5
		悬浮物	100
		五日生化需氧量	100
		化学需氧量	200

### 3、噪声

本项目运营期厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3类、4类标准要求。具体见表 1-8。

**表1-8 项目噪声排放标准一览表**

标准类别	昼间	夜间	适用区域
《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 中3类标准	65	55	项目西侧、南侧、北侧厂界
《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 中4类标准	70	55	东侧厂界

### 4、固体废物

危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023) 及其修改单相关规定，一般固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB 18599-2020) 相关规定。

## 1.5 环境敏感目标

通过现场踏勘，本次验收调查范围与环评报告的评价范围一致，对原环评列出的敏感目标进行核实，并在调查范围内对环境敏感目标进行调查，各类环境保护目标与环评阶段一致，具体见下表。

### 1、生态环境保护目标

根据本次验收确定的调查范围，结合现场踏勘，确定环境保护目标如下表 1-7。

表1-7 项目生态环境保护目标一览表

环境要素	保护目标或敏感目标		方位及最近距离	规模	保护标准
生态环境	长江黄石段“四大家鱼”国家级水产种质资源保护区		位于项目上游约1.5km处	总面积4094ha，其中上游核心区2469ha，下游实验区1625ha，全长约26.5km。主要保护对象为青鱼、草鱼、鲢、鳙等重要经济鱼类及其产卵场。	/
	珍惜保护水生动物	白鳍豚	本项目所处江段可能分布	/	/
		中华鲟、白鲟	本项目所处江段可能分布，是其洄游通道	繁殖期10月至11月上旬。中华鲟亲鱼每年4-6月由海洋进入江河进行生殖洄游去葛洲坝下产卵，9-10月经过工程江段；繁殖后的亲鱼11月-12月降河洄游经过工程江段。当年孵出的仔幼鱼降河至河川浅水区觅食，2-4月经过工程江段，6-7月进入河口区	长江水生生态不受本项目影响
		江豚	本项目所处江段可能分布	产仔盛期为4-5月	
		胭脂鱼	本项目所处江段可能分布	产仔盛期为4-5月	

## 2、水环境保护目标

根据《湖北省县级以上集中式饮用水水源保护区划分方案》、生态环境厅鄂环发[2019]1号《湖北省乡镇集中式饮用水水源保护区划分方案》和鄂州港总体规划，本项



目附近上游、下游饮用水水源保护区主要有：黄石花湖水厂及王家里水厂，一级保护区范围从花湖水厂取水口上游 1000m，王家里水厂取水口下游 100m；二级保护区范围从一级保护区的上游边界向上延伸 2000m，下游侧外边界距一级保护区下边界 200m。

本次调查水环境保护目标与环评一致，确定主要保护对象和保护目标见表 1-8。

表1-8 项目水环境保护目标一览表

环境要素	保护目标或敏感目标	方位	最近距离	规模	保护标准
地表水环境	黄石花湖水厂取水口	码头下游	3.3km	饮用水源	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002） III 类标准
	长江干流（燕矶断面）	码头东	15km	大河	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002） II 类标准

### 3、环境空气保护目标

本项目环境空气环境保护目标如下表 1-9。

表1-9 项目环境空气保护目标一览表

环境要素	名称	坐标		保护对象	保护内容及规模	环境功能区	相对厂址方位	相对厂界距离
		X	Y					
大气环境	刘伯成村	115.0675	30.2744	居民	约60户	二级	W	180m
	三峡村	115.0686	30.2815	居民	约 120 户		W	480m
	黄洲卫村	115.0671	30.2859	居民	约 450 户		NW	600m
	横堤村	115.0650	30.2690	居民	约 300 户		SW	750m
	十八家村	115.0577	30.2812	居民	约 480 户		W	1000m
	回风矶村	115.0960	30.2680	居民	约 210 户		E	1400m
	白沙村	115.0594	30.2877	居民	约 350 户		NW	1700m
	灰船地村	115.0910	30.2745	居民	约 150 户		E	2000m
	唐家湾	115.0881	30.2580	居民	约 75 户		SE	2000m

### 4、声环境保护目标

本项目厂界周边 200m 范围内声环境敏感点见表 1-10。

表1-10 项目声环境保护目标一览表

**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

环境要素		保护目标或敏感目标	方位	最近距离	规模	保护标准
声环境	本项目	刘伯成村	W	180m	约 60 户	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类标准
	运输道路	横堤村	位于项目西南方向,距运输道路 5m		约 300 户	
		刘伯成村	位于项目西面,距运输道路 5m		约 60 户	
		三峡村	位于项目西面,距运输道路 5m		约 120 户	

### 1.6 调查重点

根据本工程及所在区域的环境特点, 确定本次调查工作的重点是:

(1) 建设项目执行环境影响评价制度情况, 项目工程设计文件、环境影响评价及其审批文件中规定的环境保护措施及其效果、环境保护投资落实情况;

(2) 环境敏感目标、环境功能区划变更情况, 实际工程内容及方案设计变更情况, 以及变更造成的环境影响变化情况;

(3) 项目施工期和试运营期实际存在的环境问题, 公众对该工程的意见;

(4) 针对存在的问题提出环境保护补救措施。

## 2 工程调查

### 2.1 工程概述

- (1) 项目名称：鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目；
- (2) 建设单位：鄂州杨叶物流有限公司（现运营单位为鄂州市横堤物流有限公司及鄂州杨叶物流有限公司）；
- (3) 项目性质：技改；
- (4) 建设地点：项目位于鄂州市杨叶镇三峡村五组外滩，距下游鄂东长江大桥约 1.35km。工程经纬度坐标：N30° 16' 21.270"、E115° 04' 36.275"，占用岸线长度 460m。项目具体地理位置见下图 2-1 及附图 1，周边环境示意图见附图 3；
- (5) 工程投资：总投资 7800 万元，其中环保投资 105 万元，占工程总投资的 1.35%；
- (6) 建设内容及规模：共设置 4 个 1000 吨级泊位，年吞吐量 200 万吨，主要从事散货、杂件运输；
- (7) 劳动定员及作业制度：项目劳动定员 10 人，码头全年生产时间 300 天，两班制，每班工作时间 12 小时。

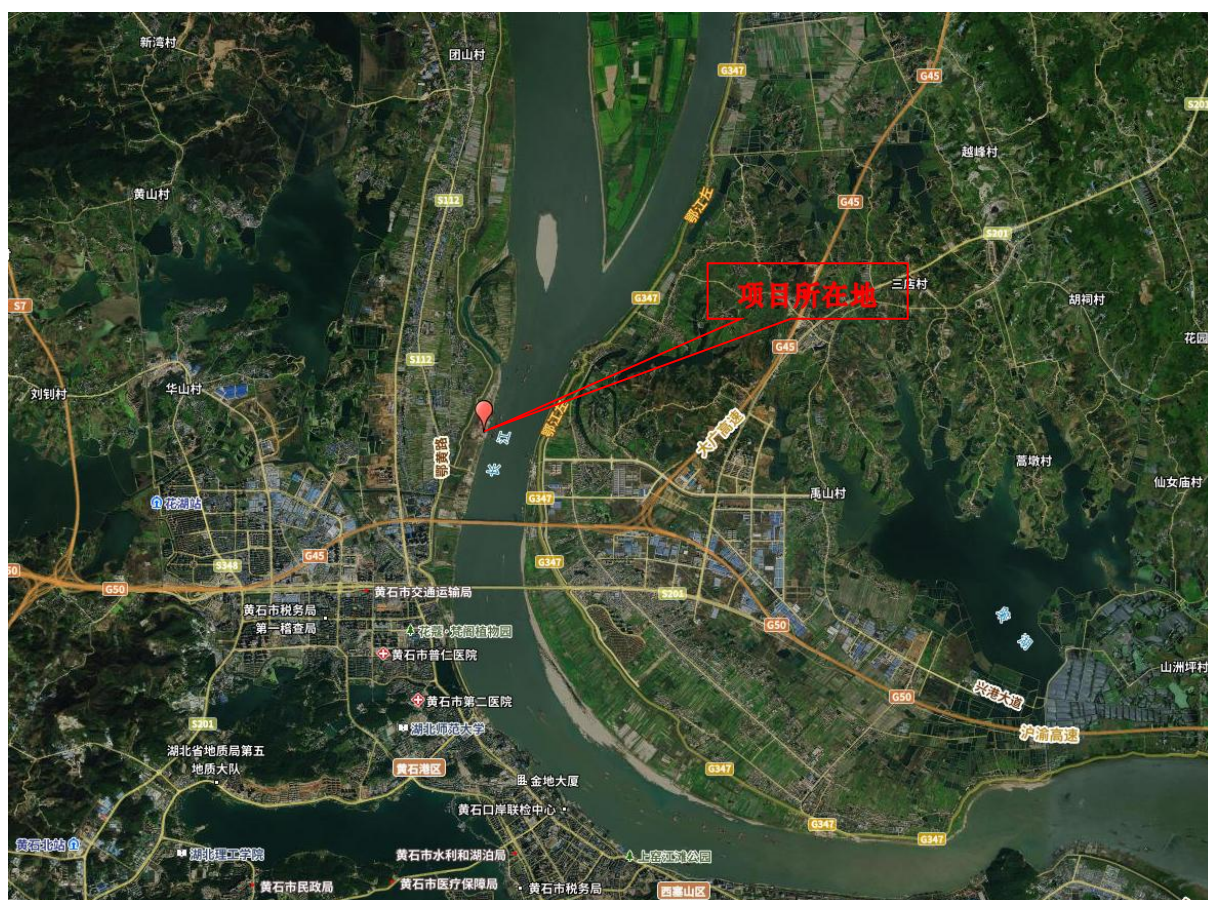


图 2-1 项目地理位置图

## 2.2 工程建设过程

2018年7月7日，鄂州杨叶物流有限公司完成环评文件，环评文件通过专家技术审查会并形成专家意见，但因涉及压占生态保护红线（鄂环发[2018]8号），故未获得批准。

2018年专家评审会后到2021年，建设单位根据专家意见及其现行的环保政策要求，对码头区进行了大量的整改。期间，因机场建设及梁子湖生态保护等需求，鄂州市自然资源和规划局统一对生态保护红线进行了优化调整，并上报自然资源部；2021年11月10日，建设单位收到了申请查询项目用地是否属于湖北省生态保护红线范围内的请示函的回复意见（附件13）：“项目用地范围不涉及占用优化调整后的生态保护红线，调整优化后的生态保护红线，调整优化后的鄂州市生态保护红线评估成果已经省政府上报至自然资源部，目前待国务院审批，属于评估调整的过程成果，最终以国家审批通过的数数据为准”。结合现有项目的整改情况，项目基本具备环评审批条件。

2021年11月，鄂州杨叶物流有限公司以“鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目”对项目进行了备案，登记备案项目代码为：2111-420799-89-02-825380。

2022年1月，鄂州杨叶物流有限公司委托湖北零跃环保管家综合服务有限公司根据现行的技术规范、政策、标准等修改了2018版环评文件，经过现场踏勘，梳理出存在的主要环境问题，并提出整改要求，编制完成了《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》（送审稿），并交由建设单位提交鄂州市生态环境局审查。

2022年1月27日，鄂州市生态环境局主持召开了《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》（送审稿）技术评估会，会上经过咨询、讨论，形成了专家意见，会后环评单位根据专家意见对《报告书》进行了修改、完善，形成了《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》（报批稿），由建设单位递交鄂州市生态环境局进行报批。

2022年6月15日，《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》取得了鄂州市生态环境局“关于鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书审批意见的函”（鄂州环审[2022]24号）。

2023年12月，鄂州杨叶物流有限公司委托武汉海吉雅科技发展有限公司承担鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目的竣工环境保护验收调查工作。

## 2.3 项目建设情况

### 2.3.1 项目平面布置及水工结构

#### 1、项目平面布置

本项目共设 4 个散货泊位，顺岸式布置，自上游至下游依次编号为 1#泊位、2#泊位、3#泊位和 4#泊位。码头后方不设置堆场，依次建设有作业区和办公区，办公区位于作业区西面 160m 处，可减少作业过程对办公的影响；磅房位于靠近大门处，方便运输车辆过磅称重；项目内设有专业货运通道，可实现人流、物流互不交叉干扰；同时，在作业区后方空地相应的绿化，既可美化环境，也可吸声降噪，减少粉尘外溢。

在项目后方设置危险废物暂存间；在 1#泊位和 2#泊位区四周设置了截排水水沟及其沉淀池，在 3#泊位和 4#泊位区四周设置了截排水水沟及其沉淀池。其中项目总共建设了 9 个沉淀池，总容积为 550m<sup>3</sup>；在厂区 3#泊位、1#泊位处分别设置了炮雾机；在重力式码头抓斗处设置喷雾降尘措施，4 个喷雾嘴；在 1#泊位、2#泊位配套的皮带输送机设置共 5 个喷雾嘴和皮带输送机设置了封闭式可伸缩式的围挡。

综上所述，本项目总平面布置分区明确，从环境保护角度基本合理。项目平面布置见附图 4。

#### 2、项目水工结构

根据现场踏勘及资料收集，本项目水工建筑物如下：

1#、2#泊位采用浮码头结构形式，1#泊位配一艘 65.0m×10.5m×2.4m（长×宽×型深）的钢质趸船一艘，趸船上配一套皮带输送装置（带宽 0.8m，总长 130m），通过活动钢引桥与斜坡连接；2#泊位配一艘 65.0m×10.5m×2.4m（长×宽×型深）的钢质趸船，趸船上配一台 15t 浮式起重机，并配备一套皮带输送装置（带宽 0.8m，总长 130m），当运输散货时使用；3#、4#泊位采用重力式码头结构形式，分别配一台 10t、16t 固定式起重机。

### 2.3.2 项目建设内容及规模

项目共设置 1 个 1000 吨级散货泊位（皮带运输），1 个 1000 吨级通用泊位，1 个 1000 吨级通用泊位（重力式）、1 个 1000 吨级通用泊位（重力式），年吞吐量为 200 万吨，使用岸线总长约 460m，项目后方不设置堆场，同时配套相应的装卸、运输设备和供水、供电等设施。

项目主要建设内容见下表 2-1。

表 2-1 项目环评建设内容与实际建设内容一览表

内容	项目组成	项目环评建设内容	项目实际建设内容	变化情况
主体工程	码头工程	1#泊位：配一艘钢制趸船，趸船上配一套皮带运输装置	1#泊位：配一艘钢制趸船，趸船上配两套皮带运输装置（散货泊位）	增加 1 套皮带运输装置，提高运输效率，不增加运输能力
		2#泊位：配一艘钢制趸船，趸船上配一台浮式起重机	2#泊位：配一艘钢制趸船，趸船上配一台浮式起重机（通用泊位）	与环评一致
		3#：重力式结构，配一台固定式起重机	3#：重力式结构，配一台固定式起重机（通用泊位）	与环评一致
		4#：重力式结构，配一台固定式起重机	4#：重力式结构，配一台固定式起重机（通用泊位）	与环评一致
辅助工程		办公用房，500m <sup>2</sup> （活动板房）	办公用房，500m <sup>2</sup> （活动板房）	与环评一致
		移动式环保厕所，4m <sup>2</sup>	移动式环保厕所，4m <sup>2</sup>	与环评一致
		地磅房，16m <sup>2</sup>	地磅房，16m <sup>2</sup>	与环评一致
		运输道路地面硬化，运输道路长度 0.5km	运输道路地面硬化，运输道路长度 0.5km	与环评一致
输送工程		皮带运输、运输车、自卸机车	皮带运输、运输车、自卸机车	与环评一致
公用工程	给水工程	由市政给水干管引入	由市政给水干管引入	与环评一致
	排水工程	排水采用雨污分流制。初期雨水排放至沉淀池处理后，回用于地面冲洗、防尘喷淋；地面冲洗废水排放至沉淀池处理后，回用于地面冲洗；港区工作人员生活污水经移动式厕所收集后，定期清运灌溉；船舶机舱油污水和船舶生活污水交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理；洗车废水排放至沉淀池处理后，回用于洗车。	排水采用雨污分流制。初期雨水排放至沉淀池处理后，回用于地面冲洗、防尘喷淋；地面冲洗废水排放至沉淀池处理后，回用于地面冲洗；港区工作人员生活污水经移动式厕所收集后，定期清运灌溉；船舶机舱油污水和船舶生活污水交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理；洗车废水排放至沉淀池处理后，回用于洗车。	与环评一致
	消防工程	在码头趸船设置消防泵满足码头消防供水要求，消防给水水源由市政管网供给。港区生产、生活辅助区内各建筑按《建筑设计防火规范》及《建筑灭火器配置设计规范》相关要求配置灭火器。	在码头趸船设置消防泵满足码头消防供水要求，消防给水水源由市政管网供给。港区生产、生活辅助区内各建筑按《建筑设计防火规范》及《建筑灭火器配置设计规范》相关要求配置灭火器。	与环评一致
	供电工程	由当地电网提供	由当地电网提供	与环评一致



**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

内容	项目组成	项目环评建设内容	项目实际建设内容	变化情况
	通讯工程	港区内生产调度人员之间以及调度人员与移动机械操作人员之间的无线通信采用手持式甚高频（VHF）无线对讲机	港区内生产调度人员之间以及调度人员与移动机械操作人员之间的无线通信采用手持式甚高频（VHF）无线对讲机	与环评一致
环保工程	废气	港区道路扬尘：路面定期洒水抑尘，在厂区设置 2 个炮雾机。	港区道路扬尘：路面定期洒水抑尘，在厂区设置 2 个炮雾机。	与环评一致
		皮带输送、装料斗、抓斗粉尘：在作业区新增喷淋洒水装置，对运输皮带进行密封，在装料斗、抓斗设置喷雾降尘设施。	皮带输送、装料斗、抓斗粉尘：在作业区新增喷淋洒水装置，对运输皮带进行密封，在装料斗、抓斗设置喷雾降尘设施。	与环评一致
		运输车辆装卸粉尘：在运输车辆装卸区设置喷淋洒水设施、将输送车辆进行遮盖围挡。	运输车辆装卸粉尘：在运输车辆装卸区设置喷淋洒水设施、将输送车辆进行遮盖围挡。	与环评一致
		到港船舶运行废气：采用岸电设施，对进出的船舶加强管理。	到港船舶运行废气：采用岸电设施，对进出的船舶加强管理。	与环评一致
	废水	新建 9 座容积 550m <sup>3</sup> 的初期雨水收集池。	新建 9 座容积 550m <sup>3</sup> 的初期雨水收集池。	与环评一致
		生活污水排入移动式环保厕所，定期清运灌溉。	生活污水排入移动式环保厕所，定期清运灌溉。	与环评一致
		船舶机舱油污水和船舶生活污水交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理。	船舶机舱油污水和船舶生活污水交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理。	与环评一致
		趸船区初期雨水：设置收集坎（约 6.5cm）将趸船初期雨水收集，采用软管输送至沉淀池沉淀处理后用于洒水降尘。	趸船区初期雨水：设置收集坎（约 6.5cm）将趸船初期雨水收集，采用软管输送至沉淀池沉淀处理后用于洒水降尘。	与环评一致
		初期雨水（码头区）：在项目区四侧设置的截排水沟及沉淀池沉淀处理后用于回用于地面冲洗、防尘喷淋。	初期雨水（码头区）：在项目区四侧设置的截排水沟及沉淀池沉淀处理后用于回用于地面冲洗、防尘喷淋。	与环评一致
		码头地面清洗废水：经四周的截排水沟收集至沉淀池处理后可回用于地面冲洗。	码头地面清洗废水：经四周的截排水沟收集至沉淀池处理后可回用于地面冲洗。	与环评一致
		洗车废水：经收集后排放至沉淀池处理后，回用于洗车。	洗车废水：经收集后排放至沉淀池处理后，回用于洗车。	与环评一致
	噪声	选用低噪声设备，采用基座减振、消音器、软连接、密闭等措施。	选用低噪声设备，采用基座减振、消音器、软连接、密闭等措施。	与环评一致

**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

内容	项目组成	项目环评建设内容	项目实际建设内容	变化情况
	固体废物	船舶生活垃圾交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理。	船舶生活垃圾交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理。	与环评一致
		建设危废暂存间（5m <sup>2</sup> ）暂存废机油后定期交由有资质单位处置。	建设危废暂存间（5m <sup>2</sup> ）暂存废机油后定期交由有资质单位处置。	与环评一致
		生活垃圾收集后交由环卫部门清运。	生活垃圾收集后交由环卫部门清运。	与环评一致
		沉淀池池泥定期清掏后交由建材公司利用不外排。	沉淀池池泥定期清掏后交由建材公司利用不外排。	与环评一致
	生态	项目内裸露地表进行相应的硬化和绿化。	项目内裸露地表进行相应的硬化和绿化。	与环评一致
	环境风险防范	防治事故溢油（液）应急措施：据码头泊位长度和设计代表船型尺度，码头配备 330m 围油栏以及浮筒、锚、锚绳等附属设备，另外配备吸油毡、收油机等附属设施，并利用工作船进行围油栏敷设、收油作业。	防治事故溢油（液）应急措施：据码头泊位长度和设计代表船型尺度，码头配备 330m 围油栏以及浮筒、锚、锚绳等附属设备，另外配备吸油毡、收油机等附属设施，并利用工作船进行围油栏敷设、收油作业。	与环评一致

### 2.3.3 项目建设主要技术经济指标

项目主要技术经济指标及工程量见下表 2-2。

**表 2-2 项目主要经济指标及工程量一览表**

序号	项目		项目环评情况	项目验收情况	变化情况
			工程数量	工程数量	
1	设计年吞吐量	铁精矿	80 万吨/年	80 万吨/年	不变
2		生活物资	40 万吨/年	40 万吨/年	不变
3		水泥	40 万吨/年	/	因水泥对环境污染严重，本项目不运输
4		方解石	20 万吨/年	20 万吨/年	不变
5		钢铁	20 万吨/年	20 万吨/年	不变
6		机制沙	/	40 万吨/年	由于环境污染问题，货种由水泥改为机制沙
7	泊位数		4 个	4 个	不变
8	设计通过能力		240 万吨/年	240 万吨/年	不变



**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

9	泊位利用率	62%	62%	不变
10	占用岸线长度	460m	460m	不变
11	泊位长度	460m	460m	不变
12	设计船型	65.0×10.5×2.4m	65.0×10.5×2.4m	不变
13	绿化面积	7600m <sup>2</sup>	7600m <sup>2</sup>	不变
14	港区定员	10 人	10 人	不变

### 2.3.4 货种方案及能源消耗

#### 1、项目货种方案

项目建设 4 个 1000 吨级泊位，货种及年吞吐量见表 2-3 所示，禁止吞吐货物清单见表 2-4 所示。

**表 2-3 项目货种及年吞吐量一览表**

序号	货物名称	项目环评情况		项目验收情况		变化情况
		吞吐量（万吨/年）		吞吐量（万吨/年）		
		进口	出口	进口	出口	
1	铁精矿（袋装）	40	40	40	40	不变
2	生活物资	20	20	20	20	不变
3	水泥（袋装）	20	20	/	/	因水泥对环境污染严重，本项目不运输
4	方解石	10	10	10	10	不变
5	钢铁	10	10	10	10	不变
6	机制沙（袋装）	/	/	20	20	由于环境污染问题，货种由水泥改为机制沙
合计		100		100		不变

**表 2-4 项目吞吐货物负面清单**

序号	禁止吞吐货物名称
1	煤矿
2	黄砂
3	油品
4	危化品

## 2、项目能源消耗

项目能源消耗见下表 2-5。

表 2-5 项目能源消耗一览表

序号	名称	环评设计用量	验收实际用量	变化情况	备注
1	柴油	16t/a	16t/a	不变	外加，厂区不储存
2	水	1485m <sup>3</sup> /a	1485m <sup>3</sup> /a	不变	市政水管
3	电	5000kwh/a	5000kwh/a	不变	当地变电所

### 2.3.5 装卸设备

项目装卸设备清单见下表 2-6。

表 2-6 项目装卸设备一览表

设备名称	项目环评情况			项目验收情况			变化情况	备注
	规格	数量	能源	规格	数量	能源		
固定式起重机	10t	1 台	电	10t	1 台	电	不变	/
	16t	1 台	电	16t	1 台	电	不变	/
浮式起重机	15t	1 台	电	15t	1 台	电	不变	/
皮带输送机	120t/h	1 台	电	120t/h	2 台	电	增加 1 台	1#泊位增加 1 套皮带运输装置，提高运输效率，不增加运输能力
地泵	120t	2 台	电	120t	2 台	电	不变	/
运输车辆	30t	若干	柴油	30t	若干	柴油	不变	/

## 2.4 公用和配套工程

### 1、给排水

#### (1) 给水

港区生活用水接自后方村庄的自来水管网。

#### (2) 排水

初期雨水排放至沉淀池处理后，回用于地面冲洗、防尘喷淋；地面冲洗废水排放至沉淀池处理后，回用于地面冲洗；港区工作人员生活污水经移动式厕所收集后，定期清运灌溉；船舶机舱油污水和船舶生活污水交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理；洗车废水排放至沉淀池处理后，回用于洗车。

## 2、供电

项目采用一回 10kV 线路供电，港区外部供电电源从当地 10kV 公共电网接引一回 10kV 电源并架空引至港区附近，自架空终端杆换接为高压电缆下杆后穿管埋地敷设至港区变电所，向整个港区的所有负荷供电。港区内高压配备电电压采用 10kV，低压配电电压采用 380/220V。

## 3、消防

在码头趸船设置消防泵满足码头消防供水要求，消防给水水源由市政管网供给。港区生产、生活辅助区内各建筑按《建筑设计防火规范》及《建筑灭火器配置设计规范》相关要求配置灭火器。

## 4、通信

港区内生产调度人员之间以及调度人员与移动机械操作人员之间的无线通信采用手持式甚高频（VHF）无线对讲机。

### 2.5 装卸工艺流程及产污环节

项目营运期间各泊位工艺流程及产污环节分析见图 2-2 所示。

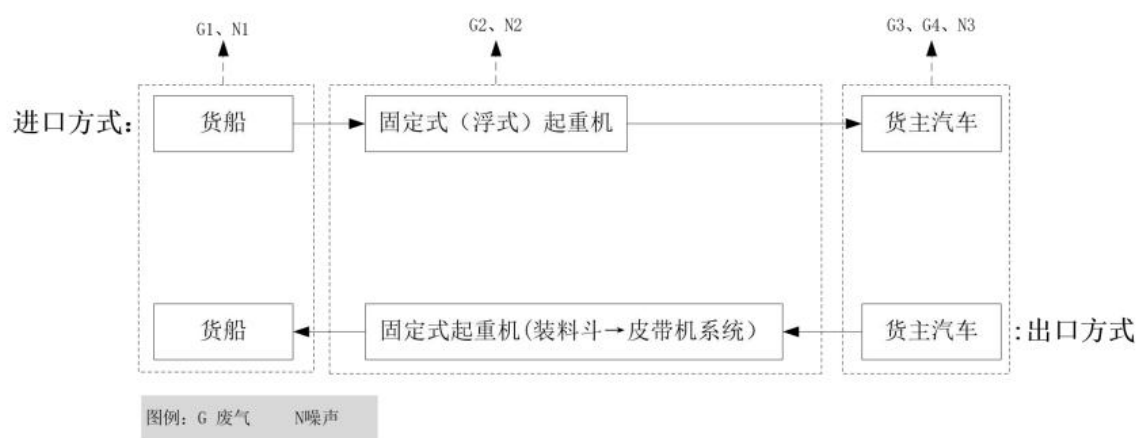


图 2-2 项目泊位工艺流程及产排污节点图

#### 工艺流程简述：

##### （1）进口

货船靠岸后，项目通过固定式（浮式）起重机直接从货船上抓取货物，然后放置在货主运输车车斗中，整个过程货不落地。

##### （2）出口

项目货物出口作业方式有两种，一种为通过固定式起重机直接从业主货车中抓取货物，然后放置在货船中；另一种为货车将货物倒入料斗中，然后通过皮带运输系统运送至货船中。

项目营运期间产生的污染物包括以下方面：

(1) 废气：项目废气主要包括船舶废气（G1），散货装卸废气（G2），车辆运输扬尘（G3），皮带机输送、装料斗及抓斗粉尘（G5）和汽车尾气（G4）。

(2) 废水：项目废水主要为港区工作人员生活污水（W1）、船舶生活污水（W2）、船舶舱底油污水（W3）、码头地面清洗废水（W4）、初期雨水（W5）、防尘喷淋废水（W6）、洗车废水（W7）。

(3) 噪声：项目噪声主要为货船、装卸设备以及运输车所发出的声响（N1~N3）。

(4) 固废：项目所产生的固体废物主要为港区工作人员生活（S1）、到港船舶生活垃圾（S2）、机修过程产生的废机油（S3）以及沉淀池池泥（S4）。

2.6 项目验收工况

2024 年 1 月 10-11 日，鄂州杨叶物流有限公司委托湖北君昇检测技术有限责任公司对建设项目的废气、噪声、废水了进行监测。现场监测时，厂区正常工作，环保处理设施运行正常，生产负荷调查情况见附件 7。建设项目验收监测期间正常稳定生产，工况均达到 75%以上，符合竣工环保验收监测要求。

表 2-7 生产工况记录表

监测日期	设计吞吐量（万吨/天）	设计吞吐量（万吨/天）	生产负荷
2024 年 1 月 10 日	0.67	0.59	88%
2024 年 1 月 11 日	0.67	0.57	85%
备注：根据环评及批复，项目设计吞吐量为 200 万吨/年，项目年运行 300 天。			

2.7 项目变动情况

项目环评阶段与验收阶段工程建设情况对比情况见下表 2-8。

表 2-8 项目变动情况一览表

类别	环评及批复要求	实际情况	变动简要分析
性质	1#、3#、4#泊位为 1000 吨级通用泊位，2#泊位为 1000 吨散货泊位	1#、3#、4#泊位为 1000 吨级通用泊位，2#泊位为 1000 吨散货泊位	未变动

**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

		1#泊位：配一艘钢制趸船，趸船上配一套皮带运输装置	1#泊位：配一艘钢制趸船，趸船上配一套皮带运输装置（散货泊位）	增加1套皮带运输装置，提高运输效率，不增加运输能力。不属于重大变动。
		2#泊位：配一艘钢制趸船，趸船上配一台浮式起重机	2#泊位：配一艘钢制趸船，趸船上配一台浮式起重机（通用泊位）	未变动
		3#：重力式结构，配一台固定式起重机	3#：重力式结构，配一台固定式起重机（通用泊位）	未变动
		4#：重力式结构，配一台固定式起重机	4#：重力式结构，配一台固定式起重机（通用泊位）	未变动
规模		共设置1个1000吨级散货泊位（皮带运输），1个1000吨级通用泊位（重力式）、1个1000吨级通用泊位（重力式），年吞吐量为200万吨，项目后方不设置堆场。	共设置1个1000吨级散货泊位（皮带运输），1个1000吨级通用泊位（重力式）、1个1000吨级通用泊位（重力式），年吞吐量为200万吨，项目后方不设置堆场。	未变动
地点		项目位于鄂州市杨叶镇三峡村五组外滩，使用岸线总长约460m。	项目位于鄂州市杨叶镇三峡村五组外滩，使用岸线总长约460m。	未变动
生产工艺		进口：货船靠岸后，项目通过固定式（浮式）起重机直接从货船上抓取货物，然后放置在货主运输车车斗中，整个过程货不落地。出口：项目货物出口作业方式有两种，一种为通过固定式起重机直接从业主货车中抓取货物，然后放置在货船中；另一种为货车将货物倒入料斗中，然后通过皮带运输系统运送至货船中。	进口：货船靠岸后，项目通过固定式（浮式）起重机直接从货船上抓取货物，然后放置在货主运输车车斗中，整个过程货不落地。出口：项目货物出口作业方式有两种，一种为通过固定式起重机直接从业主货车中抓取货物，然后放置在货船中；另一种为货车将货物倒入料斗中，然后通过皮带运输系统运送至货船中。	未变动
环境保护措施	废水	新建9座容积550m <sup>3</sup> 的初期雨水收集池。	新建9座容积550m <sup>3</sup> 的初期雨水收集池。	未变动
		生活污水排入移动式环保厕所，定期清运灌溉。	生活污水排入移动式环保厕所，定期清运灌溉。	
		船舶机舱油污水和船舶生活污水交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理。	船舶机舱油污水和船舶生活污水交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理。	
		趸船区初期雨水：设置收集坎（约6.5cm）将趸船初期雨水收集，采用软管输送至沉淀池沉淀处理后用于洒水降尘。	趸船区初期雨水：设置收集坎（约6.5cm）将趸船初期雨水收集，采用软管输送至沉淀池沉淀处理后用于洒水降尘。	
		初期雨水（码头区）：在项目区四侧设置的截排水沟及沉淀池沉淀处理后用于回用于地面冲洗、防尘	初期雨水（码头区）：在项目区四侧设置的截排水沟及沉淀池沉淀处理后用于回用于地面冲洗、防尘	

**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

		喷淋。	喷淋。	
		码头地面清洗废水：经四周的截排水沟收集至沉淀池处理后可回用于地面冲洗。	码头地面清洗废水：经四周的截排水沟收集至沉淀池处理后可回用于地面冲洗。	
		洗车废水：经收集后排放至沉淀池处理后，回用于洗车。	洗车废水：经收集后排放至沉淀池处理后，回用于洗车。	
	废气	港区道路扬尘：路面定期洒水抑尘，在厂区设置 2 个炮雾机。	港区道路扬尘：路面定期洒水抑尘，在厂区设置 2 个炮雾机。	未变动
		皮带输送、装料斗、抓斗粉尘：在作业区新增喷淋洒水装置，对运输皮带进行密封，在装料斗、抓斗设置喷雾降尘设施。	皮带输送、装料斗、抓斗粉尘：在作业区新增喷淋洒水装置，对运输皮带进行密封，在装料斗、抓斗设置喷雾降尘设施。	
		运输车辆装卸粉尘：在运输车辆装卸区设置喷淋洒水设施、将输送车辆进行遮盖围挡。	运输车辆装卸粉尘：在运输车辆装卸区设置喷淋洒水设施、将输送车辆进行遮盖围挡。	
		到港船舶运行废气：采用岸电设施，对进出的船舶加强管理。	到港船舶运行废气：采用岸电设施，对进出的船舶加强管理。	
	固体废物	船舶生活垃圾交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理。	船舶生活垃圾交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理。	未变动
		建设危废暂存间（5m <sup>2</sup> ）暂存废机油后定期交由有资质单位处置。	建设危废暂存间（5m <sup>2</sup> ）暂存废机油后定期交由有资质单位处置。	
		生活垃圾收集后交由环卫部门清运。	生活垃圾收集后交由环卫部门清运。	
		沉淀池池泥定期清掏后交由建材公司利用不外排。	沉淀池池泥定期清掏后交由建材公司利用不外排。	
	噪声	选用低噪声设备，采用基座减振、消音器、软连接、密闭等措施。	选用低噪声设备，采用基座减振、消音器、软连接、密闭等措施。	未变动

鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目的规模、地点、生产工艺均未发生变动，项目 1#泊位增加 1 套皮带运输装置，提高运输效率，不增加运输能力。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》以及参照《环保部发布环评管理中九种行业建设项目重大变动清单》（环发[2015]52 号）中港口建设项目重大变动清单（试行），本项目 1#泊位的变动不改变泊位性质，不增加运输能力，故不属于重大变动。

综上，本项目不涉及重大变动。

### 3 环境影响报告书及其审批文件回顾

#### 3.1 环境影响报告书主要结论

##### 1、工程概况

(1) 项目名称：鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目；

(2) 建设单位：鄂州杨叶物流有限公司；

(3) 建设性质：技改；

(4) 建设地点地理位置：项目位于杨叶镇三峡村五组外滩。工程经纬度坐标：

N30.275279946、E115.071578346，占用岸线长度 460m。

(5) 工程投资：总投资 7800 万元，其中环保投资 100 万元，占工程总投资的 1.3%。

(6) 建设内容和规模：建设 4 个 1000 吨级散货泊位，年吞吐量为 200 万吨，主要进口铁精矿、生活物资、水泥、方解石和钢铁等散杂货，出口铁精矿、生活物资、水泥、方解石和钢铁等散杂货，使用岸线总长约 460m，本项目不设储存场所，货物进口方式为：货船→起重机→货主汽车，货物出口方式为：货主汽车→起重机（装料斗→皮带机系统）→货船，同时配套相应的装卸、运输设备和供水、供电等设施。

##### 2、产业政策及规划符合结论

##### (1) 产业政策符合性

根据中华人民共和国发展和改革委员会《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中第一类“鼓励类”中第二十五款“水运”中第 1 条“深水泊位（沿海万吨级、内河千吨级及以上）建设”项目，本项目为货运港口，属于国家鼓励的建设项目。因此，项目符合国家产业政策要求。

##### (2) 规划相符性

项目位于杨叶镇三峡村五组外滩，属于散货码头，主要进口铁精矿、生活物资、水泥、方解石和钢铁等散杂货，出口铁精矿、生活物资、水泥、方解石和钢铁等散杂货，项目建设目标符合《鄂州市城乡总体规划》、《鄂州港总体规划（2016-2030）环境影响报告书》及其批复要求。

##### (3) 选址符合性

本项目码头不在规划的黄石花湖水厂、王家里水厂，不在长江黄石段四大家鱼国家级水产种质资源保护区核心区及试验区范围之内，符合《鄂州市城乡总体规划》、《鄂州港总体规划（2016-2030）环境影响报告书》及其环评报告书和批复要求。

综上所述，项目选址合理。

#### (4) “三线一单”符合性

本项目码头位于位于杨叶镇三峡村五组外滩，不在黄石花湖水厂、王家里水厂一级及二级管控区之内；不在长江黄石段四大家鱼国家级水产种质资源保护区核心区及试验区范围之内，符合生态保护红线要求。项目区域环境质量良好，符合环境质量底线要求。项目所用资源主要为电能、水能，符合资源利用上线要求。项目符合项目符合国家产业政策要求，符合《鄂州市城乡总体规划》、《鄂州港总体规划（2018-2035）》、《鄂州港总体规划（2016-2030）环境影响报告书》及其环评报告书和批复要求，不在环境准入负面清单内。综上所述，项目符合“三线一单”要求。

### 3、环境质量现状结论

#### (1) 环境空气

由监测结果可知，各监测点位的 CO、SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、TSP、PM<sub>10</sub> 监测值符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，PM<sub>2.5</sub> 年平均质量浓度超标，超标倍数为 0.086，因此项目所在区域属于不达标区。

#### (2) 地表水

本项目相关水体长江干流（燕矶断面）引用《鄂州市环境质量月报》（2020 年 12 月），长江干流燕矶断面 2020 年年均值符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类水质标准，达到与省人民政府签订的水污染防治目标的要求，水质状况为优。

#### (3) 声环境

码头区域内各监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类、4a 类标准，区域声环境质量较好。

#### (4) 底泥

项目所在地长江底泥各监测因子均可满足《土壤环境质量标准》(GB15618-1995)中二级标准，项目所在江段底泥质量较好。

#### (5) 生态环境

评价区域江段浮游植物种类不多，常见的藻类分属硅藻（Bacillariophyta）、绿藻（Chlorophyta）、蓝藻（Cyanophyta）、裸藻（Euglenophyta）等 4 个门，共 39 个种属；藻类平均密度约为  $3 \times 10^4 \sim 1.3 \times 10^6 \text{ ind./L}$ ，其中以硅藻居多，其次是蓝藻。浮游动物优势种群不明显，共有 48 种，以轮虫（Rotifera）种类较多，有 19 种，占浮游动物的 39.58%；



其次是原生动物（Protozoa），有 18 种，占浮游动物的 27.3%；桡足类（Copepoda），以汤匙华哲水蚤（Sinocalanus）和剑水蚤（Cyclops）等为多见。底栖动物数量贫乏。本江段鱼类资源比较丰富，根据资料记载和现场调查，该江段共有鱼类 10 目 21 科 84 种，其中鲤科种类较多，共 45 种，占 50%以上。常见的鱼类有鲤、青鱼、草鱼、赤眼鲮、鲢、鳙、铜鱼、鳊、鲂、翘嘴鲇、鳊、鲢、长吻鮠、鳊、黄颡鱼、长颌鲚、短颌鲚等经济鱼类。在长江中游生活的水生动物中，有 5 种被列为国家保护动物，一级保护动物为白鳍豚（*Lipotes vexillifer*）、中华鲟（*Acipenser sinensis*）和白鲟（*Psephurus gladius*），二级保护动物为江豚（*Neophocaena phocaenoides*）和胭脂鱼（*Myxocyprinus asiaticus*）。

本工程水生态环境评价范围内不涉及四大家鱼产卵场。

综上所述，项目区域环境良好。

#### 4、污染防治措施及影响评价结论

##### （1）废气

项目营运期间产生的废气包括散货装卸废气、车辆运输扬尘和运输车辆尾气、船舶废气、及皮带机输送、抓斗、装料斗粉尘。

装卸粉尘通过头尾部和皮带转接处安装自动喷雾装置，上皮带设闭头罩和溜料管，下皮带设密闭导料槽，能够有效降低粉尘无组织排放；皮带输送粉尘采取密闭输送、抓斗、装料斗设置喷雾设施后对环境影响较小；装卸机械和船舶尾气限速限载，对周围环境影响较小。

本项目  $P_{max}$  最大值为码头面（项目占地面积）排放的  $TSP_{Pmax}$  值为 6.68%， $C_{max}$  为  $60.15\mu g/m^3$ ，根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）分级判据，根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）分级判据，确定本项目大气环境影响评价工作等级为二级。不进行进一步预测和评价，只对污染物排放量进行核算，项目废气正常排放对周围大气环境影响较小。

本项目散货装卸废气的卫生防护距离均为 50m。在此范围内禁止新建学校、医院、居民区等敏感点。根据现场踏勘，在 50m 卫生防护距离包络线范围内，距离项目最近的敏感点为西侧 180m 为刘伯成村居民点。另外本环评建议在卫生防护距离范围内禁止新建居民点、医院、学校等环境敏感点。

工程营运期间码头大气污染物排放量较少，对大气环境的影响不明显。但为保证环境空气的质量，还应采取如下措施：

- ①加强管理，制定严格的装卸操作规程和管理制度，并严格执行。
- ②设备选型时应优先选择废气排放量少的环保型高效机械设备。
- ③加强机械设备的保养、维修，使其保持正常运行，减少污染物的排放。

## （2）废水

本工程码头采用重力、浮码头结构，根据《防洪报告》，工程对所在江段的水域形态、径流条件、水力条件以及冲淤变化基本无影响。

项目运营期的初期雨水排放至沉淀池处理后，回用于地面冲洗、防尘喷淋；地面冲洗废水排放至沉淀池处理后，回用于地面冲洗；港区工作人员生活污水经移动式厕所收集后，定期清运灌溉；船舶机舱油污水和船舶生活污水交由海事部门认定的有船舶污染物接受资质的单位处理；洗车废水排放至沉淀池处理后，回用于洗车。项目各项废水均不外排。

## （3）噪声

项目营运期间产生的噪声主要来自货船、装卸设备以及运输车噪声，声源强度在78~85dB(A)。根据噪声预测，在多台作业机械同时作业并距离各向港界最近的最不利组合条件下，项目噪声对码头作业区厂界的影响能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类昼间65dB(A)标准限值。

项目位于鄂州杨叶港作业区，距离项目最近的敏感点为西侧180m为刘伯成村居民点，在噪声影响评价范围之外，基本无影响。

评价要求建设单位对设备采取隔声、消声、减噪等措施，在营运期间夜间尽可能不使用高噪声设备，能够有效降低噪声对周边环境的影响。

## （4）固体废物

营运期间产生的固体废物包括港区工作人员生活、到港船舶生活垃圾、机修过程产生的废机油、沉淀池池泥。港区员工生活垃圾分类收集后交由环卫部门处理；码头船舶生活垃圾经收集后，交由海事部门指定环保船接收处理；码头工作人员生活垃圾经环卫部门统一清运处理；废机油交给有资质的单位处理；沉淀池池泥收集后交由建材公司处置。

## （5）生态环境

营运期对水生生态环境的影响主要来自：主要包括对水生生物及其洄游通道的影响，粉尘、生活污水及噪声对工程江段水生生物环境的影响，对渔业资源的影响。

工程码头及引桥采用浮码头和重力码头结构形式，码头工程阻水面积与占长江过水面积的比例均很小，因而由于过水断面的相对减少而对鱼类造成的影响较小。水生动物的洄游通道一般在江心深水区，本工程为近岸码头工程，对水生动物及其洄游通道不会造成明显影响。

工程营运期不向码头水域排放任何形式的污水。船舶生活污水由码头配备的船舶生活污水储存罐收集，船舶油污水由码头配备的船舶油污水储存罐收集。本港区往来船舶均为国内运输船舶，不涉及外来生物入侵问题。

工程营运期在散货装卸过程中，其散落的粉尘可能会对码头附近水域的水质和河床低质环境产生一定的影响。考虑到本项目采用密闭措施以及干雾除尘等环保方法，有效的减少粉尘对江水的污染，因此，在合理采取抑尘措施的情况下，本项目粉尘入江量有限，对水生生物的影响不大。工程营运期码头装卸机械噪声，主要是货船、装卸设备以及运输车噪声，噪声值 78~85dB(A)，不超过可压住鱼群发出的各种声音信号的 110dB，因此，本工程运行期噪声对该江段鱼类的影响不大。

工程所在江段近岸水域为规划的杨叶港作业区岸线，码头下游段为民本码头岸线。工程江段自然岸线正逐步转化为人工构筑物即港口码头构筑物岸线，近岸水域不是鱼类产卵繁殖区及主要的索饵场，本江段多年来已未形成过渔汛，工程水域已无鱼类养殖和捕捞作业。本工程建设基本不会对渔业养殖产生影响。

工程的运行未改变水道水流分布，并且由于占用岸线较小，不会改变总体流态。在工程营运期，由于工程面积较小，对江段的水文情势影响不大。

## 5、环境风险评价结论

码头营运期主要事故风险为船舶碰撞等突发事件造成油箱破裂导致事故溢油。

在不利风向、水文条件下发生溢油时，油膜会漂浮至码头下游黄石花湖水厂取水口，油膜会污染取水口水质，对水生生态环境产生不利影响。

必须通过严格的管理措施，预防船舶燃油泄漏事故的发生，降低事故发生概率。同时，应建立有关制度、完善设备，港区配置一定的事故应急设施，包括围油栏、吸油毡、吸油机等，建设单位应制订事故风险应急预案，成立应急组织及联络机构，组建事故应急队伍并进行培训，纳入区域应急体系。码头一旦发生风险事故，应立即启动溢油应急计划，采取事故应急措施，降低溢油事故对环境的影响。

## 6、总量控制结论

项目排放废气主要污染源是散货装卸废气、车辆运输扬尘和运输车辆尾气、船舶废气、及皮带机、抓斗等输送粉尘，污染物排放量为粉尘（无组织）。

本项目运营过程中，员工生活污水经移动式环保厕所收集后，定期清运灌溉，不在项目内排放；船舶生活污水、船舶舱底油污水不在码头排放，收集后由海事部门认定的环保船接收处理；码头地面清洗废水、初期雨水经沉淀处理后可回用作为地面抑尘，不外排。故评价不对 COD<sub>Cr</sub> 及 NH<sub>3</sub>-N 申请总量指标。

综上所述，本项目无需设置总量。

## 7、公众参与结论

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号-2018）的要求，本次环境影响评价报告已在互联网上及鄂东晚报上发布了关于本项目的第一次、第二次公示，在进行环境影响评价信息公开及征求意见稿信息公开期间，均未收到公众的反馈意见，说明知情公众均赞同本项目的实施，对本项目造成的环境影响可以接受。

## 8、环境管理与监测计划结论

项目应由项目主管部门和实施单位，建立环境管理机构，设置专职人员2~3人，其中负责管理人员1人，专业技术人员1~2人，并负责项目区在营运期的日常环保管理工作。并通过实施环境监测计划，全面及时地掌握工程营运期环境状况，对可能发生的污染进行监测，为制定必要的污染控制措施提供依据。

## 9、环评总结论

项目符合国家相关产业政策。项目建设符合《鄂州市城乡总体规划》（2011-2020）、《鄂州港总体规划（2018-2035）》、《鄂州港总体规划（2016-2030）环境影响报告书》及其审查意见等相关内容要求，项目选址合理。该项目的建设具有明显的经济效益、社会效益和环境效益。本项目对环境的影响主要表现在运营期，工程建设单位应加强运营期的环境管理工作，加强项目员工的环境保护教育，严格管理，严格操作。项目建设过程中应加强运营期的环境监测工作，落实定期和不定期的环境监测工作。

评价认为工程设计已考虑了环境保护的要求，制定的环境工程设计方案在技术上、经济上是可行的，具有较强的可操作性。落实工程设计拟订的环境保护方案和本报告书中提出的环境保护对策措施，可使工程建设对环境的不利影响得到较好的控制。因此，从环境保护方面分析，项目建设方案总体可行。

### 3.2 审批部门审批决定

2022年6月15日，鄂州市生态环境局出具了《关于鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书审批意见的函》（鄂州环审[2022]24号），具体内容如下。

鄂州杨叶物流有限公司：

你单位报送的《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》（以下简称《报告书》）收悉。经专家审查和我局研究，现提出审批意见如下。

一、鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目（以下简称“项目”）（项目代码:2111-420799-89-02-825380）位于杨叶镇三峡村五组外滩。项目现有水域工程的建设内容主要为4个泊位1#、3#、4#泊位为1000吨级通用泊位，2#泊位为1000吨级皮带运输散货泊位，各泊位前沿平齐，1#、2#泊位采用浮码头结构形式，配一艘趸船。3号、4号泊位采用重力式码头结构形式，各配备一台固定式起重机；现有陆地工程为办公用房、地磅及水泥道路。码头主要从事散杂货的运输，不设置后方堆场，主要货物为铁精矿（袋装）、生活物资、水泥（袋装）、方解石和钢铁，设计年吞吐量200万吨。根据《鄂州市“规范、提升”码头评估会议纪要》，该码头被纳入“规范、提升”范围，本次项目就现有码头进行规范提升，规范建设泵船雨水收集坎等环保设施。

该项目符合国家产业政策,符合《鄂州港总体规划（2018-2035）》《长江岸线保护和开发利用总体规划》。在全面落实环境影响报告书和本批复提出的各项生态环境保护措施和相关规划管控要求后，不利生态环境影响可以得到一定缓解或控制。我局原则同意《报告书》的环境影响评价总体结论及各项生态环境保护措施。

二、项目后续建设与运行管理中应重点做好以下工作：

（一）严格落实大气环境保护措施：运营期皮带运输采取全封闭措施，皮带机转接点设置导料槽和机头密闭罩并设置喷雾喷头进行喷洒抑尘，卸船、装船设备的装料斗、抓斗均配置喷雾降尘等防尘抑尘设施，进出道路必须硬化，定期对码头作业面、道路（延伸到进出主干道）进行清扫、洒水抑尘；车辆进行称重控制、严禁超载；设置岸电设施，通过使用优质燃油、使用船舶岸电设施、采用低排放的设备、加强管理等措施减少船舶和运输车辆的废气排放。

（二）严格落实水环境保护措施：项目码头区进行雨污分流，车辆出口设置自动洗车设施（包括洗车台、沉淀池和车辆清污设施，沉淀池 $\geq 90\text{m}^3$ 并定期清理，做到排水通

畅)，车辆冲洗废水经隔油沉淀池处理后回用于冲洗；码头地面清洗废水和初期雨水（码头四周设置截排水沟、趸船四周设置收集坎）排放至沉淀池处理后，回用于地面抑尘；港区工作人员生活污水经移动式厕所收集处理后，满足《农田灌溉水质标准》（GB5084-2021）相应标准后定期清运灌溉；趸船应配套船舶污水专用收集系统，底油污水及船舶生活污水收集后由海事部门指定的有资质的单位处理，不得直接排放，到港船舶同样履行相关要求。

（三）严格落实声环境保护措施：船舶停靠后禁止鸣笛，装卸设备采用低噪声设备并采取减振措施，在日常工作中对装卸和流动机械做好维护工作，使得项目运营期噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）相应的3类、4类标准，确保西侧噪声敏感居民区刘伯成村声环境质量满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求。

（四）严格落实固体废物处理处置措施。生活垃圾分类收集后委托环卫部门处置；废机油等危险废物按照相关规范设置危废暂存间，进行暂存、转移和管理；沉淀池污泥等交由其他单位处置的应签订合同并核实相应处理资质，无法及时处置的应放置在一般工业固废贮存间暂存。

（五）强化环境风险防范和应急措施。项目环境风险主要可能来自船舶柴油泄漏，应按照报告要求制定环境风险应急预案并实施演练，配备吸油毡、围栏等溢油风险应急物资，完善区域联动应急反应机制，避免溢油事故对下游黄石花湖水厂取水口产生影响。

（六）严格落实生态环境保护措施。项目营运期不得向码头水域排放任何形式的污水、固体废物，严格落实大气环境保护措施，加强对工作人员的宣传教育工作、严禁开展捕捞活动。

三、你公司应做好与自然资源部门生态保护红线优化调整的沟通工作，不得占用现有生态保护红线进行开发建设、生产运营活动。

四、你公司应设置企业内部生态环境管理部门，建立污水处理、大气防治、环境风险防范等生态环境保护制度（船舶相关单位应建立船舶污水收集处理制度），明确人员和生态环境保护职责，严格落实环评报告提出的环境管理和环境监测计划。项目后续建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目应依法依规申领排污许可证并完成竣工环保验收。

五、项目实施期间，现场监管部门应加强现场监督管理，码头作业区视频监控应连接到鄂州市生态环境局临空分局，确保各项环境保护措施落实到位。

六、本批文下达之日起五年内未开工建设即废止。鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目的性质、规模、地点、工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动时，须报我局重新审批。

## 4 环境保护措施落实情况调查

### 4.1 污染防治和处置设施

#### 4.1.1 废气

项目营运期间产生的废气包括装卸粉尘，道路及运输扬尘，运输车辆尾气及船舶废气，皮带机输送、装料斗及抓斗粉尘等。主要采取以下措施减缓对环境空气污染。

(1) 装卸粉尘：港区地面进行硬化，在运输车辆装卸区设置喷淋洒水设施、将输送车辆进行遮盖围挡；

(2) 道路及运输扬尘：路面定期洒水抑尘，在厂区设置2个炮雾机；港区出入口处设置车辆冲洗装置，对进出车辆轮胎进行冲洗，防止车辆带泥上路；

(3) 运输车辆尾气：加强车辆的保养、维修，使其保持正常运行，减少污染物的排放；

(4) 船舶废气：采用岸电设施，对进出的船舶加强管理；

(5) 皮带机输送、装料斗及抓斗粉尘：在作业区新增喷淋洒水装置，对运输皮带进行密封。

本项目具体废气污染防治措施见下图4-1。





鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告



运输车辆遮盖围挡



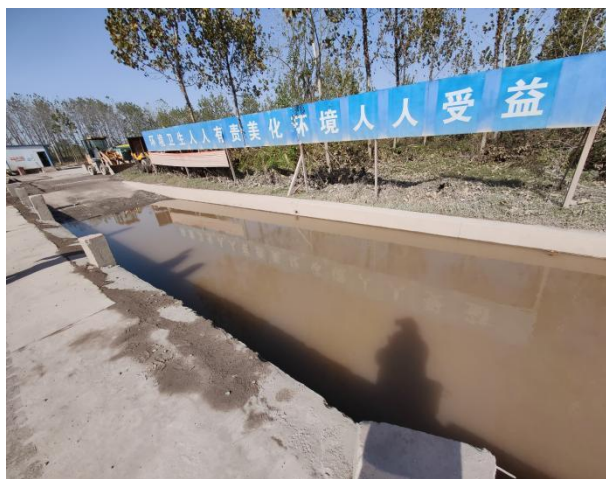
洒水车



1#炮雾机



2#炮雾机



车辆冲洗装置（洗车池）



岸电设施



图 4-1 项目废气处理设施

#### 4.1.2 废水

项目营运期间产生的废水包括港区工作人员生活污水、码头地面清洗废水、船舶舱底油污水、船舶生活污水、初期雨水、洗车废水。

(1) 港区工作人员生活污水：项目生活污水经码头内的环保型移动厕所收集后，定期清理用于灌溉；

(2) 码头地面清洗废水：码头地面清洗废水经沉淀池沉淀处理后回用于地面抑尘；

(3) 到港船舶废水：船舶生活污水、船舶舱底油污水不在码头排放，收集后由海事部门认定的环保船接收处理；（见附件8）

(4) 初期雨水：在项目区四侧设置截流排水沟，将码头区初期雨水引自沉淀池处理后回用于厂区洒水降尘；

(5) 洗车废水：将洗车废水泵入洗车沉淀池沉淀处理后回用，不外排。

本项目具体废水污染防治措施见下图4-2。



	
环保型移动厕所	化粪池 (5m <sup>3</sup> )
	
洗车沉淀池	截流排水沟
	
沉淀池	沉淀池

图 4-2 项目废水处理设施

### 4.1.3 噪声

运营期声环境影响主要包括码头装卸机械噪声和道路运输噪声。建设单位采取了如下措施：

- (1) 选购运行噪声较低的装卸机械、设备；
- (2) 加强机械、车辆和设备的保养维修，保持正常运行、正常运转、降低噪声；
- (3) 夜间在码头区域进行运输作业时，注意控制车速，禁止鸣笛；
- (4) 建设单位定期及时维护物料运输车辆，加强夜间装卸管理，运输时间尽可能避开休息时间（12：00~14：00以及22：00~6：00）。

### 4.1.4 固体废物

项目营运期间产生的固体废物包括港区工作人员生活、到港船舶生活垃圾、机修过程产生的废机油、沉淀池池泥等。

(1) 港区工作人员生活垃圾：码头工作人员生活垃圾集中收集后交由环卫部门处理；

(2) 船舶生活垃圾：码头船舶生活垃圾交由海事部门指定环保船接收处理；（见附件8）

(3) 废机油：废机油（HW08），废物代码为900-214-08，属于危险废物，后方陆域设置危废暂存间，集中分类收集后暂存于危废暂存间，交由有资质的单位处置；

(4) 沉淀池池泥：项目沉淀池会产生池泥，定期清掏后交由建材公司利用。

各类固体废物产生量见下表4-1。

表4-1 项目固体废物产生及处置情况一览表

名称	产生环节	属性	环境危险特性	年度产生量(t/a)	利用处置方式和去向
污泥	沉淀池、初期雨水池	一般工业固体废物	/	5	定期清掏后交由建材公司利用
船舶生活垃圾	船舶	/	/	3	交由海事部门指定环保船接收处理
生活垃圾	员工生活	/	/	4	收集后交由环卫部门处理
废机油	设备维修	危险废物 (HW08, 900-214-08)	T, I	0.2	后方陆域设置危废暂存间，集中分类收集后暂存于危废暂存间，交由有资质的单位处置
注：本项目固体废物年度产生量由建设单位根据实际生产数据提供。					

本项目固体废物储存设施见下图4-3。





图 4-3 项目固体废物储存设施

## 4.2 生态环境措施

1、加大对作业人员的法律、法规意识培训，包括《中华人民共和国野生动物法》、《中华人民共和国渔业法》等，严禁作业人员利用码头趸船捕捞珍稀水生保护动物；

2、减少水域污染：采取有效的环境保护措施，控制生活垃圾、生活污水、生产废水和噪声等的排放，码头水域禁止停靠船舶排放船舶生活污水和舱底油污水，降低对水生生态的影响；

3、船舶靠岸前或离开前通过敲击船舷来驱赶码头区域的重要水生生物。

## 4.3 其他环境保护措施

环境风险：本项目涉及的风险物质主要为船舶含油污水、船舶柴油，存在泄漏风险，可能污染水环境等；本项目船舶在行驶过程中存在溢油风险、船舶碰撞、触礁、搁浅等

事故，可能污染水环境等。

风险防范措施：①已成立环境风险应急组织机构，加强环境风险管理；②已按照要求编制环境风险应急预案；③已配备吸油毡、围栏等溢油风险应急物资；④加强人员培训教育，提高操作技能和安全意识。

#### 4.4 项目“三同时”落实情况

本项目已按国家有关建设项目环境管理法规要求，进行了环境影响评价，按照环评要求落实了各项环保措施，较好的执行了环保设施“三同时”制度。项目污染防治措施“三同时”落实情况见下表4-2。

表4-2 项目污染防治措施“三同时”落实情况一览表

类别	污染源	环保措施	环评要求			验收内容
			内容	指标	标准	
废气	运输车辆装卸	在运输车辆装卸区设置喷淋洒水设施、将输送车辆进行遮盖围挡。	喷淋洒水设施，遮盖围挡。	颗粒物：周界外最高允许浓度 $\leq 1.0\text{mg}/\text{m}^3$	《大气污染物综合排放标准》（GB16297—1996）表2周界外最高允许排放浓度	已落实。在运输车辆装卸区设置喷淋洒水设施、将输送车辆进行遮盖围挡；路面定期洒水抑尘，在厂区设置2个炮雾机；在作业区新增喷淋洒水装置，对全运输皮带进行密封；采用岸电设施，对进出的船舶加强管理。周界外颗粒物满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297—1996）表2周界外最高允许排放浓度要求。
	港区道路扬尘	路面定期洒水抑尘，在厂区设置2个炮雾机。	洒水抑尘设施，炮雾机。			
	皮带机输送机、装料斗抓斗粉尘	在作业区新增喷淋洒水装置，对全运输皮带进行密封。	经全程封闭皮带输送及喷雾。			
	到港船舶运行废气	采用岸电设施，对进出的船舶加强管理。	岸电设施，船舶运营管理制度。			
废水	港区工作人员生活污水	经码头内的移动式环保厕所收集后，定期清理，用作农肥	化粪池1个（ $5\text{m}^3$ ）	/	/	已落实。经码头内的移动式环保厕所收集后，定期清理，用作农肥，建设 $5\text{m}^3$ 化粪池1个。
	码头地面清洗废水、初期雨水	经沉淀处理后回用	9座容积 $550\text{m}^3$	/	/	已落实。码头地面清洗废水、初期雨水经沉淀处理后回

鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告

			的初期雨水收集池			用与洒水降尘。建设了 9 座容积 550m <sup>3</sup> 的初期雨水收集池。
	船舶舱底油污水	船舶生活污水、船舶舱底油污水不在码头排放，收集后由海事部门认定的环保船接收处理	/	不能直接排放进入内河水域	/	已落实。船舶生活污水、船舶舱底油污水不在码头排放，收集后由海事部门认定的环保船接收处理。不直接排放进入内河水域。
	船舶生活污水		/	/	/	
	洗车废水	经沉淀处理后回用	1 座容积 120m <sup>3</sup> 的洗车废水沉淀池	/	/	已落实。洗车废水经沉淀处理后回用，建设 1 座容积 120m <sup>3</sup> 的洗车废水沉淀池。
噪声	设备、船舶噪声等	基座减震、软连接；减速、禁止鸣笛等标识	降噪措施；厂界噪声达标	昼间 <65dB(A)， 夜间 <55dB(A)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) 中 3 类、4 类标准	已落实。基座减震、软连接；减速、禁止鸣笛等标识。厂界东侧噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)4 类标准，厂界南侧、北侧、西侧噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) 3 类标准。
固废	港区员工生活垃圾	由码头配套船舶生活垃圾接收设施（垃圾桶）收集后由环卫部门统一清运	垃圾桶	/	/	已落实。由码头配套船舶生活垃圾接收设施（垃圾桶）收集后由环卫部门统一清运。
	废机油	设置危险废物暂存间（5m <sup>2</sup> ），交给有资质的单位处理	危险废物暂存间（5m <sup>2</sup> ）	危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）		已落实。设置危险废物暂存间（5m <sup>2</sup> ），交给有资质的单位处理，满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）

鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告

	船舶生活垃圾	环卫部门清运	/	不外排		环卫部门清运，不外排
	沉淀池池泥	沉淀池池泥定期清掏后交由建材公司利用不外排。	一般固废暂存间 10m <sup>2</sup>	/	/	沉淀池池泥定期清掏后交由建材公司利用不外排。沉淀池清掏后直接转运，未设置储存场所。
生态		增殖放流、执行水生态监测计划		按照渔业行政主管部门的要求落实增殖放流的种类、数量、规格、时间		加大对作业人员的法律、法规意识培训，包括《中华人民共和国野生动物法》、《中华人民共和国渔业法》等，严禁作业人员利用码头趸船捕捞珍稀水生保护动物；减少水域污染：采取有效的环境保护措施，控制生活垃圾、生活污水、生产废水和噪声等的排放，码头水域禁止停靠船舶排放船舶生活污水和舱底油污水，降低对水生生态的影响；船舶靠岸前或离开前通过敲击船舷来驱赶码头区域的重要水生生物。
环境风险	事故风险应急设备	防火围油栏，收油机、吸油毡、储存装置、各种安全标志等	配备事故应急设备	与区域应急资源联动，发生或将污染事故时采取处置措施，减缓环境风险事故造成的损失		已落实。建立环境事故应急预案，配备防火围油栏，收油机、吸油毡、储存装置、各种安全标志等应急设备，与区域应急资源联动，发生或将污染事故时采取处置措施，减缓环境风险事故造成的损失。



## 5 环境影响调查

### 5.1 污染影响调查

#### 5.1.1 验收执行标准

项目环评及验收报告执行标准变化情况见表 5-1。

表 5-1 环评及验收执行标准变化情况一览表

监测项目		监测点位	环评执行标准	验收报告执行标准	变化情况
废气	颗粒物	厂界	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 表 2 无组织排放监控浓度 限值	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 表 2 无组织排放监控浓度 限值	无变化
		环境敏感点 (刘伯成村)	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中二 级标准	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中二 级标准	无变化
废水	PH 值	生活污水化粪池	《农田灌溉水质标准》 (GB5084-2021) 中旱 地作物标准浓度限值	《农田灌溉水质标准》 (GB5084-2021) 中旱 地作物标准浓度限值	无变化
	悬浮物				
	BOD5				
	COD				
噪声	LeqdB(A)	南、北、西厂界	《工业企业厂界环境 噪声排放标准》 (GB12348-2008) 中 3 类标准限值	《工业企业厂界环境 噪声排放标准》 (GB12348-2008) 中 3 类标准限值	无变化
		东厂界	《工业企业厂界环境 噪声排放标准》 (GB12348-2008) 中 4 类标准限值	《工业企业厂界环境 噪声排放标准》 (GB12348-2008) 中 4 类标准限值	无变化
		环境敏感点 (刘伯成村)	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中的 2 类标准	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中的 2 类标准	无变化
固体废物	一般工业固废	/	《一般工业固体废物 贮存和填埋污染控制 标准》(GB18599-2020)	《一般工业固体废物 贮存和填埋污染控制 标准》(GB18599-2020)	无变化
	危险废物	/	《危险废物贮存污染 控制标准》 (GB18597-2001)	《危险废物贮存污染 控制标准》 (GB18597-2023)	是, 标准 更新
地表	pH	码头边界上游 500m 处、码头	《地表水环境质量标 准》(GB3838-2002)	《地表水环境质量标 准》(GB3838-2002)	无变化
	COD				

鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告

水	BOD5	下游边界处、码头下游 1500m 处	中的 II 类标准浓度限值	中的 II 类标准浓度限值	
	氨氮				
	总磷				
	石油类				

项目验收排放执行标准限值情况见表 5-2。

表 5-2 验收执行排放标准限值情况一览表

分类	标准名称	适用类别	标准限值		评价对象
			参数名称	标准限值	
废水	《农田灌溉水质标准》 (GB5084-2021)	旱地作物标准浓度限值	PH 值	5.5~8.5	生活污水
			悬浮物	100mg/L	
			BOD5	100mg/L	
			COD	200mg/L	
	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)	II 类标准浓度限值	pH	6~9	地表水
			COD	≤15mg/L	
			BOD5	≤3mg/L	
			氨氮	≤0.5mg/L	
			总磷	≤0.1mg/L	
			石油类	≤0.05mg/L	
废气	《大气污染物综合排放标准》 (GB 16297-1996)	表 2 无组织	颗粒物	1.0mg/m <sup>3</sup>	厂界无组织排放废气
	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)	二级标准	颗粒物	300μg/m <sup>3</sup>	环境敏感点
噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB 12348-2008)	3 类	Leq	昼间 65dB (A) 夜间 55dB (A)	码头南、北、西厂界
		4 类	Leq	昼间 70dB (A) 夜间 55dB (A)	东厂界
	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2 类	Leq	昼间 60dB (A) 夜间 50dB (A)	环境敏感点

5.1.2 大气环境影响调查

1、监测内容

本项目废气监测内容见表 5-3。

表 5-3 项目废气监测内容一览表

类别	检测点位	检测项目	检测频次
无组织废气	1#（厂界外上风向 5m 处）	颗粒物	3 次/天，监测 2 天
	2#（厂界外下风向 5m 处）		
	3#（厂界外下风向 5m 处）		
	4#（厂界外下风向 5m 处）		
环境空气	5#（刘伯成村）	总悬浮颗粒物	1 次/天，监测 2 天

项目废气监测点详见图 5-1 项目监测点位图。



图 5-1 项目废气监测点位图

2、检测结果

本次验收于 2024 年 1 月 10 日至 11 日对项目进行现场采样监测，期间气象情况如下表 5-4。

表 5-4 项目监测期间气象情况表

采样日期	天气情况	时间	气温(℃)	气压(kPa)	风向	风速(m/s)	监测对象
2024.01.10	晴	10:00-11:00	7.6	102.92	北	2.2	无组织废气
		11:10-12:10	8.7	102.86	北	2.4	
		12:20-13:20	9.5	102.83	北	2.3	
2024.01.11	晴	10:30-11:30	8.3	102.79	北	2.4	
		11:40-12:40	9.8	102.70	东北	2.6	
		12:50-13:50	10.6	102.67	北	2.3	
2024.01.10	晴	00:00-24:00	7.9	102.95	北	2.4	环境空气
2024.01.11	晴	00:01-00:01	7.1	103.16	北	2.3	

项目废气监测结果见表 5-5。

表 5-5 项目废气监测结果一览表

采样日期	检测项目	检测点位置	检测结果 (mg/m <sup>3</sup> )			标准限值 (mg/m <sup>3</sup> )	达标情况
			第 1 次	第 2 次	第 3 次		
2024.01.10	颗粒物	1#(厂界外上风向 5m 处)	0.151	0.117	0.134	1.0	达标
		2#(厂界外下风向 5m 处)	0.335	0.351	0.385		
		3#(厂界外下风向 5m 处)	0.368	0.335	0.301		
		4#(厂界外下风向 5m 处)	0.318	0.368	0.351		
2024.01.11	颗粒物	1#(厂界外上风向 5m 处)	0.134	0.134	0.151	1.0	达标
		2#(厂界外下风向 5m 处)	0.318	0.352	0.335		
		3#(厂界外下风向 5m 处)	0.351	0.301	0.368		
		4#(厂界外下风向 5m 处)	0.352	0.318	0.351		
2024.01.10	总悬浮颗粒物	刘伯成村	0.239			0.3	达标
2024.01.11	总悬浮颗粒物	刘伯成村	0.224			0.3	达标

2024 年 01 月 10 日-11 日验收监测期间，项目无组织排放废气中的颗粒物排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中的无组织排放标准限值要求，环境敏感点（刘伯成村）环境空气中的颗粒物排放浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准限值要求。

### 5.1.3 水环境影响调查

#### 1、监测内容

本项目水环境监测内容见表 5-6。

表 5-6 项目水环境监测内容一览表

类别	检测点位	检测项目	检测频次
地表水	码头边界上游 500m 处	PH、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、总磷、石油类	1 次/天，监测 2 天
	码头下游边界处		
	码头边界下游 1500m 处		
废水	化粪池排口	PH、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量	3 次/天，监测 2 天

项目水环境监测点详见图 5-2 项目监测点位图。



图 5-2 项目水环境监测点位图

#### 2、检测结果

项目废水检测结果见表 5-7，地表水检测结果见表 5-8。



表 5-7 项目废水监测结果一览表

采样日期	采样位置	检测项目	单位	检测结果			标准限值	达标情况
				第 1 次	第 2 次	第 3 次		
2024.01.10 (晴)	化粪池 排口	PH 值	无量纲	7.64	7.58	7.51	5.5-8.5	达标
		悬浮物	mg/L	50	48	51	100	
		五日生化需氧量		43.8	46.2	45.8	100	
		化学需氧量		132	138	146	200	
2024.01.11 (晴)	化粪池 排口	PH 值	无量纲	7.48	7.52	7.43	5.5-8.5	达标
		悬浮物	mg/L	49	50	47	100	
		五日生化需氧量		45.8	45.7	46.8	100	
		化学需氧量		139	137	141	200	

表 5-8 项目地表水监测结果一览表

检测项目	样品性状	2024.01.10			2024.01.11			标准限值	单位	达标情况
		码头边界上游 500m 处	码头下游边界处	码头边界下游 1500m 处	码头边界上游 500m 处	码头下游边界处	码头边界下游 1500m 处			
pH	无色、无味、透明	7.36	7.39	7.34	7.45	7.48	7.40	6~9	无量纲	达标
COD		9	12	10	9	11	10	15	mg/L	
BOD5		1.8	2.4	2.0	1.8	2.2	2.1	3		
氨氮		0.079	0.062	0.060	0.073	0.048	0.052	0.5		
总磷		0.05	0.07	0.06	0.06	0.08	0.07	0.1		
石油类		0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.05		

2024 年 01 月 10 日-11 日验收监测期间，项目生活污水满足《农田灌溉水质标准》（GB5084-2021）中旱地作物标准浓度限值要求，地表水满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 II 类标准浓度限值要求。

5.1.4 声环境影响调查

1、监测内容

本项目噪声监测内容见表 5-9。

表 5-9 项目噪声监测内容一览表

类别	检测点位	检测项目	检测频次
噪声	N1（厂界东侧外 1m 处）	厂界噪声	昼、夜各一次，监测 2 天
	N2（厂界南侧外 1m 处）		
	N3（厂界西侧外 1m 处）		
	N4（厂界北侧外 1m 处）		
	N5（刘伯成村）	环境噪声	

项目噪声监测点详见图 5-3 项目监测点位图。



图 5-2 项目噪声监测点位图

2、检测结果

项目噪声监测结果见表 5-10。

表 5-10 项目噪声监测结果一览表

采样日期	监测点位	昼间监测结果[dB(A)]		昼间监测结果[dB(A)]		标准限值 [dB(A)]		达标情况
		主要声源	检测结果	主要声源	检测结果	昼间	夜间	
2024.01.10	N1（厂界东侧外 1m 处）	生产噪声	54	环境噪声	45	70	55	达标

鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告

	N2（厂界南侧外 1m 处）	生产噪声	52	环境噪声	43	65	55	
	N3（厂界西侧外 1m 处）	生产噪声	53	环境噪声	44	65	55	
	N4（厂界北侧外 1m 处）	生产噪声	52	环境噪声	42	65	55	
	N5（刘伯成村）	环境噪声	48	环境噪声	41	60	50	
2024.01.11	N1（厂界东侧外 1m 处）	生产噪声	55	环境噪声	44	70	55	达标
	N2（厂界南侧外 1m 处）	生产噪声	53	环境噪声	44	65	55	
	N3（厂界西侧外 1m 处）	生产噪声	52	环境噪声	45	65	55	
	N4（厂界北侧外 1m 处）	生产噪声	51	环境噪声	43	65	55	
	N5（刘伯成村）	环境噪声	47	环境噪声	42	60	50	

2024 年 01 月 10 日-11 日验收监测期间，码头东侧厂界昼、夜间噪声监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）4 类标准限值要求，码头南侧、西侧、北侧厂界昼、夜间噪声监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）3 类标准限值要求，环境敏感点（刘伯成村）噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准限值要求。

5.1.5 固体废物影响调查

项目营运期间产生的固体废物包括港区工作人员生活、到港船舶生活垃圾、机修过程产生的废机油、沉淀池池泥等。

项目运营期各类固体废物产生及处置情况见下表5-11。

表5-11 项目固体废物产生及处置情况一览表

名称	产生环节	属性	环境危险特性	年度产生量（t/a）	利用处置方式和去向
污泥	沉淀池、初期雨水池	一般工业固体废物	/	5	定期清掏后交由建材公司利用
船舶生活垃圾	船舶	/	/	3	交由海事部门指定环保船接收处理
生活垃圾	员工生活	/	/	4	收集后交由环卫部门处理
废机油	设备维修	危险废物（HW08，900-214-08）	T，I	0.2	后方陆域设置危废暂存间，集中分类收集后暂存于危废暂存间，交由有资质的单位处置



综上所述，项目一般工业固废的贮存、处置满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020），危险废物的贮存、处置满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）。

## 5.2 生态影响调查

### 1、污水对水生生物的影响

项目采用浮码头、重力码头，码头工程阻水面积与占长江过水面积的比例均很小，对江段内水生动物的洄游通道不会造成明显影响。工程基本维持江段原有的自然岸线，工程对水生生物产生的影响较小。

本工程营运期生活污水经移动式环保厕所收集处理用于周围灌溉，初期雨水、地面清洗废水等含尘废水经沉淀池处理后回用于洒水抑尘，船舶舱底油污水及船舶生活污水不在港区内排放，故其对长江水质影响甚微，即项目运营产生废水对水生生物影响不大。

工程运营期间，由于航行船只的靠泊，船舶运行引起水体浑浊、生活污水、油污、货物装卸残留物等因素可能会对附近水面产生一定的影响，主要影响是导致 pH 值的小幅变化，但经水流稀释后，其影响区域有限，对水生生态环境影响有限。

### 2、粉尘入江对水生生物的影响

码头卸石料过程中产生的粉尘不可避免的会有部分落入江面，对水体产生一定的污染，从而对生活在该水域的水生生物产生一定的影响。

粉尘覆盖于原有河床底质后，对于生活在原底质表层的动物如虾类，它们会因缺氧窒息和机械压迫而死亡；对于常年生活于底质内部种类如有壳的软体类，它们中的绝大部分依然可以生存；对于活动能力较强的种类，受到惊扰后将迅速远离受污染区域。粉尘在水中沉降过程中，将吸附部分重金属和其他污染物质，当沉至水底时，将会使底质中重金属和其他污染物质含量增加，对底栖生物带来危害。

粉尘中粒径小，比重轻的部分，悬浮于水体中并随流扩散，造成局部水域水质的浑浊，上层水体中的悬浮粒子会迅速吸收光辐射能而减小有效进行光合作用水体深度，降低水体自净能力，从而使水中溶解氧水平下降，进而对浮游植物的生长造成阻碍，导致水体初级生产力水平下降。

在受污染区域内生存的活动能力强的游泳生物和浮游动物如鱼类、甲壳类，受到刺激后立即逃离，但大部分浮游动物和少量活动能力差的游泳生物将会受到不同程度的影

响。粉尘进入水体成为悬浮物质后，若进入动物的呼吸道，将阻塞鱼类的鳃组织，造成呼吸困难；一些靠光线强弱变化进行垂直迁移的浮游动物如桡足类，水体浑浊会干扰其移动规律，影响其生活习性。

综上所述，本工程营运期在装卸物料过程中，其散落的石料将可能对码头附近水域的水质、河床底质和水生生物生活环境造成一定的影响。考虑到本项目采用自动化喷淋装置、设置装卸石料挡板等措施有效减少石料粉尘对水体的污染，可以认为在采取合理的抑尘措施的情况下，本工程石料尘入江量有限，对水生生物影响不大。

### 3、“四大家鱼”环境影响分析

河道环境变化将对水生生物尤其鱼类产生一定影响。河流浅滩的生境，光热条件优越，适于形成湿地，供各种动植物栖息生长，河漫滩的湿地中，各种底栖动物丰富，当洪水季节被淹没时，是鱼类天然的索饵场，为鱼类提供了丰富的食物来源。河岸码头的建设，使河流过渡段浅水区的面积减少或消失，喜爱急流和卵石、沙砾底质的小型底栖鱼类丧失部分栖息地和产卵场，水域栖息的鱼类因不适应新的环境，就必须寻找新的栖息地和产卵场，从而使区域生物组成甚至区域生态系统结构发生变化。

码头工程的建成，增加了项目区域河段水域和陆域屏障，会引起一定的河道窄束，局部河床地形和底质发生一定的变化，局部河段的流场、水质状况和饵料基础也将发生不同程度的变化。码头区域的河岸生态系统将会重新构建，经过一段生态修复期将形成新的稳定的生态系统，并达到新的生态平衡。

工程运行后，未改变水道水流分布，在河道可能分布的漂流性产卵水域不会发生改变，并且由于面积较小，未改变总体流态。在工程范围内，可能会部分影响部分鱼类的产卵，但不会对下游产卵场总体产卵规模产生较大影响，由于河道流水改变对上下游影响很小，所以也不会改变其上下游其它产卵场的分布和规模。但是，工程施工改变了岸边局部江水流态和近岸带生态环境，将影响部分鱼卵的漂流路线，同时航运量的增加，会干扰鱼类的产卵活动也会导致卵苗死亡率升高，影响该流域的后备资源状况。

在工程营运期，由于工程面积较小，对江段水文情势的影响不大，工程对鱼类的产卵及后备资源的补充不会产生显著的影响。

产粘性卵鱼类的产卵场主要分布在干流河道弯曲或宽阔的湿地区域，鱼卵附着基质，如水生植物、水中草质漂浮物及砾石上孵化，工程江段的施工区域的河漫滩，在涨水季节均能成为这些鱼类的产卵场。工程完成后，将导致滩地和浅水区的面积有所减少，近

岸草基、石基面积也会随之减少，从而缩减了这些鱼类适宜的产卵场范围。

根据调查结果，本工程处于黄石四大家鱼产卵场上游 1.5km，且货物仅为铁精矿（袋装）、生活物资、方解石和钢铁，不涉及石油化工等原料及产品，故工程建设对黄石四大家鱼产卵场产生的不利影响较小。

#### 4、对珍稀保护水生生物的影响

白鳍豚、中华鲟、达氏鲟、白鲟在评价区江段没有密集分布。工程运营期对其造成的影响主要是船只噪声的惊扰会改变其空间分布，但不会对其数量造成改变；船只螺旋桨可能会对其造成意外伤害，但是这是小概率事件，且白鳍豚、中华鲟、达氏鲟、白鲟在评价区江段没有密集分布，因此误伤影响有限。

胭脂鱼广泛分布于长江水系的干、支流。繁殖季节为春季，胭脂鱼产卵场主要在长江上游合江至宜宾江段，以及嘉陵江和岷江等。评价区江段渔获物中有胭脂鱼出现，但资源呈明显的衰退趋势。工程占用少量水域不会对胭脂鱼造成影响；营运期船舶噪声对其空间分布会造成改变，但不会对其数量造成改变；船只螺旋桨可能会对其造成意外伤害，但是发生概率小，因此误伤影响有限。

工程营运对其他珍稀保护鱼类的影响主要是船舶噪声对其空间分布的改变和意外伤害对其造成的影响，但是不会对其种群和数量产生明显影响，影响范围和程度有限。

#### 5、对“三场一通道”的影响

一般情况下，河道环境变化将对水生生物尤其鱼类产生一定影响。河流浅滩的生境，光热条件优越，适于形成湿地，供各种动植物栖息生长，河漫滩的湿地中，各种底栖动物丰富，当洪水季节被淹没时，是鱼类天然的索饵场，为鱼类提供了丰富的食物来源。河岸码头的建设，使河流过渡段浅水区的面积减少或消失，喜爱急流和卵石、沙砾底质的小型底栖鱼类丧失部分栖息地和产卵场，水域栖息的鱼类因不适应新的环境，就必须寻找新的栖息地和产卵场，从而使区域生物组成甚至区域生态系统结构发生变化。

本次改造完成后，根据项目建设内容及规模，不涉及水下施工（水下施工已完成，其施工期的水下施工的环境影响已结束），现有的趸船（规模为 1000 吨级别），不会改变现有的河段水域和陆域屏障，不会在现有的基础引起一定的河道窄束，局部河床地形和底质也不会发生变化，局部河段的流场、水质状况和饵料基础也将不发生较大变化。码头区域的河岸生态系统将基本不会发生变化，生态系统仍可以维持平衡。

工程运行未改变水道水流分布，改造并未涉及水下施工，未改变总体流态，不会部分影响部分鱼类的活动。由于河道流水改变对上下游影响很小。

在工程营运期，由于工程面积较小，对江段水文情势的影响不大，工程对鱼类的正常活动不会产生显著的影响。

根据工程设计方案，阻水建筑物主要为趸船、重力码头、墩台下构，鱼类可以在趸船下面通过，且重力码头占整个长江断面较小比重较小；在堤防设计洪水条件下，码头阻水面积为  $54\text{m}^2$ ，阻水比为  $0.23\%$ ；在平滩流量条件下，码头阻水面积为  $41.5\text{m}^2$ ，阻水比为  $0.215\%$ 。对长江珍稀保护水生动物的洄游通道不会造成明显影响，工程营运不会对本江段生态保护物种造成影响。工程基本维持江段原有的自然岸线，工程对水生生物产生的影响较小。

根据调查结果，本工程运输货物不涉及石油化工等原料及产品，故工程建设对水生生物生态环境产生的不利影响较小。

## 6、运营期噪声对生态环境的影响

有资料表明，噪声能使鱼类生长发育受影响。当外界环境的突发性声音发出时，能使一贯静宁的生物有机体受到突然的声波冲击，使精神感到紧张，而精神紧张时，会使体内额外的类固醇释放到血液中去，从而使血液中的胆固醇加多，致使正常的生理机能发生改变而影响身体健康，减低其体质对外界不良影响的抵抗能力，轻者影响到生长发育，重者可致死亡。

如当人为的  $110\text{dB}$  噪声即可压住鱼群发出的各种声音信号，并且人为的噪声在水中比在陆地上传播更快，其声波虽然在传播途中逐渐衰减，但这种外来音波也能激起水波的异常，使宁静的鱼类产生一时的精神紧张，从而使其身体的生长发育受到影响。在持续噪音刺激下，一些种类的个体会出现行为紊乱，从而妨碍其正常索饵和洄游。

本工程营运期码头装卸机械噪声，主要是装卸机械噪声，噪声值  $65\sim 95\text{dB(A)}$ ，不超过可压住鱼群发出的各种声音信号的  $110\text{dB}$ ，因此，本工程运行期噪声对该江段鱼类的影响不大。

## 7、运营期生态综合影响

本项目运营期对评价区水域水生生态环境和水生生物的影响主要是运营船舶噪声对鱼类分布空间的改变、螺旋桨误伤对水生生物的伤害和粉尘入江对水生生态环境造成的影响在采取合理有效的保护措施后，工程运营对评价区水域水生生态环境和珍稀保护

水生生物的影响可以得到缓解，影响较小。

### 5.3 社会环境影响调查

#### 1、工程建设的正效益

本项目的建设为当地带来新的就业机会，会使部分外出务工人员返乡而留在当地参与项目的建设，随着现代化港口的建成及营运，为当地居民提供新的经济收入来源，丰富了当地居民的生活，提高了当地教育、文化和卫生水平，使当地居民的生活水平和生活质量得到提高和改善。

#### 2、工程建设对航道的影响

(1) 码头工程位于杨叶镇三峡村五组外滩，工程局部河段河道顺直单一，深泓沿靠左侧，深槽稳定，水深较好，河床变化较小，具备码头工程建设的河势条件。

(2) 改造工程所在岸线属于杨叶镇三峡村五组外滩，符合《鄂州港总体规划（2016-2030 年）环境影响报告书》。

(3) 改造码头工程选址符合《内河通航标准》和《长江干线通航标准》的要求；洪水期改造码头工程船舶停泊水域少量占用航道水域，在对工程局部河段航道布置采取调整措施的前提下，工程平面布置符合相关技术标准规定要求；工程设计要素满足要求。

(4) 在现行航道布置及航标配布条件下，码头水工构筑物位于航道水域以外，洪水期码头船舶停泊水域紧邻航道水域为保障船舶航行、工程施工和营运安全，工程施工期应尽量减少占用可通航水域，设置专设航标明确标识施工水域范围，确保施工水域内除施工船舶外，禁止其他船舶进入，保障施工正常开展和船舶安全航行。另外，在夜间作业时还应采取控制码头作业区灯光等措施，以免影响航标功能的发挥。

#### 3、工程对行洪的影响

(1) 工程建设符合岸线利用和保护规划要求，对分洪区建设规划、河道采砂规划和河道治理规划无不利影响。工程建设对附近第三人合法水事权益、水位站正常运行无不利影响。工程设计标准与河段防洪标准相适应。

(2) 在堤防设计洪水条件下，码头阻水面积为  $54\text{m}^2$ ，阻水比为  $0.23\%$ ，水位壅高最大值为  $0.9\text{cm}$ 。工程建设对河道行洪影响较小。

(3) 在堤防设计洪水条件下，码头修建引起的流速增加最大值为  $14.5\text{cm/s}$ ，减小最大值为  $18.4\text{cm/s}$ ，流速变化超过  $1\text{cm/s}$  的范围为上引桥上游  $105\text{m}$ ~下游  $1025\text{m}$ 。码头

建设对流场影响仅限于工程局部，距工程较远处流场恢复至工程前。工程建设对总体河势基本无影响。

(4) 工程建设对防汛抢险影响较小。

(5) 工程建设对堤防和护岸工程影响较小。

#### 4、退役期环境影响

##### (1) 退役期影响分析

本项目运营期满后退役，项目生产设备可转让或出售给专门回收公司回收处理。由企业负责生态修复，进行土地复垦、植树种草绿化，保护自然环境，使生态状况得到一定的改善，防止因土壤裸露而造成的水土流失。

##### (2) 退役期生态保护

在码头退役后，设备及辅助设施拆除，被破坏的植被、绿色自然景观以及水生生态是可以恢复的，造成的水土流失是可以防止的。

补偿措施：生态影响的补偿通常可分为就地补偿和异地补偿。如在码头陆域设施附近区域中较稀疏的灌丛地植树；在码头陆域设施附近区域裸露地植树种草；在码头陆域设施稀疏的林地适当增大树木密度；在码头陆域设施种植乔灌木适合的植被等以防止水土流失。根据本项目特点可以采取就地补偿的办法。

恢复措施：不可避免的生态影响或暂时性的生态影响，可以通过生态恢复技术予以消除。主要通过人工手段，选择合适的植物种类改造介质，使之变得更适合植物的生长，或者利用物理或化学的方法直接改良介质，促进生物群落的演替。

#### 5.4 存在问题及补救措施与建议

1、码头冲洗废水和初期雨水收集系统有“漏、跑”及处理后利用不及时的情况，建议加强收集系统的运营维护和管理。

2、建议建立码头区控制粉尘、扬尘管理制度，加强区内粉尘、扬尘控制措施管理和效果考核，应根据天气干燥情况，加强厂区道路洒水降尘作业。

3、进港船舶及运输车辆偶有鸣笛现象，建议建立相关制度并设定考核指标，禁止进港船舶及港区内运输车辆鸣笛。

4、沉淀池污泥清掏不及时，建议每年对沉淀池污泥进行至少一次清掏。

5、缺乏与周边居民的沟通，建议企业加强与周边居民的联系，日常工作多听取老百姓的意见。

## 6 清洁生产核查

### 6.1 项目清洁生产核查

清洁生产是指不断采取改进设计、使用清洁的能源和原料、采用先进的工艺技术与设备、改善管理、综合利用等措施，从源头削减污染，提高资源利用效率，减少或者避免生产、服务和产品使用过程中污染物的产生和排放，以减轻或者消除对人类健康和环境的危害。清洁生产法提出，在新建、改建和扩建项目应当进行环境影响评价，对原料使用、资源消耗、资源综合利用以及污染物产生与处置等进行分析论证，优先采用资源利用率高以及污染物产生量少的清洁生产技术、工艺和设备。

港口和码头的生产功能是某些特定物料的装卸和转运。物料的装卸和转运过程的产污环节是影响港口码头清洁生产的主要因素。港口码头不承担对物料的加工、处理或产品转化的功能，一般情况下，整个生产过程不会改变物料的理化性质和状态，所以港口建设工程的清洁生产评价不同于工业建设项目。

鉴于目前尚未制定港口建设工程清洁生产评价的统一行业标准和方法。本次验收按照工业建设项目清洁生产评价的技术路线，将结合港口码头工程的实际情况，从运输货物、生产设备、工艺技术、节能降耗、污染物达标排放、环境管理等方面说明工程清洁生产水平。

#### 1、生产工艺、生产机械设施先进性核查

项目主要装卸、运输机械设备均不属于国家规定限制或淘汰的设备。

项目的装卸工艺为目前较普遍使用的工艺，不属于国家明文规定的淘汰技术工艺，所采用的工艺具有工艺成熟可靠、操作灵活性好、效率高、投资省等优点。

#### 2、货物清洁性核查

本项目为码头运输工程，主要货物为铁精矿（袋装）、生活物资、机制沙、方解石和钢铁等散杂货，整个过程不产生货物性质的变化。吞吐货物中无石油化工产品、特殊危险品，因此，本项目的货种为清洁货种。

#### 3、节能降耗水平核查

##### （1）装卸工艺机械、设施

工程的主要耗能系统是起重运输系统，节能设计首先要考虑布置合理的运输物流系统。码头等各主要生产贮运工具有合理的布局。

①选用了能耗低、效益高，工艺先进的装卸设备和机修设备；

②加强机械设备的管理和维修保养，使装卸机械保持良好的工作状态。

③确定合理的工艺流程，减少操作环节，缩短水平运输距离，避免出现反复多次倒运情况，加快船舶周转，提高生产效率。减少和避免机械空转和无负荷运行。

## （2）给水排水

给水、排水合理布置了给水管网，减少管网的管件和不必要的阀门等附件，雨水管沟设计应慎重确定溢流周期和合理选择径流系数。加强供水管网维护，各种生产、生活及环保用水，供水管线均采取防渗漏措施，杜绝跑冒滴漏，各用水场所均安装水表计量，实行单独核算，最大限度控制用水量。

## （3）供电、照明

### ①供电

本项目采用一回 10kV 线路供电，港区外部供电电源拟从当地 10kV 公共电网接引一回路 10kV 电源并架空引至港区陆域附近，自架空终端杆换接为高压电缆下杆后穿管埋地敷设至港区变电所，向整个港区的所有负荷供电。港区内高压配电电压采用 10kV，低压配电电压采用 380/220V。

### ②照明

室外照明主要选择高压钠灯作为光源，室内照明主要采用高效且显色性好的节能型荧光灯作为光源。所有室外照明高杆灯均单独配置智能照明控制器，实现灯具按照光线强弱或时间自动开关并可进行智能调光控制。

### ③废物综合利用

沉淀池池泥定期清掏后交由建材公司利用不外排。

### ④环境管理

建设单位设立了专门的环境管理机构和环境管理人员，负责项目日常的环境管理工作，建立环境管理档案，建立健全了各项规章制度。

## 6.2 项目清洁生产核查结论

项目装卸工艺为目前较普遍使用的工艺，具有工艺成熟可靠、操作灵活性好、效率高、投资省等优点，能耗指标基本与同类港区能耗情况相当，生产过程中控制了废水、废气排放，其物耗、能耗及产污水平相对较低，其清洁生产水平属于国内先进水平。



## 7 环境风险事故调查

### 7.1 环境风险因素调查

项目环境风险调查主要包括危险物质数量和危险物质分布情况、工艺特点等，本项目主要进行铁精矿（袋装）、生活物资、机制沙（袋装）、方解石、钢铁等的转运，不涉及有毒有害及危险品的仓储、物流配送，本项目储存物质不属于易燃易爆的危险化学品。外来船舶运行采用柴油作为燃料，不单独设置油品库，只在船舶上留足使用量，最大储存量为 58.37 吨。

对照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJT169-2018)，本项目涉及的风险物质主要为船舶柴油，船舶在行驶过程中存在溢油、泄露风险、船舶碰撞、触礁、搁浅等事故，可能污染水环境。

### 7.2 环境风险防范措施（应急预案）执行情况调查

#### 1、应急预案制定情况

建设单位根据《突发环境事件应急预案管理暂行办法》等相关规定，编制了《镇江市龙门港务有限公司突发环境事件应急预案（2020 年版）》，该预案已通过专家评审并备案。项目应急预案封面及备案表见附件 12。

#### 2、应急设施调查

项目应急物资及装备配备情况见下表 7-1。

表7-1 现有应急物资及装备一览表

序号	名称	单位	数量
1	防撞舷	只	20
2	油拖网	套	2
3	干粉灭火器	具	230
4	拖车	具	12
5	铁锹	把	8
6	救生圈	个	10
7	救生衣	件	10
8	无线电电话机	台	1
9	绝缘鞋	双	6
10	救生绳	条	2
11	医药箱	箱	2

**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

12	沙袋	个	100
13	蛇皮袋	个	50
14	收油机	m <sup>3</sup> /h	1
15	吸油毡	t	0.2
16	围油栏	m	150

### 3、应急管理机构调查

公司成立了应急管理机构，应急管理机构包括应急指挥部、应急管理办公室、信息联络组、应急技术组、抢险救援组、警戒疏散组、应急保障组、调查善后组等。应急救援小组成员要落实到了具体的人，同时明确了紧急情况下各岗位人员的替代关系。

### 4、环境风险防范措施执行情况

项目现有的风险防范措施如下：

#### （1）风险源安全检查措施

##### ①全面落实接纳货物品种检查制度

在承运货物时，必须杜绝限制类的危化品和具有可燃性、爆炸性、腐蚀性货物的托运，根据《水路危险货物运输规则》，本工程不具备其运输条件，也未设计配备相应安全应急设施，因此，为防止此类易爆、易燃、有毒物质在运输过程中造成环境污染，本工程运营期应严格控制运输货物种类，严禁运输《危险货物物品名表》（GB12268-2012）中所涉及的危险货物。

##### ②港区作业安全控制

船舶驾驶人员及装卸人员应加强技能培训，合理安排营运期船舶靠、离港时间及行驶航道，减少船舶间碰撞等多种因素可能会发生溢油事故。

##### ③监控系统

通过中央控制室监视船舶进出港过程，提早发现可能出现的事故隐患。

##### ④污染预防与控制措施

油事故污染预防与控制措施：码头前沿均设置防撞舷，同时在建成码头前方配置吸油毡 0.2t，围油栏 150m，泊位发生溢油事故时应及时抛投吸油毡、围油栏进行围控、吸油处理。

#### （2）船舶交通事故的防范对策

##### ①在码头附近区域配备必要的导助航等安全保障设施

为了保障码头附近船舶的航行安全，码头经营者要接受该辖区内黄石市海事局对船舶交通和船舶报告等方面的协调、监督和管理，在码头前沿和船舶掉头区设置必要的助航等安全保障设施。工程建设方案规划过程中已经根据本项目的工程和项目区域环境特点在码头前沿和船舶掉头区配备了必要的导助航等安全保障设施。

### ②推进船舶交通管理系统（VTS）建设

建设 VTS 是为了保障船舶安全航行，避免船舶碰撞事故的发生，辅助大型船舶在单向航道内安全航行，避免大型船舶过于靠近航道边缘或其他浅水区域而发生搁浅或触礁事故，此外还可以提高港口效率，方便组织有效江上搜救行动和事故应急响应等。

### ③加强航道内船舶交通秩序的管理

为避免港区航道内船舶发生碰撞事故而造成污染，港区航道交通管理部门应加强对航道内船舶交通秩序的管理，及时掌握进出航道船舶的动态，在危险品船通过时，其它船舶尽量采取避让措施等。

## 7.3 改进建议

建设单位对现有应急资源、装备、设施加以补充和更新，并在此基础上及时开展运营期突发污染事件应急演练，对突发环境事件应急预案和应急处置措施建立健全，使之满足环境污染事故的应急需要。

## 8 总量控制指标执行情况调查

废气污染物总量控制指标：根据环评及批复可知，项目排放废气主要污染源是散货装卸废气、车辆运输扬尘和运输车辆尾气、船舶废气、及皮带机、抓斗等输送粉尘，污染物为无组织排放。故不设置大气污染物总量控制指标。

废水污染物总量控制指标：根据环评及批复可知，员工生活污水经移动式环保厕所收集后，定期清运灌溉，不在项目内排放；船舶生活污水、船舶舱底油污水不在码头排放，收集后由海事部门认定的环保船接收处理；码头地面清洗废水、初期雨水经沉淀处理后可回用作为地面抑尘，不外排。故不设置废水污染物总量控制指标。

综上所述，本项目无总量控制指标。

## 9 环境管理与环境监测计划执行情况调查

### 9.1 环境管理状况调查

#### 1、环境管理机构设置情况

建设单位成立了环境保护部，制定了《环境保护管理制度》，负责日常环境保护的监督、跟踪治理和验收评估管理工作。环境保护部的环境管理职责主要是：

- (1) 贯彻执行适用的环境法律、法规、标准及码头环保规章制度。
- (2) 坚持日常环保检查，对检查发现的隐患及时通知相关部门进行整改。参加码头环保大检查，对环保隐患整改结果及效果进行跟踪检查，并做好记录。
- (3) 负责码头环保管理台账及记录的建立和保存。
- (4) 负责制定和修改年度环保工作计划。
- (5) 负责环境保护的统计工作：污染物排放的季报、年报与申报等环保方面的填报工作。
- (6) 参与处理环境污染纠纷，参与调查处理污染事故，负责向当地环境保护部门报告环境污染事故。
- (7) 经常向部门领导汇报所分管区域或单位环保状况，掌握环保管理动态。

#### 2、建设单位管家管理措施和效果调查

项目形成了比较合理的管理机构，制定了一系列的环境管理制度，规范了环境管理，基本落实了项目前期设计阶段的环保设计、环保经费预算和招标阶段的环境保护要求。施工过程中，落实了施工场所的现场检查和监督，落实了施工期的环境空气污染防治、水污染防治、噪声污染防治、固体废弃物污染防治、陆生生态保护、施工人员宣教培训的各项工作，施工期间未造成环境污染事件。基本满足环评及批复中的要求。工程运营期应继续加强各项环境保护措施特别是生态环境保护措施的落实，确保环保设施运行正常，开展日常的监测及污染事故的防范和应急处理工作。

### 9.2 环境监测计划落实情况调查

建设项目建成投产后，已制定环境监测计划，但未进行自行监测。项目环境监测计划见表 9-1。

表9-1 项目环境监测计划

类别	测点位置	监测项目	监测频次	监测要求
----	------	------	------	------

**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

废气	厂界上、下风向	颗粒物	1 次/半年	上风向 1 个点，下风向 3 个点，非连续采样至少 3 个
噪声	厂界四周	等效连续 A 声级	1 次/季度	测昼、夜噪声

### 9.3 环境保护投资落实情况调查

本项目总投资为7800万元，其中环保投资为105万元，占总投资的1.35%，主要用于废气治理设施、废水治理设施、噪声治理设施、固体废物暂存设施、事故应急等。项目环境保护措施投资一览表见表9-2。

**表9-2 项目环保投资情况一览表**

类别	环评环保投资及规模	环评投资 (万元)	验收环保投资及规模	验收投资 (万元)
环境空气	对 1#泊位的抓斗卸船机配套防尘设施，卸船作业采用洒水抑尘的除尘方式；2#泊位物料皮带输送机加设了防尘罩，运输廊道采用全封闭式，有效防止大风作业时产生扬尘，皮带机转接点设置导料槽和机头密闭罩，并设置喷雾喷头进行喷洒抑尘。	10	对1#泊位的抓斗卸船机配套防尘设施，卸船作业采用洒水抑尘的除尘方式；2#泊位物料皮带输送机加设了防尘罩，运输廊道采用全封闭式，有效防止大风作业时产生扬尘，皮带机转接点设置导料槽和机头密闭罩，并设置喷雾喷头进行喷洒抑尘。	10
	在作业区新增喷淋洒水装置，对运输皮带进行密封，装卸过程中对吊机采用喷淋除尘，对货车货物加篷布遮盖求。	32	在作业区新增喷淋洒水装置，对运输皮带进行密封，装卸过程中对吊机采用喷淋除尘，对货车货物加篷布遮盖求。	32
	不设置堆场，砂石不落地	5	不设置堆场，砂石不落地	5
	道路充分硬化	13	道路充分硬化	13
	对原有办公用房进行拆除，改用活动板房	5	对原有办公用房进行拆除，改用活动板房	5
	对原有卫生间进行拆除，改用移动式厕所，定期清掏	5	对原有卫生间进行拆除，改用移动式厕所，定期清掏	5
水环境	建设 9 座合计容积 550m <sup>3</sup> 的初期雨水收集池	13	建设 9 座合计容积 550m <sup>3</sup> 的初期雨水收集池	13
	改用移动式环保厕所，生活污水处理后定期清运灌溉	2	改用移动式环保厕所，生活污水处理后定期清运灌溉	2
	根据《港口工程环境保护设计规范》（JT/S149-2018），设置两座 5m <sup>3</sup> 的洗车池，清洗车轮及车身	2	根据《港口工程环境保护设计规范》（JT/S149-2018），设置两座 5m <sup>3</sup> 的洗车池，清洗车轮及车身	2
声环境	/	0	/	0

**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

固体废物	新增危废暂存间（5m <sup>2</sup> ）	3	新增危废暂存间（5m <sup>2</sup> ）	3
	建设一般固废暂存间储存沉淀池污泥	5	沉淀池污泥定期清掏后交由建材公司利用	5
生态环境	对项目内裸露地表进行相应的硬化和绿化	2	对项目内裸露地表进行相应的硬化和绿化	2
环境风险防范	根据《港口码头溢油应急设备配备要求》（JT/T451-2009）配备相应的应急设备	3	根据《港口码头溢油应急设备配备要求》（JT/T451-2009）配备相应的应急设备	3
	/	0	按照要求编制环境风险应急预案，设置各种安全标志	5
合计		100	合计	105

#### 9.4 后续整改计划

- 1、不断健全和完善项目环境保护相关制度；
- 2、应严格按照监测计划对项目运营期的污染源进行监测工作，并做好监测报告报送工作，环保资料、环保设施运行记录收集与保存等工作，便于当地环保行政主管部门的检查。

## 10 公众意见调查

### 10.1 调查对象、方法与主要内容

为了解公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内内的居民工作和生活的情况，本次采用问卷调查的方式，开展了环境保护验收调查工作。项目环境保护验收公众参与调查表见下表 10-1。

发放 2 份（团体）环境保护验收公众参与调查表，回收 2 份，回收率 100%；发放 10 份（个人）环境保护验收公众参与调查表，回收 10 份，回收率 100%，详见附件 14。

表 10-1 环境保护验收公众参与调查表

受访者基本情况					
姓名		性别		电话	
年龄	20 岁以下 <input type="checkbox"/> 20-30 岁 <input type="checkbox"/> 30-40 岁 <input type="checkbox"/> 40-60 岁 <input type="checkbox"/> 60 岁以上 <input type="checkbox"/>				
文化程度	小学以下 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 本科 <input type="checkbox"/> 硕士及以上 <input type="checkbox"/>				
职业	工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 机关、事业单位人员 <input type="checkbox"/> 公司职员 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 个体经营 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>				
居住地址			方位/距离	米	
项目名称	鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目		建设单位	鄂州杨叶物流有限公司	
项目基本情况	<p><b>项目基本情况：</b>鄂州杨叶物流有限公司的前身为湖北昌森伟业码头和鄂州市杨叶横堤物流有限公司码头，湖北昌森伟业码头成立于 2003 年 12 月，共有 2 个 1000 吨级泊位（3#泊位、4#泊位）；鄂州市杨叶横堤物流有限公司成立于 2014 年 6 月 10 日，共有 2 个 1000 吨级泊位（1#泊位、2#泊位）。湖北昌森伟业码头和鄂州市杨叶横堤物流有限公司码头 2011 年完成股改，改制更名为鄂州杨叶物流有限公司，鄂州杨叶物流有限公司码头共 4 个 1000 吨级泊位，主要从事散杂货的运输，年吞吐量 200 万吨，1 号、2 号、3 号、4 号泊位均已建成并投入使用。2022 年 9 月，鄂州杨叶物流有限公司又分立为鄂州杨叶物流有限公司和鄂州市杨叶横堤物流有限公司，鄂州市杨叶横堤物流有限公司经营 1#泊位、2#泊位，鄂州杨叶物流有限公司经营 3#泊位、4#泊位。</p> <p><b>项目废气：</b>项目营运期间产生的废气包括装卸粉尘，道路及运输扬尘，运输车辆尾气及船舶废气，皮带机输送、装料斗及抓斗粉尘等。主要采取以下措施减缓对环境空气污染：（1）装卸粉尘：港区地面进行硬化，在运输车辆装卸区设置喷淋洒水设施、将输送车辆进行遮盖围挡；（2）道路及运输扬尘：路面定期洒水抑尘，在厂区设置 2 个炮雾</p>				



### 鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告

	<p>机；港区出入口处设置车辆冲洗装置，对进出车辆轮胎进行冲洗，防止车辆带泥上路；</p> <p>（3）运输车辆尾气：加强车辆的保养、维修，使其保持正常运行，减少污染物的排放；</p> <p>（4）船舶废气：采用岸电设施，对进出的船舶加强管理；（5）皮带机输送、装料斗及抓斗粉尘：在作业区新增喷淋洒水装置，对运输皮带进行密封。</p> <p><b>项目废水：</b>项目营运期间产生的废水包括港区工作人员生活污水、码头地面清洗废水、船舶舱底油污水、船舶生活污水、初期雨水、洗车废水。项目废水环境保护措施为：</p> <p>（1）港区工作人员生活污水：项目生活污水经码头内的环保型移动厕所收集后，定期清理用于灌溉；（2）码头地面清洗废水：码头地面清洗废水经沉淀池沉淀处理后回用于地面抑尘；（3）到港船舶废水：船舶生活污水、船舶舱底油污水不在码头排放，收集后由海事部门认定的环保船接收处理；（4）初期雨水：在项目区四侧设置截流排水沟，将码头区初期雨水引自沉淀池处理后回用于厂区洒水降尘；（5）洗车废水：将洗车废水泵入洗车沉淀池沉淀处理后回用，不外排。</p> <p><b>项目噪声：</b>运营期声环境影响主要包括码头装卸机械噪声和道路运输噪声。建设单位采取了如下措施：（1）选购运行噪声较低的装卸机械、设备；（2）加强机械、车辆和设备的保养维修，保持正常运行、正常运转、降低噪声；（3）夜间在码头区域进行运输作业时，注意控制车速，禁止鸣笛；（4）建设单位定期及时维护物料运输车辆，加强夜间装卸管理，运输时间尽可能避开休息时间（12：00~14：00以及22：00~6：00）。</p> <p><b>项目固体废物：</b>项目营运期间产生的固体废物包括港区工作人员生活、到港船舶生活垃圾、机修过程产生的废机油、沉淀池池泥等。固体废物环境保护措施为：（1）港区工作人员生活垃圾：码头工作人员生活垃圾集中收集后交由环卫部门处理；（2）船舶生活垃圾：码头船舶生活垃圾交由海事部门指定环保船接收处理；（3）废机油：废机油（HW08），废物代码为900-214-08，属于危险废物，后方陆域设置危废暂存间，集中分类收集后暂存于危废暂存间，交由有资质的单位处置；（4）沉淀池池泥：项目沉淀池会产生池泥，定期清掏后交由建材公司利用。</p> <p>目前该项目已调试正常投入试运行，符合竣工环境保护验收条件。</p> <p>现对该项目进行竣工环境保护验收工作，针对该项目的环境保护执行情况，特发此表征求您的意见，感谢您的参与和合作。</p>				
<b>建设项目竣工环境保护监测周围敏感点调查内容（请在相应的选项上打“√”）</b>					
调查内	施	噪声对您的影响程度	没有影响 <input type="checkbox"/>	影响较轻 <input type="checkbox"/>	影响较重 <input type="checkbox"/>

**鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告**

容	工 期	扬尘对您的影响程度	没有影响□	影响较轻□	影响较重□
		废水对您的影响程度	没有影响□	影响较轻□	影响较重□
		是否有扰民现象或纠纷	有□	没有□	
	运 营 期 期	废气对您的影响程度	没有影响□	影响较轻□	影响较重□
		废水对您的影响程度	没有影响□	影响较轻□	影响较重□
		噪声对您的影响程度	没有影响□	影响较轻□	影响较重□
		固体废弃物储运及处理处置对您的影响程度	没有影响□	影响较轻□	影响较重□
		是否发生过环境污染事故（如有，请注明原因）	有□	没有□	
	您对该公司本项目的环境保护工作满意程度		满意□	较满意□	不满意□ （选此项请写原因）
	您对该项目建设还有什么意见或建议				

## 10.2 调查结果

**团体：**根据公众意见调查统计结果，公众反映项目在施工和运营过程中项目废气、废水、噪声、固废等没有对周边环境造成大的影响，未发生过环境污染事件，2 个被调查团体对本项目环境保护工作持满意态度，无不满意情况。

**个人：**根据公众意见调查统计结果，公众反映项目在施工和运营过程中项目废气、废水、噪声、固废等没有对周边环境造成大的影响，未发生过环境污染事件，9 个被调查个人对本项目环境保护工作持满意态度，1 个被调查个人对本项目环境保护工作持较满意态度，无不满意情况。

## 11 验收调查结论与建议

### 11.1 工程调查结论

鄂州杨叶物流有限公司的前身为湖北昌森伟业码头和鄂州市杨叶横堤物流有限公司码头，湖北昌森伟业码头成立于 2003 年 12 月，共有 2 个 1000 吨级泊位（3#泊位、4#泊位）；鄂州市杨叶横堤物流有限公司成立于 2014 年 6 月 10 日，共有 2 个 1000 吨级泊位（1#泊位、2#泊位）。湖北昌森伟业码头和鄂州市杨叶横堤物流有限公司码头 2011 年完成股改，改制更名为鄂州杨叶物流有限公司，鄂州杨叶物流有限公司码头共 4 个 1000 吨级泊位，主要从事散杂货的运输，年吞吐量 200 万吨，1 号、2 号、3 号、4 号泊位均已建成并投入使用。2022 年 9 月，鄂州杨叶物流有限公司又分立为鄂州杨叶物流有限公司和鄂州市杨叶横堤物流有限公司，鄂州市杨叶横堤物流有限公司经营 1#泊位、2#泊位，鄂州杨叶物流有限公司经营 3#泊位、4#泊位。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》以及参照《环保部发布环评管理中九种行业建设项目重大变动清单》(环发[2015]52 号)中港口建设项目重大变动清单(试行)，本项目 2#泊位的变动不改变泊位性质，依旧为通用泊位，故不属于重大变动。

### 11.2 环境保护措施落实情况结论

#### 1、废气

项目营运期间产生的废气包括装卸粉尘，道路及运输扬尘，运输车辆尾气及船舶废气，皮带机输送、装料斗及抓斗粉尘等。主要采取以下措施减缓对环境空气污染：

(1) 装卸粉尘：港区地面进行硬化，在运输车辆装卸区设置喷淋洒水设施、将输送车辆进行遮盖围挡；

(2) 道路及运输扬尘：路面定期洒水抑尘，在厂区设置 2 个炮雾机；港区出入口处设置车辆冲洗装置，对进出车辆轮胎进行冲洗，防止车辆带泥上路；

(3) 运输车辆尾气：加强车辆的保养、维修，使其保持正常运行，减少污染物的排放；

(4) 船舶废气：采用岸电设施，对进出的船舶加强管理；

(5) 皮带机输送、装料斗及抓斗粉尘：在作业区新增喷淋洒水装置，对运输皮带进行密封。

#### 2、废水

项目营运期间产生的废水包括港区工作人员生活污水、码头地面清洗废水、船舶

舱底油污水、船舶生活污水、初期雨水、洗车废水。项目废水环境保护措施为：

(1) 港区工作人员生活污水：项目生活污水经码头内的环保型移动厕所收集后，定期清理用于灌溉；

(2) 码头地面清洗废水：码头地面清洗废水经沉淀池沉淀处理后回用于地面抑尘；

(3) 到港船舶废水：船舶生活污水、船舶舱底油污水不在码头排放，收集后由海事部门认定的环保船接收处理；

(4) 初期雨水：在项目区四侧设置截流排水沟，将码头区初期雨水引自沉淀池处理后回用于厂区洒水降尘；

(5) 洗车废水：将洗车废水泵入洗车沉淀池沉淀处理后回用，不外排。

### 3、固体废物

项目营运期间产生的固体废物包括港区工作人员生活、到港船舶生活垃圾、机修过程产生的废机油、沉淀池池泥等。固体废物环境保护措施为：

(1) 港区工作人员生活垃圾：码头工作人员生活垃圾集中收集后交由环卫部门处理；

(2) 船舶生活垃圾：码头船舶生活垃圾交由海事部门指定环保船接收处理；

(3) 废机油：废机油（HW08），废物代码为 900-214-08，属于危险废物，后方陆域设置危废暂存间，集中分类收集后暂存于危废暂存间，交由有资质的单位处置；

(4) 沉淀池池泥：项目沉淀池会产生池泥，定期清掏后交由建材公司利用。

### 4、噪声

运营期声环境影响主要包括码头装卸机械噪声和道路运输噪声。建设单位采取了如下措施：

(1) 选购运行噪声较低的装卸机械、设备；

(2) 加强机械、车辆和设备的保养维修，保持正常运行、正常运转、降低噪声；

(3) 夜间在码头区域进行运输作业时，注意控制车速，禁止鸣笛；

(4) 建设单位定期及时维护物料运输车辆，加强夜间装卸管理，运输时间尽可能避开休息时间（12：00~14：00 以及 22：00~6：00）。

### 5、生态环境保护措施

(1) 加大对作业人员的法律、法规意识培训，包括《中华人民共和国野生动物法》、《中华人民共和国渔业法》等，严禁作业人员利用码头趸船捕捞珍稀水生保护动物；

(2) 减少水域污染：采取有效的环境保护措施，控制生活垃圾、生活污水、生产

废水和噪声等的排放，码头水域禁止停靠船舶排放船舶生活污水和舱底油污水，降低对水生生态的影响；

(3) 船舶靠岸前或离开前通过敲击船舷来驱赶码头区域的重要水生生物。

## 6、其他环境保护措施

环境风险：本项目涉及的风险物质主要为船舶含油污水、船舶柴油，存在泄漏风险，可能污染水环境等；本项目船舶在行驶过程中存在溢油风险、船舶碰撞、触礁、搁浅等事故，可能污染水环境等。

风险防范措施：①已成立环境风险应急组织机构，加强环境风险管理；②已按照要求编制环境风险应急预案；③已配备吸油毡、围栏等溢油风险应急物资；④加强人员培训教育，提高操作技能和安全意识。

## 11.3 环境影响结论

### 1、废气

2024年01月10日-11日验收监测期间，项目无组织排放废气中的颗粒物排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中的无组织排放标准限值要求，环境敏感点（刘伯成村）环境空气中的颗粒物排放浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准限值要求。

### 2、废水

2024年01月10日-11日验收监测期间，项目生活污水满足《农田灌溉水质标准》（GB5084-2021）中旱地作物标准浓度限值要求，地表水满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的II类标准浓度限值要求。

### 3、噪声

2024年01月10日-11日验收监测期间，码头东侧厂界昼、夜间噪声监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）4类标准限值要求，码头南侧、西侧、北侧厂界昼、夜间噪声监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）3类标准限值要求，环境敏感点（刘伯成村）噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准限值要求。

### 4、固体废物

项目一般工业固废的贮存、处置满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020），危险废物的贮存、处置满足《危险废物贮存污染控制标准》

(GB18597-2023)。

## 5、生态环境

本项目运营期对评价区水域水生生态环境和水生生物的影响主要是运营船舶噪声对鱼类分布空间的改变、螺旋桨误伤对水生生物的伤害和粉尘入江对水生生态环境造成的影响在采取合理有效的保护措施后，工程运营对评价区水域水生生态环境和珍稀保护水生生物的影响可以得到缓解，影响较小。

## 6、社会环境

本项目的建设为当地带来新的就业机会，为当地居民提供新的经济收入来源，丰富了当地居民的生活，提高了当地教育、文化和卫生水平，使当地居民的生活水平和生活质量得到提高和改善，且对航道、行洪等影响较小。

### 11.4 清洁生产结论

项目装卸工艺为目前较普遍使用的工艺，具有工艺成熟可靠、操作灵活性好、效率高、投资省等优点，能耗指标基本与同类港区能耗情况相当，生产过程中控制了废水、废气排放，其物耗、能耗及产污水平相对较低，其清洁生产水平属于国内先进水平。

### 11.5 环境风险结论

本项目涉及的风险物质主要为船舶柴油，船舶在行驶过程中存在溢油、泄露风险、船舶碰撞、触礁、搁浅等事故，可能污染水环境。企业制定了突发环境事件应急预案并备案，配备了相应的应急物资及装备配备，设立了环境应急管理机构，并设置了相关风险防范措施，环境风险可控。

### 11.6 总量控制指标执行情况结论

根据环评及批复可知，本项目不设置总量控制指标。

### 11.7 公众意见调查结论

根据公众意见调查统计结果，团体及个人反映项目在施工和运营过程中项目废气、废水、噪声、固废等没有对周边环境造成大的影响，未发生过环境污染事件，11个被调查团体级个人对本项目环境保护工作持满意态度，1个被调查个人对本项目环境保护工作持较满意态度，无不满意情况。

### 11.8 项目验收调查结论

鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目基本落实了项目环境影响报告书及

批复文件中所提出的各项环境保护措施，环保设施已投入正常运行，采取的生态保护与污染防治措施逐见成效，对环境产生的不利影响较小。

在切实落实验收调查报告所提出的环境保护补救措施的前提下，项目符合竣工环境保护验收要求，建议通过竣工环境保护验收。

### 11.9 建议和后续要求

1、加强环保设施的运行、维护和管理，确保其正常运行，做好相关台账记录。

2、严格落实污染源监测及环境跟踪监测计划，定期委托有监测资质的环境监测机构承担项目运营期间的环境监测工作。

3、不断健全和完善项目环境保护相关制度，做好危险废物台账、一般固体废物台账等记录工作。

4、码头冲洗废水和初期雨水收集系统有“漏、跑”及处理后利用不及时的情况，建议加强收集系统的运营维护和管理，严格落实码头废水收集处理工作，保证码头废水不排放至长江中。

5、建议建立码头区控制粉尘、扬尘管理制度，加强区内粉尘、扬尘控制措施管理和效果考核，应根据天气干燥情况，加强厂区道路洒水降尘作业

6、沉淀池污泥清掏不及时，建议每年对沉淀池污泥进行至少一次清掏。

7、建设单位对现有应急资源、装备、设施加以补充和更新，并在此基础上及时开展运营期突发污染事件应急演练，对突发环境事件应急预案和应急处置措施建立健全，使之满足环境污染事故的应急需要。

8、进港船舶及运输车辆偶有鸣笛现象，建议建立相关制度并设定考核指标，禁止进港船舶及港区内运输车辆鸣笛。

鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告

附表

建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

填表单位（盖章）：鄂州杨叶物流有限公司

填表人（签字）

项目经办人（签字）

建设项目	项目名称	鄂州杨叶物流有新公司码头规范提升工程项目					项目代码	2111-420799-89-02-825380		建设地点	鄂州市杨叶镇三峡村五组外滩		
	行业类别（分类管理名录）	五十二、交通运输业、管道运输业 139 干散货（含煤炭、矿石）件杂、多用途、通用码头”中的单个泊位 1000 吨级以上的内河港口					建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技术改造 <input type="checkbox"/> 分期建设，第__期 <input type="checkbox"/> 其他					
	设计生产规模	共设置 4 个 1000 吨级泊位，年吞吐量 200 万吨，主要从事散货、杂件运输					实际生产规模	共设置 4 个 1000 吨级泊位，年吞吐量 200 万吨，主要从事散货、杂件运输		环评单位	湖北零跃环保管家综合服务有限公司		
	环评文件审批机关	鄂州市生态环境局					审批文号	鄂州环函[2022]24 号		环评文件类型	报告书		
	开工日期	/					竣工日期	/		排污许可证申领时间	2022 年 12 月 30 日		
	建设地点坐标（中心点）	N30° 16′ 21.270″、E115° 04′ 36.275″					线性工程长度（千米）	460m		起始点经纬度	/		
	环境保护设施设计单位	/					环境保护设施施工单位	/		本工程排污许可证编号	91420700579873782G001Q		
	验收单位	武汉海吉雅科技发展有限公司					环境保护设施调查单位	武汉海吉雅科技发展有限公司		验收调查时工况	100%		
	投资总概算（万元）	7800					环境保护投资总概算（万元）	100		所占比例（%）	1.3		
	实际总投资（万元）	7800					实际环境保护投资（万元）	105		所占比例（%）	1.35		
	废水治理（万元）	22	废气治理（万元）	65	噪声治理（万元）	0	固体废物治理（万元）	8		绿化及生态（万元）	2	其他（万元）	8
	新增废水处理设施能力	/					新增废气处理设施能力	/		年平均工作时	7200h		
运营单位		鄂州杨叶物流有限公司、鄂州市杨叶横堤物流有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）		91420700579837820/91420700397087860Y		验收时间		2024 年 1 月	
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详细填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	颗粒物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	工业固体废物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
其他特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	



鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目竣工环境保护验收调查报告

生态影响及 环境保护设施 (生态类项目详填)	主要生态保护目标	名称	位置	生态保护要求	项目生态影响	生态保护工程和设施	生态保护措施	生态保护效果
	生态敏感区	/	/	/	/	/	/	/
	保护生物	/	/	/	/	/	/	/
	土地资源	农田	永久占地面积	/	恢复补偿面积	/	恢复补偿形式	/
	/	林草地等	永久占地面积	/	恢复补偿面积	/	恢复补偿形式	/
	生态治理工程	/	工程治理面积	/	生物治理面积	/	水土流失治理率	/
	其他生态保护目标	/	/	/	/	/	/	/

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升。4、主要生态保护对象依据环境影响报告书（表）和验收要求填写，列表为可选对象