

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：怀安高铁新城配套基础建设项目子项目（怀安县车站西路北延、车站西路南延、锐师大街、西洋河路北延、北大街北延、东辰路南延、二中街东延及一中南街东段建设项目）

委托单位：怀安众建琪合工程开发建设有限责任公司

编制单位：张家口市建筑设计院有限责任公司

2024 年 5 月

建设单位：怀安众建琪合工程开发建设有限责任公司

法人代表：段艳杰

联系方式：0313-7929986

邮编：076150

地址：张家口市怀安县柴沟堡镇迎宾大道与禾力街交叉口

编制单位：张家口市建筑设计院有限责任公司

项目负责人：臧晓慧

联系方式：0313-5891219

邮编：075000

地址：张家口市高新区市府西大街 3 号财富中心 C2 座 4 层

一、项目总体情况

建设项目名称	怀安高铁新城配套基础建设项目子项目（怀安县车站西路北延、车站西路南延、锐师大街、西洋河路北延、北大街北延、东辰路南延、二中街东延及一中南街东段建设项目）				
建设单位	怀安众建琪合工程开发建设有限责任公司				
法人代表	段艳杰		联系人	张珍炜	
通信地址	怀安县柴沟堡镇原司令部院内				
联系电话	13230129607	传真	--	邮编	076150
建设地点	张家口市怀安县城区				
项目性质	新建● 改扩建✧ 技改●		行业类别	E4813 市政道路工程建筑	
环境影响报告表名称	怀安高铁新城配套基础建设项目子项目（怀安县车站西路北延、车站西路南延、锐师大街、西洋河路北延、北大街北延、东辰路南延、二中街东延及一中南街东段建设项目）环境影响报告表				
环境影响评价单位	云南银发绿色环保产业股份有限公司				
初步设计单位	中国市政工程华北设计研究总院有限公司				
环境影响评价审批部门	怀安县环境保护局	文号	怀环表[2018]07号	时间	2018年1月29日
初步设计审批部门	怀安县发展和改革委员会	文号	怀发改字[2019]35号	时间	2019年3月27日
环境保护设施设计单位	/				
环境保护设施施工单位	/				
环境保护设施监测单位	/				
投资总概算（万元）	30018	其中：环境保护投资（万元）	659.46	实际环境保护投资占总投资比例	2.2%
实际总投资（万元）	9348.39	其中：环境保护投资（万元）	93		1%
设计生产能力（交通量）	/		建设项目开工日期		2020年4月
实际生产能力（交通量）	67辆/日（折合小客车）		投入试运行日期		2023年1月
调查经费	/				

<p>项目建设过程简述 (项目立项~试运行)</p>	<p>工程建设过程回顾如下：</p> <p>（1）2017 年，瑞和安惠项目管理集团有限公司编制完成了《关于怀安高铁新城配套基础设施建设项目可行性研究报告》；</p> <p>（2）2017 年 2 月 27 日，怀安县发展改革局对《关于怀安高铁新城配套基础设施建设项目可行性研究报告》进行了批复，文号为怀发改字[2017]15 号）；</p> <p>（3）2017 年 12 月，云南银发绿色环保产业股份有限公司编制完成了《怀安高铁新城配套基础建设项目子项目（怀安县车站西路北延、车站西路南延、锐师大街、西洋河路北延、北大街北延、东辰路南延、二中街东延及一中南街东段建设项目）环境影响报告表》；</p> <p>（4）2018 年 1 月 29 日，怀安县环境保护局出具了《怀安高铁新城配套基础建设项目子项目（怀安县车站西路北延、车站西路南延、锐师大街、西洋河路北延、北大街北延、东辰路南延、二中街东延及一中南街东段建设项目）环境影响报告表》的批复，文号为怀环表[2018]07 号）；</p> <p>（5）2019 年 3 月 27 日，怀安县发展改革局出具了《关于怀安高铁新城配套基础设施建设项目初步设计的批复》，文号为怀发改字[2019]35 号。</p>
--------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

二、调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>本项目调查范围见表 2-1。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 调查范围一览表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>调查项目</th><th>调查范围</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生态环境</td><td>道路中心线两侧各 200m 以内范围</td></tr> <tr> <td>声环境</td><td>道路中心线两侧各 200m 以内范围</td></tr> <tr> <td>环境空气</td><td>道路中心线两侧各 200m 以内范围</td></tr> <tr> <td>水环境</td><td>区域地下水</td></tr> <tr> <td>社会环境</td><td>公路沿线两侧 200m 范围内及项目直接影响重点地区</td></tr> </tbody> </table>	调查项目	调查范围	生态环境	道路中心线两侧各 200m 以内范围	声环境	道路中心线两侧各 200m 以内范围	环境空气	道路中心线两侧各 200m 以内范围	水环境	区域地下水	社会环境	公路沿线两侧 200m 范围内及项目直接影响重点地区
调查项目	调查范围												
生态环境	道路中心线两侧各 200m 以内范围												
声环境	道路中心线两侧各 200m 以内范围												
环境空气	道路中心线两侧各 200m 以内范围												
水环境	区域地下水												
社会环境	公路沿线两侧 200m 范围内及项目直接影响重点地区												
调查因子	<p>本项目验收调查因子见表 2-2。</p> <p style="text-align: center;">表2-2 调查因子一览表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>调查项目</th><th>调查因子</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生态环境</td><td>①永久占地：占地类型、占地面积、占用耕地、林地、宅基地的数量； ②临时占地：施工便道数量、恢复措施和恢复效果； ③取土场：位置、占地面积、占地类型、土方量、采取的恢复措施及恢复效果； ④绿化工程：绿化植物种类、数量、面积、绿化投资等</td></tr> <tr> <td>声环境</td><td>等效连续 A 声级（LAeq）</td></tr> <tr> <td>环境空气</td><td>TSP、PM₁₀</td></tr> <tr> <td>社会环境</td><td>公众对征地落实情况，通行便利性、环保措施意见、印象等情况的满意度</td></tr> </tbody> </table>	调查项目	调查因子	生态环境	①永久占地：占地类型、占地面积、占用耕地、林地、宅基地的数量； ②临时占地：施工便道数量、恢复措施和恢复效果； ③取土场：位置、占地面积、占地类型、土方量、采取的恢复措施及恢复效果； ④绿化工程：绿化植物种类、数量、面积、绿化投资等	声环境	等效连续 A 声级（LAeq）	环境空气	TSP、PM ₁₀	社会环境	公众对征地落实情况，通行便利性、环保措施意见、印象等情况的满意度		
调查项目	调查因子												
生态环境	①永久占地：占地类型、占地面积、占用耕地、林地、宅基地的数量； ②临时占地：施工便道数量、恢复措施和恢复效果； ③取土场：位置、占地面积、占地类型、土方量、采取的恢复措施及恢复效果； ④绿化工程：绿化植物种类、数量、面积、绿化投资等												
声环境	等效连续 A 声级（LAeq）												
环境空气	TSP、PM ₁₀												
社会环境	公众对征地落实情况，通行便利性、环保措施意见、印象等情况的满意度												
环境敏感目标	<p>根据实际踏勘，公路沿线无声环境和空气环境敏感点。</p>												
调查重点	<p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》，结合项目的环境影响评价报告表，确定本工程验收调查重点为项目建设造成的生态环境影响、噪声环境影响和环境风险应急措施，调查建设项目对环境影响报告表与批复及设计中提出的各项环境保护措施落实情况，分析实施的环保措施的有效性，并提出环境保护补救措施或改进措施建议。</p>												

三、验收执行标准

本次调查以《怀安高铁新城配套基础建设项目子项目（怀安县车站西路北延、车站西路南延、锐师大街、西洋河路北延、北大街北延、东辰路南延、二中街东延及一中南街东段建设项目）环境影响报告表》中提出的经环境保护行政主管部门确认的环境保护标准进行验收。

1、环境空气质量标准

环境空气：项目所在地环境空气质量良好，可达到《环境空气质量标准》（GB3094-2012）二级标准。标准值见表 3-1。

表 3-1 环境空气质量标准

标准名称及级（类）别	污染物名称	取值时间	浓度限值
《环境空气质量标准》 （GB3095-2012）二级	TSP	24 小时平均	300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	SO ₂	年平均	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		24 小时平均	150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		1 小时平均	500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	NO ₂	年平均	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		24 小时平均	80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		1 小时平均	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	PM ₁₀	年平均	70 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		24 小时平均	150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	PM _{2.5}	年平均	35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		24 小时平均	75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	CO	24 小时平均	4 mg/m^3
		1 小时平均	10 mg/m^3
	O ₃	日最大 8 小时平均	160 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		1 小时平均	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

2、声环境质量标准

声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类、4a 类区标准。道路红线 35m 范围内的区域执行 4a 类标准，距离道路红线 35m 范围外的区域执行 2 类标准。标准值见表 3-2。

表 3-2 声环境执行标准

标 准	类别	昼间（dB（A））	夜间（dB（A））
《声环境质量标准》 （GB3096-2008）	2	60	50
	4a	70	55

3、地下水质量标准

环境
质量
标准

	地下水执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）表 1 中 III 类标准。																			
	表 3-3 地下水质量标准																			
	项目	pH	耗氧量（COD _{Mn} 法，以 O ₂ 计）（mg/L）	总硬度（mg/L）	溶解性总固体（mg/L）	硝酸盐（mg/L）	亚硝酸盐（mg/L）	氨氮（mg/L）												
	标准值	6.5-8.5	≤3.0	≤450	≤1000	≤20	≤1.0	≤0.5												
污 染 物 排 放 标 准	<p>（1）施工扬尘执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值。具体标准值如表 3-4。</p> <p>表 3-4 大气污染物综合排放标准 单位：mg/m³</p> <table><tr><td>污染物</td><td>生产工艺</td><td>最高允许排放浓度</td><td>无组织排放监控浓度限值</td></tr><tr><td>颗粒物</td><td>其它</td><td>120</td><td>1.0</td></tr></table> <p>（2）施工噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中标准，具体标准值如表 3-5。</p> <p>表 3-5 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位：dB(A)</p> <table><tr><td>昼间</td><td>夜间</td></tr><tr><td>70</td><td>55</td></tr></table> <p>（3）营运期污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准，同时满足怀安县污水处理厂进水水质要求。</p> <p>（4）营运期噪声执行《社会生活环境噪声排放标准》（GB122337-2008）2 类标准。</p> <p>（5）营运期废气：汽车尾气中非甲烷总烃、NO₂ 执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值；CO 参照执行河北省地方标准《固定污染源一氧化碳排放标准》（DB13/487-2002）；</p> <p>（6）一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年修改单中的有关要求。</p>								污染物	生产工艺	最高允许排放浓度	无组织排放监控浓度限值	颗粒物	其它	120	1.0	昼间	夜间	70	55
	污染物	生产工艺	最高允许排放浓度	无组织排放监控浓度限值																
	颗粒物	其它	120	1.0																
	昼间	夜间																		
	70	55																		
	总量控制指标	根据《关于进一步改革和优化建设项目主要污染物排放总量核定工作的通知》冀环总[2014]283 号文和《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》的通知（环发[2014]197 号）规定，本项目为道路改造工程，项目营运期没有有组织排放源，不设总量控制指标。																		

四、工程概况

项目名称	怀安高铁新城配套基础建设项目子项目（怀安县车站西路北延、车站西路南延、锐师大街、西洋河路北延、北大街北延、东辰路南延、二中街东延及一中南街东段建设项目）
项目地理位置 (附地理位置图)	<p>怀安县位于河北省西北部，东邻宣化区，南与阳原县接壤，西与山西天镇、内蒙兴和交界，北与万全、尚义两县毗邻。地理坐标为：东经 114°08'-114°48'，北纬 40°20'-40°48'，居晋冀蒙三省（区）交界处，是京津联系晋、蒙乃至西北地区的重要枢纽，素有塞北“金三角”之称。</p> <p>本项目位于张家口市怀安县城區，主要包括 8 个路段。项目地理位置详见附图 1。</p> <p>本项区域内无自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区等需要特殊保护的区域。</p>

主要工程内容及规模

1、项目建设背景

紧紧抓住张呼、张大高铁建设在怀安县设立枢纽站、京津冀协同发展过程中京津地区产业大量外迁转移、京张联合举办冬奥会的契机，坚持适度超前、全面配套、一次到位、集约节约、节地节能、生态环保、留有余地的原则，加快高铁片区道路、交通、雨水、污水、供水、再生水、电讯、电力、热力、燃气、绿化、亮化等城市基础设施建设，同时打通急需打通的断头路，有步骤有计划的全面改造县城小街巷，从而提高县城承载能力，拉开城市发展框架，优化城市发展环境，改善县城居民生活环境，为建设高品位、高档次的高铁新城，建立怀安县城建设发展的高地，引领怀安县社会经济快速发展而打下坚实的基础。

（1）本项目的建设有利于改善怀安县城的交通面貌，为周边居民提供良好的交通环境，促进城区统筹和协调发展，尽快形成一个经济繁荣的良好城区格局和空间发展态势。

（2）本项目的建设将极大地配合县城的开发建设，有利于城市道路的整体建设，有

利于车流的合理运行和分流。

（3）本项目的建设将极大的完善城区与周边道路的连接，改善城区的投资环境和人居环境，推进城市化建设，更好地形成城区框架。

（4）本项目的建设可以为怀安县城创造良好道路交通条件，为怀安县城的开发创造良好的整体形象，提升区域开发品质，提升基础设施水平，改善投资环境，增强其吸引力，为怀安县城带来更多的人流，对怀安县的经济发展具有较大的推动作用。

（5）本项目建设符合国家的产业政策，符合怀安县城总体规划，项目的建设符合当地国民经济和社会发展的需要。

综上所述，怀安高铁新城配套基础建设项目子项目（怀安县车站西路北延、车站西路南延、锐师大街、西洋河路北延、北大街北延、东辰路南延、二中街东延及一中南街东段建设项目），关系到怀安县发展的切身利益，是城市开发建设的必要工程，项目建成后，可以提高当地居民出行率，同时也可以改善当地的交通环境，有利于促进商业经济的发展，从而有效地提高社会效益和环境效益。同时，项目的建设也是对《怀安县城总体规划（2013-2030）》的具体落实。

因此，无论从缓解交通压力、改善交通状况的角度，还是从拓宽城市框架、促进区域经济增长、完善区域经济结构的角度考虑，本项目的建设都是十分必要的。

2、建设内容和规模

本项目主要建设车站西路北延（长胜大街—滨河南路）、车站西路南延（突府西路—锐师大街）、锐师大街（文苑路—车站西路）、西洋河路北延（一中南街—北环路）、北大街北延（解放后街—北环路）、东辰路南延（锐师大街—南环路）、二中街东延（实验小学—水口街）、一中南街东段（商业路—东辰路）8条道路，以及相应的地下管网工程、绿化工程、亮化工程，并在道路两侧预设管沟。其中北大街北延（解放后街—北环路）、东辰路南延（锐师大街—南环路）为城市主干路，其余均为次干路。

本次验收内容为西洋河路北延（一中南街—北环路），其他路段尚未建设。

下列建设内容为西洋河路北延具体情况。

（1）路线

南起一中南街，北至北环路，全长 1520 米。

(2) 道路工程

1) 道路纵断面：最小纵坡按 0.3%、最大纵坡按 3%以下控制。

2) 道路横断面：道路红线宽度 24m，双向 2 车道，具体分幅为：2m 人行道+20m 机动车道+2m 人行道。

3) 亮化工程：道路照明灯设施设于道路两侧，双侧对称布置，照明灯杆高 6m，灯杆间距为 30 米左右，灯具选用半截止型高压钠灯，西洋河路北延（一中南街—北环路）安装路灯 67 盏。

4) 管网：给水管网 DN200 长 1623 米；雨水管网 D800: 30 米, D1000: 329 米, D1200: 630 米, D1500: 349 米, D1600: 213 米；污水管网 D400: 337 米, D500: 1119 米；弱电管网长 1600 米；电力管沟长 1500 米；天然气 DN200 长 1125 米, DN110 长 200 米；热力管道 DN350 长 340 米, DN250 长 250 米。

实际工程量及工程建设变化情况

1、主要工程量核查

验收调查中的主要经济技术指标是根据实际建设阶段情况与环评报告中技术指标进行对比，实际建设路段主要变化情况见表4-1。

表4-1 实际建设路段主要工程量对比

序号	技术指标	环评阶段	实际建设	对比情况
1	公路等级	城市次干路	城市次干路	一致
2	公路长度	1661 米	1520 米	不一致，根据专项规划，增加了车行道宽度，实际建设减少了长度及亮化工程。
3	道路红线	道路红线宽度 30m，主车道为双向 4 车道。具体分幅为：2m 人行道+4m 绿化带+18m 机动车道+4m 绿化带+2m 人行道。	道路红线宽度 24m，双向 2 车道，具体分幅为：2m 人行道+20m 机动车道+2m 人行道。	
4	亮化工程	82 盏路灯	67 盏路灯	
5	路面结构	沥青混凝土	沥青混凝土	一致

6	管网工程	设计雨水管网 D800: 83 米, D1000: 260 米, D1200: 486 米, D1500: 488 米, D1600: 336 米; 污水管网 D400: 369 米, D500: 1158 米; 给水管网 DN200: 1661 米; 弱电管网 1661 米; 电力管沟 1661 米; 天然气 DE200: 1661 米; 在道路两侧各铺设 D800 管道, 总长 3322 米, 沿道路每 200 米砌筑过街地沟一道, 共 8 道, 总长 192 米。	给水管网 DN200 长 1623 米; 雨水管网 D800: 30 米, D1000: 329 米, D1200: 630 米, D1500: 349 米, D1600: 213 米; 污水管网 D400: 337 米, D500: 1119 米; 弱电管网长 1600 米; 电力管沟长 1500 米; 天然气 DN200 长 1125 米, DN110 长 200 米; 热力管道 DN350 长 340 米, DN250 长 250 米。	不一致, 根据实际情况, 实际建设工程中相应调整了管网工程。
---	------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

2、重大变化判定

本项目参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）中高速公路建设项目重大变动清单，并参照《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ552-2010），项目未发生重大变动，主要工程重大变动判定见表 4-2。

表 4-2 重大变动判定表

项目	重大变动条件	项目实际建设	是否属于重大变动
规模	车道数或设计车速增加	车道数未改变，为双向 2 车道，设计时速未改变	否
	线路长度增加 30%及以上	线路长度未增加，由原设计的 1661m 减少至 1520m	否
地点	线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上。	线路未发生横向位移	否
	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。	本工程无服务区，工程线路未发生变化。	否
	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上。	项目实际建成后线路长度减少，经对比环评阶段线路走向图，敏感点与环评一致。	否
生产工艺	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。	项目未在生态敏感区，线位走向未发生变化，不设服务区，长度减少 141m。	否

环 境 保 护 措 施	取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	不涉及野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁；经监测，各敏感点噪声监测值不超标，噪声污染防治措施未发生变化。	否
----------------------------	--------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	---

生产工艺流程（附流程图）

（1）施工期

施工期主要的工艺流程及排污节点图见图 4-1。

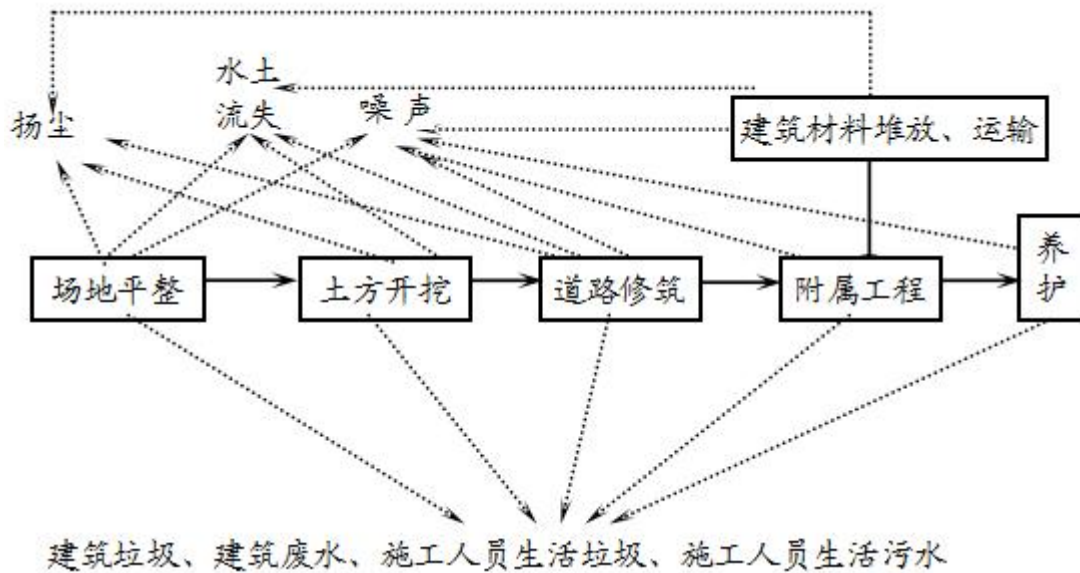


图 4-1 施工期工艺流程及排污节点

（2）运营期

运营期主要的工艺流程及排污节点图见图 4-2。

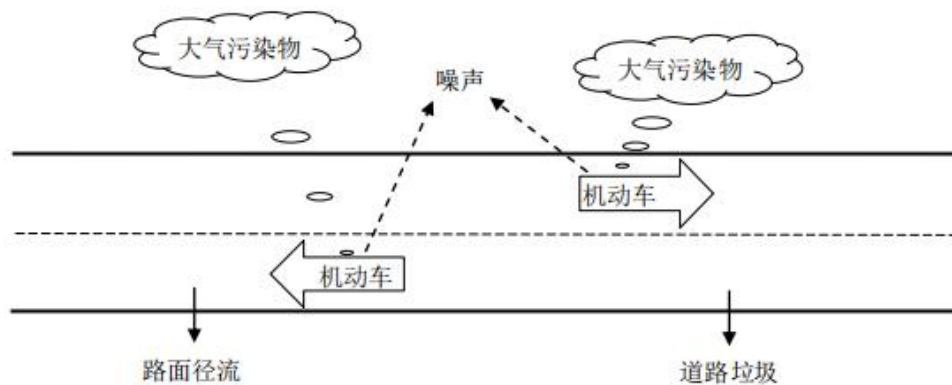


图 4-2 运营期工艺流程及排污节点

工程占地及平面布置（附图）

本次验收的西洋河路工程占地 52.87 亩，全部为政府划拨土地。

本项目平面布置图详见附图 2。

工程环境保护投资明细

根据本项目环境影响评价报告表，本项目总投资 30018 万元，其中环保投资 659.46 万元，约占总投资的 2.2%；实际建设总投资 9348.39 万元，其中环保投资为 93 万元，约占总投资的 1%。工程环境保护投资实际情况见表 4-3。

表 4-3 工程环保投资一览表

项目	环评提出的环保措施	环评环保投资/万元	实际治理措施	实际环保投资/万元
污染治理	施工期标准围挡、散装物料遮盖、施工污水处理投资	132.8	施工期标准围挡、散装物料遮盖、施工污水处理	35
生态环境保护	绿化工程	465.3	绿化工程	23
环境治理	土地恢复绿化	61.36	土地恢复绿化	35
合计	/	659.46	/	93

与项目有关的生态环境破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

（1）环境空气

施工期：道路两侧的部分建筑物拆除产生扬尘，影响范围不大，进行封闭隔离；在土石方开挖和建材运输过程中，沿途产生扬尘，加强施工组织管理和车辆运输管理，采用洒水车进行降尘，对运输土石方车辆采取遮盖篷布密闭运输，以减轻扬尘和撒漏。排水沟开挖后，对两侧弃土尽快回填，采取临时性的防护措施。

运营期：主要环境空气影响为各种机动车辆排放的尾气，主要污染物是 CO_x 、 NO_x 、总烃等。通过在道路两侧进行绿化等措施，降低对环境空气的影响。道路扬尘通过公路环卫人员的及时清理、夏天雨水冲刷等，使路面变得较为干净从而减少路面灰尘并减少道路扬尘。

（2）废水

施工期：废水主要为施工废水和施工人员生活废水。施工废水来源于路面施工作业场地混凝土的保养水、冷却水和施工机械清洗废水，通过加强管理，不随意排放，对环境的影响较小。施工人员的生活废水就近排入公共卫生间。

运营期：对水环境的污染主要为路面雨水径流，道路工程投入运行后，路面相对较为清洁，雨季不会出现污水横流现象，城市市容有较大的改观。该项目投入运行后，废水排入管网不会对水环境造成影响。

（3）噪声

施工期：道路施工阶段的主要噪声来自施工过程中施工机械和运输车辆产生的噪声，通过采用低噪声设备、合理安排施工时间、机械施工地点远离居民区等措施，将施工期噪声对周围环境的影响降到最低。它对外环境的影响是暂时的；随着施工期的结束而消失。

运营期：本项目投入运营后，在道路上行驶的机动车辆的噪声源为非稳态源，车辆行驶时其发动机、冷却系统以及传动系统等部件均会产生噪声；行驶中引起的气流湍动、排气系统、轮胎与路面的摩擦等也会产生噪声；由于道路路面平整度等原因而使行驶中的汽车产生整车噪声。

（4）固废

施工期：道路施工期间产生的固体废物主要是施工过程中道路沿线部分建筑物的拆除产生的建筑垃圾、道路部分开挖后的碎石土、施工结束后剩余的施工材料和施工人员产生的生活垃圾。建筑垃圾运至政府指定地点；生活垃圾由施工单位设临时垃圾桶，收集后交由环卫部门统一处置。

运营期：运营期固体废物主要为行人产生的垃圾。经设置垃圾桶统一收集后由环卫部门统一清运处理。道路车辆乱扔垃圾导致路面环境变差，通过路边设置交通警示标志及加强管理等措施固体废物对环境影响较小。

（5）生态环境

施工期：工程地表开挖、土方及建筑材料临时堆存，会与周围的城市景观不协调，但施工期的生态影响是暂时的，随着施工期的结束，影响也将消失。本工程建成后，通

过加强区域内绿化工作，使工程区域绿化率达到 30%以上，对区域生态环境起到改善作用。

运营期：环卫部门加强对项目绿化植物、公共设施等保护工作，杜绝植被及公共设施出现人为破坏现象；交管部门加强对道路养护、路标及马路围栏的巡检保护工作，杜绝出现人为破坏现象。

（6）运营期环保措施

1）水污染防治措施及建议

①项目内严格按照规划要求安装污水管网与雨水管网，确保项目按雨、污分流的原则进行排水。

②加强环境宣传教育，提倡节约用水，以减少污水及污染物的排放量。

2）固体废物污染防治措施及建议

①加强项目内的卫生管理，及时进行项目地面的清扫和维护。

②积极推广垃圾分类，垃圾分类收集后，对可以回收利用的部分应尽可能回用以减少垃圾的产生量，对不能利用的部分要及时清运出，以免长期堆积滋生蚊蝇，传播疾病。

③道路两侧设置相应交通警示标志以提醒路过车辆文明驾驶。

五、环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

1、施工期环境影响分析结论

施工期的环境影响主要是短期的扬尘和噪声。施工期产生的粉尘，对产生粉尘的施工环节，采取洒水等措施来抑制扬尘，产生的粉尘要及时清理，对进出工地的车辆用水冲刷车身及轮胎，严格控制执行地区的相关法规和标准，能够做到对环境产生最小的污染。施工过程中机械运转，不可避免地将产生噪声污染，施工现场主要噪声源有搅拌机、水泥振捣器，运输车辆，作业器具碰撞噪声等。合理安排施工进度和作业时间，对主要噪声设备应采取相应的限时作业，施工设备优先选用低噪声设备，对高噪声设备采取隔声或消声措施，如在声源周围设置掩蔽物，如减震垫、安装消声器等，以最大程度地降低噪声。一切以民为本，从周围居民的利益出发，处理好与施工场界周围居民的关系，避免因噪声污染引发纠纷，影响社会稳定。在落实本报告表所提出的各项防治措施情况下，不会对周围环境产生明显影响。

施工影响是短暂的，随施工活动的结束而自动的消失。

2、运营期环境影响分析结论

（1）水环境影响分析

道路工程投入运行后，路面相对较为清洁，雨季不会出现污水横流现象，城市市容有较大的改观。

（2）噪声环境影响分析

本项目建成运行后，通过加强管理和有效监督，对周围环境影响有所减轻，不存在噪声危害问题。

（3）水土保持措施及绿化

对有条件绿化的地带，根据当地的植物适地条件进行绿化。对建筑材料场地，包括土料场和砂石料场，在施工结束后，应采取水土保持措施，包括建设工程的和植物的，防止产生新的水土流失。

对道路绿化带，则根据当地条件，选择观赏性较强的植物和花卉进行绿化和美化。

（4）对社会环境的影响

工程建成后，为当地居民出行和过路者提供了方便，对展示当地的经济、文化、风土人情，以及开展爱国主义教育提供了良好的条件。通过工程的建设，创造部分的就业机会，能够带动当地相关产业的发展，促进地方经济的发展。总之，通过对项目进行环境保护投资后，能够减轻污染，改善生活环境和生态环境，达到经济效益、社会效益和环境效益的统一。

环评报告表批复情况

审批意见：

怀环表[2018]07 号

怀安县住房和城乡建设局“怀安安高铁新城配套基础建设项目子项目”（怀安县车站西路北延、车站西路南延、锐师大街、西洋河路北延、北大街北延、东辰路南延、二中街东延及一中南街东段建设项目）位于怀安县柴沟堡镇县城区内，本项目新增占地面积 50266.67 平方米。其中北大街北延征占地 19.14 亩、锐师大街征占地 56.26 亩，其余道路均沿原有道路进行改扩建。主要建设内容为：车站西路北延（长胜大街一-滨河南路）、车站西路南延（奕府西路一-锐师大街）、锐师大街（文苑路一车站西路）、西洋河路北延（一中南街一北环路）、北大街北延（解放后街一北环路）、东辰路南延（锐师大街一南环路）、二中街东延（实验小学一水口街）、一中南街东段（商业路一东辰路）8 条道路，以及相应的地下管网工程、绿化工程、亮化工程，并在道路两侧预设管沟。其中北大街北延（解放后街一北环路）、东辰路南延（锐师大街一南环路）为城市主干路，其余均为次干路。本项目总投资为 30018 万元，环保投资 659.46 万元。根据本项目环境影响报告表结论，经审核，现批复意见如下：

一、原则同意怀安县住房和城乡建设局“怀安高铁新城配套基础建设项目子项目”（怀安县车站西路北延、车站西路南延、锐师大街、西洋河路北延、北大街北延、东辰路南延、二中街东延及一中南街东段建设项目）按照环境影响报告表所列建设项目的性质、规模、地点及环境保护措施进行建设。

二、本报告表及批复意见可作为项目建设和环境保护管理的依据。建设单位要严格

执行本项目环境影响报告表中提出的各项环保措施、标准和技术要求，并重点做好以下环境保护工作：

1、加强废气污染防治管理。本项目在建设中应严格控制施工扰动范围，施工现场应采取罐车洒水抑尘，建筑材料要合理设置围挡和采取覆盖措施，散体物料运输采取限时限量、封闭运输方式，不得沿途洒落，合理设置运输路线，确保不对周边环境产生粉尘污染影响。

2、加强污水防治管理。本项目施工期机械设备冲洗废水应规范设置防渗冲洗池，废水经沉淀处理后，全部用于施工现场抑尘和周边环境绿化工程。

3、加强环境噪声管理。本项目噪声源合理设置科学布局，对机械设备噪声采取有效减震、隔声、降噪措施，对高噪声设备安装消音器，并采取相应的限时作业，加强设备运行及维护管理；合理安排作业时间，禁止在午间和夜间使用大型机械施工作业，确保项目在实施中不对周围环境敏感点产生噪声影响。

4、加强固体废物管理。建设单位要妥善处置项目在建设中产生的弃土废渣和废料，不得随意倾倒和排放。含油脂废渣和废料应全部回收再利用。建筑垃圾送往县住建部门指定地点规范处置。生活垃圾依托现有的市政管理设施处理。

三、本项目总量控制指标严格执行零排放。

四、建设单位要严格执行建设项目中防治污染的设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。其防治污染的设施应当符合环境影响评价文件的要求，不得擅自拆除或者闲置。

五、本建设项目在投入使用前，按规定程序进行建设项目竣工环境保护验收，经验收合格后，方可正式投入使用。

六、项目建设内容若发生重大变化，建设单位应当重新报批建设项目环境影响评价文件。否则，将承担相应的环境保护法律责任。

七、本建设项目的环境保护“三同时”制度执行和日常环境监督管理工作由怀安县环境保护局环境执法部门组织实施。

2018 年 01 月 29 日

六、环境保护措施执行情况

阶段	项目	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果
施工期	污染影响	<p>废气：加强废气污染防治管理。本项目在建设中应严格控制施工扰动范围，施工现场应采取洒水抑尘，建筑材料罐车洒水抑尘，建筑材料要合理设置围挡并采取覆盖措施，散体物料运输采取限时限量、封闭运输方式，不得沿途洒落，合理设置运输路线，确保不对周边环境产生粉尘污染影响。</p>	<p>已落实。本项目在施工期通过洒水车洒水抑尘，建筑材料设置围挡并苫盖，散体物料运输采取限时限量、封闭运输方式，没有沿途洒落，合理设置了运输路线，对周边环境产生粉尘污染影响。</p>	<p>措施可行，对大气环境影响较小。</p>
		<p>废水：加强污水防治管理。本项目施工期机械设备冲洗废水应规范设置防渗冲洗池，废水经沉淀处理后，全部用于施工现场抑尘和周边环境绿化工程。</p>	<p>已落实。本项目施工期机械设备冲洗废水设置防渗冲洗池，废水经沉淀处理后，用于施工现场抑尘。</p>	<p>措施可行，对周围环境影响较小。</p>
		<p>噪声：加强环境噪声管理。本项目噪声源合理设置科学布局，对机械设备噪声采取有效减震、隔声、降噪措施，对高噪声设备安装消音器，并采取相应的限时作业，加强设备运行及维护管理；合理安排作业时间，禁止在午间和夜间使用大型机械施工作业，确保项目实施中不对周围环境敏感点产生噪声影响。</p>	<p>已落实。本项目噪声源合理设置，科学布局，机械设备噪声采取有效减震、隔声、降噪措施，限时作业，对设备及时维护；合理安排作业时间，未在午间和夜间使用大型机械施工作业，项目实施中对周围环境敏感点产生影响较小。</p>	<p>措施可行，对周边环境影响较小。</p>
		<p>固废：加强固体废物管理。建设单位要妥善处置项目在建设过程中产生的弃土废渣和废料，不得随意倾倒和排放。含油脂废渣和废料应全部回收再利用。建筑垃圾送往县住建部门指定地点规范处置。生活垃圾依托现有的市政管理设施处理。</p>	<p>已落实。弃土废渣和废料未随意倾倒和排放。不产生含油脂废渣和废料。建筑垃圾送往县住建部门指定地点规范处置。生活垃圾依托现有的市政管理设施处理。</p>	<p>措施可行，对周边环境影响较小。</p>

七、环境影响调查

施 工 期	生态 影响	<p>(1) 工程占地对生态环境影响分析</p> <p>①永久占地对生态环境影响分析：</p> <p>本项目永久占地主要为道路占地，施工前对路面工程区占用的耕地、荒地等区域进行表土剥存，剥离的表土与路堤、路堑处剥离的表土一同堆放在公路占地界内侧，临时防护起来，留作道路及弃渣场绿化用土。目前未发现珍稀物种，道路建设造成植被面积损失对植物物种的影响主要是数量上的减少，并不会导致物种的消失，不会对区域内植被资源和植物物种多样性产生明显的不良影响，亦不会对植被种类及其分布造成大的不利影响。</p> <p>②临时占地对生态环境影响分析：</p> <p>本项目临时占地虽然在一定程度上引起生物量的损失，改变了所占土地的生态使用功能，但是临时占地时间较短，道路在施工过程中，表土堆放时，在周围布置临时拦挡措施。弃渣场在弃土作业前先进行表土剥存，施工结束后对弃渣场进行覆土平整。对周边环境的影响较小。</p> <p>(2) 对生物系统的影响</p> <p>在道路工程施工、管道敷设期间，进行大量的开挖、回填活动，不可避免的会破坏动植物的生境，使生态系统的组成和结构发生局部变化，局部范围内植被覆盖率降低，生物多样性降低，从而导致环境功能的下降。</p> <p>针对本项目对生态环境的影响，采取了以下防治措施：</p> <p>①避开雨季施工，尤其是土方作业，临时堆放场应选择较平整的场地，且距下道和河道保持一定距离，减少水土流失对河流的影响；在砂石料场地周围设置围挡，场地四周可开挖简单的排水沟引走场地上的积水。</p> <p>②对临时堆土进行压实，表面加纤维布覆盖。土方回填时应分层夯实，施工完毕后，及时进行场地平整。施工分期分区进行，缩短开挖土方的暴露和滞留时间，对开挖的裸露面有防治措施，减少水蚀和风蚀的风险。</p> <p>③施工时，在填筑路基边缘、堆土边缘设置土工布围栏，拦截由工程建设引起的水土流失，做好路基排水，防止路基边坡冲刷，确保排水通畅。</p>
-------------	----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

施 工 期 污 染 影 响		④加强对施工人员的生态及环境保护教育；施工车辆应在现有车道上行驶，禁止随意穿越。
		<p>(1) 环境空气影响</p> <p>①施工扬尘：</p> <p>在道路建设项目的施工期中旧路面拆除、路面摊铺、路基施工中由于挖土、填土以及筑路材料的运输、装卸、拌合和道路施工时运送物料的汽车引起道路扬尘污染，施工过程中影响最大的路基挖填和拉运、卸载土石方、水泥料，影响较小的是路面铺设。施工期间，土料、沙石料及水泥从外运进，运输量很大，运输扬尘、汽车尾气对局部地区空气质量产生影响。</p> <p>②沥青烟：</p> <p>沥青采用外购方式，不存在沥青拌合对环境的污染，但沥青混合料面层摊铺作业产生的沥青烟对沿线环境空气质量将产生污染影响，由于沥青烟产生量小、沥青铺设施工时间短，不会对周围环境空气造成很大影响，同时通过合理安排摊铺时间，可以避免对周围大气环境的影响。</p> <p>③施工机械、机动车辆排放的尾气：</p> <p>运输及一些动力设备在运行时柴油、汽油燃烧会产生有害物质，但产生量较小，对周围环境的影响也不大。为减小施工现场的施工机械、机动车辆排放的尾气污染，选用低能耗、低污染排放的施工机械、车辆，另选用质量高、对大气环境影响较小的燃料。加强机械、车辆的管理和维修，减少因机械、车辆状况不佳造成空气污染。</p> <p>环保措施：</p> <p>①施工现场设置高度 2.5 米以上的围挡，减少了扬尘扩散。</p> <p>②对施工现场集中堆放的土方和裸露场地采取覆盖、固化或绿化等防尘措施。</p> <p>③拆除建筑物、构筑物时，四周使用围挡封闭施工，并采取喷淋、洒水、喷雾等降尘措施。</p> <p>④加强回填土方堆放场的管理，制定土方表面压实、定期喷水、防尘布苫盖覆</p>

施 工 期	污 染 影 响	<p>盖等措施；不需要的泥土、建筑材料弃渣及时运走。</p> <p>⑤施工现场建立洒水清扫抑尘制度，配备洒水设备。非冰冻期每天洒水不少于 2 次，并有专人负责。重污染天气时相增加洒水频次，重污染天气预警启动或遇有四级以上大风天气时，停止拆除作业和垃圾清运，并对拆除现场采取覆盖、洒水等降尘措施。</p> <p>⑥运土卡车及建筑材料运输车应按规定配置防洒装备，保证了运输过程中不洒落；规定好运输车辆的运行路线与时间，尽量避免在繁华区、交通集中区和居民住宅等敏感区行驶；</p> <p>⑦土方物料和弃渣弃土、建筑垃圾尽量选用密闭车斗运输，非密闭车斗在运输土方物料和弃渣弃土、建筑垃圾时，装载高度不得超过车辆槽帮上沿，并用苫布遮盖严实。运输车辆随车携带准运证，按照规定路线、时间行驶，沿途不丢弃、遗撒渣土。对运输过程中洒落在路面上的泥土及时清扫，减少运行过程中的扬尘。</p>
		<p>（2）水环境影响</p> <p>该项目施工期间的废水主要包括建筑施工废水和施工人员的生活污水。</p> <p>①施工废水环境影响</p> <p>该项目施工废水主要源于路面施工作业场地混凝土的保养水、冷却水和施工机械清洗废水。施工过程产生的废水主要污染物为无机悬浮物（SS），机械清洗废水含有少量的油污。施工单位在施工现场设置防渗沉淀池、SS、石油类经沉淀处理后的上清液可循环使用，用于洒水降尘，不会对周围环境产生影响。此外，施工设备和车辆实行定期维修，维修选择专业维修公司。</p> <p>②施工人员生活污水环境影响</p> <p>本项目施工期不设施工营地，施工人员在附近的公共卫生间如厕，不会对周边环境造成不良影响。</p> <p>（3）声环境影响</p> <p>施工噪声主要包括施工机械噪声和运输车辆噪声。</p> <p>施工机械噪声来自旧路面拆除、筑路填基、路面施工、建筑材料装卸、物料搅</p>

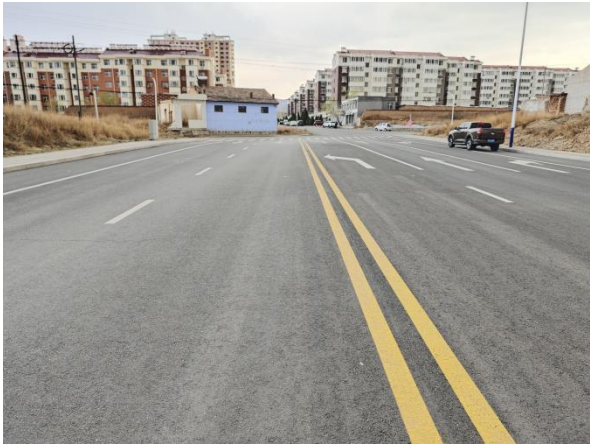
<p>施工期</p>	<p>拌等施工机械，施工中各类设备、材料和土石方需要用汽车运输，这些运输车辆在行驶过程中会产生公路交通噪声，特别是重型汽车运行中产生的噪声强度较高。因各类运输车辆频繁行驶在施工工地、施工便道和既有公路上，会对周围环境产生噪声影响。</p> <p>环保措施：</p> <p>①规范施工秩序，合理安排施工时间，合理布局施工场地，尽量从时间和空间上避开对沿线敏感点的影响。</p> <p>②选用良好的施工设备，降低设备声级，并在使用过程中定期维护、保养，及时更换易损件，将机械噪声降至最低。</p> <p>③对各施工环节中噪声较为突出且又难以对声源进行降噪可能的设备装置，建立临时隔声屏障，在临近敏感点附近施工时，尽量缩短施工时间达到降噪效果。</p> <p>④严格按施工方案进行施工，在居民集中路段进行施工时，优先采用人工作业方式，不得使用大型挖掘机和平地机、电锯等高噪声设备。施工单位应加强对排放高强度噪音的施工机械设备如凿岩机和装载机等的管理，应在靠近敏感点一侧设置隔声挡板或吸声屏障，降低噪声的影响范围和强度。</p> <p>⑤在运输线路的选择上，避开学校、居民区等敏感目标。严禁车辆超载运输，并且在运输过程中尽量避免鸣笛。</p> <p>（4）固废影响</p> <p>道路施工期间产生的固体废物主要是施工中产生的渣土以及拆除旧路面产生的渣石、废土还包括施工人员产生的生活垃圾。旧路面拆除产生的渣石、废土统一运至弃渣处理场处理堆放；生活垃圾主要是施工作业人员在施工现场产生的玻璃、塑料、废纸和果皮等，由各施工单位集中袋装收集后交由环卫部门统一处置。</p>
<p>社会影响</p>	<p>施工期交通影响主要是运输车辆造成周边道路负荷增加，施工将对现有交通产生一定的干扰。在施工期内，难免造成局部路段暂时有堵车现象，在一定程度上影响现有交通正常运行。但是，交通不利影响是暂时性的，随着施工的结束而消失。工程建成后，对完善区域路网结构、优化交通秩序都有积极的意义，可以极大的改</p>

		善交通环境。
	生态影响	道路投入运营后，积极恢复被破坏的植被，在道路两侧种植树木，日常注意路基、路面的维护，道路的保洁、洒水能够很好的恢复当地生态环境和防止水土流失。
运行期	污染影响	<p>(1) 环境空气影响</p> <p>本项目营运过程中空气污染源主要是各种机动车辆排放的尾气，主要污染物为NO_x、THC 和 CO，污染物排放量的大小与交通量的大小、车辆的类型以及汽车运行的工况有关。随着交通量的增长，汽车尾气排放的污染物的量也随之增长，对环境空气的影响也会加大。随着我国执行单车排放标准的不断提高，单车尾气的排放量将会不断降低，加之本项目所处位置大气扩散条件较好，汽车尾气对沿线空气质量带来的影响轻微。因此，公路运营后汽车尾气对该区域环境空气影响不大。</p> <p>(2) 水环境影响</p> <p>项目运营期产生的废水主要为路面径流。各种类型车辆排放尾气中所携带的污染物在路面沉积、汽车轮胎磨损的微粒、车架上粘带的泥土及人类活动残留物、车辆制动时散落的污染物及车辆运行工况不佳时泄漏的油料等，都会被雨水冲刷、携带，形成路面径流。地表径流污染物通过降水稀释、泥沙对污染物的吸附等作用，可使污染物浓度变得很低，不会对河流水质造成明显影响。</p> <p>(3) 噪声影响</p> <p>本项目投入运营后，在道路上行驶的机动车辆的噪声源为非稳态源，车辆行驶时其发动机、冷却系统以及传动系统等部件均会产生噪声；行驶中引起的气流湍动、排气系统、轮胎与路面的摩擦等也会产生噪声；由于道路路面平整度等原因而使行驶中的汽车产生整车噪声。</p> <p>治理措施：</p> <p>①对道路的车辆应制定相应的管理措施，建立良好的交通秩序，限制车辆的行驶速度，以减小机动车噪声值。</p>

运 行 期	<p>②根据当地的地理气象条件，选择最佳的降噪植物和绿化结构。绿化带除可降低道路交通噪声污染外，还能够净化空气。</p> <p>③采取措施控制机动车辆噪声。建议有关部门根据《机动车辆噪声控制标准》定期监测上路机动车噪声，对超标车辆强制维修或淘汰。</p> <p>④建议规划部门对道路两侧应进行合理规划，充分考虑本项目对沿线两侧区域产生的噪声影响，噪声防护距离范围内不宜建设居民区、医院、学校等声环境敏感建筑物，可规划建设仓储、工业等其它建筑用地。</p> <p>（4）固废影响</p> <p>营运期固废主要有运输车辆撒落的物料、落叶、行人产生的纸屑、果皮、塑料用具等废弃物，由环卫部门统一清理，不会对环境产生不良影响。</p>
社会 影响	<p>公路建成后，便利的交通为开拓市场、对外开放提供了良好的投资环境，将会吸引更多的商家直接投资，从而促进了城区的商业、工业、饮食业、运输业等行业的迅速发展。随着诸多产业的逐渐兴起和发展，将会为社会提供更多非的就业机会，发挥更大的经济和社会效益。</p>

“三同时”验收执行情况一览表

验收项目	污染物	验收内容	验收标准	实际建设情况	是否一致
绿化	道路交通噪声及扬尘	道路两侧绿化带	43006m ²	本次验收为阶段性验收,环评中西洋河道路不涉及绿化带要求。道路两侧未设绿化带。	一致
生态恢复	扬尘	施工临时占地	恢复绿化、硬化	已对临时占地进行恢复	一致
噪声	定期检测机动车噪声,对超标车辆强制维修或淘汰。在道路沿线加强绿化工作,形成绿化带,环境敏感点周围种植高大的树木绿化带,以增加其隔声效果	营运期设置各种交通标识,最大限度的降低交通噪声。	道路控制线边界声环境满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类标准	营运期已设置交通标识,有效降低了交通噪声。	一致



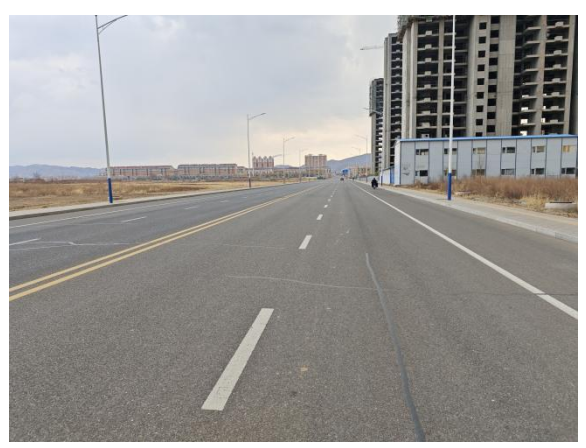
道路起点



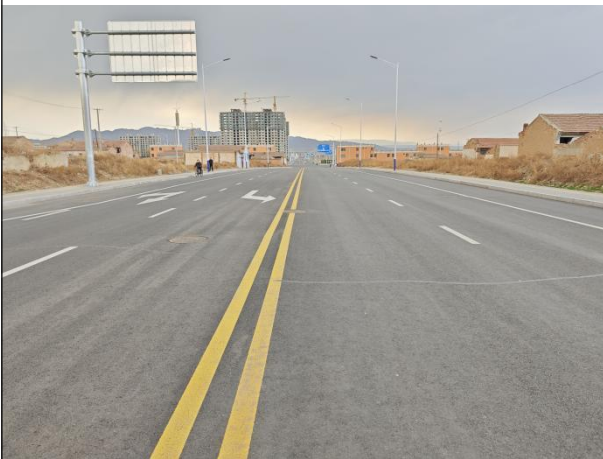
道路终点



道路两侧绿化



道路两侧绿化



道路两侧绿化



道路两侧绿化

现场照片

八、环境质量及污染源监测

项目	监测时间、监测频次			监测点位			监测项目						监测结果分析		
噪 声	监测时间为 2024 年 4 月 22 日~24 日，昼夜各监测 2 次			设 3 个监测点			监测点位昼间及夜间等效连续 A 声级(Leq)，并记录车流量						监测结果见表 8-1。由监测结果可知：符合相关标准限值要求。		
表 8-1 道路交通声环境检测结果															
检测点位名称	年	月	日	时	分	检测值 dB（A）							车流量 （辆/20min）		
						Leq	L10	L50	L90	Lmax	Lmin	标准差 （SD）			
经度：114.3988°， 纬度：40.6836°	2024	4	22	8	53	53.5	55.4	45.0	39.0	73.6	35.6	6.5	/	1	2
	2024	4	22	13	25	52.5	54.8	40.8	32.2	70.2	28.5	8.6	1	/	22
	2024	4	22	22	00	52.3	48.2	38.6	35.4	80.1	32.1	5.9	5	/	2
	2024	4	23	2	55	40.7	40.2	35.4	33.0	70.6	28.8	3.6	/	/	/
	2024	4	23	8	29	55.2	57.6	44.8	37.4	74.8	33.6	7.6	1	/	24
	2024	4	23	12	00	49.6	52.6	39.8	33.6	66.4	29.8	7.3	/	1	25
	2024	4	23	22	14	50.3	50.0	40.2	30.2	76.6	25.2	7.7	3	/	6
	2024	4	24	2	17	52.0	49.2	38.2	33.2	80.8	31.1	6.7	4	/	2
经度：114.3986°， 纬度：40.6768°	2024	4	22	9	23	59.9	63.2	51.2	41.0	80.4	34.7	8.2	/	2	58
	2024	4	22	13	50	61.0	65.0	56.4	45.2	76.6	35.2	7.5	/	1	186
	2024	4	22	22	27	53.0	47.4	37.6	29.0	79.4	25.3	7.5	3	/	10

	2024	4	23	3	22	36.5	38.4	34.8	33.6	55.2	31.7	2.2	/	/	/
	2024	4	23	8	55	60.5	64.0	51.6	42.0	81.1	34.6	8.0	1	2	65
	2024	4	23	12	25	54.0	57.8	45.6	32.0	72.2	30.2	7.7	/	1	58
	2024	4	23	22	48	49.9	52.2	45.2	37.6	72.9	22.2	5.9	3	/	10
	2024	4	24	2	48	49.0	49.6	47.4	42.2	72.5	39.0	3.5	3	/	2
经度：114.3983°， 纬度：40.6709°	2024	4	22	9	50	55.1	56.8	48.0	42.2	84.8	36.3	5.7	/	/	73
	2024	4	22	14	15	53.3	57.0	48.4	38.6	68.8	32.2	7.0	/	/	92
	2024	4	22	22	54	44.1	46.2	37.6	30.2	64.6	25.8	6.3	/	/	7
	2024	4	23	3	49	42.7	43.4	35.8	34.2	67.7	32.6	4.1	/	/	1
	2024	4	23	9	19	57.3	57.0	47.6	40.4	88.7	34.4	6.5	/	3	41
	2024	4	23	12	50	46.6	49.6	38.2	3.4	66.0	25.1	7.5	/	/	30
	2024	4	23	23	15	45.2	45.2	37.2	30.8	67.9	25.8	5.9	/	/	5
	2024	4	24	3	18	37.3	39.6	29.2	25.2	60.4	21.6	5.9	/	/	3

检测期间，怀安高铁新城配套基础建设项目子项目（怀安县车站西路北延、车站西路南延、锐师大街、西洋河路北延、北大街北延、东辰路南延、二中街东延及一中南街东段建设项目）。经检测，点位 1（经度：114.3988°，纬度：40.6836°）昼间噪声值范围为 49.6-55.2dB(A)、夜间噪声值范围为 40.7-52.3dB(A)，点位 2（经度：114.3986°，纬度：40.6768°）昼间噪声值范围为 54.0-61.0dB(A)、夜间噪声值范围为 36.5-53.0dB(A)，点位 3（经度：114.3983°，纬度：40.6709°）昼间噪声值范围为 46.6-57.3dB(A)、夜间噪声值范围为 37.3-45.2dB(A)，检测结果均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 4a 类标准限值要求。

九、环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运营期）

1、施工期环境管理机构设置

本项目在设计、施工、管理过程中，始终把沿线的环境保护作为一项重要工作，并设置了专门的环境保护管理机构：由怀安众建琪合工程开发建设有限责任公司总体负责环境保护工作，制定环境保护工作计划，联系建设单位与主管部门之间的环境管理工作，指导施工单位执行各项环保管理措施；由怀安众建琪合工程开发建设有限责任公司负责项目施工、运营等各阶段的环境管理资料和审批资料的收集及归纳，为项目竣工环保验收提供相关的环保文件资料；并负责运营期环保措施的实施与管理。

项目在施工过程中认真落实各项环保措施，由专人负责，确实做到有措施、有落实，具体如下：

（1）按照《建设项目环境保护管理条例》的规定，在工程可行性研究阶段，委托有环评资质的单位云南银发绿色环保产业股份有限公司进行了环境影响评价。对于环境影响评价中提出的要求，在设计文件中予以体现。

（2）认真贯彻生态环境保护与项目建设并重的方针，把“预防为主、保护优先、防治结合、强化管理”和“谁污染谁治理，谁破坏谁恢复”的原则，落实到道路建设的全过程。在施工合同中列入了有关环境保护的条款。

（3）贯彻环境保护工作，加强建设单位的监督工作力度，实行工程技术交底的同时进行环境保护规定和要求交底；安排工程进度的同时提出环境保护目标；现场检查工程质量的同时检查环境保护存在的问题并做出整改决定。对环保工作出现的问题及时进行处理。

（4）坚持施工过程中的环境保护现场管理，做到文明施工，对建筑垃圾、生活垃圾、废渣泥浆及时清理，改善作业方式进行噪声控制，加快施工进度以减少环境污染周期和对社会生活的干扰。

本项目施工期间，项目部设有专人负责道路建设期间的环保工作。设有环保工作组，负责施工过程中环保措施的落实等具体工作。

综上所述，本工程施工期建立了较完全的环境管理体系，在各施工单位密切配合下，及时处理了施工过程中发现的违反文明施工与环境保护要求的行为，有针对性的解决了施工中

反映出的环境问题。

2、运营期环境管理机构设置

本工程运营期的环境管理由怀安众建琪合工程开发建设有限责任公司负责，并受张家口市生态环境局怀安县分局等生态环境部门监督检查工作。本项目全线设立了道路管理机构，由专人分管所辖路段的一切环保工作。在此基础上怀安众建琪合工程开发建设有限责任公司成立了环保工作领导小组，主要负责对道路进行日常维护管理，加强对不同路段绿化的养护和管理，并对公路的环保设施进行维护，保证环保设施能够长期有效的正常运行。目前建设单位的环境管理机构和人员配备基本到位，管理体制已初步完成，已建立完善的环境保护档案管理制度。

环境监测能力建设情况

目前环境监测能力仍有不足，需要积极推进环境监测机构标准化建设，不断充实环境监测专业力量，积极招录环境监测专业人才，认真做好监测人员的技术培训工作，加强环境监测硬件能力建设，完善环境监测管理制度。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

1、施工期环境监测计划落实情况

环评报告表中，未要求工程在施工期进行环境监测。

2、运营期环境监测计划落实情况

本工程已落实运营期环境监测计划，本次调查所进行的运营期的噪声环境监测和评价结果见环境质量及污染源监测章节。

环境管理状况分析与建议

本项目施工期建立了较完全的环境管理体系，在各施工单位密切配合下，及时处理了施工过程中发现的违反文明施工与环境保护要求的行为，有针对性的解决了施工中反映出的环境问题。

运营期的环境管理工作由怀安众建琪合工程开发建设有限责任公司负责，由专职人员分管所辖路段的环保工作。项目进行了施工期和运营期的监测，较好的落实了环境空气、废水、噪声、固废等环保措施。

十、调查结论和建议

调查结论及建议

一、结论

1、工程基本情况

本项目位于怀安县城城区，主要建设车站西路北延（长胜大街—滨河南路）、车站西路南延（奕府西路—锐师大街）、锐师大街（文苑路—车站西路）、西洋河路北延（一中南街—北环路）、北大街北延（解放后街-北环路）、东辰路南延（锐师大街—南环路）、二中街东延（实验小学-水口街）、一中南街东段（商业路-东辰路）8条道路，以及相应的地下管网工程、绿化工程、亮化工程，并在道路两侧预设管沟。其中北大街北延（解放后街-北环路）、东辰路南延（锐师大街—南环路）为城市主干路，其余均为次干路。本项目总投资为30018万元，环保投资659.46万元，占总投资的2.2%。新增占地面积50266.67 m²。其中北大街北延征占地19.14亩、锐师大街征占地56.26亩，其余道路均沿原有道路进行改扩建。

本次验收内容为西洋河路北延（一中南街—北环路），其他路段尚未建设。

本路段建设总投资9348.39万元，其中环保投资为93万元，约占总投资的1%。

2、工程变化情况

本次验收路段根据实际情况做了调整，不属于重大变动。实际建设南起一中南街，北至北环路，全长1520米。道路红线宽度24m，双向2车道，具体分幅为：2m人行道+20m机动车道+2m人行道。实际安装路灯67盏。给水管网DN200长1623米；雨水管网D800：30米，D1000：329米，D1200：630米，D1500：349米，D1600：213米；污水管网D400：337米，D500：1119米；弱电管网长1600米；电力管沟长1500米；天然气DN200长1125米，DN110长200米；热力管道DN350长340米，DN250长250米。

3、三同时措施落实情况：工程基本落实了环境影响报告表及相应批复中提出的有关废水、废气、噪声、固废和生态各项环保措施和要求。

4、环境空气影响调查结论

(1) 施工期环境空气影响调查工程在施工建设中,认真执行了环境空气环境保护措施,项目建设对环境空气的影响较轻。

(2) 运营期环境空气影响调查工程无沿线服务设施,无服务设施空气污染问题。道路沿线空气扩散条件较好,有效的减少了汽车尾气对沿线环境的影响,汽车尾气对环境的影响范围和程度有限。

因此,施工期和运营期对周围环境空气影响不大。

5、声环境影响调查结论

(1) 经现场踏勘,目前路线与工程基本一致。

(2) 本路段工程沿线敏感点为西洋河路居民区。噪声监测结果满足相应标准。

6、水环境影响调查结论

本项目施工期较短,影响较小,废水采取相应措施后,不会对周围水环境产生较大影响。工程的路基、路面排水设施完善,工程运营期对水环境产生的影响很小。

7、生态环境影响调查结论

本项目对生态环境的影响主要表现在施工期旧路面挖除和堆土场的土方随雨水径流流失,在一定程度上形成水土流失。

本项目采取的主要生态保护措施如下:

(1) 避开雨季施工,临时堆放场选择较平整的场地,在砂石料场地周围设置围挡,场地四周可开挖简单的排水沟引走场地上的积水。

(2) 对临时堆土进行压实,表面加纤维布覆盖。土方回填时分层夯实,施工完毕后,及时进行了场地平整。施工分期分区进行,缩短开挖土方的暴露和滞留时间,对开挖的裸露面有防治措施,减少水蚀和风蚀的风险。

(3) 施工时,在填筑路基边缘、堆土边缘设置土工布围栏,拦截由工程建设引起的水土流失,做好路基排水,防止路基边坡冲刷,确保排水通畅。

(4) 对施工人员的生态及环境保护教育;施工车辆在现有车道上行驶,禁止随意穿越。

(5) 道路投入运营后,积极恢复被破坏的植被,日常注意路基、路面的维护,道

路的保洁、洒水，能够很好的恢复当地生态环境和防止水土流失。

8、社会环境影响调查结论

(1) 施工期交通影响主要是运输车辆造成周边道路负荷增加，施工将对现有交通产生一定的干扰。在施工期内，难免造成局部路段暂时有堵车现象，在一定程度上影响现有交通正常运行。但是，交通不利影响是暂时性的，随着施工的结束而消失。

(2) 工程建成后，对完善区域路网结构、优化交通秩序都有积极的意义，可以极大的改善交通环境。

9、环境管理调查结论

本项目施工期建立了较完全的环境管理体系，在各施工单位密切配合下，及时处理了施工过程中发现的违反文明施工与环境保护要求的行为，有针对性的解决了施工中反映出的环境问题。

运营期的环境管理工作由怀安众建琪合工程开发建设有限公司负责，项目全线设立道路管理机构，由专职人员分管所辖路段的环保工作。

项目进行了运营期的监测，较好地落实了废水、噪声、固废、生态等环保措施。

10、调查结论

综上所述，本项目在设计、施工和运营期间采取了有效的生态保护和污染防治措施，执行了环境保护“三同时”制度，通过监测污染源达标排放，污染防治措施达到了预测效果，有效的保护了沿线的环境质量。工程运营期间，未发生环境事故，环保部门未接到沿线群众的环保投诉。项目在总体上可达到建设项目竣工环保验收要求，工程具备竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

二、建议

(1) 切实加强公路日常管理，确保公路各项环保设施长期稳定运行；进一步加强公路生态景观建设。

(2) 按环评要求运营期继续落实环境监测计划。

注 释

一、调查表附以下附件、附图

附件 1 委托书

附件 2 环评批复

附件 3 会议纪要

附件 4 调整方案

附件 5 监理报告

附件 6 检测报告

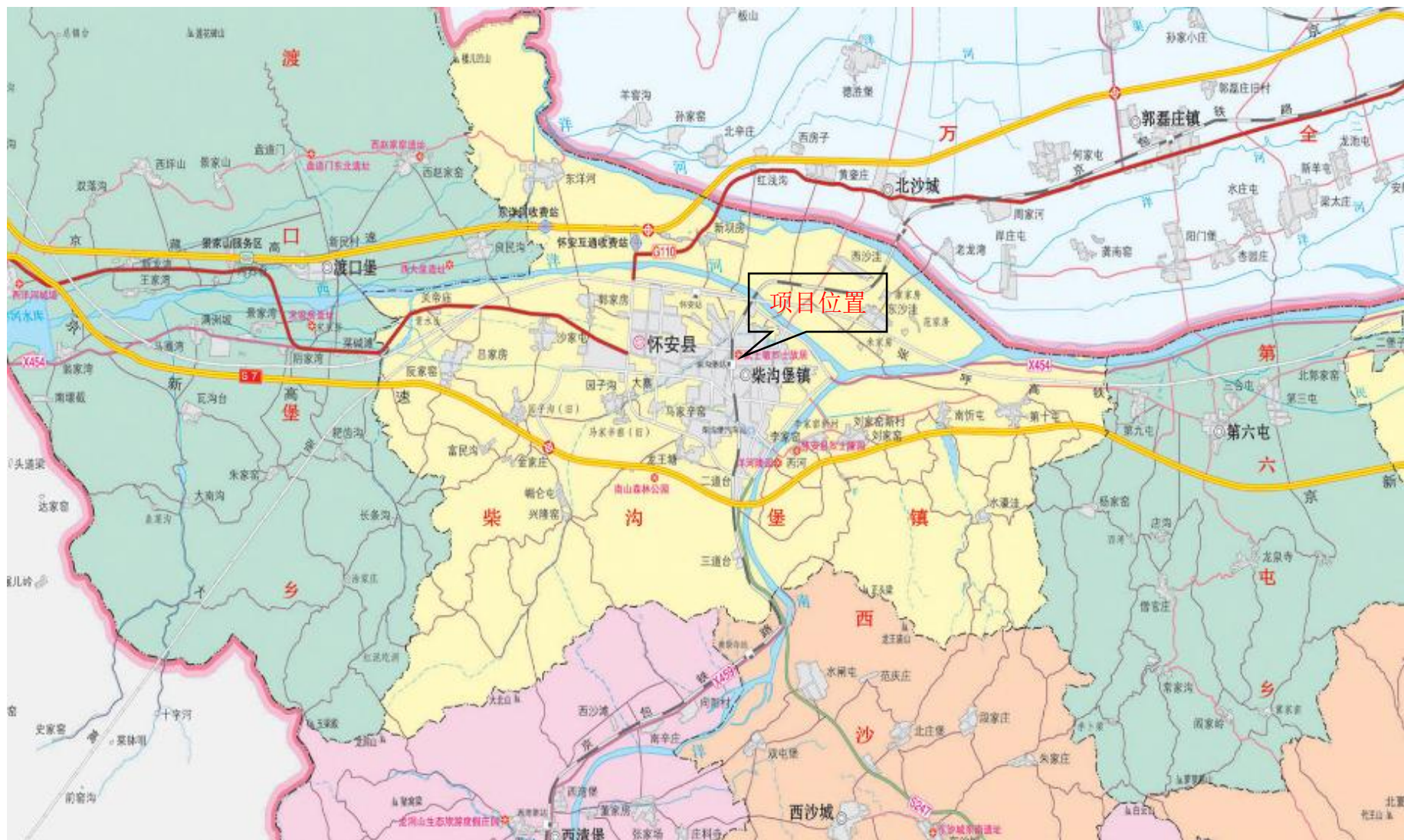
附件 7 营业执照

附图 1 地理位置图

附图 2 平面布置图

附图 3 敏感点分布图

二、如果本调查表不能说明建设项目对环境造成的影响及措施实施情况，应根据建设项目的特点和当地环境特征，结合环境影响评价阶段进行专项评价，专项评价可按照本规范中相应影响因素调查的要求进行。



附图 1 地理位置图



附图2 平面布置图



附图3 敏感点分布图