

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程

委托单位：伊犁交通投资集团有限公司

编制单位：新疆交投生态有限责任公司

编制日期：2024 年 7 月

编 制 单 位 ： 新疆交投生态有限责任公司

法 人 ： 赵志林

技术负责人 ： 袁波波

项目负责人 ： 魏 枫

编 制 人 员 ： 魏 枫

监 测 单 位 ： 新疆交投生态有限责任公司

参 加 人 员 ： 朱明亮、李昱

编制单位联系方式 ： 0991-5280701

电话 ： 0991-5280701

传真 ： 0991-5280701

地址 ： 乌鲁木齐市沙依巴克区经一路 108 号

邮编 ： 830000

	
<p>项目起点</p>	<p>项目终点</p>
	
<p>严禁乱丢弃物警示牌</p>	<p>请勿疲劳驾驶警示牌</p>
	
<p>严禁酒后驾车警示牌</p>	<p>谨慎驾驶警示牌</p>
	
<p>声敏感区限速 40km/h 标志牌</p>	<p>货车限速标志牌</p>

	
<p>应急事故池</p>	<p>防撞护栏与径流系统</p>
	
<p>水源地保护区警示牌</p>	<p>水源地二级保护区警示牌</p>
	
<p>道路两侧绿化</p>	<p>道路两侧绿化</p>
	
<p>路基两侧排水沟</p>	

目 录

表 1 建设项目总体情况 1

表 2 调查范围、因子、目标、重点 3

表 3 验收执行标准 7

表 4 工程概况 8

表 5 环境影响评价回顾 21

表 6 环境保护措施执行情况 28

表 7 环境影响调查 35

表 8 环境质量及污染源监测（附监测图） 46

表 9 环境管理状况及监测计划 55

表 10 调查结论与建议 58

附件：

附件 1 《伊犁州生态环境局关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程环境影响报告表告知承诺行政许可决定》（伊犁哈萨克自治州生态环境局，伊州环函〔2021〕3 号，2021.1.11）

附件 2 《自治区发展改革委关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程项目可行性研究报告的批复》（自治区发展和改革委员会，新发改批复〔2021〕127 号，2021.9.11）

附件 3 《关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程初步设计的批复》（伊犁哈萨克自治州交通运输局，伊州交函〔2021〕104 号，2021.12.31）

附件 4 《关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程项目施工图设计的批复》（伊犁哈萨克自治州交通运输局，伊州交函〔2022〕26 号，2022.4.12）

附件 5 《关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路项目建设用地的批复》（新自然资用地〔2024〕30 号，2024 年 3 月 4 日）

- 附件 6 弃土综合利用协议
- 附件 7 弃土场移交手续
- 附件 8 生活垃圾清运协议
- 附件 9 突发环境事件应急预案备案证明
- 附件 10 检验检测报告

附图：

附图 1 工程地理位置图

附图 2 线路走向图

附图 3 监测点位分布图

附图 4 环保设施分布图

表 1 建设项目总体情况

建设项目名称	S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程				
建设单位	伊犁交通投资集团有限公司				
法人代表	李明	联系人		付常利	
通讯地址	新疆伊犁州伊宁市飞机场路 136 号				
联系电话	0999-8805860	传真	0999-8805860	邮政编码	835000
建设地点	伊犁哈萨克自治州察布查尔锡伯自治县				
项目性质	改扩建		行业类别		E4812 公路工程建筑
环境影响报告表名称	S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	新疆天合环境技术咨询有限公司				
初步设计单位	苏交科集团股份有限公司				
环境影响评价审批部门	伊犁哈萨克自治州生态环境局	文号	伊州环函（2021）3 号	时间	2021 年 1 月 11 日
初步设计审批部门	伊犁哈萨克自治州交通运输局	文号	伊州交函（2021）104 号	时间	2021 年 12 月 31 日
环境保护设施设计单位	苏交科集团股份有限公司				
环境保护设施施工单位	新疆交通建设集团股份有限公司				
环境保护设施监测单位	新疆交投生态有限责任公司				
投资总概算（万元）	112160	其中：环境保护投资（万元）	1340	环保投资占总投资比例	1.19%
实际总投资（万元）	102991.5542		1660		1.61%
设计生产能力（交通量）	8722pcu/d	建设项目开工日期		2021 年 9 月	
实际生产能力（交通量）	8070pcu/d	投入试运行日期		2024 年 6 月	
调查经费	15 万				

<p>项目建设过程简述（项目立项~试运行）</p>	<p>本项目路线全长 41.805km，其中 K1+377.855～K12+561 段为城市主干路，K12+561～K43+182.064 段为一级公路，采用双向四车道一级公路标准进行建设，城区路段兼顾市政主干路功能，设计速度 40km/h，路基宽度 32.5m（一级公路兼城市主干道），一般路段设计速度 80km/h，路基宽度 25.5m（一级公路）。</p> <p>2021 年 1 月 11 日，伊犁哈萨克自治州生态环境局以伊州环函〔2021〕3 号文对项目环境影响报告表告知承诺行政许可。项目于 2021 年 9 月开工建设，2024 年 6 月正式通车试运营。</p> <p>根据《建设项目环境保护管理条例》《建设项目竣工环境保护验收管理办法》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等法律法规的有关规定，2021 年 2 月，伊犁交通投资集团有限公司委托新疆交投生态有限责任公司开展该项目竣工环境保护验收技术咨询工作。接受委托后，调查单位组建项目组，详细研究了环境影响报告表、环评批复、工程设计等相关资料，并对项目及周围环境状况进行了实地踏勘，对沿线大气环境、水环境、声环境等敏感目标、环保措施落实情况等进行了全面调查，并于 2024 年 6 月对本工程进行竣工环境保护验收监测，在上述工作的基础上，2024 年 7 月，编制完成了《S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程竣工环境保护验收调查表》。</p>
---------------------------	--

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>(1) 生态环境影响评价范围：公路两侧用地界外 200m 范围。</p> <p>(2) 噪声影响评价范围：公路中心线两侧各 200m 范围内。</p> <p>(3) 地表水环境影响评价范围：公路两侧 200m 范围内的水体，跨越水体上游 100m，下游 3km。</p> <p>(4) 地下水环境影响评价范围：公路两侧 200m 范围内的地下水水源地。</p>										
调查因子	<p>(1) 主体工程：路线走向、技术指标、工程占地、主要工程量、交通量、环保投资等。</p> <p>(2) 永久占地（占地类型、占地面积、占地数量）、临时占地（占地数量、恢复措施、恢复效果）、防护和排水工程（工程数量、实施效果）、绿化工程等（绿化面积、绿化投资、绿化效果）。</p> <p>(3) 声环境：等效连续 A 声级。</p> <p>(4) 水环境：沿线临近或跨越的地表水体、水源地分布情况及其与公路距离。</p>										
环境敏感目标	<p>工程基本按原有道路布设，工程占用或紧邻的林地、耕地及水利灌溉设施。</p> <p>本项目占地面积 116.0801hm²，永久用地 112.9901hm²，其中农民集体所有农用地 17.2813hm² (耕地 6.1275hm²)、农民集体所有建设用地 1.0513hm²、国有农用地 58.0988hm² (耕地 14.9725hm²)、未利用地 36.5587hm² 等；临时占地 3.09hm²，其中施工生产生活区 3.05hm²，施工便道区 0.04hm²。项目区主要的生态保护目标见表 2.1。</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 生态环境敏感目标一览表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>类型</th><th>环境敏感目标名称</th><th>与工程位置关系</th><th>保护因素</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水源地</td><td>纳达齐乡水源二级保护区、察布查尔镇水源二级保护区</td><td>穿越察县纳达齐乡水源二级保护区约 3.1km（桩号为 K8+450~K11+500），在用井距离 S237 最近处约 660 米。穿越察布查尔镇水源二级保护区约 4.0km（桩号为 K18+650~K22+650），在用井距离 S237 最近处约 1100 米。</td><td>地下水</td></tr> </tbody> </table>			类型	环境敏感目标名称	与工程位置关系	保护因素	水源地	纳达齐乡水源二级保护区、察布查尔镇水源二级保护区	穿越察县纳达齐乡水源二级保护区约 3.1km（桩号为 K8+450~K11+500），在用井距离 S237 最近处约 660 米。穿越察布查尔镇水源二级保护区约 4.0km（桩号为 K18+650~K22+650），在用井距离 S237 最近处约 1100 米。	地下水
类型	环境敏感目标名称	与工程位置关系	保护因素								
水源地	纳达齐乡水源二级保护区、察布查尔镇水源二级保护区	穿越察县纳达齐乡水源二级保护区约 3.1km（桩号为 K8+450~K11+500），在用井距离 S237 最近处约 660 米。穿越察布查尔镇水源二级保护区约 4.0km（桩号为 K18+650~K22+650），在用井距离 S237 最近处约 1100 米。	地下水								

	农田	人工植被	主要包括绰霍尔乡、纳达齐乡、察布查尔镇、加尕斯台乡所属的耕地，主要为人工植被，土地利用类型主要为林地、耕地、城乡居民点和工矿用地等，部分有人工垦荒的耕地	农业生产
	沟渠	小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠及农田区灌溉渠	跨越，小稻渠 K1+645、大稻渠 K2+960、大稻渠一干排渠 K6+340、赛西湖渠 K6+960、察布查尔渠 K12+315、察南渠 K14+524、南岸干渠 K24+504	地表水
	牧草地	草场	道路终点区域两侧	畜牧业生产

根据现场调查，沿线声环境敏感点与环评阶段相比减少 1 处。周边敏感目标情况详见表 2.2。

表 2.2 声、大气环境敏感目标一览表

环境要素	敏感目标	验收调查结果		
		方位和距离（m）	环境特征	执行标准
环境空气/噪声环境	米粮泉回族乡	道路两侧约 10m	城镇区域，乡镇级人口规模，两侧有商铺、居民区、商业区，评价区域内约 480 户人，建筑物为多层砖混结构	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求/《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类/2 类标准
	绰霍尔乡牛粘海村	道路东南侧，最近处距离道路约 35m	村级规模人口，房屋为砖混结构，评价范围内约 54 户，房屋有围墙	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求/《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类/2 类标准
	纳达齐乡	道路两侧，最近处距离道路约 20m	城镇区域，乡镇级人口规模，评价范围内约 640 户人，房屋为砖混结构，多数为 5 层以下	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求/《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类/2 类标准
	察县纳达齐牛录乡中心校	该学校停办		
	清泉村	道路东侧，最近处距离道路约 20m	临路面约 5 户，房屋为砖混结构，房屋有围墙，房屋与道路之间有林带	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求/《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类/2 类标准

		卧尔浑村	道路东侧，最近处距离道路约 25m	约 13 户人，基本为平房院落	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求/《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类/2 类标准
		加尕斯台乡努拉洪布拉克村	道路西侧，最近处距离道路约 100m	距离道路较远，中间有林带及沟渠，房屋为砖混结构	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求/《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准
		大队牧业队	道路东侧，最近处距离道路约 45m	约 18 户人，基本为平房院落	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求/《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准
水环境保护目标：纳达齐乡水源二级保护区、察布查尔镇水源二级保护区，小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、赛西湖渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠及农田区灌溉渠。					
表 2.3 水环境保护目标一览表					
保护目标		桩 号	与路线的关系	执行标准	
纳达齐乡水源二级保护区		K8+450~K11+500	穿越	《地下水质量标准》（GB/T14848—2017）III 类标准	
察布查尔镇水源二级保护区		K18+650~K22+650	穿越		
小稻渠		K1+645	跨越	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类水质要求	
大稻渠		K2+960	跨越		
大稻渠一干排渠		K6+340	跨越		
赛西湖渠		K6+960	跨越		
察布查尔渠		K12+315	跨越		
察南渠		K14+524	跨越		
南岸干渠		K24+504	跨越		
调查重点	根据建设工程的运行对环境影响的特点及区域环境影响的特征，确定本次环境调查工作的重点内容如下：				
	（1）对照环境影响报告表批复文件及设计文件，核实本工程建设内容和建设规模是否与环评一致；				
	（2）环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提				

	<p>出的环境保护措施落实情况及其效果以及配套环保措施的运行情况及治理效果；</p> <p>（3）环境敏感目标及环境影响调查；</p> <p>（4）废水、废气、噪声、固体废物的来源、处置措施、排放方式；</p> <p>（5）对项目从施工期到运营期间的环境管理进行调查；</p> <p>（6）环境质量和主要污染因子达标的情况；</p> <p>（7）工程环保投资的落实情况。</p>
--	---

表 3 验收执行标准

环境 质量 标准	<p>竣工环境保护验收时环境质量和污染物排放标准采用项目环境影响报告表及其批复中确认的标准。</p> <p>《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准及其修改单；</p> <p>《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类标准；</p> <p>《地下水质量标准》（GB/T14848—2017）III 类标准；</p> <p>《声环境质量标准》（GB3096-2008）工程沿线属于 4a 类及 2 类声环境功能区。</p> <p>表 3.1 声环境质量标准（GB 3096-2008）（摘录） 单位：dB（A）</p> <table><tr><th>类别</th><th>昼间</th><th>夜间</th><th>适用区域</th></tr><tr><td>2 类</td><td>60</td><td>50</td><td>以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂需要维护住宅安静的区域。</td></tr><tr><td>4a 类</td><td>70</td><td>55</td><td>高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域。</td></tr></table>	类别	昼间	夜间	适用区域	2 类	60	50	以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂需要维护住宅安静的区域。	4a 类	70	55	高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域。
类别	昼间	夜间	适用区域										
2 类	60	50	以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂需要维护住宅安静的区域。										
4a 类	70	55	高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域。										
污染 物排 放标 准	<p>施工中沥青烟气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的二级标准；</p> <p>《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011）；</p> <p>运行期评价范围内位于工程两侧红线外 35m±5m 以内的区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，35m±5m 以外区域执行 2 类标准；</p> <p>固体废弃物排放执行一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准（GB 18599-2020）和《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 年 9 月 1 日）。</p> <p>表 3.2 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位：dB（A）</p> <table><tr><th>类 型</th><th>昼间</th><th>夜间</th></tr><tr><td>施工活动</td><td>70</td><td>55</td></tr></table>	类 型	昼间	夜间	施工活动	70	55						
类 型	昼间	夜间											
施工活动	70	55											
总量 控制 指标	<p>本工程建设项目属于交通运输类项目，因本工程没有服务区和公路养护站无固定的污染物排放源，因此不设定污染物排放总量控制指标。</p>												

表 4 工程概况

项目名称	S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程																																													
地理位置 (附地理位置图)	S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程位于新疆维吾尔自治区伊宁市及察布查尔锡伯自治县境内。本项目路线全长 41.805km，其中 K1+377.855 ~ K12+561 段为城市主干路，K12+561 ~ K43+182.064 段为一级公路，采用双向四车道一级公路标准进行建设，城区路段兼顾市政主干路功能，设计速度 40km/h，路基宽度 32.5m（一级公路兼城市主干道），一般路段设计速度 80km/h，路基宽度 25.5m（一级公路）。项目路线总体走向由东向西，起于 S237 线与 S313 线平交口，路线止于加尕斯台乡 739 矿向南约 2 公里处。沿线穿越纳达齐乡水源二级保护区、察布查尔镇水源二级保护区，小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、赛西湖渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠及农田区灌溉渠。项目地理位置图见附图 1。																																													
<p>(1) 工程建设内容</p> <p>本工程里程为 41.805km，起讫桩号为 K1+377.855~K43+182.064。其中 K0+000~K12+561 段为城市主干路，设计速度 40km/h，道路规划断面宽度（Wr）为 32.5m；K12+561~K43+182.064 段为一级公路，设计速度 80km/h，公路规划断面宽度为 25.5m。均为沥青混凝土路面。本工程共设置中桥 7 座；涵洞 47 道。桥梁结构为预应力钢筋砼小箱梁；涵洞为钢筋砼箱涵和波纹管涵。平面交叉 65 处，弃土综合利用场 3 处、停车区 2 处、避险车道 2 处、施工生产生活区 1 处、施工便道 90m。</p> <table><tr><th colspan="6">表 4.1 工程建设内容</th></tr><tr><th>序号</th><th>指标名称</th><th>单位</th><th colspan="2">改扩建数量</th><th rowspan="2">合计</th></tr><tr><th>1</th><th>公路等级</th><th>级</th><th>城市主干道</th><th>一级公路</th></tr><tr><td>2</td><td>设计速度</td><td>km/h</td><td>40</td><td>80</td><td>-</td></tr><tr><td>3</td><td>路线总长</td><td>km</td><td>12.561</td><td>30.621</td><td>41.805</td></tr><tr><td>4</td><td>路基宽度</td><td>m</td><td>32.5</td><td>25.5</td><td>-</td></tr><tr><td>5</td><td>防护及排水工程</td><td>万 m³</td><td>1.442</td><td>3.884</td><td>5.326</td></tr></table> <p>(2) 路基工程</p>						表 4.1 工程建设内容						序号	指标名称	单位	改扩建数量		合计	1	公路等级	级	城市主干道	一级公路	2	设计速度	km/h	40	80	-	3	路线总长	km	12.561	30.621	41.805	4	路基宽度	m	32.5	25.5	-	5	防护及排水工程	万 m³	1.442	3.884	5.326
表 4.1 工程建设内容																																														
序号	指标名称	单位	改扩建数量		合计																																									
1	公路等级	级	城市主干道	一级公路																																										
2	设计速度	km/h	40	80	-																																									
3	路线总长	km	12.561	30.621	41.805																																									
4	路基宽度	m	32.5	25.5	-																																									
5	防护及排水工程	万 m³	1.442	3.884	5.326																																									

路基填料主要采用砾石土，本路段主要的不良地质问题为盐渍土。处理方案为：清除表土并在路床下设置两布一膜。

(3) 路面工程

1) 沥青路面

结合老路面的改造，本路段新建路面拟采用两层沥青混凝土面层，上下面层采用 AC 型结构。AC 面层在以往国省道公路中普遍使用，造价相对较低，技术成熟，但其密水性、高温稳定性和抗滑性都相对较差。

2) 基层

本工程新建和拼接路段推荐采用半刚性基层的路面结构。工程区内质量满足要求的碎石缺乏，推荐骨料采用沿线河流中的砂砾。半刚性基层为骨架密实型的水泥稳定砂砾（碎石）基层，具有早后期强度大、整体性与水稳性好，能适应重交通的需要，施工工艺简单，造价较低，且应用广泛。本基层方案能较好地满足伊犁地区过境交通大车少、瞬时降雨量大等特点，同时具有较好的长期耐久性，费用低，取材方便，具有良好的经济效益。但其收缩性大，容易产生反射裂缝。

3) 底基层

根据地产材料情况，适应于本工程的底基层材料有级配碎石和级配砂砾两种，由于碎石缺乏，远运购买造价较高，故推荐采用级配砂砾底基层。

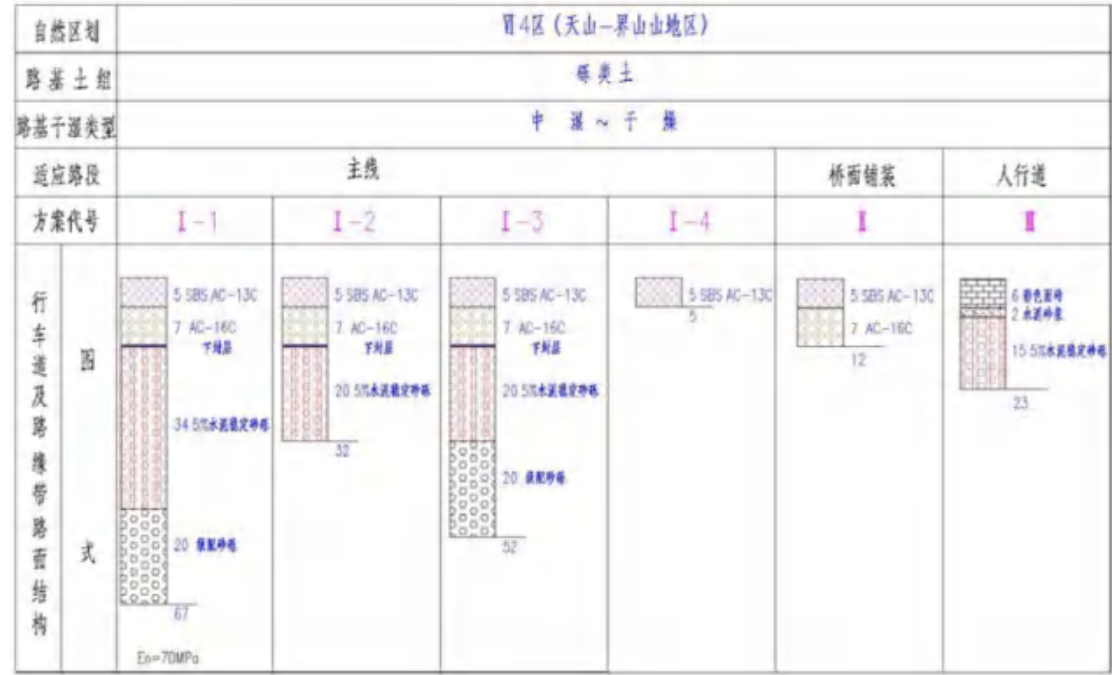


图 4.1 路面结构方案图

4) 路面结构

路面结构 I-1 适用于一级公路新建路面，I-2 适用于一级公路加铺路面，I-3 适用于二级公路新建路面，I-4 适用于二级公路加铺路面。

5) 旧路改造

现状省道 237 线为沥青混凝土路面，经多年运营后路面出现一些纵横向裂缝、车辙等病害，导致目前路面使用性能有所降低。本次改扩建工程对路面进行拓宽，重型施工机械在路面上往返行驶，不可避免对升级改造后的路面造成破坏。在路面施工时，先铣刨处理，再加铺水泥稳定基层和 12cm 沥青混凝土。

(4) 桥涵工程

本工程共设桥梁 233m/7 座，均为中小桥，为拆除老桥新建，另外新建一座互通跨线桥。本工程桥梁上部结构采用钢筋砼空心板、预应力砼空心板，基础采用钻孔灌注桩基础。涵洞 47 道，涵洞选用钢筋混凝土盖板涵及钢筋混凝土圆管。

(5) 路线交叉

全线共设置平面交叉 65 处。

(6) 交通工程

为了保证行车安全和充分发挥公路的功能，根据本工程的等级标准，全线设置完善的安全设施系统，安全设施包括：交通标志、标线、护栏、轮廓标、里程碑等。对带有文字的路标、标志等应考虑新疆维吾尔自治区的民族特点，可适当增大标志尺寸，用汉语、民族语言两种文字表示。

(7) 临时工程

本工程预制场、拌合站等采取商购与租赁的方式，临时占地为 1 处施工生产生活区和施工临时便道。

(8) 取土场区、弃土场区

本工程不设置取土场，路基填料均为商购，购买商混料 199.53 万 m^3 ，设置弃土综合利用场 3 处，生态恢复量 50.15 万 m^3 。

(9) 土石方情况

本工程土石方平衡见表 4.2。

表 4.2 土石方平衡表 (万 m^3)

序号	挖方	填方	借方	弃方	备注
----	----	----	----	----	----

1	89.21	236.99	199.53	51.75	其中 50.15 万 m ³ 回填至弃土场综合利用, 1.6 万 m ³ 旧沥青用于改善地方道路
---	-------	--------	--------	-------	--

(10) 公路建设情况

本工程大部分路段是在原有道路上改建的, 部分路段为新建。公路路堤为两侧排水沟外边缘(无排水沟时为路堤坡脚或护坡道坡脚)以外 1m 之间的范围。公路路堑为坡顶截水沟外边缘(无截水沟时为坡顶)以外 1m 之间的范围。桥梁路段为正投影以下的范围。

本项目占地面积 116.0801hm², 永久用地 112.9901hm², 其中农民集体所有农用地 17.2813hm²(耕地 6.1275hm²)、农民集体所有建设用地 1.0513hm²、国有农用地 58.0988hm²(耕地 14.9725hm²)、未利用地 36.5587hm²等; 临时占地 3.09hm², 其中施工生产生活区 3.05hm², 施工便道区 0.04hm²。见表 4.3。

表 4.3 工程占地表

分区	实际征占地面积 (hm ²)	占地性质
农用地	17.2813	永久占地
国有农用地	58.0988	永久占地
农民集体所有建设用地	1.0513	永久占地
未利用地	36.5587	永久占地
施工生产生活区	3.05	临时占地
施工便道区	0.04	临时占地
合计	116.0801	

实际工程量及工程建设变化情况, 说明工程变化原因

项目建设内容及规模建设变化情况见表 4.4。

表 4.4 实际建设内容与环评内容对比情况表

项目组成	环评建设内容	实际建设内容	变更情况
主体工程	公路工程	本工程起点位于一桥路与伊兴大道交叉口, 沿现有省道 237 向南, 终点位于加尕斯台乡, 全长约 43.163km。 省道 237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程位于伊犁哈萨克自治州伊宁市、察布查尔锡伯自治县境内, 项目路线总体走向由东向西, 起于 S237 线与 S313 线平交口, 路线止于加尕斯台乡 739 矿向南约 2 公里处。路线里程长 41.805km。	减少 1.358km
配套工程	桥涵工程	桥梁 7 座	与环评一致
		涵洞 35 道	增加 12 道

	交叉工程	平面交叉 46 处	平面交叉 65 处	增加 19 处
临时工程	取弃土场	工程沿线草场、林地等资源丰富，不允许就近取土，路基填料在商品料场中购买。 环评为工可阶段编制，施工临时弃土场位置尚未明确。	砂石料均为外购料，设置弃土综合利用场 3 处。	与环评一致（满足环评要求）
	施工生产生活区	环评为工可阶段编制，临时施工营地位置尚未明确。 本工程不设置沥青拌合站、混凝土预制场。沥青拌合站和混凝土预制场在伊南工业园和双创产业园有成熟商品料场。	本工程 2 处生活区均为租用当地民房；沥青、混凝土等均为外购。	与环评一致（满足环评要求）
	施工便道	环评为工可阶段编制，施工营地、施工便道尚未明确。	本工程预制场、拌合站等采取商购与租赁的方式，临时占地为 1 处施工生产生活区和施工临时便道。	与环评一致（满足环评要求）
环保工程	水源地	本工程沿用现有老路，路线穿越察县纳达齐乡水源二级保护区约 3.1km（桩号为 K8+450~K11+500）、察布查尔镇水源二级保护区约 4.0km（桩号为 K18+650~K22+650），穿越水源地保护区路段的路基、边沟和排水沟防渗设施。	本工程沿用现有老路，穿越察县纳达齐乡水源二级保护区约 3.1km（桩号为 K8+450~K11+500）、察布查尔镇水源二级保护区约 4.0km（桩号为 K18+650~K22+650），穿越水源地保护区路段的路基、边沟和排水沟已设置防渗设施，水源地段全线设置防渗排水沟，并设置警示标志。	增设了警示标志牌
	水环境	工程先后跨越小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠等 6 道渠。	工程先后跨越小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、赛西湖渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠等 7 道渠，并且分别在小稻渠设置 1 个应急池、大稻渠设置 1 个应急池、大稻渠干排渠设置 1 个应急池、赛西湖渠设置 2 个应急池、察布查尔渠设置 2 个应急池、察南渠设置 2 个应急池、南岸干渠设置 2 个应急池。并在以上 7 处桥梁处设置桥面径流收集系统、防撞护栏与防抛网。	增加赛西湖中桥并配套风险防范措施
	声环境	经过声保护目标处设置限速警示标志。	公路沿线设置限速标志牌	与环评一致（满足环评要求）

由上表可知，桥梁工程取弃土场、施工营地、施工便道与环评一致。项目总长度减少 1.358km，涵洞增加了 12 道，平面交叉增加 19 处，主体工程增加的原因因为项目环评是在工可阶段编制，施工阶段对主体工程进行优化调整。水源地段增加警示标志牌，增加赛西湖中桥并配套风险防范措施。

(1) 与重大变动清单核查

与《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）中高速公路建设项目重大变动清单对照情况见表4.2。

表4.2 项目重大清单对照表

重大变化类别		工程建设方案变化情况		重大变动情况
		环评阶段	实际建设	
规模	车道数增加	4	4	与环评一致
	设计速度增加（km/h）	城市主干道设计车速60km/h；一级公路设计车速80km/h。	城市主干道设计车速40km/h；一级公路设计车速80km/h。	城市主干道设计车速减少20km/h；一级公路与环评一致
	线路长度增加（km）	43.163	41.805	减少1.358km，不构成公路建设项目重大变动
地点	线路横向位移超出200米的长度累计达到原线路长度的30%及以上。	本工程路线起点位于一桥路与伊兴大道交叉口，终点位于加尕斯台乡。	本工程起点位于伊宁市一桥路与伊兴大道交叉口，顺接伊宁市伊犁河路，向西经察布查尔县奶牛场、平原林场至垄沟村（察县检查站），然后向南至察布查尔县城从察布查尔县城东侧通过后继续向南，经纳达齐牛录乡、乌合尔达村、沃尔浑村、双创产业园、天山水泥厂、加尕斯台乡，路线止于加尕斯台739矿。	与环评一致
	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜區、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。	本项目不涉及服务区等附属设施、特大桥、特长隧道等。 K8+450~K11+500穿越察县纳达齐乡水源二级保护区约3.1km， K18+650~K22+650穿越察布查尔镇水源二级保护区约4.0km。	本项目不涉及服务区等附属设施、特大桥、特长隧道等。 本项目主线未发生变化， K8+450~K11+500穿越察县纳达齐乡水源二级保护区约3.1km， K18+650~K22+650穿越察布查尔镇水源二级保	与环评一致

			保护区约 4.0km。	
	特大桥、特长隧道等发生变化,导致评价范围出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区,或导致出现新的城市规划区和建成区。	本工程水源地范围内不设置特大桥、特长隧道。	本工程水源地范围内未设置特大桥、特长隧道。	与环评一致
	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上。	本工程涉及 8 处声环境保护目标:米粮泉回族乡、绰霍尔乡牛粘海村、纳达齐乡、察县纳达齐牛录乡中心校、清泉村、卧尔浑村、加尕斯台乡努拉洪布拉克村、大队牧业队。	本工程涉及 7 处声环境保护目标:米粮泉回族乡、绰霍尔乡牛粘海村、纳达齐乡、清泉村、卧尔浑村、加尕斯台乡努拉洪布拉克村、大队牧业队。	减少 1 处
生产工艺	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度发生变化。	路线穿越察县纳达齐乡水源二级保护区约 3.1km (桩号为 K8+450~K11+500)、察布查尔镇水源二级保护区约 4.0km (桩号为 K18+650~K22+650)。	路线穿越察县纳达齐乡水源二级保护区约 3.1km (桩号为 K8+450~K11+500)、察布查尔镇水源二级保护区约 4.0km (桩号为 K18+650~K22+650)。	与环评一致
	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的服务区等主要工程内容,以及施工方案等发生变化。	本工程在生态敏感区内无服务区等主要工程内容。	本工程在生态敏感区内无服务区等主要工程内容。	与环评一致
主要环境保护措施	取消具有野生动物迁徙通道功能的桥梁	本工程无具有野生动物迁徙通道功能的桥梁	本工程无具有野生动物迁徙通道功能的桥梁	与环评一致
	取消具有水源涵养功能的桥梁	未涉及具有水源涵养功能的桥梁	未涉及具有水源涵养功能的桥梁	与环评一致
	噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低	经过声保护目标处设置限速警示标志。 跨小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠等桥梁设置桥面径流收集系统及排水系统,并在端头设置事故池,同时加装桥梁防撞栏加固,安装防落网。在工程穿越察县纳达齐乡水源二级保护区、察布查	公路沿线设置限速标志牌。 跨小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、赛西湖中桥、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠等桥梁设置桥面径流收集系统及排水系统,并在端头设置事故池,同时加装桥梁防撞栏加固,安装防落网。在工程穿越察县纳达齐	增加赛西湖中桥并配套风险防范措施

		尔镇水源二级保护区路段的路基、边沟和排水沟做防渗处理。	乡水源二级保护区、察布查尔镇水源二级保护区路段的路基、边沟和排水沟做防渗处理并安装警示标志牌。	
--	--	-----------------------------	---	--

本工程参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）高速公路建设项目重大变动清单，对项目情况进行核查分析，本工程生产工艺与环评阶段保持一致。在规模上，城市主干道设计车速减少20km/h；一级公路与环评一致，不构成重大变动；在地点上，项目未发生线路变动，路线长度减少1.358km不构成公路建设项目重大变动；减少声环境保护目标1处；在环保措施上进行了优化，增加赛西湖中桥一座，并设置桥面径流收集系统及排水系统、应急事故池、防撞栏、防落网，增加水源地警示标志牌。综上所述，本项目在地点与环保措施的变化不属于重大变动，项目建设未导致环境影响显著变化，可纳入竣工环境保护验收管理。

（2）与《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》核查

根据《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》（国环规环评〔2017〕4号）第二章第八条任意情形之一的，建设单位不得提出验收合格的意见，具体核查情况见4.3。

表 4.3 本工程与不得通过验收请款对比表

序号	条件内容	项目情况	备注
1	未按环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定要求建成环境保护设施，或者环境保护设施不能与主体工程同时投产或者使用的	本工程按照环境影响报告表审批部门决定要求落实了环境保护措施，并完成了“三同时”制度	本工程不存在此情形
2	污染物排放不符合国家和地方相关标准、环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定或者重点污染物排放总量控制指标要求的	项目为生态型项目，运营期主要污染物为噪声、桥面径流，项目验收执行标准符合国家和地方相关标准；项目不涉及重点污染物排放总量控制指标要求	本工程不存在此情形
3	环境影响报告书（表）经批准后，该建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设单位未重新报批环境影响报告书（表）或者环境影响报告书（表）未经批准的	根据重大变动核查，本工程未发生重大变动	本工程不存在此情形

4	建设过程中造成重大环境污染未治理完成，或者造成重大生态破坏未恢复的	本工程未造成重大生态破坏情况	本工程不存在此情形
5	纳入排污许可管理的建设项目，无证排污或者不按证排污的	本工程为公路项目，为生态型项目，未纳入排污许可管理	本工程不存在此情形
6	分期建设、分期投入生产或者使用依法应当分期验收的建设项目，其分期建设、分期投入生产或者使用的环境保护设施防治环境污染和生态破坏的能力不能满足其相应主体工程需要的	本工程未进行分期验收	本工程不存在此情形
7	建设单位因该建设项目违反国家和地方环境保护法律法规受到处罚，被责令改正，尚未改正完成的	本工程未收到违反国家和地方环境保护法律法规处罚	本工程不存在此情形
8	验收报告的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺项、遗漏，或者验收结论不明确、不合理的	本工程资料完备，未出现重大缺项、遗漏，验收结论明确	本工程不存在此情形
9	其他环境保护法律法规规章等规定不得通过环境保护验收的	不涉及	本工程不存在此情形
<p>根据上表分析，本工程不存在《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》（国环规环评〔2017〕4号）第二章中第八条关于不得提出验收合格意见的情形。</p>			
<p>生产工艺流程（附流程图）</p>			

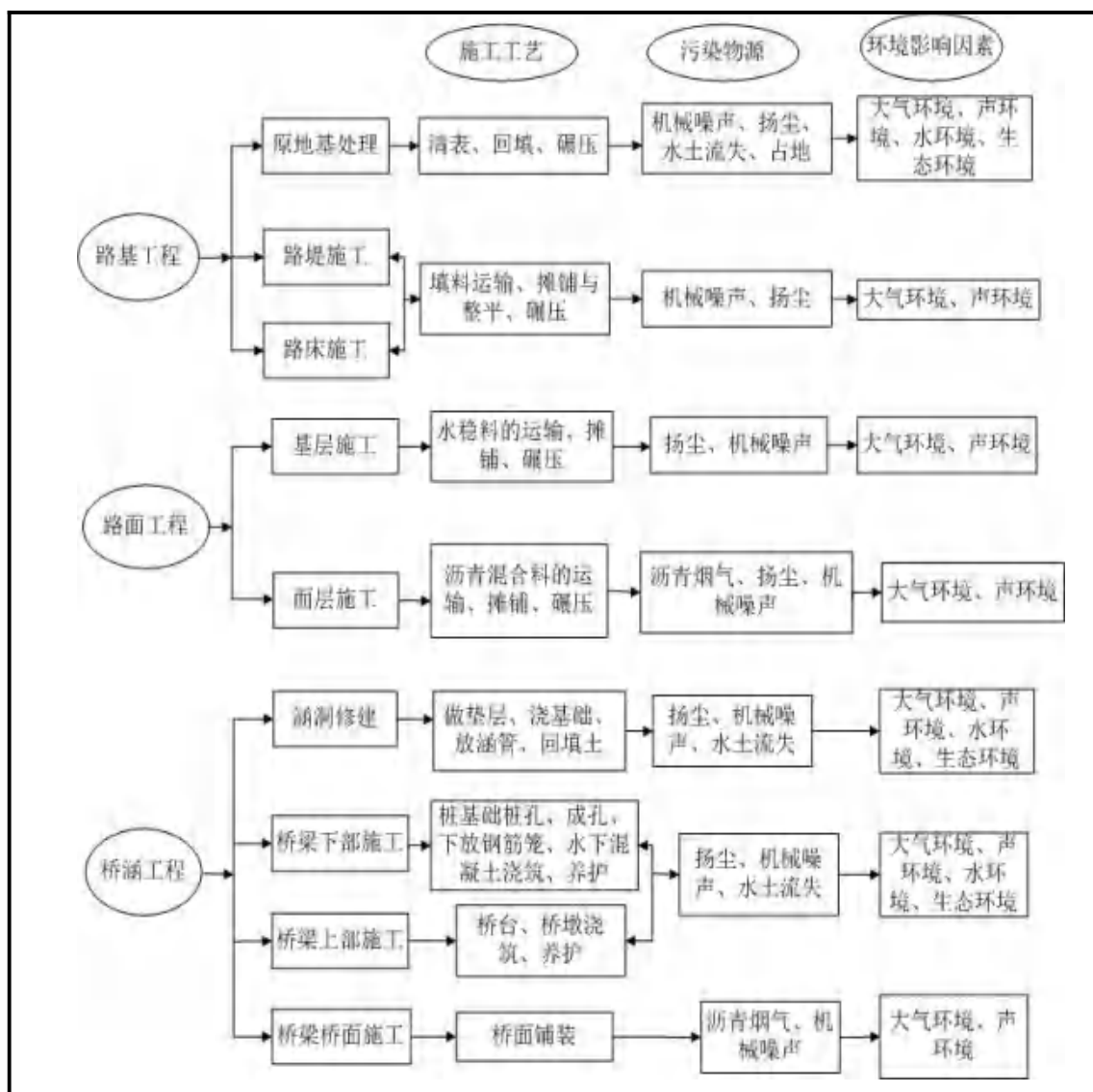


图 4.2 道路现场施工工艺流程图

(2) 工艺流程简述

1) 路基施工

路基施工以机械施工为主，适当配合人工施工，采用分层平铺填筑、分层压实的方法施工。施工工序为：清表、碾压、分层填筑、摊铺整平、洒水晾晒、碾压。填土时适当加大宽度和高度，分层填土、压实，多余部分利用平地机或其他方法铲除修整。对特殊地质路段，先进行地基加固处理或换填等措施，再进行填筑作业。本工程要注意树根挖除之后，坑洞的回填，采用分层回填，分层碾压，确保压实度。

2) 路面施工

路面面层采用集中场拌、热拌热铺施工工艺，基层、底层采用集中场拌，优

先采用全机械摊铺施工工艺。

3) 桥涵施工

①本工程桥梁结构为预应力钢筋砼小箱梁，其施工流程图如下：

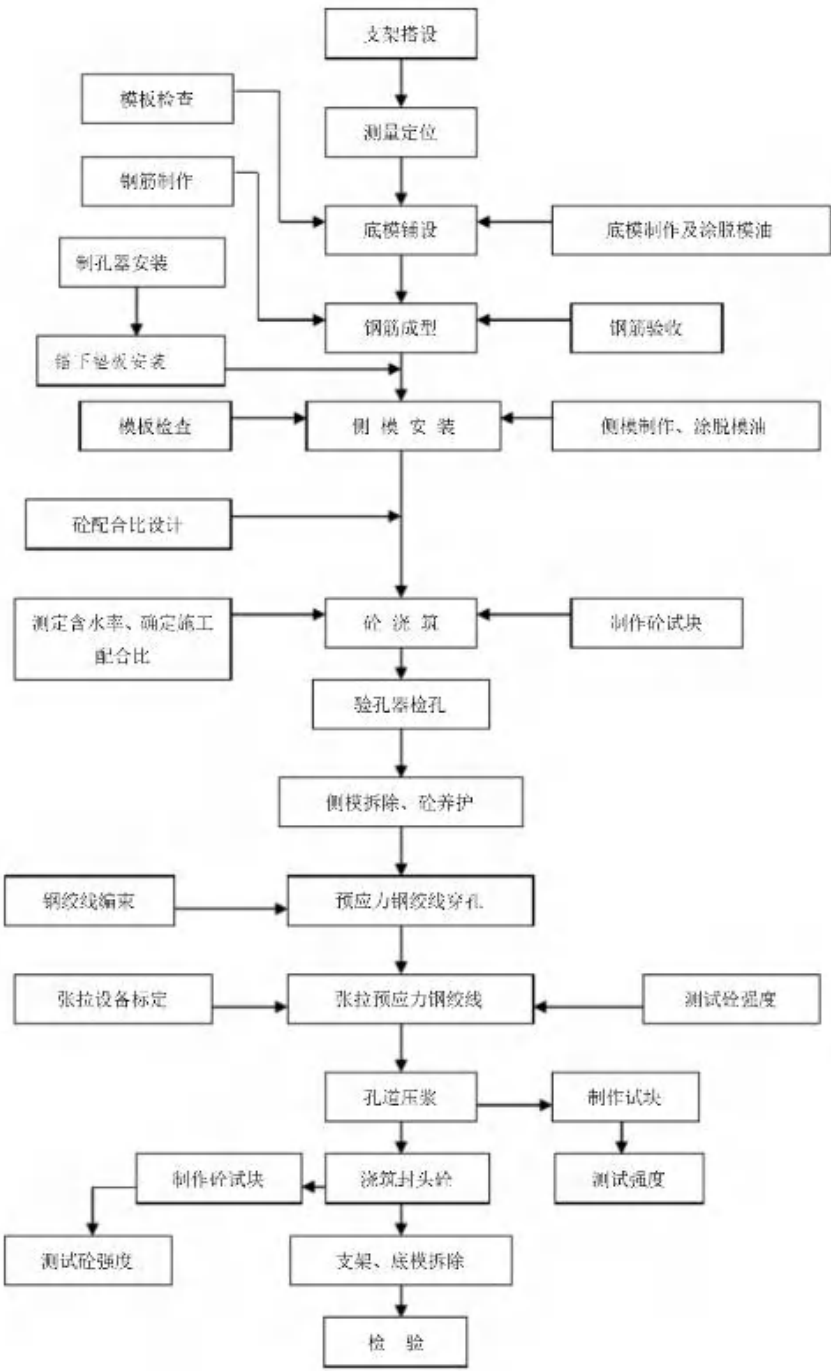


图 4.3 预应力钢筋砼箱梁工艺流程图

②涵洞施工主要工序包括：基础开挖、做垫层、浇基础、安装预制涵管、回填土。桥梁的主要施工工序包括：桥墩桥台基础施工、桥墩桥台施工、桥梁上部

结构施工、桥面铺装。

工程占地及平面布置图（附平面图）

1.工程占地

公路路堤为两侧排水沟外边缘（无排水沟时为路堤坡脚或护坡道坡脚）以外 1m 之间的范围。公路路堑为坡顶截水沟外边缘（无截水沟时为坡顶）以外 1m 之间的范围，桥梁路段为正投影以下的范围。

本项目占地面积 116.0801hm²，永久用地 112.9901hm²，其中农民集体所有农用地 17.2813hm²(耕地 6.1275hm²)、农民集体所有建设用地 1.0513hm²、国有农用地 58.0988hm²(耕地 14.9725hm²)、未利用地 36.5587hm²等；临时占地 3.09hm²，其中施工生产生活区 3.05hm²，施工便道区 0.04hm²。

2.平面布置

本工程起于 S237 线与 S313 线平交口，向西经察布查尔县奶牛场、平原林场至垄沟村(察县检查站)，然后向南至察布查尔县城从察布查尔县城东侧通过后继续向南，经纳达齐牛录乡、乌合尔达村、沃尔浑村、双创产业园、天山水泥厂、加尕斯台乡，路线止于加尕斯台乡 739 矿向南约 2 公里处。

工程环境保护投资明细

表 4.4 环境保护费用估算

序号	投资项目（工程措施）	环评投资（万元）	实际投资（万元）	变化情况
1	水源保护区生态环保工程	275	340	+65
1.1	保护能力建设、宣传设施、生态恢复	250	270	+20
1.2	穿越水源地保护区路段的路基、边沟和排水沟防渗设施	25	70	+45
2	大气环境	85	90	+5
2.1	施工扬尘防治	60	65	+5
2.2	拆除建筑扬尘防治	25	25	-
3	固体废物	90	100	+10
3.1	一般施工固废	80	90	+10
3.2	拆除建筑固废	10	10	-
4	水环境	110	145	+35
4.1	沉淀池	50	75	+25
4.2	跨河桥的防撞栏、排水系统、事故池等	60	70	+10
5	声环境	200	200	-

5.1	预留声屏障等噪声超标治理投资	200	200	-
6	生态保护	350	380	+30
6.1	植被恢复、迹地恢复、绿化	350	380	+30
7	环境风险	100	220	+120
7.1	环境风险应急预案制定，演练及风险物资	100	220	+120
8	其他	80	125	+45
8.1	安全交通设置牌	30	45	+15
8.2	预留监测费	50	80	+30
9	环境管理	50	60	+10
9.1	环境影响评价	15	15	-
9.2	环境监理	20	30	+10
9.3	竣工环境保护验收	15	15	-
	合计	1340	1660	+320

与项目有关的污染源、主要环境问题及环保控制措施

表 4.5 主要环境污染与控制措施一览表

环境因素	时段	污染物名称	防治措施
大气污染	施工期	扬尘	大风天气严禁施工
	运营期	汽车尾气	达标排放
水污染	施工期	生活污水、施工废水	租用当地民房，生活污水进入当地污水处理系统，本工程施工场地设施临时沉淀池，施工废水经沉淀池沉淀后用于洒水降尘
	运营期	路面径流	跨小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、赛西湖渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠等桥梁设置桥面径流收集系统及排水系统，并在端头设置事故池，同时加装桥梁防撞栏加固，安装防落网；穿越水源地保护区路段的路基、边沟和排水沟做防渗处理
固体废物	施工期	生活垃圾、老路沥青	生活垃圾统一收集后拉运至察县生活垃圾填埋场处理。老路沥青面层综合利用
	运营期	无	-
噪声	施工期	机械噪声	加强各类施工设备的维护和保养，合理安排施工时间，必要时建临时围挡
	运营期	交通噪声	已预留声屏障经费，敏感点噪声跟踪监测，限定大型货车夜间行驶车速，过村庄段设置限速警示标志，注意路面保养

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

根据 2020 年 12 月新疆天合环境技术有限公司编制的《S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程环境影响报告表》，环评阶段主要环境影响预测及结论如下：

（1）项目概况

本工程所在区域行政隶属于新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州察布查尔锡伯自治县，先后经过绰霍尔乡牛粘海村、扎库齐牛录乡、纳达齐乡、察布查尔镇、加尕斯台乡，在已有老路上进行改扩建。路线起点位于一桥路与伊兴大道交叉口，终点位于加尕斯台乡，全长约 43.163km。起点坐标：东经 81°16'24.19"，北纬 43°52'11.96"；终点坐标：东经 81°8'50.28"，北纬 43°31'58.45"。

本工程全长约 43.181km，K1+400~K12+561 段为城市主干路，设计速度 60km/h，道路断面宽度为 32.5m，K12+561~K43+170 段为一级公路，设计速度 80km/h，道路断面宽度为 25.5m，均为沥青混凝土路面。设计方案全线桥梁总长 233m/7 座，占路线长度的 0.05%；涵洞 35 道；平面交叉 46 处，互通式立体交叉 2 处（新 S313 工业园互通、伊南工业园互通，其中，伊南工业园互通计入米粮泉乡—伊泰工业园—可克达拉市公路工程）。

（2）项目占地的合理性分析

本工程城市主干路设计速度采用 60km/h，一级公路设计时速 80km/h。现行的《公路工程项目建设用地指标》是由我国住房和城乡建设部、国土资源部以及交通运输部批准下发，自 2011 年 1 月 1 日起施行的全国统一的公路建设用地指标。本工程一级公路兼具城市主干道段长约 12.35km，路基宽度 32.5m，用地指标值为 4.3300hm²/km。一级公路段长约 30.813km，路基宽度 24.0m，用地指标值为 3.5401hm²/km。本工程属平原微丘地区，全线长度 43.163km，加权平均指标应为：3.3916hm²/km。本工程用地总体指标为 3.3449hm²/km，低于《公路工程项目建设用地指标》的标准值 6.8258hm²/km，满足指标要求。工程设计对用地规模进行了有效、严格的控制，贯彻执行了“十分珍惜，合理利用土地和切实保护耕地”的基本国策。

本工程起点位于一桥路与伊兴大道交叉口，沿现有省道 237 向南，终点位于加尕斯台乡，全长约 43.163km。根据现场调查及资料收集，本工程沿用现有老路，穿越察布查尔锡伯自治县纳达齐乡水源二级保护区约 3.1km（桩号为 K8+450~K11+500）、

察布查尔镇水源二级保护区约 4.0km（桩号为 K18+650~K22+650），根据水源保护区有关法律法规，本工程不在国家及自治区有关水源保护区限制建设类型之列，是可以允许建设的项目类型，但由于工程涉及水源保护区，需做好生态环境污染防治措施。

（3）占地影响分析

1）永久占地

通过现状调查和工程分析可知，该工程对生态环境的影响最主要是施工期占地的影响。道路施工占地包括道路永久性占用土地破坏土地。

本工程全长约 43.163km，占地总面积约 159.20hm²，其中包括老路用地 95.93hm²，新增占地 63.27hm²。其中占用林地 5.61hm²、耕地 30.74hm²、草地 7.68hm²，路基永久占地 114.09hm²。K0+000~K0+900 段东西两侧为县城乡农商住地、农田耕地和厂区、农工商区；由 K0+900 至 K41+150 段道路沿线两侧为农田、零星的厂区和农牧民居住点、荒地、林带，再向南侧为牧民居住点和大面积草场地。占地对植被的影响通过生物量损失进行了估算。根据公路沿线生态环境现状的调查，对照有关资料（主要参考新疆当地有关部门所做的生态损失调查研究成果，结合所在区域实际进行测算）和经验公式计算。工程占地造成的生物量损失见表 5.1。

表 5.1 生物量损失估算表

项目	面积	生物量	备注
林地	5.61hm ²	134.64m ³	每公顷蓄积为 24m ³
耕地	30.74hm ²	92.22t	按照施工前单产的 70%计算，生物量约为 3000kg/hm ²
草地	7.68hm ²	23.04t	按照施工前单产的 70%计算，生物量约为 3000kg/hm ²

本工程占用老路、林地、草地、耕地。占用林地、草地植被覆盖率低，耕地面积小，且占地性质不敏感，从环境角度，影响较小。

2）临时占地

本工程临时占地主要为施工临时便道及临时施工营地。工程目前正处于工可阶段，施工便道及临时施工营地位置尚未明确。本工程施工便道按 4.5m 宽核算，有条件的区域可租用民房作为施工营地。总体来看，项目压缩了临时占地面积，使之对植被影响最小化。

对于临时用地本评价做出以下要求：选址尽量做到少占地、少占植被；如非占用不可，为便于后期进行植被恢复，要求应预先对表土进行剥离，并集中堆放，表面采

用地表剥离的植被进行覆盖，坡脚采用装土编织袋或石块进行拦挡防护，最终用于土地复垦。

（4）土壤环境影响的分析

1）施工期影响分析

在施工期对土壤环境的影响主要为人为扰动、车辆行驶和机械施工、各种废弃物污染影响。工程建设过程中，不可避免地要对土壤进行人为扰动，路基大面积开挖和填埋土层，翻动土壤层次并破坏土壤结构。在自然条件下，土壤形成了层状结构，土壤层次被翻动后，表层熟化土被破坏，改变土壤质地。

在施工中，车辆行驶和机械作业时机械设备的碾压、施工人员的践踏等都会对土壤的紧实度产生影响。机械碾压的结果使土壤紧实度增高，地表水入渗减少，土壤团粒结构遭到破坏，土壤养分流失，不利于植物生长。各种车辆（尤其是重型卡车）的行驶将使经过的土壤变紧实，严重的经过多次碾压后植物很难再生长。道路施工场地等都存在这种影响。

施工废物也会对土壤环境产生影响，包括施工时散落的沥青、落地油等材料，以及塑料袋等生活垃圾。这些残留于土壤的固体废物，难于分解，被埋入土壤中会长期残留，影响土壤和植物生长。

2）营运期影响分析

公路营运期间，随着公路表面的硬化，施工期间形成的裸地将会逐步减少，通过对施工场地的平整和恢复，土壤侵蚀量会在一定程度上逐渐减少。但是在大风季节，可能会对路基造成破坏，从而引起风蚀。

（5）对植被的影响

1）对植被的一般影响

项目对自然植被的破坏主要集中在施工阶段，运行期对植被影响相对较小。施工期对植被的破坏方式主要包括道路路基施工、施工机械及车辆碾压、施工场地修建、施工人员踩踏、临时占地等对植被的影响。项目对植被的影响因素、影响方式及影响结果见表 5.2。

表 5.2 工程施工期对植被的一般影响

影响因素	影响方式	影响结果
新修公路路面	开挖地表	破土区域植被破坏，部分物种植株数量减少；开挖区植被清除，施工区周边植被受到干扰或破坏

路基堆填	填埋地表	部分植物植株因填埋而死亡，造成部分植物植株数量减少；堆填区原有植被被破坏。
新修公路路面	永久占地	原有植被清除、消失。
临时便道及施工营地	临时占地	占地区植物植株数量减少；部分植被临时侵占。

工程施工期，路面的开挖，施工便道等永久占地和临时占地都会使施工区域的植被受到直接破坏，这些区域周围的植被也可能受到不同程度的影响。

在公路施工期间，工程永久占地范围内的植物物种和植被将受到直接影响，原有植被清除（主要为人工防护林），群落中的灌木、草本物种植株死亡，使所在区域植被面积减少；临时占地区域的植被将因材料、器械等的运输和堆放以及施工活动、人员践踏等而受影响，部分物种死亡或生长不好，植被盖度可能会降低。

同时，项目建设过程中的施工人员活动、废气、粉尘和工程用油等，均会对施工区域及周边的植物植被造成不同程度的影响，可能导致植物植株生长不良、对个体造成损伤，严重的导致个体死亡，但这些影响较轻微，随施工结束而消失。

2）植被影响分析

本工程永久占地主要为原有老路和荒漠草地，不会对生态结构产生影响。

本次受影响的物种是评价区的常见种，本工程建设不会导致评价区植被类型和植物物种消失。

本工程临时占地为施工临时便道及临时施工营地等，应在施工前办理相关占地手续和补偿措施，加强占地的保护培训及管理。本评价认为严格管理条件、合理临时占地前提下，植被压占会进一步减少。

（6）对动物的影响分析

本工程建设对野生动物的影响主要表现在施工期，营运期因公路对生态环境的分割会对野生动物产生阻隔影响，本工程非高填方道路，动物均通过道路，故道路阻隔效应对野生动物阻隔影响较小。

本工程施工期对野生动物的影响主要表现为：永久占地和临时占地使各类动物栖息地面积缩小，施工人员的施工、生活对动物栖息地生境的干扰和破坏，施工机械噪声对动物的干扰。由于上述原因，将可能使得原来居住在路域两侧的大部分爬行类和兽类迁移它处；一部分鸟类和爬行类动物会经过迁移和飞翔来避免项目施工所造成的影响，从而导致公路沿线周围环境的动物数量有所减少。但在距离公路施工区较远的区域中，这些被施工影响驱赶的动物会相对集中而重新分布。由于本工程强度不大，

在项目结束后，随着沿线施工噪声等影响的减弱或消失，一些动物又会回到原来比较适宜生存和活动的地域。因此，就整个项目区而言，公路施工对动物种类多样性和种群数量不会产生大的影响，也不会导致动物多样性降低，虽然公路的建设对沿线的爬行动物有一定干扰，但是对其生存及种群数量、种类影响很小。

（7）对生态景观的影响分析

1）施工期景观环境影响分析

随着工程的实施，人为工程活动将对自然生态环境带来一定的影响，主要表现在施工期间填筑路基等。路基填挖施工必将破坏千万年来形成的地形地貌和地表植被，影响动物栖息环境，破坏土体的自然平衡，引起斜坡失稳，水土流失，破坏原有的景观，从而对区域景观环境质量产生影响。根据调查可知，本工程沿线经过地区多为农田、荒漠等，大量的施工机械和人员进驻给原有的景观环境增添了不和谐的景色。

施工期临时占地为施工临时便道及临时施工营地等，对区域景观环境形成不和谐的影响。

2）运营期景观环境影响分析

公路建成后，路基工程对沿线原本连续的自然景观环境形成切割，使其空间连续性被破坏，使绿色的背景呈现出明显的人工印迹。根据项目设计，本工程绝大部分路段受公路建设影响的景观类型为绿洲景观，景观的敏感性较低，阈值较高，公路路基工程对其切割影响不显著。

（8）水源保护区段的生态影响

察布查尔锡伯自治县城镇集中式饮用水水源保护区位于察布查尔锡伯自治县城南部，S237线17-21km处。始建于2001年，经过2004年、2009年、2012年、2013年几次改扩建，现有水源井13眼，日最大取水量为23000m³/d。水源井单井最大深度150m，最高出水量100m³/h。水质符合国家饮用水标准。供水范围：县城，城镇蒙霍尔村、宁古齐村、绰霍尔乡，孙扎齐镇雀儿盘村。供水人口为5万人。2011年9月印发的《关于伊犁哈萨克自治州饮用水水源保护区划分方案的批复》（新政函〔2011〕236号）按照批复要求对水源地划分了水源地一级和二级保护区，水源地一级保护区面积0.74km²，周长3.35km；二级保护区16.1km²，周长17.62km，本工程位于二级保护区内。

根据现场调查及资料收集，本工程沿用现有老路，穿越察布查尔锡伯自治县纳达

齐乡水源二级保护区约 3.1km（桩号为 K8+450~K11+500）、察布查尔镇水源二级保护区约 4.0km（桩号为 K18+650~K22+650）。在本工程施工过程中施工活动可能对水源保护区景观及地表植被产生一定的影响。根据水源保护区有关法律法规，本工程不在国家及自治区有关水源保护区限制建设类型之列，是可以允许建设的项目类型，但由于工程涉及水源保护区，需做好生态环境污染防治措施。工程施工时本着尽量不破坏保护区原有植被的原则，最大可能借用保护区沿线原有道路进行工程建设，穿越水源保护区段禁止设置施工便道、施工生活区等临时设施。

本工程占地规模小，施工时间短，水源保护区类型为地下水，工程施工不会对保护区生态系统结构和功能产生影响，对水源保护区生态影响是可接受的。

（9）项目建设环境可行性结论

本工程为道路工程，属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中鼓励类项目，符合国家产业政策要求。工程穿越纳达齐乡水源二级保护区、察布查尔镇水源二级保护区，通过开展相应的生态保护措施及污染防治措施，工程对保护区的生态环境影响是可接受的。工程在施工期和运营期，只要严格按生态环境保护要求实施各项污染物的治理措施，各类污染物排放对区域环境影响不大。因此，本工程的建设从生态环境角度上分析是可行的。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

2021 年 1 月 11 日，伊犁哈萨克自治州生态环境局以伊州环函〔2021〕3 号《伊犁州生态环境局关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程环境影响报告表告知承诺行政许可决定》对本工程的环境影响报告表进行了告知承诺行政许可，内容如下：

一、你单位申报情况

（一）你单位自愿采取告知承诺方式实施行政审批，并已经知晓生态环境主管部门告知的全部内容，并能满足生态环境主管部门告知的条件，承诺履行生态环境保护的相关义务，接受生态环境主管部门的监督和管理。

（二）你单位已提交以下材料

建设项目环评告知承诺审批申请表（纸质版、电子版 PDF 格式原件各 1 份）；

建设项目环境影响报告表（纸质版、电子版 PDF 格式原件各 1 份）。

（三）你单位承诺按照环境影响报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和各项生态保护和污染防治措施进行建设。

二、在全面落实环境影响报告表提出的各项生态保护和污染防治措施后，项目建设的不利环境影响可以得到减缓和控制。我局同意环境影响报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和拟采取的环境保护措施。

三、建设项目发生重大变动，须另行开展环境影响评价并依法重新报批；环境影响报告表自批准之日起超过五年，方决定开工建设，其环境影响报告表应报我局重新审核。

四、严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环保“三同时”制度，项目建成投入试运行后按规定实施竣工环境保护验收，并向社会公开验收报告。

五、伊犁州生态环境局察布查尔锡伯自治县分局负责组织该项目的环境执法现场监察和日常监督管理。

表 6 环境保护措施执行情况

项目 阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
施 工 期	生态环境	各类料场、施工营地临时用地，不得占用农田，严禁在水源保护区及河流沟渠 100 米范围内设立施工营地等临时设施，施工结束后要求恢复原地貌。	本工程料场为商购料场、施工营地均采用租用的形式，未在耕地、水源保护区及河流沟渠 100米范围内。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
		各类施工便道应严格控制在设计范围内，不可随意乱开便道。便道控制在 4.5m 之内。	本工程施工便道未越界，宽度均控制在 4.5m 之内。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
		位于草地的取土场、弃土场的陡坡一律进行缓坡处理，以利于汇水，促进植被恢复，余料要在施工完后填于取土坑中。	本工程未设取土场，弃土场已进行了地貌恢复。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
		弃渣与原地形地势尽可能基本一致，不影响原区域整体景观，工程结束后，取弃土场外围不得堆存未利用的土石方、砂石料。	弃渣回填结束后，进行了土地平整，施工完成后弃土场外围未堆积多余土石方、砂石料。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
	大气环境	开挖施工过程中产生的扬尘，采用洒水车定期对作业面和土堆洒水，使其保持一定湿度，降低施工期的粉尘散发量。施工现场设置围栏或部分围栏，缩小施工扬尘的扩散范围。	本工程在施工过程中采用洒水车对道路作业面、临时便道进行洒水，降尘，并且在施工现场设置了围挡措施。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
	水源地保护措施	施工过程中，禁止在水源保护区等生态敏感区域范围内设置施工临时便道及临时施工营地等临时设施。	未在水源保护区设置临时便道及临时施工营地，并在饮用水源保护区设置了警示牌。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
		堆放场地不得设在水源保护区及水体岸边，以免随雨水冲入水体造成污染。	施工过程中，水源保护区范围内未设置堆场。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响

	水源保护区范围内禁止随意倾倒垃圾和排放污水。施工用水不得直接取用保护区内水体；水源保护区内施工活动，严格控制施工场界，设置施工红线，施工活动不得超过施工红线。	施工过程中未在水源保护区取水与排放生活垃圾、污水。在道路红线两侧设置限界桩，施工活动未越界施工。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
	尽量选用先进的设备、机械、以有效地减少跑、冒、滴、漏的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。在不可避免的跑、冒、滴、漏过程中尽量采用固态吸油材料（如棉纱、木屑、吸油纸等），将废油收集转化到固态物质中，避免产生过多的含油污水，对渗漏到土壤的油污应及时利用刮削装置收集封存，运至有资质的处理场集中处理。	施工过程中采用了先进的设备，对沾有油污的废弃物进行集中存放处置。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
	施工场地周边区域有城市排水管网可依托的，施工期污水应排入城市下水管网后纳入察县污水处理厂处理，无排水管网依托的，施工期污水必须集中处理，不向附近水体排放。	施工期生活污水由润泽水务公司运送至指定地点，不外排。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
	当地蒸发量大，混凝土拌和、养护废水在建筑物表面短时间即可蒸发，不会形成地表径流，在物料、土方区域周围设置导流沟渠，以防止雨水形成地表径流后携带大量泥沙等物料进入地表水。	施工材料堆放均进行了苫盖措施，未造成污染。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
	机械、设备及运输车辆的维修保养尽量集中于各路段处的维修点进行，以方便含油污水的收集；在不能集中进行的情况下，由于含油污水的产生量一般不大于0.5m ³ /d，因此可全部用固态吸油材料吸收混合后封存外运。	机械维修车辆集中维修保养，产生的含油废物，已交由有资质单位进行处理，不会对水源地造成影响。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响

		根据中华人民共和国相关规范和准则,任何原油或原料的泄漏必须在发生的24小时得到清理,同时对受污染的土壤和水也须根据相关规范和准则进行处理。相关记录必须立刻提交给项目办和当地生态环境部门。	施工期对原油原料进行集中管理,产生的原油、原料泄漏污染垃圾均交由有资质单位进行处理。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		对现场产生的特殊废水,必须安装沉淀容器进行处理(比如水泥拌料)以及高浓度污浊废水悬浮物。根据需要,采用比如PAM的凝聚剂处理这些沉积物。	本工程产生的施工废水经沉淀池处理后回用,不外排。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
	水环境	施工材料如沥青、油料、化学品等有害物质堆放场地应设篷盖,以减少雨水冲刷造成污染。沿线距河流100m范围内严禁设立施工营地等。	施工材料进行集中管理并进行苫盖措施,本工程在河道100m范围内未设置施工营地。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		跨水体桥梁施工时,施工废水不能直接排入水体。施工废水应循环回用,以有效控制施工废水超标排放造成当地的水质污染问题。	在桥梁施工时,施工废水经沉淀池进行集中处理后回用,不外排。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		桥梁钻孔施工时应设置钢围堰,钻出泥渣应遵循交通部有关规范的要求,采取相应的保护措施防止弃渣落入渠中,并将弃渣及时运出回填。	钻探时产生的岩芯进行了集中管理,并将废弃的岩芯进行回填。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		桥梁施工过程中,应加强现场管理,禁止将施工固体废物、废油、废水等弃入水体。同时,桥梁施工作业完毕后,要清理好施工现场,以防止施工废料等垃圾随雨水进入水体。	在桥梁施工时,未将施工固体废物、废油、废水等排入水体,施工完毕后将施工场地进行清理。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
	声环境	施工过程中,施工单位必须选用符合国家有关标准的施工机具和运输车辆,尽量选用低噪声的施工机械和工艺。振动较大的固定机械	施工过程中采用了符合国家标准的车辆,对大型设备均安装了减震垫,同时对施工机械定期进行维护、保养。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响

		设备应加装减振机座,同时加强各类施工设备的维护和保养,保持其更好的运转,以便从根本上降低噪声源强。		
		施工单位要合理安排工作人员轮流操作辐射高强噪声的施工机械,减少工人接触高噪音的时间,同时注意保养机械,使筑路机械维持其最低声级水平。对在辐射高强声源附近的施工人员,除采取发放防声耳塞的劳保措施外,还应适当缩短其劳动时间。	施工时, 高强噪声的机械均采用轮班模式进行操作, 辐射高强声源附近的施工人员轮流施工且配戴了防声耳塞。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		在米粮泉回族乡、绰霍尔乡牛粘海村、纳达齐乡、察县纳达齐牛录乡中心校、清泉村、卧尔浑村、加尕斯台乡努拉洪布拉克村、二大队牧业队等敏感段施工时,要避免夜间(24:00-次日 8:00)作业。	在声环境保护目标路段施工时均在昼间(8:00-24:00)施工作业。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
	固体废物	生活垃圾要集中定点收集,并及时清运处理,不得任意堆放和丢弃。定点收集拉运至当地生活垃圾填埋场进行处置。	生活区均配备了垃圾桶,并与当地签订了垃圾清运协议。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		施工时严格按设计施工,严禁到处乱采乱挖。沥青路面废弃物收集后应优先破碎综合利用,利用不畅时用防渗膜包裹填埋于生态环境部门允许位置,不得就地随意填埋或堆放。	施工过程中用料均为商购,未乱采乱挖;老路刨除沥青用于改善当地道路,未随意堆放。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		工程竣工后,对临时施工场地的废渣及一切废弃物资、设备和器材应妥善清理平整。应认真核算土石方量,避免产生多余的弃土,如有弃土产生应及时清运利用,以免影响周围环境。	施工结束后,对废弃物资统一进行了清理,并对场地进行恢复;施工多余的弃渣均拉运至弃土场。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响

运营期	生态环境	按照《中华人民共和国森林法》及相关法律法规的规定,对使用林地要进行森林植被移栽等恢复措施,按照“占一补一,占补平衡”的原则,使生物多样性不因使用林地而减少。	本工程对植被进行了恢复,栽植国槐1020株、栽植黄金树1435株、栽植小叶白蜡988株、栽植紫叶李球1200株、栽植珍珠梅1726株、栽植金叶榆1281株、混播植草3.078hm ² 。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		在边坡进行防护,避免水土流失。	路基边坡均采取了绿化措施。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		施工后期对施工迹地进行适当平整,保持一定粗糙度,以利于植被自然恢复。	施工后期与施工完成后对施工迹地进行了土地平整,部分场地进行了绿化措施。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
	环境空气	加强道路管理及路面养护,保持道路良好运营状态。	运营单位加强道路管理和路面养护以及车辆管理工作。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		加强运输散装物资如煤、砂石材料等车辆的管理,在公路入口处进行检查,运送上述物品需加盖篷布。	施工期间运输砂石料的车辆均进行了苫盖措施。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
	水环境	严禁各种泄漏、散装超载的车辆上路运行,以防止公路散失货物造成沿线水体污染。	严禁泄漏、散装超载的车辆通行。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		跨小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠等桥梁设置桥面径流收集系统及排水系统,并在端头设置事故池,同时加装桥梁防撞栏加固,安装防落网。	在跨河段设置11座应急事故池、7座桥梁设置桥面径流收集系统及排水系统,并安装桥梁防撞栏加固,安装防落网。	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环境的影响
		在工程穿越察县纳达齐乡水源二级保护区、察布查尔镇水源二级保护区路段的路基、边沟和排水沟做防渗	在该路段设置了边沟、排水沟,并对路基、边沟和排水沟进行防渗处理,且在水源地路段安	采取的措施满足环评文件要求,减轻了对周边环

		处理。	装警示牌。	境的影响
		执行营运期水质监测计划，并根据水质监测结果确定需要补充采取的地表水环境保护措施。	已制定监测计划，并对水质进行验收监测，其结果满足环评要求，不需要补充地表水环境保护措施。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
		冬季禁止洒融雪剂，避免融雪剂随地表径流进入河流和灌渠，对沿线水体水质产生不良影响。	路基两侧设置了排水沟。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
	声环境	加强公路管理，限定大型货车夜间行驶车速；过村庄段（米粮泉回族乡、绰霍尔乡牛粘海村、纳达齐乡、察县纳达齐牛录乡中心校、清泉村、卧尔浑村、加尕斯台乡努拉洪布拉克村、二大队牧业队等）设置限速警示标志，限速 40km/h，减小交通噪声对敏感点的影响。	设置限速 40km/h 警示标志。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
		预留运营中期噪声超标治理环保投资；注意路面保养，维持路面平整，避免路况不佳引起颠簸增大噪声。	本工程已交由运营单位进行后期维护，负责道路管理和路面养护工作。并且预留运营中期噪声超标采用声屏障治理环保投资。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
	环境风险	加强对从事危险货物运输业主、驾驶员及押运员的安全教育和运输车辆的安全检查。	运营期对从事危险货物运输业主、驾驶员及押运员进行安全教育并对相关车辆进行安全检查。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
		危险品运输车辆在进入公路前，应向当地公路运输管理部门领取申报表，在入口处接受公安或交通管理部门的抽查，并提交申报表。	运营期在道路入口处设置检查点，对运输危险品的车辆进行等级检查，并填写申请表。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响
		实行危险品运输车辆的检查制度，在入口处的超宽车道（一般为最外侧车道）设置危险品运输申报点。对申报运输危险品的车辆进行“准运证”“驾驶员证”“押运员证”和危险品运输行车路	运营期在道路入口处设置检查点，对实行危险品运输车辆进行“三证一单”检查，并且对运输危险品车辆进行安全检查。	采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响

	<p>单（以下简称“三证一单”）检查，“三证一单”不全的车辆将不允许驶上公路。除证件检查外，必要时应对运输危险品的车辆进行安全检查。如《压力容器使用证》的有效性检验合格证等，对有安全隐患的车辆进行安全检查，在未排除隐患前不允许进入公路。</p>		
	<p>设置提示标志牌，提醒危险品运输车辆司机靠边行驶，主动申报和接受检查。危险品运输车辆左前方悬挂有黄底黑字“危险品”字样的信号旗，也可以提醒收费员对危险品运输车辆进行安全检查。</p>	<p>运营期对运输危险品车辆进行安全检查。</p>	<p>采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响</p>
	<p>交通、公安、生态环境部门要相互配合，提高快速反应、处置能力，要改善和提高相应的装备水平。</p>	<p>已完成突发环境事件应急预案工作，建立了交通、公安、生态环境部门联动机制。</p>	<p>采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响</p>
	<p>危险品运输车辆安排在交通流量较少时通行，在气候不好的条件下应禁止其上路，尤其是穿越察县纳达齐乡水源二级保护区（K8+450~K11+500）、察布查尔镇水源二级保护区（K18+650~K22+650）路段以及跨越小稻渠（K1+645）、大稻渠（K2+960）、大稻渠一干排渠（K6+340）、察布查尔渠（K12+315）、察南渠（K14+524）、南岸干渠（K24+504）及其他农田区灌溉渠路段。</p>	<p>本工程运营期设置检查站对危化品车辆进行检查，禁止其在气候不好的天气进入本段公路。在跨河段设置11座应急事故池、7座桥梁设置桥面径流收集系统及排水系统，并安装桥梁防撞栏加固，安装防落网。在水源地路段对路基、边沟和排水沟做防渗处理并在进出水源地设置了警示牌。</p>	<p>采取的措施满足环评文件要求，减轻了对周边环境的影响</p>

表 7 环境影响调查

施 工 期	生态影响	<p>(1) 占地影响调查</p> <p>本工程全长约 41.805km，本项目占地面积 116.0801hm²，永久用地 112.9901hm²，其中农民集体所有农用地 17.2813hm²(耕地 6.1275hm²)、农民集体所有建设用地 1.0513hm²、国有农用地 58.0988hm²(耕地 14.9725hm²)、未利用地 36.5587hm²等；临时占地 3.09hm²，其中施工生产生活区 3.05hm²，施工便道区 0.04hm²。</p> <p>1) 永久占地</p> <p>本项目为改扩建工程，在原有公路上进行改扩建，K1+377.855 至 K41+150 段道路沿线两侧为农田、零星的厂区和农牧民居住点、荒地、林带，再向南侧为牧民居住点和大面积草场地。项目建设对生态环境影响较小。</p> <p>2) 临时占地</p> <p>本项目设置 1 处施工生产生活区、90m 施工便道。根据现场调查，施工生产生活区已进行拆除，土地已移交。</p> <p>综上所述，本工程占用老路、林地、草地、耕地。占用林地、草地植被覆盖率低，耕地面积小，且占地性质不敏感，从环境角度，影响较小。</p> <p>(2) 对植被的影响调查</p> <p>项目对自然植被的破坏主要集中在施工阶段，运行期对植被影响相对较小。施工期对植被的破坏方式主要包括道路路基施工、施工机械及车辆碾压、施工场地修建、施工人员踩踏、临时占地等对植被的影响。工程施工期，路面的开挖，施工便道等永久占地和临时占地都会使施工区域的植被受到直接破坏，这些区域周围的植被也会受到不同程度的影响。</p> <p>经过现场调查，本工程永久占地主要为原有老路、耕地、草地、林地，主要植被为羊茅、细叶早熟禾、鸭茅，终点段为山前低山微丘陵，地势较平坦，则是以针茅、冷蒿早熟禾，不会对生态结构产生影响。</p>
-------------	------	---

	<p>本次受影响的物种是项目区的常见种，本工程建设不会导致项目区植被类型和植物物种消失。</p> <p>(3) 对动物的影响调查</p> <p>本工程施工期对野生动物的影响主要表现为：永久占地和临时占地使各类动物栖息地面积缩小，施工人员的施工、生活对动物栖息地生境的干扰和破坏，施工机械噪声对动物的干扰。由于上述原因，将可能使得原来居住在路域两侧的大部分爬行类和兽类迁移它处；一部分鸟类和爬行类动物会经过迁移和飞翔来避免项目施工所造成的影响，从而导致公路沿线周围环境的动物数量有所减少。但是，在距离公路施工区较远的区域中，这些被施工影响驱赶的动物会相对集中而重新分布。由于本工程强度不大，在项目结束后，随着沿线施工噪声等影响的减弱或消失，一些动物又会回到原来比较适宜生存和活动的地域。因此，就整个项目区而言，公路施工对动物种类多样性和种群数量不会产生大的影响，也不会导致动物多样性降低，虽然公路的建设对沿线的爬行动物有一定干扰，但是对其生存及种群数量、种类影响很小。</p> <p>(4) 生态景观调查</p> <p>经过现场调查，工程活动将对自然生态环境带来一定的影响，主要表现在施工期间填筑路基等。路基填挖施工破坏千万年来形成的地形地貌和地表植被，影响动物栖息环境，破坏土体的自然平衡，引起斜坡失稳，水土流失，破坏原有的景观，从而对区域景观环境质量产生影响。根据调查结果，本工程沿线经过地区多为农田，大量的施工机械和人员进驻给原有的景观环境增添了不和谐的景色。</p> <p>施工期结束后对临时占地进行了恢复，对道路两侧实施了绿化工程，栽植国槐 1020 株、栽植黄金树 1435 株、栽植小叶白蜡 988 株、栽植紫叶李球 1200 株、栽植珍珠海 1726 株、栽植金叶榆 1281 株、混播植草 3.078hm²。对区域景观环境造成的影响较小。</p>
--	--



本项目沿线绿化

(5) 水源保护区段的调查

根据现场调查及资料收集，本工程沿用现有老路，穿越察县纳达齐乡水源二级保护区约 3.1km（桩号为 K8+450~K11+500），在用井距离 S237 最近处约 660 米。穿越察布查尔镇水源二级保护区约 4.0km（桩号为 K18+650~K22+650），在用井距离 S237 最近处约 1100 米。工程施工时借用保护区沿线原有道路进行工程建设，穿越水源保护区段未设置施工便道、施工生活区等临时设施。

由于本工程占地规模小，施工时间短，水源保护地类型为地下水，工程施工不会对保护区生态系统结构和功能产生影响，对水源保护区生态影响是可接受的。



水源地防渗边沟防渗材料铺设



水源地防渗边沟

<p>污染影响</p>	<div data-bbox="525 208 847 246" data-label="Section-Header"><p>(1) 大气环境影响调查</p></div> <div data-bbox="448 268 1398 618" data-label="Text"><p>根据施工期环境监测报告可知，2022 年度第 2 季度至第 3 季度环境监测，绰霍尔乡牛粘海村、纳达齐乡、清泉村、卧尔浑村、加尕斯台乡努拉洪布拉克村、二大队牧业队 6 个环境保护目标施工期间 TSP 数据监测值范围在 0.199-0.252mg/m³ 之间，占标率范围在 66.33%-84.33%之间，监测结果满足《环境空气质量标准》及第 1 号修改单（GB 3095-2012/XG1-2018）中二级标准。</p><p>根据 5 个季度的施工期调查结果可知，该公路在施工期间车辆运输、临时堆土和装卸过程均采取苫盖措施，施工场和施工便道地定期进行洒水抑尘，施工现场还设置了围栏，缩小了施工扬尘的扩散范围。结合 2 个季度的监测数据可知，该公路施工阶段对周围环境空气质量影响较小。</p><p>目前施工已经结束，环境影响已经消除。根据调查，本工程施工阶段严格执行环境影响报告表提出的大气污染防治措施，各项环保措施的有效落实缓解了施工扬尘等对周围大气环境及沿线居民的影响，没有施工遗留环境问题。</p></div> <div data-bbox="461 1207 920 1547" data-label="Image"></div> <div data-bbox="628 1565 743 1603" data-label="Caption"><p>洒水降尘</p></div> <div data-bbox="936 1207 1396 1547" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1074 1565 1246 1603" data-label="Caption"><p>临时堆土苫盖</p></div>
-------------	--

	<p>(2) 声环境影响调查</p> <p>施工期开展了施工期环境监测，根据施工期环境监测报告可知，2022年度第2季度至第3季度环境监测，绰霍尔乡牛粘海村、纳达齐乡、清泉村、卧尔浑村、加尕斯台乡努拉洪布拉克村、二大队牧业队6个环境保护目标施工期间TSP数据监测值范围在0.199-0.252mg/m³之间，占标率范围在66.33%-84.33%之间，监测结果满足《环境空气质量标准》及第1号修改单（GB 3095-2012/XG1-2018）中二级标准。</p> <p>根据5个季度的施工期调查结果可知，该公路在施工期间车辆运输、临时堆土和装卸过程均采取苫盖措施，施工场和施工便道定期洒水抑尘，施工现场还设置了围栏，缩小了施工扬尘的扩散范围。结合2个季度的监测数据可知，该公路施工阶段对周围环境空气质量影响较小。。</p> <p>根据现场调查，在本工程建设期间，建设单位根据环境影响报告表提出的要求，采取了有效的噪声防治措施，将工程的各项环保措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。目前施工已经结束，环境影响已经消除。经现场调查，项目施工期没有扰民事件的发生，没有施工遗留环境问题。</p> <p>(3) 水环境影响调查</p> <p>根据施工期环境监测报告可知，小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠上游 100m 处和下游 500m 处水质各监测因子结果的水质指数在 0.07-0.73 之间，均小于 1.0，满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水质标准要求。根据 5 个季度的施工期调查结果可知，桥梁钻孔施工时设置了钢围堰，钻出泥渣遵循有关规范的要求，采取相应的保护措施防止弃渣落入渠中，并将弃渣及时运出回填。桥梁施工过程中没有将施工固体废物、废油、废水等弃入水体。结合 3 个季度的监测数据可知，该公路施工阶段对周围水环境影响较小。</p> <p>本工程生活污水签订生活污水处置协议，交由察布查尔锡伯自治县润泽水务有限公司，生活污水不外排，桥梁施工废水采用沉淀池等</p>
--	---

	<p>措施，做到不外排。施工期间施工生产废水和生活污水未对沿线水环境造成明显影响。</p> <p>试运营期全线设置了完善的排水设施，包括排水沟等设施。对大稻渠进行水质监测，监测结果满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类标准，桥面和路面径流对周边地表水体影响较小。经现场调查，项目建设过程中没有施工遗留环境问题。</p> <p>（4）固体废物</p> <p>施工期产生的固体废弃物来源于施工产生建筑垃圾和施工工作人员产生的生活垃圾。施工人员所产生的生活垃圾统一收集后拉运至察布查尔锡伯自治县生活垃圾填埋场处理。</p> <p>1）生活固废</p> <p>生活区均配备了垃圾桶，并与当地签订了垃圾清运协议。</p> <p>2）施工垃圾</p> <p>施工时沥青路面废弃物收集后进行破碎综合利用，废旧沥青面产生量约为 1.6 万 m³，用于改善地方道路。</p> <p>工程竣工后，对临时施工场地的废渣及一切废弃物资、设备和器材应妥善清理平整。产生的弃土及建筑垃圾拉运至 3 处指定的弃土综合利用场进行综合处理（弃土处置协议见附件），未影响周围环境。</p> <p>3）拆除建筑物垃圾</p> <p>在对工程所涉及的建筑物进行拆除后，所产生不能利用的固废已清运至当地生活垃圾填埋场进行处置。</p> <p>施工过程中产生的生活垃圾集中收集后与村内生活垃圾一同由环卫部门定期清运处置。施工渣土拉运至指定的综合利用场。根据调查，道路沿线未随意堆放固体废物。目前施工已经结束，环境影响已经消除。经过现场调查，项目施工期没有遗留建筑垃圾及生活垃圾，没有施工遗留环境问题。</p>
--	---

		<div></div> <div>施工营地垃圾箱</div> <div>施工营地垃圾船</div>
运营期	生态影响	<p>本工程影响范围内的绿化工程已全部完成，根据现场调查，植被恢复情况较好。项目区混凝土为商购，水稳站、沥青站等生产生活区均为租赁，经现场调查已设备已拆除，土地已移交。道路周围无堆弃土，施工过程中挖方全部回填用于路基平整，其余填方均外购。路面平整，表土恢复良好并设有绿化带和行道树，按照“占一补一，占补平衡”的原则，使生物多样性不因使用林地而减少。道路两侧已进行绿化，有效地防止了水土流失。本工程在道路建设时同步建设了路基排水系统，有效地保证了工程安全并避免了水土流失。对占用的农用地均进行了补偿。</p> <div></div> <div>弃土综合利用场恢复</div>

<p>污染影响</p>	<div><div><p>(1) 大气环境影响调查</p><p>运营期大气污染物主要来自汽车运输过程中排放的尾气, 污染物以 CO、NO_x 为主。通过对居民点道路两侧种植乔木、灌木等隔离绿化带, 可以有效减轻汽车尾气对环境及人群健康的影响。根据现场调查, 工程路面修建效果良好, 道路两侧利用植物对气态污染物的净化作用, 减少汽车尾气对周边环境的影响。</p></div><div><p>(2) 水环境影响调查</p><p>本工程不设置服务区、收费站和养护站, 因此运营期无污水排放。本工程穿越纳达齐乡水源二级保护区、察布查尔镇水源二级保护区, 水源地沿线设置了防渗排水沟并在进出水源地两侧安装了警示牌; 路线先后跨越小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、赛西湖渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠及数条农田区灌溉渠, 沿线设置有排水沟, 桥梁桥面径流收集系统、应急事故池、防撞护栏、防抛网等设施, 运营期在采取上述措施后, 将本工程涉及的地表水造成的影响降至最低。</p></div></div> <div><div></div><div><p>水源地防渗排水沟</p></div><div></div><div><p>水源地警示牌</p></div><div></div><div></div><div><p>小稻渠桥桥面径流收集系统、应急事故池、防撞护栏、防抛网</p></div></div>
-------------	--



大踏渠桥桥面径流收集系统、应急事故池、防撞护栏、防抛网



大踏渠干排渠桥桥面径流收集系统、应急事故池、防撞护栏、防抛网



赛西湖渠桥桥面径流收集系统、应急事故池、防撞护栏、防抛网



察布查尔渠桥桥面径流收集系统、应急事故池、防撞护栏、防抛网



察南渠桥桥面径流收集系统、应急事故池、防撞护栏、防抛网



南岸干渠桥桥面径流收集系统、应急事故池、防撞护栏、防抛网

(3) 声环境影响调查

本工程在经过米粮泉回族乡、绰霍尔乡牛粘海村、纳达齐乡、清泉村、卧尔浑村、加尔斯台乡努拉洪布拉克村、大队牧业队等区域设置了限速标志。

验收期间对公路沿线进行噪声监测，根据噪声结果显示，公路沿线敏感目标噪声可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a/2 类区域的标准，公路运营后，对沿线村庄影响较小。公路运营后，定期对路面进行过维护保养，不会产生明显的噪声影响。



声敏感区限速 40km/h 标志牌

		<p>(4) 固废影响调查</p> <p>本工程营运期固体废物主要来自沿线行人及车辆产生的生活垃圾等。根据现场调查，道路路面及道路两侧路界范围内比较干净，由公路养护单位负责对道路进行定期洒水、清洁，负责环保管理等工作。目前路面养护较好，保持清洁状态。</p>
	社会影响	<p>本工程的建设对于改善察布查尔锡伯自治县出行便利性有重要作用，同时有利于加强农村道路等基础设施的建设，优化发展格局，改善区域交通网络，全面提高居民的生活质量。</p>

表 8 环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目				
声	连续监测 2 天， 每天昼、夜各测 量 1 次，每次测 量不低于平均运 行密度的 20min 连续等效 A 声 级，记录 L_{eq} 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 值。	1#，米良泉回族乡；2#，绰霍尔乡牛粘海村； 3#，纳达齐乡；4#，清泉村；5#，卧尔浑村； 6#，加尕斯台乡努拉洪布拉克村；7#，二大 队牧业队。	L_{eq} 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90}				
	(1) 声环境保护目标监测结果分析						
	根据表 8.1 噪声监测数据可知，在现状车流量的情况下，监测的 7 处 声环境保护目标昼间和夜间环境噪声现状监测值均满足《声环境质量标 准》（GB3096-2008）4a 类/2 类标准要求。						
	表 8.1 噪声监测结果一览表						
	监测地 点	点位 坐标	测量时间	车流量（辆 /20min）	L_{Aeq} dB(A)	噪声 标准 值 dB (A)	达标 情况
	米良泉 回族乡 第一排 房屋窗 前 1m 处，距离 公路中 心线 30m	E:81°16'09.2 219" N:43°52'07.0 186"	10 日 10:00-10:20	大桥：5 中车： 13 小车：236	63	70	达标
			11 日 00: 02-00:22	大桥：2 中车：1 小车：39	54	55	达标
			11 日 10:01-10:21	大桥：6 中车： 12 小车：244	64	70	达标
			12 日 00:01-00:21	大桥：1 中车：1 小车：37	54	55	达标
	米良泉 回族乡 第二排 房屋窗 前 1m 处，距离 公路中 心线 58m	E:81°16'09.9 182" N:43°52'05.9 372"	10 日 10:00-10:20	大桥：5 中车： 13 小车：236	52	60	达标
			11 日 00: 02-00:22	大桥：2 中车：1 小车：39	46	50	达标
			11 日 10:01-10:21	大桥：6 中车： 12 小车：244	53	60	达标
			12 日 00:01-00:21	大桥：3 中车：2 小车：44	47	50	达标
	牛粘海 村第一	E:81°14'11.8 669"	10 日 11:01-11:21	大桥：10 中车： 14 小车：251	63	70	达标

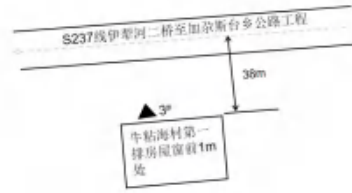
	排房屋窗前 1m 处, 距离公路中心线 38m	N:43°51'52.6831"	11 日 00: 48-01:08	大巴: 2 中车: 2 小车: 40	54	55	达标
			11 日 11:02-11:22	大巴: 11 中车: 12 小车: 255	63	70	达标
			12 日 00:49-01:09	大巴: 2 中车: 1 小车: 44	54	55	达标
	牛粘海村第二排房屋窗前 1m 处, 距离公路中心线 57m	E:81°14'10.6019" N:43°51'51.8489"	10 日 11:01-11:21	大巴: 10 中车: 14 小车: 251	52	60	达标
			11 日 00: 48-01:08	大巴: 2 中车: 2 小车: 53	48	50	达标
			11 日 11:02-11:22	大巴: 11 中车: 12 小车: 255	53	60	达标
			12 日 00:49-01:09	大巴: 3 中车: 2 小车: 50	49	50	达标
	纳达齐乡第一排房屋窗前 1m 处, 距离公路中心线 30m	E:81°10'48.3971" N:43°49'54.6484"	10 日 12:10-12:30	大巴: 7 中车: 6 小车: 197	62	70	达标
			11 日 01: 38-01:58	大巴: 2 中车: 0 小车: 33	54	55	达标
			11 日 12:21-12:31	大巴: 6 中车: 5 小车: 202	62	70	达标
			12 日 01:39-01:54	大巴: 2 中车: 1 小车: 35	54	55	达标
	纳达齐乡第二排房屋窗前 1m 处, 距离公路中心线 60m	E:81°10'49.5153" N:43°49'54.3940"	10 日 12:10-12:30	大巴: 7 中车: 6 小车: 179	50	60	达标
			11 日 01: 38-01:58	大巴: 4 中车: 0 小车: 35	46	50	达标
			11 日 12:21-12:31	大巴: 6 中车: 5 小车: 202	51	60	达标
			12 日 01:39-01:54	大巴: 3 中车: 0 小车: 38	46	50	达标
	清泉村第一排房屋窗前 1m 处, 距离公路中心线 27m	E:81°10'47.1402" N:43°48'26.5355"	10 日 13:26-13:46	大巴: 15 中车: 7 小车: 192	62	70	达标
			11 日 02: 24-02:44	大巴: 1 中车: 2 小车: 56	53	55	达标
			11 日 13:27-13:49	大巴: 14 中车: 6 小车: 198	62	70	达标
			12 日 02:25-02:45	大巴: 2 中车: 1 小车: 54	54	55	达标
	清泉村第二排房屋窗前 1m 处, 距离公路中心线 61m	E:83°01'35.52" N:43°24'51.81"	10 日 13:26-13:46	大巴: 15 中车: 7 小车: 192	52	60	达标
			11 日 02: 24-02:44	大巴: 1 中车: 2 小车: 56	44	50	达标
			11 日 13:27-13:49	大巴: 14 中车: 6 小车: 198	53	60	达标
			12 日 02:25-02:45	大巴: 2 中车: 1 小车: 54	45	50	达标

卧尔浑村第一排房屋窗前1m处, 距离公路中心线39m	E:81°10'51.4759" N:43°47'42.7187"	10 日 14:23-14:43	大车: 11 中车: 7 小车: 158	58	70	达标
		11 日 03: 10-03:30	大车: 3 中车: 0 小车: 31	51	55	达标
		11 日 14:24-14:44	大车: 11 中车: 8 小车: 167	59	70	达标
		12 日 03:11-03:31	大车: 3 中车: 1 小车: 38	52	55	达标
卧尔浑村第二排房屋窗前1m处, 距离公路中心线72m	E:81°10'53.0133" N:43°47'41.9008"	10 日 14:23-14:43	大车: 11 中车: 7 小车: 158	52	60	达标
		11 日 03: 10-03:30	大车: 3 中车: 0 小车: 31	43	50	达标
		11 日 14:24-14:44	大车: 11 中车: 8 小车: 167	53	60	达标
		12 日 03:11-03:31	大车: 3 中车: 1 小车: 38	44	50	达标
努拉洪布拉克村第一排房屋窗前1m处, 距离公路中心线110m	E:81°09'35.3025" N:43°31'39.0738"	10 日 15:31-15:51	大车: 2 中车: 4 小车: 170	45	60	达标
		11 日 04: 15-04:35	大车: 1 中车: 0 小车: 14	41	50	达标
		11 日 15:31-15:52	大车: 4 中车: 4 小车: 184	46	60	达标
		12 日 04:16-04:36	大车: 1 中车: 1 小车: 15	42	50	达标
二大队牧业队第一排房屋窗前1m处, 距离公路中心线58m	E:81°09'25.5602" N:43°35'39.1914"	10 日 16:33-16:53	大车: 1 中车: 1 小车: 162	47	60	达标
		11 日 05: 06-05:26	大车: 0 中车: 0 小车: 11	42	50	达标
		11 日 16:34-16:54	大车: 1 中车: 2 小车: 173	48	60	达标
		12 日 05:07-05:27	大车: 0 中车: 0 小车: 10	42	50	达标

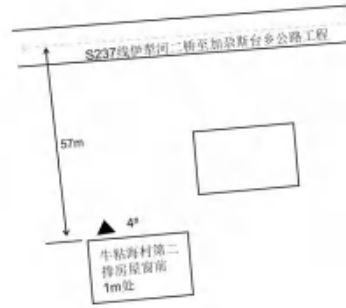
米良泉回族乡1#平面图

米良泉回族乡2#平面图

牛粘海村3#平面图



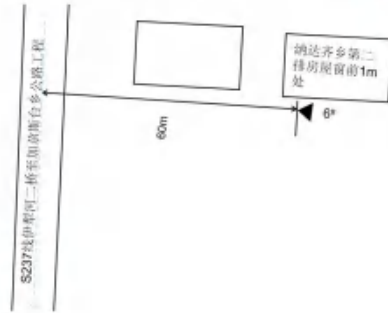
牛粘海村4#平面图



纳达齐乡5#平面图



纳达齐乡6#平面图



清泉村7#平面图



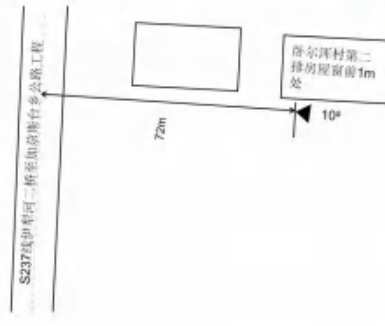
清泉村8#平面图



卧尔浑村9#平面图



卧尔浑村10#平面图



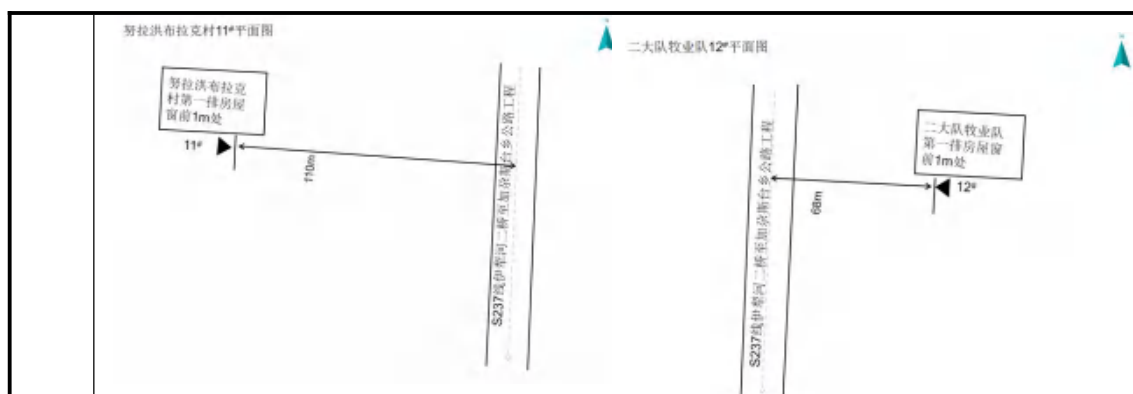


图 8.1 监测点位示意图

(2) 交通噪声 24 小时连续监测结果分析

由监测结果可知：

①本工程现状交通噪声与车流量变化有较好的一致性，且噪声随着车流量的增大而增大，该项目在凌晨 00：00~08：00 车流量较小，车流量峰值出现在 12：00~22：00。

②K15+800 的交通噪声 24 小时连续监测结果与车流量基本呈正相关，交通噪声监测值随车流量的增大而升高，随车流量的减少而降低，且大车是影响噪声因素的主要原因，小车数量对监测结果影响不大。

表 8.2 24 小时交通噪声监测结果一览表

监测地点	测量时间	车流量 (辆/1h)	L_{Aeq} dB (A)
K15+800 距离公路中心 线 35m。 E:81°12' 14.7191" N:43°51' 29.6489"	19:00-20:00	大车：14 中车：6 小车：532	62
	20:00-21:00	大车：19 中车：7 小车：468	63
	21:00-22:00	大车：17 中车：6 小车：405	63
	22:00-23:00	大车：16 中车：6 小车：342	63
	23:00-00:00	大车：15 中车：5 小车：178	61
	00:00-01:00	大车：11 中车：4 小车：134	61
	01:00-02:00	大车：9 中车：4 小车：111	58
	02:00-03:00	大车：7 中车：3 小车：81	58
	03:00-04:00	大车：5 中车：3 小车：77	55
	04:00-05:00	大车：2 中车：1 小车：64	53
	05:00-06:00	大车：3 中车：2 小车：76	53
	06:00-07:00	大车：5 中车：3 小车：95	56
	07:00-08:00	大车：8 中车：4 小车：142	59

	08:00-09:00	大车：13 中车：4 小车：193	61
	09:00-10:00	大车：12 中车：3 小车：221	60
	10:00-11:00	大车：13 中车：4 小车：301	60
	11:00-12:00	大车：14 中车：5 小车：384	60
	12:00-13:00	大车：14 中车：4 小车：468	60
	13:00-14:00	大车：13 中车：3 小车：499	59
	14:00-15:00	大车：10 中车：3 小车：492	58
	15:00-16:00	大车：8 中车：2 小车：467	58
	16:00-17:00	大车：9 中车：2 小车：448	59
	17:00-18:00	大车：10 中车：3 小车：474	59
	18:00-19:00	大车：11 中车：4 小车：507	59

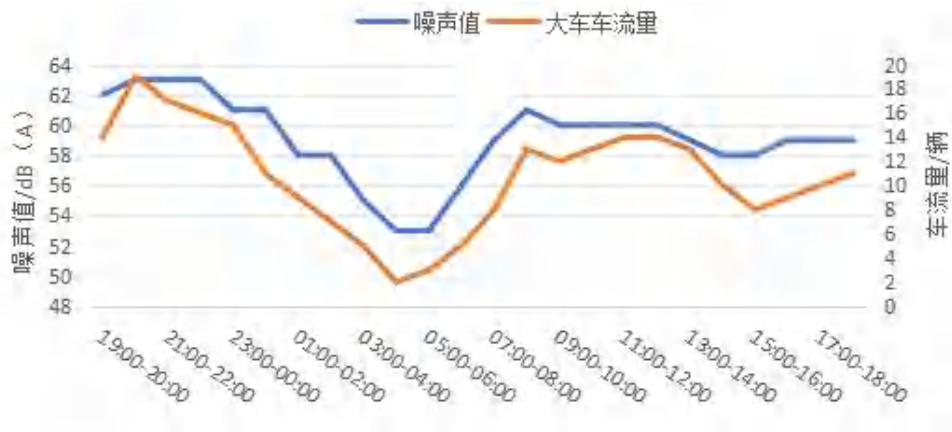


图 8.2 24h 交通噪声与大车车流量关系图

（3）衰减断面监测结果分析

①衰减断面监测结果显示：

断面处在 20m、40m 处的昼夜噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096~2008）中的 4a 类的标。60m、80m、120m、昼夜均满足《声环境质量标准》（GB3096~2008）中的 2 类的标准。

②随着距离增大各衰减断面的噪声值减小。这种衰减结果与车流量的有较大的相关性，噪声值大的断面车流量也较大。

表 8.3 衰减断面监测结果一览表

监测地点	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB（A）
衰减断面	10 日 17:30-17:50	大车：5 中车：1 小车：188	60

	20m E:81°09'25.5602" N:43°35'39.1914"	10 日 17:54-18:14	大车：4 中车：1 小车：185	59
		11 日 06: 02-06:22	大车：3 中车：1 小车：52	54
		11 日 06:24-06:44	大车：2 中车：1 小车：48	53
		11 日 17:31-17:51	大车：4 中车：2 小车：183	59
		11 日 17:55-18:15	大车：4 中车：1 小车：180	59
		12 日 06:03-06:23	大车：1 中车：1 小车：46	53
		12 日 06:25-06:45	大车：2 中车：1 小车：44	53
	衰减断面 40m E:81°10'01.9769" N:43°39'45.0679"	10 日 17:30-17:50	大车：5 中车：1 小车：188	57
		10 日 17:54-18:14	大车：4 中车：1 小车：185	56
		11 日 06: 02-06:22	大车：3 中车：1 小车：52	51
		11 日 06:24-06:44	大车：2 中车：1 小车：48	50
		11 日 17:31-17:51	大车：4 中车：2 小车：183	56
		11 日 17:55-18:15	大车：4 中车：1 小车：180	56
		12 日 06:03-06:23	大车：1 中车：1 小车：46	51
		12 日 06:25-06:45	大车：2 中车：1 小车：44	51
	衰减断面 60m E:81°10'02.8589" N:43°39'44.9895"	10 日 17:30-17:50	大车：5 中车：1 小车：188	54
		10 日 17:54-18:14	大车：4 中车：1 小车：185	54
		11 日 06: 02-06:22	大车：3 中车：1 小车：52	48
		11 日 06:24-06:44	大车：2 中车：1 小车：48	47
		11 日 17:31-17:51	大车：4 中车：2 小车：183	54
		11 日 17:55-18:15	大车：4 中车：1 小车：180	53
		12 日 06:03-06:23	大车：1 中车：1 小车：46	48
		12 日 06:25-06:45	大车：2 中车：1 小车：44	47
	衰减断面 80m E:81°10'03.6156" N:43°39'44.9148"	10 日 17:30-17:50	大车：5 中车：1 小车：188	51
		10 日 17:54-18:14	大车：4 中车：1 小车：185	51
		11 日 06: 02-06:22	大车：3 中车：1 小车：52	45
		11 日 06:24-06:44	大车：2 中车：1 小车：48	44
		11 日 17:31-17:51	大车：4 中车：2 小车：183	51
		11 日 17:55-18:15	大车：4 中车：1 小车：180	50
		12 日 06:03-06:23	大车：1 中车：1 小车：46	44
		12 日 06:25-06:45	大车：2 中车：1 小车：44	44
	衰减断面	10 日 17:30-17:50	大车：5 中车：1 小车：188	47

	12		悬浮物	224	223	224	/
	13		硫化物	<0.01	<0.01	<0.01	≤0.2
	14		挥发酚	<0.0003	<0.0003	<0.0003	≤0.005
	15		六价铬	0.018	0.020	0.020	≤0.05
<p>监测结果表明，各项监测指标均可满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中“Ⅲ类”水质的要求，项目所在区域断面水质较好。</p>							
其他	<p>本工程运营期无其他污染物排放。</p>						

表 9 环境管理状况及监测计划

<p>环境管理机构设置（分施工期和运行期）</p> <p>（一）组织准备阶段</p> <p>（1）项目指挥部成立专门的生态环境保护机构负责施工期环境管理计划的实施与管理。</p> <p>（2）项目指挥部生态环境保护机构配备专职环境保护管理人员，建立内部生态环境管理运行规章制度和环境应急管理制度。</p> <p>（3）按生态环境保护法律法规、标准规范和环评文件及批复要求，制定生态环境保护检查计划和方案。</p> <p>（二）招投标阶段</p> <p>编制项目生态环境保护管理实施办法、项目施工期环境保护责任书等管理文件。</p> <p>（三）施工准备阶段</p> <p>（1）施工前期与新疆交投生态有限责任公司签订环水保管家合同，对施工期进行环水保监测与环水保指导工作。</p> <p>（2）与各施工单位签订施工期生态环境保护责任书及环境保护合同条款。</p> <p>（3）组织各标段项目经理部负责人、专兼职生态环境保护管理人员参加生态环境保护管理人员培训，对涉及饮用水源保护区路段及涉河桥梁等重点环境保护区域标段施工的施工单位，进行生态环境保护专项培训，确保环评文件及批复各项生态环境保护措施得到严格落实。</p> <p>（4）参加项目公司组织的生态环境保护联席会议，明确项目各建设阶段生态环境保护工作重点内容。</p> <p>（5）检查施工单位生态环境保护工作计划。</p> <p>（6）组织对施工期各种临时环境保护工程进行现场检查。</p> <p>（四）主体工程施工阶段</p> <p>（1）组织生态环境保护工程设计审查，全面开展施工期生态环境保护管理工作。</p> <p>（2）组织对各标段污染防治设施建设运行、“三废”排放、生态环境保护等环境管理工作进行统计分析，定期召开生态环境保护工作会议，及时发现管理中</p>
--

存在的问题和风险，制定管控措施，及时整改。

（3）定期或不定期对各施工单位生态环境保护工作进行现场检查，监督落实相关生态环境保护措施，加大对饮用水源保护区路段及涉河桥梁等标段监管力度，严格要求施工单位落实生态环境保护、水土保持措施，防止环境污染与生态破坏。

（4）配合各第三方生态环境监测单位开展项目施工期环境质量、污染物监测、污染防治设施运行管理等检测活动，督促落实施工期档案资料的建档规定。

（5）定期组织施工生态环境保护评优活动，推广先进生态环境保护管理措施、生态环境保护技术与交流经验；审批施工单位报送的生态环境保护管理工作请示和报告。

（6）建立健全生态环境保护管理档案。按照生态环境保护档案管理制度规定，对项目施工期形成的各类生态环境管理工作资料定期进行收集整理，分类建档，为地方生态环境管理部门日常监督检查和项目竣工生态环境保护验收工作提供守法依据。

（五）交工及缺陷责任期阶段

（1）协助项目公司组织编制施工期生态环境保护工作总结报告。

（2）协助项目公司组织工程生态环境保护单项验收，对施工单位施工期生态环境保护工作和生态环境保护措施的落实情况进行全面检查验收。

（3）协助项目公司负责准备项目竣工生态环境保护验收资料，组织项目竣工生态环境保护自主验收，落实项目竣工环境保护验收意见。

（4）落实缺陷责任期生态环境保护工作内容。

环境监测能力建设情况

项目建设单位没有配置环境监测设备和人员，可依托有资质的监测机构完善后续监测活动。

环境影响报告表中提出的监测计划及落实情况

本工程施工期由新疆交投生态有限责任公司开展环境监测工作，2022 年 5 月至今，根据施工进度已连续编制了 5 期施工期环境监测结果分析报告。根据监测期间的施工内容及工程进展情况，评价了环境敏感点的环境质量达标情况，并提出针对性的环境保护对策及建议。

2024 年 6 月由新疆交投生态有限责任公司开展了试运营阶段环境监测，其中对地表水环境进行了水质监测，对声环境质量进行了声环境敏感目标昼间、夜间噪声监测、噪声衰减断面监测，并监测了 24h 连续噪声，监测结果均满足验收要求。

环境管理状况分析与建议

（1）本工程与新疆交投生态有限责任公司签订环水保管家合同，对施工期环水保工作进行监测与指导，确保在施工期减缓对环境的影响。

本工程在工程建设期间严格落实了环评提出的各项环保措施，较好地执行了建设项目环境保护“三同时”制度，并委托新疆交投生态有限责任公司编制该项目竣工环境保护验收调查表。

（2）本工程在环保验收期间，委托新疆交投生态有限责任公司对地表水环境进行了水质监测，对声环境质量进行了声环境敏感目标昼间、夜间噪声监测、噪声衰减断面监测、24h 连续噪声监测。

综上所述，本工程已有的环境管理制度及监测计划基本可以满足其环境保护工作要求，建议在运营期间，由专人负责道路的环境管理工作，严格执行相关管理制度，使环境管理制度做到行之有效。

表 10 调查结论与建议

调查结论及建议

(1) 项目基本情况

本工程所在区域行政隶属于新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州察布查尔锡伯自治县，项目路线总体走向由东向西，沿线穿越纳达齐乡水源二级保护区、察布查尔镇水源二级保护区，小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、赛西湖渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠及农田区灌溉渠。先后经过绰霍尔乡牛粘海村、扎库齐牛录乡、纳达齐乡、察布查尔镇、加尕斯台乡，在已有老路上进行改扩建。起于 S237 线与 S313 线平交口，路线止于加尕斯台乡 739 矿向南约 2 公里处。全长约 41.805km。

本工程里程为 41.805km，起讫桩号为 K1+377.855~K43+182.064。其中 K0+000~K12+561 段为城市主干路，设计速度 40km/h，道路规划断面宽度（W_r）为 32.5m；K12+561~K43+182.064 段为一级公路，设计速度 80km/h，公路规划断面宽度为 25.5m。均为沥青混凝土路面。本工程共设置中桥 7 座；涵洞 47 道。桥梁结构为预应力钢筋砼小箱梁；涵洞为钢筋砼箱涵和波纹管涵。平面交叉 65 处，弃土综合利用场 3 处、停车区 2 处、避险车道 2 处、施工生产生活区 1 处、施工便道 90m。

2021 年 1 月 11 日，伊犁哈萨克自治州生态环境局以伊州环函〔2021〕3 号《伊犁州生态环境局关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程环境影响报告表告知承诺行政许可决定》对本工程的环境影响报告表进行了批复。于 2021 年 9 月开工建设，2024 年 6 月正式通车试运营。项目 102991.5542 万元，环保投资 1560 万元，占总投资比例为 1.51%。

(2) 环境保护落实情况

本工程在实施过程中配套建设了环境保护措施，落实了环境影响报告表及审批部门审批决定的要求，执行了环保“三同时”制度。经自查不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中验收不合格的情况，符合建设项目竣工环保验收条件。

(3) 环境影响调查结论

1) 生态环境影响调查结论

本工程周边无野生动植物、珍稀濒危物种及其特殊生境分布，项目的建设未对野生动植物、珍稀濒危物种、农业生态环境等造成影响；在本工程建设期间，建设单位根据环境影响报告表及批复提出的要求，采取了有效的生态防护措施，有效防止了水土流失，符合建设项目竣工环保验收条件。

2) 声环境影响调查结论

根据施工期环境监测报告可知，绰霍尔乡牛粘海村、纳达齐乡、清泉村、卧尔浑村、加尕斯台乡努拉洪布拉克村、二大队牧业队6个环境保护目标，昼间 L_{Aeq} 结果范围在46~62dB(A)，夜间 L_{Aeq} 结果范围在43~51dB(A)，监测结果满足《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2类及4a类标准要求。施工单位按照要求合理安排施工作业时间，未进行夜间施工，减轻了施工噪声对敏感点的影响。试运营期通过采取设置限速标志措施有效地减少了交通噪声对敏感目标的影响，公路沿线声环境敏感点的昼、夜间环境噪声监测值均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的相应标准，符合建设项目竣工环保验收条件。

3) 大气环境影响调查结论

根据施工期环境监测报告可知，2022年度第2季度至第3季度环境监测，绰霍尔乡牛粘海村、纳达齐乡、清泉村、卧尔浑村、加尕斯台乡努拉洪布拉克村、二大队牧业队6个环境保护目标施工期间TSP数据监测值范围在0.199-0.252mg/m³之间，占标率范围在66.33%-84.33%之间，监测结果满足《环境空气质量标准》及第1号修改单(GB 3095-2012/XG1-2018)中二级标准。

根据5个季度的施工期调查结果可知，该公路在施工期间车辆运输、临时堆土和装卸过程均采取苫盖措施，施工场和施工便道地定期进行洒水抑尘，施工现场还设置了围栏，缩小了施工扬尘的扩散范围。结合2个季度的监测数据可知，该公路施工阶段对周围环境空气质量影响较小。

运营期公路两侧进行了绿化，项目建设和运营对周边环境空气质量影响较小，符合建设项目竣工环保验收条件。

4) 水环境影响调查结论

根据施工期环境监测报告可知，小稻渠、大稻渠、大稻渠一干排渠、察布查尔渠、察南渠、南岸干渠上游100m处和下游500m处水质各监测因子结果的水质指数在0.07-0.73之间，均小于1.0，满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)

III类水质标准要求。根据 5 个季度的施工期调查结果可知，桥梁钻孔施工时设置了钢围堰，钻出泥渣遵循有关规范的要求，采取相应的保护措施防止弃渣落入渠中，并将弃渣及时运出回填。桥梁施工过程中没有将施工固体废物、废油、废水等弃入水体。结合 3 个季度的监测数据可知，该公路施工阶段对周围水环境影响较小。

本工程生活污水签订生活污水处置协议，交由察布查尔锡伯自治县润泽水务有限公司，生活污水不外排，桥梁施工废水采用沉淀池等措施，做到不外排。施工期间施工生产废水和生活污水未对沿线水环境造成明显影响。

试运营期全线设置了完善的排水设施，包括排水沟等设施。对大稻渠进行水质监测，监测结果满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类标准，桥面和路面径流对周边地表水体影响较小，符合建设项目竣工环保验收条件。

5) 固废影响调查结论

项目施工产生的弃土拉运至 3 个指定的综合利用场进行综合处理，施工生产生活区设置垃圾收集箱，收集后送交新疆方瑞物业服务有限公司处理。运营期公路沿线行人及车辆产生的生活垃圾收集于公路沿线停车带垃圾桶，定期由公路运营单位清运。符合建设项目竣工环保验收条件。

（5）建议

- 1) 加强运营期道路排水设施的检查维护，保证行车安全。
- 2) 做好运营期道路绿化植被的养护管理，美化道路景观。
- 3) 建议建设单位做好敏感点噪声跟踪监测，若运营阶段出现室内噪声超标，可采取切实可行的降噪措施。

综上所述，S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程执行了建设项目环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度，总体上落实了环境影响报告表和批复中提出的环境保护措施，试运营期间公路沿线生态环境较好，污染防治与控制措施效果较好，符合工程竣工环境保护验收条件。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章):		伊犁交通投资集团有限公司				填表人(签字):		魏枫		项目经办人(签字):		付常利			
建设项目	项目名称		S237线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程					建设地点		新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州伊宁市、察布查尔锡伯自治县					
	行业类别		E4812公路工程建筑					建设性质		<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造					
	设计生产能力		8722pcu/d	建设项目开工日期		2021年9月		实际生产能力		8070pcu/d	投入试运行日期		2024年6月		
	投资总概算(万元)		112160					环保投资总概算(万元)		1340	所占比例(%)		1.19		
	环评审批部门		伊犁哈萨克自治州生态环境局					批准文号		伊州环函(2021)3号		批准时间		2021年1月11日	
	施工图设计审批部门		伊犁哈萨克自治州交通运输局					批准文号		伊州交函(2021)104号		批准时间		2021年12月31日	
	环保验收审批部门		/					批准文号		/		批准时间		/	
	环保设施设计单位		苏交科集团股份有限公司		环保设施施工单位			新疆交通建设集团股份有限公司		环保设施监测单位		新疆交投生态有限责任公司			
	实际总投资(万元)		102991.5542					实际环保投资(万元)		1660	所占比例(%)		1.61		
	废水治理(万元)		485	废气治理(万元)		90	噪声治理(万元)	200	固废治理(万元)		100	绿化及生态(万元)	380	其它(万元)	
新增废水处理设施能力		/					新增废气处理设施能力		/		年平均工作时		/		
建设单位		伊犁交通投资集团有限公司		邮政编码		835000		联系电话		0999-8805860		环评单位		新疆天合环境技术咨询有限公司	
污染物排放达标与总量控制(工业建设项目填)	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	化学需氧量		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	氨氮		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	石油类		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	废气		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	二氧化硫		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	烟尘		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	工业粉尘		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	氮氧化物		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	工业固体废物		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	特关与征的项污其目染它有	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

附件 1《伊犁州生态环境局关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程环境影响报告表告知承诺行政许可决定》（伊犁哈萨克自治州生态环境局，伊州环函〔2021〕3 号，2021.1.11）

伊犁哈萨克自治州生态环境局

伊州环函〔2021〕3 号

伊犁州生态环境局关于省道 S237 线伊犁河二桥 至加尕斯台乡公路工程环境影响报告表告 知承诺行政许可决定

伊犁哈萨克自治州交通运输局：

你单位向我局提交的建设项目环评告知承诺申请表、《省道 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程环境影响报告表》及其相关材料收悉并受理，现已审理完结。

一、你单位申报情况

（一）你单位自愿采取告知承诺方式实施行政审批，并已经知晓生态环境主管部门告知的全部内容，并能满足生态环境主管部门告知的条件，承诺履行生态环境保护的相关义务，接受生态环境主管部门的监督和管理。

（二）你单位已提交以下材料

1. 建设项目环评告知承诺审批申请表（纸质版、电子版 PDF 格式原件各 1 份）；
2. 建设项目环境影响报告表（纸质版、电子版 PDF 格式原件各 1 份）；

（三）你单位承诺按照环境影响报告表中所列建设项目的性

质、规模、地点、生产工艺和各项生态保护和污染防治措施进行建设。

二、在全面落实环境影响报告表提出的各项生态保护和污染防治措施后，项目建设的不利环境影响可以得到减缓和控制。我局同意环境影响报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和拟采取的环境保护措施。

三、建设项目发生重大变动，须另行开展环境影响评价并依法重新报批；环境影响报告表自批准之日起超过五年，方决定开工建设，其环境影响报告表应报我局重新审核。

四、严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环保“三同时”制度，项目建成投入试运行后按规定实施竣工环境保护验收，并向社会公开验收报告。

五、伊犁州生态环境局察县分局负责组织该项目的环境执法现场监察和日常监督管理。

伊犁州生态环境局
2021年1月11



附件 2《自治区发展改革委关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程可行性研究报告的批复》（自治区发展和改革委员会，新发改批复〔2021〕127 号，2021.9.11）

新疆维吾尔自治区 发展和改革委员会文件

新发改批复〔2021〕127 号

自治区发展改革委关于 S237 线伊犁河二桥至 加尕斯台乡公路工程可行性研究报告 报告的批复

自治区交通运输厅：

报来《关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程可行性研究报告的报告》（新交综〔2021〕26 号）及有关材料收悉，依据项目基本建设程序及有关规定，现批复如下：

一、项目必要性及意义

S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程是联络伊宁市及

察布查尔县、昭苏县的重要通道，已纳入《新疆省道网规划（2016-2030）》。项目的实施对于改善区域交通运输条件，推动“两霍两伊”一体化发展，加快“一河两岸”开发，推动丝绸之路经济带核心区建设，促进地区经济社会发展具有重要意义。同意实施该项目，项目代码为：2109-654022-18-01-525515。

二、路线走向和主要控制点

项目由主线和连接线组成。主线起点位于 S237 与 S313 平交口处，终点止于加尕斯台乡 739 矿附近；连接线起点位于伊犁河路与伊兴大道交叉口处，终点位于 S237 与 S313 平交口。主要控制点：伊兴大道、察布查尔县城、纳达齐牛录乡、天山水泥厂、加尕斯台乡、739 矿。

三、建设规模和技术标准

项目建设里程 43.16 公里（主线长 41.78 公里，连接线长 1.38 公里），全线拟采用双向四车道一级公路技术标准建设，其中：伊兴大道至清泉村（K0+000-K12+550）段，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 32.5 米；清泉村至 739 矿（K12+550-K43+163）段，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。全线共设桥梁 182 米/7 座，涵洞 994 米/34 道，平面交叉 34 处。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级。同步建设必要的交通工程和沿线实施。

四、投资估算和资金来源

项目估算总投资 10.49 亿元，根据自治区交通运输厅《关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路车购税奖补资金安排意

见》（新交函〔2021〕331号），拟安排车购税奖补资金25224.03万元，其余资金由地方负责筹措。项目法人单位为伊犁州交通运输局。

五、建设工期

本项目计划工期1年。

六、建设要求

（一）请按照国家基本建设程序要求，抓紧落实资金筹措方案，确保地方筹措资金落实到位，不得新增地方政府隐性债务。优化加强协调、服务和监管，抓紧落实建设条件，做好征地拆迁等工作，确保项目顺利开工。

（二）加强与规划、自然资源、生态环境等部门的沟通协调，完备相关手续。严格执行国家有关招投标的规定。认真落实化解社会稳定风险的方案措施。保证施工安全，防止发生次生灾害。

（三）加强项目管理，严禁未经批准擅自开工建设。项目实施过程中，严格按照批复的内容和规模进行建设，切实维护项目批复的严肃性，严禁未经批准擅自变更建设内容、更改建设规模，如需调整，必须按程序报批。

（四）加强工程建设管理。综合评估意见，结合区域路网及城镇规划，进一步优化交叉方案设计。同步进行水土保持、防洪影响评价、地质灾害评价、地震安全性评价、压覆矿产查询、文物保护等专题研究。同时加强对工程质量、安全和进度的监督管理。

(五) 请按照建设环境友好型、资源节约型公路的要求，从严控制建设用地规模，节约和集约用地，注重绿色公路等设计新理念的贯彻落实，采用对环境影响最小的建设方案，切实将保护生态环境、节约和集约用地、节能减排等工作落实到位。

(六) 及时报送项目进展情况。自项目可研报告批复之日起，项目实行按月调度，项目法人单位于每月 5 日前将项目开工情况、投资完成情况、工程形象进度等报自治区发展改革委（责任处室：交通处）。项目建成后，应按照国家 and 自治区的相关要求及时编制项目竣工财务决算，并按有关规定组织竣工验收。

附件：审批部门核准意见

自治区发展和改革委员会

2021 年 9 月 11 日



附件：

审批部门核准意见

建设项目名称：S237线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	√			√	√		
设计	√			√	√		
建筑工程	√			√	√		
安装工程	√			√	√		
监理	√			√	√		
主要设备	√			√	√		
重要材料	√			√	√		
其他							

审批部门核准意见说明：

核准

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》及相关法律法规规章，规范招标投标行为。

2021年9月6日

注：审批部门在空格注明“核准”或者“不予核准”

抄送：国家发展改革委、交通运输部，自治区纪委监委、财政厅、审计厅、统计局。

自治区发展改革委办公室

2021年9月11日印发

附件3《关于S237线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程初步设计的批复》（伊犁哈萨克自治州交通运输局，伊州交函〔2021〕104号，2021.12.31）

伊犁州交通运输局

伊犁哈萨克自治州交通运输局

伊州交函〔2021〕104号

关于S237伊犁河二桥至加尕斯台乡公路 工程初步设计的批复

伊犁交通投资集团有限公司：

根据《自治区发展改革委关于S237线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程可行性研究报告的批复》（新发改批复〔2021〕127号）和自治区交通运输厅《关于S237线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程初步设计审查会议纪要》（新交专纪〔2021〕143号）确定的技术标准、建设规模等，经咨询单位审查，我局核查，现批复如下：

一、初步设计文件基本符合本项目工程可行性研究报告确定的建设规模和技术标准。

二、建设规模和技术标准

（一）建设规模

S237线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路位于新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州，是伊犁州骨架公路网中的一条纵线，起点设置伊宁市一桥与伊兴大道交叉口，然后向南至察布查尔县城，从察布查尔县城东侧通过后继续向南，路线止于加尕斯台乡739矿。路线全长43.165km。全线设置中桥123m/4座，小桥59m/3座，涵洞34道，平面交叉28处，停车区2处。

（二）技术标准

本项目建设标准为双向四车道一级公路，城区路段兼顾市政主干路功能，设计速度采用 60km/h，路基宽度为 32.5m；一般路段设计速度采用 80km/h，路基宽度为 25.5m。路面采用沥青混凝土路面，桥涵与路基同宽，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级。其他技术指标按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定执行。

三、路线

项目路线起点位于伊宁市一桥路与伊兴大道交叉口（含连接线），顺接伊宁市伊犁河路，向西经察布查尔县奶牛场、平原林场至壅沟村（察县检查站），然后向南至察布查尔县城，从察布查尔县城东侧通过后继续向南，经纳达齐牛录乡，乌合尔达村、沃尔浑村、双创产业园、天山水泥厂、加尕斯台乡，路线止于加尕斯台 739 矿。路线里程长约 43.165km。

（一）初步设计综合考虑沿线地形、地质条件，城镇规划，工程投资及环境保护方案等，对路线方案进行综合比选，初步设计路线总体布设基本合理，平纵组合基本适当，同意初步设计推荐的路线方案。

（二）建议进一步优化平面、纵面设计，尽可能合理的利用老路，达到降低工程造价的目的。

（三）本项目 K24+000~K43+164.75 段约 19km 为连续长大纵坡路段，平均纵坡为 3.41%，应进一步优化平纵断面设计方案，最大限度的减少平交道口，设置必要的安全设施，如避险车道、停车区、震荡标线、降温池等，确保道路交通运输车辆安全。编制单位已对该长大纵坡方案形成《连续下坡路段安全

性分析评价报告》，报告内容尚未基于本设计工程实际提出针对性意见，需进一步修改完善。

四、路基路面

(一) 同意初步设计采用的路基标准横断面形式、设计参数和一般路基设计原则。

1. 新旧路基衔接处应采取必要的处理措施，避免新旧路基产生不均匀沉降，为后续的施工图设计及施工提出指导性处理意见。

2. 应补充调查老路建设时特殊路基等处理方案、使用效果，目前存在的病害，充分借鉴老路实施经验，确保本项目设计方案经济合理。

3. 进一步论证路基使用强夯方案的合理性。

(二) 原则同意路面结构设计方案

1. 新建路面结构 K0+000~K27+000 段采用 4cm 中粒式沥青混凝土 (AC-16F)+6cm 中粒式沥青混凝土 (AC-20C)+36cm5% 水泥稳定砂砾+20cm 级配砂砾，K27+000~K43+164 段采用 4cm 中粒式沥青混凝土 (AC-16F)+6cm 中粒式沥青混凝土 (AC-20C)+34~36cm5% 水泥稳定砂砾+20cm 级配砂砾；老路加铺结构层采用 4cm 中粒式沥青混凝土 (AC-16F)+6cm 中粒式沥青混凝土 (AC-20C)+调平层 15~36cm5% 水泥稳定砂砾。

2. 应结合交通量、重载交通方向等因素合理确定路面结构方案，建议初步设计编制单位应根据重载交通不同分别对上下行车道采用不同路面结构方案进行验算设计。

(三) 同意路基路面排水设计方案。下阶段应进一步优化综合排水系统设计。

五、桥梁、涵洞

(一) 同意初步设计推荐的桥梁设置位置、桥型选择及孔跨布置方案。下一阶段应结合地形、地质、水文条件,对全线桥梁进一步优化桥墩台位置,加强标准化设计和施工,加强耐久性设计。

(二) 为降低项目造价,确保项目经济合理,建议编制单位进一步论证老桥的利用可能性,充分利用老路资源。同时跨河流的桥梁应补充完善收集桥面污水的处理方案。

(三) 同意初步设计推荐的涵洞设计方案,下一阶段进一步优化。

六、路线交叉

(一) 现有方案共计 28 个平面交叉,其中在连接线起点至清泉村段(K0+000-K12+550)共设置 16 个平面交叉,平均间距 784.375m。该方案平交数量过多,建议结合现有省道、农村道路等情况进一步对平交进行归并,提高道路的通行能力,降低交通运输车辆行车安全隐患。

(二) 建议研究在桩号 K16+100 处与新 S313 线平面交叉改分离式立交的形式跨越该公路的方案。

(三) 建议对终点 K39+550 处平交方案进行重新优化设计,研究上跨或下穿形式的简易互通方案或平面交叉加设置交通指示信号灯的方案。

七、交通工程及沿线设施

同意全线安全设施的设计,下一阶段应结合交旅融合进一步优化完善交通工程及沿线设施。

八、筑路材料

该项目目前筑路材料均采用外购的方案,且平均运距较大,未按照因地制宜、就地取材的原则进行设计,现阶段方案欠缺合理性,建议与地方政府部门加强沟通协调,进一步补充筑路材料调查,优化设计方案。

九、其他

(一)本项目路线穿越城镇及村庄,应切实做好与地方政府及相关单位沟通衔接工作,做好水渠、管网等预留需求,避免重复施工造成工程浪费。

(二)项目起点~K12+550穿越察布查尔县城市规划段采用一级公路兼城市主干道方案建设,路基宽度为32.5m。本项目应将公路部分与城市道路部分工作界面划分清楚,城市道路部分及配套工程应由地方政府出资建设。

十、概算

核定初步设计概算102991.5542万元。其中,建筑安装工程费78914.0438万元,土地使用及拆迁补偿费11047.066万元,工程建设其他费用8126.0847万元,预备费4904.3597万元,核减费用178.5567万元。

十一、建设工期

项目建设总工期24个月(自开工之日起)。

附件:S237线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程概算审核表。

伊犁州交通运输局

2021年12月31日

抄送:自治区交通运输厅。

附件 4 《关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程项目施工图设计的批复》
(伊犁哈萨克自治州交通运输局, 伊州交函〔2022〕26 号, 2022.4.12)

伊犁州

伊犁哈萨克自治州交通运输局

伊州交函〔2022〕26 号

关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡 公路工程项目施工图设计的批复

伊犁交通投资集团有限公司:

你公司《关于申请审查 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程项目施工图设计的请示》(伊交投集团〔2022〕7 号)收悉,根据《关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程初步设计的批复》(伊州交函〔2021〕104 号)确定的建设规模、技术标准、投资控制等,经自治区交通运输厅行业审查,我局核查,现批复如下:

一、施工图设计文件符合初步设计批复确定的建设规模、技术标准和总投资,按照自治区交通运输厅行业审查意见进行了修改完善。

二、建设规模与技术标准

(一)本项目位于新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州察布查尔锡伯自治县境内,起于伊宁市一桥路与伊兴大道交叉口(含连接线),沿既有 S237 线改建,止于加尕斯台乡 739 矿向南约 2 公里处,路线全长 43.181km(含连接线 1.38km)。全线设置中桥 203.64m/7 座、涵洞 35 道,预留管线通道 12 道,平面交叉 21 处,避险车道 2 处,货车停车区 2 处。

(二)采用双向四车道一级公路，城区路段兼顾市政主干路功能，设计速度采用 60km/h，路基宽度为 32.5m；一般路段设计速度采用 80km/h，路基宽度为 25.5m。路面采用沥青混凝土路面，桥涵与路基同宽，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级。其他技术指标按照《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)规定执行。

三、路线

(一)本项目路线总体走向由东向西，起于伊宁市一桥路与伊兴大道交叉口(含连接线)，顺接伊宁市伊河路，向西经伊宁市奶牛场、平原林场至龙沟村，然后向南至察布查尔县城，从察布查尔县城东侧通过后继续向南，经纳达齐牛录乡、乌合尔达村、沃尔浑村、双创产业园、天山水泥厂、加尕斯台乡，路线止于加尕斯台乡 739 矿向南约 2 公里处，路线全长 43.181 公里(含连接线 1.378 公里)。

(二)主要控制点：伊兴大道、S313 线、在建 G218 伊宁市过境公路，平原林场、察布查尔县城规划、基本农田、二级水源地、双创产业园规划、伊南工业园规划等。

路线走向和主要控制点合理，符合初步设计批复的要求。

四、路基路面

(一)路基横断面：起点至清泉村段路基宽度 32.5m，断面组成为：1.0m 中间分隔带+2×0.5m 左侧路缘带+2×(2×3.50m)行车道+2×0.5m 路缘带+2×2.5m 非机动车道+2×0.25m 路缘带+2×2.0m 侧分带+2×3.0m 人行道；清泉村至终点段路基宽度 25.5m，断面组成为：2.0m 中间分隔带+2×0.5m 左侧路缘带+2

× (2×3.75m) 行车道+2×3.0m 硬路肩+2×0.75m 土路肩。

(二) 施工图设计采用的路基横断面形式、参数和一般路基设计原则符合初步设计批复要求，一般路基设计和选用参数基本合理。

(三) 对盐渍土、湿陷性土、软弱土等特殊路基路段的处置方案合理可行。

(四) 路面结构层：

1. 机动车道路面结构（新建）：4cm 细粒式沥青混凝土 AC-16F+6cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C+36cm5%水泥稳定砂砾+20cm 级配砾石。

2. 机动车道路面结构（补强）：4cm 细粒式沥青混凝土 AC-16F+6cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C+26~36cm5%水泥稳定砂砾。

3. 人行道路面结构：6cm 花岗岩面砖+3cm 水泥砂浆+18cm5%水泥稳定砂砾。

4. 桥面铺装：4cm 细粒式沥青混凝土 AC-16F+6cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C+10cmC50 水泥混凝土。

五、桥梁涵洞

全线设置中桥 203.64m/7 座、涵洞 35 道，预留管线通道 12 道。桥涵设置位置、孔径符合实际，安全、经济、合理。

六、路线交叉

本项目设置平面交叉 21 处，平面接入口 45 处。应严格执行平交叉的安全保障措施，确保运营期安全。

七、交通工程及沿线设施

(一) 交通安全设施

全线设置交通标志和标线、轮廓标、波形梁护栏、防眩板、防撞桶、道口标柱、里程碑、百米桩、黄闪灯等交通安全设施。交通安全设施满足规范要求，设置合理。

(二) 沿线设施

全线设置避险车道 2 处，货车停车区 2 处。

八、施工图预算

施工图预算核定为 97111.9693 万元。其中建筑安装工程费 74376.3036 万元，土地使用及拆迁补偿费 12871.8588 万元，工程建设其他费用 7035.3029 万元，预备费 2828.5040 万元，核减费用 123.7226 万元。

九、建设工期

项目建设工期总工期 2 年（自开工之日起）。

附件：1. 概预算对比表

2. 总预算审核对照表

伊犁州交通运输局

2022 年 4 月 12 日

抄送：自治区交通运输厅。

附件 5 关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路项目建设用地的批复（新自然资用地〔2024〕30 号，2024 年 3 月 4 日）

新疆维吾尔自治区自然资源厅

新自然资用地〔2024〕30 号

关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路 项目建设用地的批复

察布查尔锡伯自治县人民政府：

你县《关于 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路项目建设用地的请示》（察政字〔2023〕41 号），业经自治区人民政府批准，现批复如下：

一、同意将察布查尔锡伯自治县农民集体所有农用地 17.2813 公顷（耕地 6.1275 公顷）、未利用地 8.6001 公顷转为建设用地并办理征地手续，另征收农民集体所有建设用地 1.0513 公顷；同意将国有农用地 58.0988 公顷（耕地 14.9725 公顷）、未利用地 27.9586 公顷转为建设用地。

以上共计批准建设用地 112.9901 公顷，由你县人民政府依法依规提供，作为 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路项目建设用地，纳入国土空间规划“一张图”实施监督。你自然资源主管部门要及时核发划拨供地文件，并上传至土地市场监测与监管系统。该项目已纳入自治区 2021 年配置土地利用计划指标重大项目清单，由自然资源部统一配置计划指标。按照简化报件材料有关规定，涉及占用草地，你县要妥善保存草原征占用材料。

二、你县人民政府要按照新修订《土地管理法》规定，严格

依法履行征地批后实施程序，按照已批准的征收土地方案及时足额支付补偿费用，落实安置措施和被征地农牧民的社会保障，妥善解决好被征地农民的生产和生活，保证原有生活水平不降低、长远生计有保障。征地补偿安置不落实的，不得动工。

三、你县人民政府负责落实补充耕地，认真按照补充耕地方案，补充数量相等、质量相当的耕地，落实建设占用耕地耕作层土壤剥离利用。

四、你县人民政府要落实自然保护区相关管理规定。

2024年3月4日

公开方式：主动公开

抄送：自治区国土资源执法监察总队、伊犁哈萨克自治州自然资源局、
察布查尔锡伯自治县自然资源局。

新疆维吾尔自治区自然资源厅办公室

2024年3月5日印发

附件 6 弃土综合利用协议

弃土综合利用协议

甲方：纳达齐乡人民政府

乙方：新疆交通建设集团股份有限公司 S237 线伊犁河二桥
至加尕斯台乡公路工程总承包经理部

甲、乙双方本着“公平公正、互惠互利”的原则，制定本协议。

一、协议内容：

S237 线 K14+580 左侧 2.4Km 处甲方辖区清泉村范围内有一处多年前废弃的取土坑，计划逐年回填，达到耕种条件。经双方协商，可以综合利用乙方承建的 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程部分清表土及挖方弃土，综合利用量约 35 万方，乙方只负责运至该处进行回填并平整。

二、回填需达到的要求和采取的措施：

- (1) 回填清表土及挖方弃土并进行平整。
- (2) 施工机械应维护良好、防止渗油，施工机械放置场地应采取隔垫措施防止渗油进入土壤从而污染土壤。
- (3) 在回填施工时严格控制施工范围，减少土地的扰

动破坏。

三、双方的责任及义务

甲方负责该取土坑的管理、复垦及水土流失等防治责任，乙方只负责拉运清表土及挖方弃土、回填并予以平整，不承担复垦及水土流失等防治责任。

本协议一式肆份，甲方壹份、乙方叁份，自双方签字之日起开始生效。



甲方签字：

[Handwritten signature]



乙方签字：

[Handwritten signature]

签订日期：2021.7.5

弃土综合利用协议

甲方：伊犁州林科院

乙方：新疆交通建设集团股份有限公司 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程总承包经理部

甲、乙双方本着“公平公正、互惠互利”的原则，制定本协议。

一、协议内容：

S237 线 k19+680 右侧 500m 处甲方辖区范围内有一处多年前废弃的自然坑，计划逐年回填，达到耕种条件。经双方协商，可以综合利用乙方承建的 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程部分清表土及挖方弃土，综合利用量约 10 万方，乙方只负责运至该处进行回填并平整。

二、回填需达到的要求和采取的措施：

- (1) 回填清表土及挖方弃土并进行平整。
- (2) 施工机械应维护良好、防止渗油，施工机械放置场地应采取隔垫措施防止渗油进入土壤从而污染土壤。
- (3) 在回填施工时严格控制施工范围，减少土地的扰

动破坏。

三、双方的责任及义务

甲方负责该取土坑的管理、复垦及水土流失等防治责任，乙方只负责拉运清表土及挖方弃土、回填并予以平整，不承担复垦及水土流失等防治责任。

本协议一式肆份，甲方壹份、乙方叁份，自双方签字之日起开始生效。

甲方签字：



乙方签字：



签订日期：2018.8.20

弃土综合利用协议

甲方：察布查尔县加尕斯台镇

乙方：新疆交通建设集团股份有限公司 S237 线伊犁河二桥
至加尕斯台乡公路工程总承包经理部

甲、乙双方本着“公平公正、互惠互利”的原则，制定本协议。

一、协议内容：

S237 线 K36+100 右侧 15m 处甲方辖区加尕斯台镇乌库
尔齐村范围内有一处多年前废弃的取土坑，计划逐年回填，
达到耕种条件。经双方协商，可以综合利用乙方承建的 S237
线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程部分清表土及挖方弃
土，综合利用量约 30 万方，乙方只负责运至该处进行回填
并平整。

二、回填需达到的要求和采取的措施：

- (1) 回填清表土及挖方弃土并进行平整。
- (2) 施工机械应维护良好、防止渗油，施工机械放置
场地应采取隔垫措施防止渗油进入土壤从而污染土壤。

(3) 在回填施工时严格控制施工范围，减少土地的扰动破坏。

三、双方的责任及义务

甲方负责该取土坑的管理、复垦及水土流失等防治责任，乙方只负责拉运清表土及挖方弃土、回填并予以平整，不承担复垦及水土流失等防治责任。

本协议一式肆份，甲方壹份、乙方叁份，自双方签字之日起开始生效。

甲方签字：



乙方签字：



签订日期：2021.6.10

附件 7 弃土场移交手续

关于纳达齐乡清泉村弃土坑平整完毕并移交的证明

新疆交通建设集团股份有限公司：

关于你公司在修建 S237 线伊犁河二桥至加彥斯台乡公路工程时，与我乡签订的弃土综合利用协议，该项目于 2022 年 11 月 30 日实施完成，现协议中 S237 线 K14+580 左侧 2.4Km 处废弃的取土坑已回填完毕并平整，经验收认为该处现场符合协议要求，我方同意移交并予以接收，后期土地管理责任由清泉村负责。

特此证明！



察布查尔锡伯自治县纳达齐牛录乡人民政府

2023 年 6 月 6 日

关于加彥斯台镇弃土坑平整完毕并移交的证明

新疆交通建设集团股份有限公司:

关于你公司在修建 S237 线伊犁河二桥至加彥斯台乡公路工程时,与我镇签订的弃土综合利用协议,该项目于 2022 年 11 月 30 日实施完成,现协议中 S237 线 K36+100 右侧 15m 处废弃的取土坑已回填完毕并平整,经验收认为该处现场符合协议要求,我方同意移交并予以接收,后期土地管理责任由加彥斯台村负责。

特此证明!

察布查尔锡伯自治县加彥斯台镇人民政府

2023 年 6 月 6 日



关于伊犁州林科院自然坑平整完毕并移交的证明


新疆交通建设集团股份有限公司:

关于你公司在修建 S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程时,与我院签订的弃土综合利用协议,该项目于 2022 年 11 月 30 日实施完成,现协议中 S237 线 K19+680 右侧 500m 处废弃的自然坑已回填完毕并平整,经验收认为该处现场符合协议要求,我方同意移交并予以接收,后期土地管理责任由我院负责。

特此证明!

伊犁哈萨克自治州林业科学研究院

2023 年 6 月 6 日



附件 8 生活垃圾清运协议



新疆方瑞服务有限公司察布查尔县分公司

生活垃圾清运协议

生活垃圾清运协议

甲方：新疆交通建设集团股份有限公司（以下简称甲方）

乙方：新疆方瑞物业服务有限公司（以下简称乙方）

为了加强环境卫生管理工作，规范生活垃圾的清运，给居民营造一个洁净、舒适的生活、工作环境，根据《中华人民共和国合同法》及有关规定，甲、乙双方在平等权利、友好协商的基础上，就乙方拉运拉运甲方区域内的生活垃圾事宜，达成如下协议：

一、拉运地点和时间

1、拉运地点：新疆交通建设集团股份有限公司

2、拉运时间：甲方随时通知，乙方随时拉运。

二、协议时间

本协议有效期为一年，从 2021 年 8 月 1 日至 2022 年 7 月 30 日止。

三、费用及付款

1、费用：生活垃圾清运费每箱¥200 元，按季度结算。

2、结算方式：每季度结算时甲方以现金方式向乙方结算垃圾清运费，乙方可为甲方提供收款收据及普票。

四、甲方的权益和义务

1、协议期间，甲方有权监督检查乙方的生活垃圾清运质量。

2、甲方的生活垃圾一律投到垃圾容器内，并保证垃圾车进出道路畅通。

3、甲方如遇检查等特殊情况，需提前书面或电话通知乙方。

4、甲方不得将装修垃圾、建筑垃圾、树枝、铁棒等对垃圾压缩车造

成损害的垃圾倒入垃圾箱，否则乙方有权拒绝拉运，乙方只拉运生活垃圾。

五、乙方的权利和义务

- 1、垃圾箱满了，乙方隔一天拉运一次派车到现场。
- 2、乙方清运共1个大垃圾桶，如有增加垃圾桶另外加钱，清运垃圾箱时，不负责清理垃圾箱周边垃圾。
- 3、乙方如遇垃圾场受阻等特殊原因，应及时通知甲方主管人员，告知延迟清运。

六、协议的续签与变更

本协议到期日前一个月，由甲方通知乙方续签本协议。如若甲方未通知乙方，协议有效期顺延直至签订新协议。如若乙方接到甲方通知7天内未与甲方续签本协议，视为本协议终止。

七、争议的解决

本协议未尽事宜，由甲、乙双方另行协商解决。协商不成时，双方同意提交甲方所在地人民法院解决。

八、附则

- 1、本协议经甲、乙双方代表人签字并加盖公章生效。
- 2、本协议壹式贰份，甲、乙双方各执壹份。

甲方负责人签字：马永军

乙方负责人签字：伊娜

联系电话：18779915855

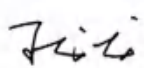
联系电话：18317318778

签订时间：2021年9月11日

签订时间： 年 月 日

附件 9 突发环境事件应急预案备案证明



企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

公路管理单位名称	伊宁市城市管理局市政设施服务中心	信用代码	1265410145822193X0
法定代表人	王龙龙	联系电话	/
联系人	李冬	联系电话	13999397689
传 真	/	电子邮箱	/
地址	伊宁市新华西路 152 号	坐标	东经：81°18'0.990" 北纬：43°54'45.472"
预案名称	S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程突发环境事件应急预案		
风险级别	一般 L（一般-大气（Q0）+一般-水（Q0））		
<p>本单位于 年 月 日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。</p> <p>本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。</p> <div>伊宁市城市管理局市政设施服务中心（公章）</div>			
预案签署		报送时间	年 月 日

突发环境 事件应急 预案备案 文件目录	1、突发环境事件应急预案备案表； 2、环境应急预案及编制说明； 环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）； 编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明 评审情况说明）； 3、环境风险评估报告； 4、环境应急资源调查报告； 5、环境应急预案评审意见。		
备案意见	<p>S237 线伊犁河二桥至加苏斯台乡公路工程突发环境事件应急预案 备案文件已于 2024 年 1 月 11 日收讫，经我局审查，文件齐全，予以备 案。请同时向当地县市分局部门报备。</p> <div style="text-align: right;">  备案受理部门（公章）：伊犁州生态环境局 2024 年 1 月 15 日 </div>		
备案编号	654021-2024-166-L		
报送单位	伊宁市城市管理局市政设施服务中心		
受理部门 负责人	李华东	经办人	邱鹏

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般 L、较大 M、重大 H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县**重大环境风险非跨区域企业环境应急预案 2015 年备案，是永年县环境保护局当年受理的第 26 个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。


企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

公路管理单位名称	察布查尔锡伯自治县住房和城乡建设局	信用代码	11654122010348916L
法定代表人	白志峰	联系电话	/
联系人	韩永光	联系电话	13325695399
传 真	/	电子邮箱	/
地址	察布查尔锡伯自治县察布查尔镇谷佳街1号	坐标	东经: 81°08'40.980" 北纬: 43°50'26.010"
预案名称	S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程突发环境事件应急预案		
风险级别	一般 L (一般-大气 (Q0) +一般-水 (Q0))		
<p>本单位于 2019 年 / 月 / 日签署发布了突发环境事件应急预案, 备案条件具备, 备案文件齐全, 现报送备案。</p> <p>本单位承诺, 本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实, 无虚假, 且未隐瞒事实。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 100px;">  察布查尔锡伯自治县住房和城乡建设局 (公章) </div>			
预案签署	 白志峰 6540225004191	报送时间	2019 年 / 月 / 日

突发环境 事件应急 预案备案 文件目录	1、突发环境事件应急预案备案表； 2、环境应急预案及编制说明： 环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）； 编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明 评审情况说明）； 3、环境风险评估报告； 4、环境应急资源调查报告； 5、环境应急预案评审意见。		
备案意见	<p>S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程突发环境事件应急预案 备案文件已于 2024 年 1 月 11 日收讫，经我局审查，文件齐全，予以备 案。请同时向当地县市分局部门报备。</p> <p>备案受理部门（公章）：伊犁州生态环境局 2024 年 1 月 15 日</p>		
备案编号	654021-2024-167-L		
报送单位	察布查尔锡伯自治县住房和城乡建设局		
受理部门 负责人	李华东	经办人	邱鹏

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般 L、较大 M、重大 H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县**重大环境风险非跨区域企业环境应急预案 2015 年备案，是永年县环境保护局当年受理的第 26 个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

公路管理单位名称	伊犁公路管理局果子沟分局	信用代码	126540005959477290
法定代表人	陈志勇	联系电话	15999479979
联系人	塔来提·热布卡提	联系电话	18799976520
传 真	3266119	电子邮箱	/
地址	霍城县惠远镇湟渠村惠远东辅道收费站	坐标	东经: 80°59'48.845" 北纬: 43°59'27.797"
预案名称	S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程突发环境事件应急预案		
风险级别	一般 L (一般-大气 (Q0) +一般-水 (Q0))		
<p>本单位于 年 月 日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。</p> <p>本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 100px;">  伊犁公路管理局果子沟分局 (公章) </div>			
预案签署	陈 志 勇	报送时间	年 月 日

突发环境事件应急预案备案文件目录	1、突发环境事件应急预案备案表； 2、环境应急预案及编制说明； 环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）； 编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明评审情况说明）； 3、环境风险评估报告； 4、环境应急资源调查报告； 5、环境应急预案评审意见。		
备案意见	<p>S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程突发环境事件应急预案备案文件已于 2024 年 1 月 11 日收讫，经我局审查，文件齐全，予以备案。请同时向当地县市分局部门报备。</p> <p>备案受理部门（公章）：伊犁州生态环境局 2024 年 1 月 15 日</p>		
备案编号	654021-2024-167-L		
报送单位	伊犁公路管理局果子沟分局		
受理部门负责人	李华东	经办人	邱鹏

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般 L、较大 M、重大 H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县**重大环境风险非跨区域企业环境应急预案 2015 年备案，是永年县环境保护局当年受理的第 26 个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。

附件 10 检验检测报告



第 1 页 共 26 页
报告编号: XJK-24054B54

检验检测报告

项目名称: S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程竣

工环境保护验收监测

委托单位: 伊犁交通投资集团有限公司

样品类型: 噪声、地表水

报告日期: 2024 年 6 月 20 日



新疆交投生态有限责任公司

说 明

- 1、本报告不允许用铅笔、圆珠笔填写，涂改、增删一律无效。
- 2、本报告一式叁份，其中一份存档，两份交给客户。
- 3、本报告无编制、审核、批准签字无效、未加盖“CMA”章无效（附页加盖骑缝章）。
- 4、未经本公司同意不得复印本报告，复印件未加盖检验检测章和骑缝章无效。
- 5、由委托单位自行送检的样品，本报告仅对送检样品的分析数据负责，不对样品来源负责。
- 6、本报告只对本次采样/送检样品检测结果负责。
- 7、本报告未经同意不得作为商品广告使用。
- 8、本公司仅对同时盖有 CMA 章和检验检测章的报告负责。
- 9、如报告中有分包或非标准方法所进行的检测结果，另附说明。
- 10、报告涉及使用客户所要求的附加信息或数据时，检测结果应有明确的标识。
- 11、委托单位对本报告有异议时，请于报告签发之日起 15 日内通知本公司，逾期则按无意见处理。
- 12、标注“*”符号的检测项目为分包项目。
- 13、除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。
- 14、除客户特别申明并支付档案管理费，本次检测的所有记录档案保存按 HJ 8.2 相关规定执行。

公司名称：新疆交投生态有限责任公司

公司地址：新疆乌鲁木齐市沙依巴克区经一路 108 号

邮 编：830000

电 话：0991-5280701

传 真：0991-5280701

新疆交投生态有限责任公司检验检测结果报告

任务来源：受伊犁交通投资集团有限公司委托，我公司按照委托方的要求及相关检测技术规范，于2024年6月10日至20日对S237线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程竣工环境保护验收监测项目进行了监测分析。

1、监测项目

类别	采样点位	点位 数	监测项目	监测频次	
				天	次/天
地表水	大稻渠 1# E:81°14'16.2749" N:43°51'54.7192"	1	水温、pH、溶解氧、高锰酸盐指数、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、总氮、总磷、阴离子表面活性剂、硫化物、挥发酚、六价铬、石油类、悬浮物	3	1
噪声	米良泉回族乡第一排房屋窗前 1m 处 1# E:81°16'09.2219" N:43°52'07.0186"	12	等效连续 A 声级	2	4(昼/夜)
	米良泉回族乡第二排房屋窗前 1m 处 2# E:81°16'09.9182" N:43°52'05.9372"				
	牛粘海村第一排房屋窗前 1m 处 3# E:81°14'11.8669" N:43°51'52.6831"				
	牛粘海村第二排房屋窗前 1m 处 4# E:81°14'10.6019" N:43°51'51.8489"				
	纳达齐乡第一排房屋窗前 1m 处 5# E:81°10'48.3971" N:43°49'54.6484"				
	纳达齐乡第二排房屋窗前 1m 处 6# E:81°10'49.5153" N:43°49'54.3940"				
	清泉村第一排房屋窗前 1m 处 7# E:81°10'47.1402" N:43°48'26.5355"				
	清泉村第二排房屋窗前 1m 处 8# E:83°01'35.52" N:43°24'51.81"				
	卧尔浑村第一排房屋窗前 1m 处 9# E:81°10'51.4759" N:43°47'42.7187"				
	卧尔浑村第二排房屋窗前 1m 处 10# E:81°10'53.0133"				

	N:43°47'41.9008"				
	努拉洪布拉克村第一排房屋窗前 1m 处 11" E:81°09'35.3025" N:43°31'39.0738"				
	二大队牧业队第一排房屋窗前 1m 处 12" E:81°09'25.5602" N:43°35'39.1914"				
	衰减断面 20m 处 14" E:81°10'01.2684" N:43°39'45.0169"				
	衰减断面 40m 处 15" E:81°10'01.9769" N:43°39'45.0679"				
	衰减断面 60m 处 16" E:81°10'02.8589" N:43°39'44.9895"				
	衰减断面 80m 处 17" E:81°10'03.6156" N:43°39'44.9148"				
	衰减断面 120m 处 18" E:81°10'05.3947" N:43°39'44.9115"				
	K15+800 处 13" E:81°12'14.7191" N:43°51'29.6489"	1, 24h 道路交 通噪声 监测		1	1
	备注	/			

2、监测方法及仪器

类别	监测项目	监测方法及依据	所用仪器	仪器编号	检出限
地表水	水温	水质 水温测定 温度计或颠倒温度计测定法 GB/T 13195-1991	温度计	XJK-JL-005	/
	pH	水质 pH 值的测定 电极法 HJ 1147-2020	便携式智能酸度计	XJK-YS-141	/
	溶解氧	水质 溶解氧的测定 电化学探头法 HJ 506-2009	便携式溶解氧测定仪	XJK-YS-152	/
	高锰酸盐指数	水质 高锰酸盐指数的测定 GB/T 11892-1989	酸式滴定管	/	0.5mg/L
	化学需氧量	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ 828-2017	酸式滴定管	/	4mg/L
	五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量的测定 稀释与接种法 HJ505-2009	溶解氧测定仪	XJK-YS-022	0.5mg/L
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	可见分光光度计	XJK-YS-008	0.025mg/L

	总氮	水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾 消解紫外分光光度法 HJ 636-2012	可见分光光度计	XJK-YS-008	0.05mg/L
	总磷	水质 总磷的测定 钼酸铵分光光 度法 GB 11893-89	可见分光光度计	XJK-YS-008	0.01mg/L
	阴离子表面 活性剂	水质 阴离子表面活性剂的测定 亚甲蓝分光光度法 GB7494-87	紫外可见分光光 度计	XJK-YS-007	0.05mg/L
	石油类	石油类的测定 紫外分光光度法 HJ 970-2018	紫外可见分光光 度计	XJK-YS-007	0.01mg/L
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB 11901-89	万分之一天平	XJK-YS-011	/
	硫化物	水质 硫化物的测定 亚甲基蓝分 光光度法 HJ 1226-2021	紫外可见分光光 度计	XJK-YS-007	0.01mg/L
	挥发酚	水质 挥发酚的测定 4-氨基安替 比林分光光度法 HJ 503-2009	可见分光光度计	XJK-YS-008	0.0003mg/L
	六价铬	水质 六价铬的测定 二苯碳酰二 肼分光光度法 GB 7467-1987	可见分光光度计	XJK-YS-008	0.004mg/L
噪声	等效连续 A 声级	声环境质量标准 GB 3096-2008	多功能声级计	XJK-YS-058	/
				XJK-YS-065	
				XJK-YS-066	
				XJK-YS-067	
				XJK-YS-068	
				XJK-YS-069	
			声校准器	XJK-YS-074	
			轻便三杯风向风 速表	XJK-YS-051	
备注	/				

3、监测结果

表 3-1 地表水监测结果表

样品类型：地表水		采样日期：2024 年 6 月 10 日-12 日	
样品来源：现场采样		监测日期：2024 年 6 月 10 日-6 月 20 日	
样品编号		采样地点	采样时间
-24054BS1#11		大稻渠	6 月 10 日 9: 16
样品状态		浅黄、微浊、无异味	
序号	监测项目	单位	监测结果
1	水温	℃	19.2
2	pH	无量纲	8.2

3	溶解氧	mg/L	7.2	
4	高锰酸盐指数	mg/L	0.9	
5	化学需氧量	mg/L	9	
6	五日生化需氧量	mg/L	2.2	
7	氨氮	mg/L	0.094	
8	总氮	mg/L	0.91	
9	总磷	mg/L	0.20	
10	阴离子表面活性剂	mg/L	<0.05	
11	石油类	mg/L	<0.01	
12	悬浮物	mg/L	224	
13	硫化物	mg/L	<0.01	
14	挥发酚	mg/L	<0.0003	
15	六价铬	mg/L	0.018	
样品编号		采样地点	采样时间	样品状态
-24054BS1*21		大稻渠	6月11日9:14	浅黄、微浊、无异味
序号	监测项目	单位	监测结果	
1	水温	℃	19.3	
2	pH	无量纲	8.1	
3	溶解氧	mg/L	7.1	
4	高锰酸盐指数	mg/L	0.9	
5	化学需氧量	mg/L	9	
6	五日生化需氧量	mg/L	2.2	
7	氨氮	mg/L	0.082	
8	总氮	mg/L	0.92	
9	总磷	mg/L	0.20	
10	阴离子表面活性剂	mg/L	<0.05	

11	石油类	mg/L	<0.01	
12	悬浮物	mg/L	223	
13	硫化物	mg/L	<0.01	
14	挥发酚	mg/L	<0.0003	
15	六价铬	mg/L	0.020	
样品编号		采样地点	采样时间	样品状态
-24054BS1#31		大稻渠	6月12日9:15	浅黄、微浊、无异味
序号	监测项目	单位	监测结果	
1	水温	℃	19.2	
2	pH	无量纲	8.2	
3	溶解氧	mg/L	7.1	
4	高锰酸盐指数	mg/L	0.9	
5	化学需氧量	mg/L	10	
6	五日生化需氧量	mg/L	2.2	
7	氨氮	mg/L	0.087	
8	总氮	mg/L	0.90	
9	总磷	mg/L	0.20	
10	阴离子表面活性剂	mg/L	<0.05	
11	石油类	mg/L	<0.01	
12	悬浮物	mg/L	224	
13	硫化物	mg/L	<0.01	
14	挥发酚	mg/L	<0.0003	
15	六价铬	mg/L	0.020	

3-2 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日						
监测类型	声环境保护目标噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南					
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南					
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南					
监测点数（个）		1	主要声源	道路交通				
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB (A)	L ₁₀ dB (A)	L ₅₀ dB (A)	L ₉₀ dB (A)	SD
米良泉回族乡第一排房屋窗前1m处	1#	10日 10:00-10:20	大桥：5 中车：13 小车：236	63	66	61	51	6.0
		10日 10:25-10:45	大桥：6 中车：11 小车：240	63	67	62	50	6.7
		11日 00:02-00:22	大桥：2 中车：1 小车：39	54	59	49	47	4.8
		11日 00:24-00:44	大桥：2 中车：0 小车：35	54	58	51	45	5.4
		11日 10:01-10:21	大桥：6 中车：12 小车：244	64	68	60	42	9.0
		11日 10:26-10:46	大桥：7 中车：13 小车：247	64	68	64	59	5.6
		12日 00:01-00:21	大桥：1 中车：1 小车：37	54	59	49	42	6.7
		12日 00:23-00:43	大桥：2 中车：1 小车：35	54	59	51	45	6.0

监测点位示意图：

备注	/
----	---

3-3 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日							
监测类型	声环境保护目标噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南						
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南						
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南						
监测点数（个）		1	主要声源		道路交通				
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB (A)	L ₁₀ dB (A)	L ₅₀ dB (A)	L ₉₀ dB (A)	SD	
米良泉回族乡第二排房屋窗前1m处	2#	10日 10:00-10:20	大桥：5 中车：13 小车：236	52	56	48	41	5.9	
		10日 10:25-10:45	大桥6：中车：11 小车：240	52	55	50	43	5.3	
		11日 00:02-00:22	大桥：2 中车：1 小车：39	46	49	43	38	4.6	
		11日 00:24-00:40	大桥：2 中车：0 小车：35	45	49	41	38	4.4	
		11日 10:01-10:21	大桥：6 中车：12 小车：244	53	57	51	47	4.4	
		11日 10:26-10:46	大桥：7 中车：13 小车：247	53	58	46	44	5.5	
		12日 00:01-00:21	大桥：1 中车：1 小车：37	47	52	43	39	4.7	
		12日 00:23-00:43	大桥：2 中车：1 小车：35	46	50	44	37	5.5	
监测点位示意图：									
<div>米良泉回族乡2#平面图</div> <div></div>									
备注	/								

3-4 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日						
监测类型	声环境保护目标噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南					
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南					
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南					
监测点数（个）		1	主要声源	道路交通				
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB (A)	L ₁₀ dB (A)	L ₅₀ dB (A)	L ₉₀ dB (A)	SD
牛粘海村第一排房屋窗前1m处	3#	10日 11:01-11:21	大桥：10 中车：14 小车：251	63	66	61	55	4.2
		10日 11:24-11:44	大桥：9 中车：12 小车：248	62	65	61	58	2.9
		11日 00:48-01:08	大桥：2 中车：2 小车：40	54	58	50	46	5.1
		11日 01:10-01:30	大桥：2 中车：1 小车：40	53	57	50	46	4.1
		11日 11:02-11:22	大桥：11 中车：12 小车：255	63	67	61	55	5.7
		11日 11:25-11:45	大桥：10 中车：12 小车：258	63	66	62	56	4.5
		12日 00:49-01:09	大桥：2 中车：1 小车：44	54	58	51	46	4.4
		12日 01:11-01:31	大桥：2 中车：0 小车：41	53	57	51	48	3.2
监测点位示意图： <div style="text-align: center;"> </div>								
备注	/							

1

10

3-6 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日						
监测类型	声环境保护目标噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南					
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南					
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南					
监测点数（个）		1	主要声源	道路交通				
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB (A)	L ₁₀ dB (A)	L ₅₀ dB (A)	L ₉₀ dB (A)	SD
纳达齐乡第一排房屋窗前1m处	5#	10日 12:10-12:30	大桥：7 中车：6 小车：197	62	64	61	58	2.4
		10日 12:34-12:54	大桥：6 中车：4 小车：206	61	65	60	58	3.3
		11日 01:38-01:58	大桥：2 中车：0 小车：33	54	58	52	44	6.0
		11日 02:00-02:20	大桥：2 中车：0 小车：30	54	59	47	43	5.6
		11日 11:21-11:41	大桥：6 中车：5 小车：202	62	67	59	51	5.3
		11日 12:35-12:55	大桥：5 中车：5 小车：209	62	66	61	53	4.8
		12日 01:39-01:59	大桥：2 中车：1 小车：35	54	58	51	50	3.0
		12日 02:01-02:21	大桥：2 中车：0 小车：32	54	58	50	49	4.5

监测点位示意图：

备注
1

3-7 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日						
监测类型	声环境保护目标噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南					
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南					
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南					
监测点数（个）		1	主要声源		道路交通			
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB (A)	L ₁₀ dB (A)	L ₅₀ dB (A)	L ₉₀ dB (A)	SD
纳达齐乡第二排房屋窗前1m处	6#	10日 12:10-12:30	大桥：7 中车：6 小车：179	50	52	46	41	5.0
		10日 12:34-12:54	大桥：6 中车：4 小车：206	50	54	47	42	4.7
		11日 01:38-01:58	大桥：4 中车：0 小车：35	46	50	45	41	3.3
		11日 02:00-02:20	大桥：3 中车：0 小车：30	45	50	41	37	4.9
		11日 11:21-11:41	大桥：6 中车：5 小车：202	51	54	49	44	4.5
		11日 12:35-12:55	大桥：5 中车：5 小车：209	50	54	42	38	7.2
		12日 01:39-01:59	大桥：2 中车：1 小车：35	46	49	45	43	2.7
		12日 02:01-02:21	大桥：2 中车：0 小车：32	46	50	44	29	7.8
监测点位示意图：								
<p style="text-align: center;">纳达齐乡G#平面图</p> <p>The diagram shows a vertical line representing the S237 road. To its right is a rectangular box representing the residential area. A horizontal line connects the road to the residential area, with a distance marker of 80m. At the end of this line, near the residential area, is a small circle labeled 'G#'. A label points to this circle: '纳达齐乡第二排房屋窗前1m处'.</p>								
备注	/							

5

3-9 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日							
监测类型	声环境保护目标噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南						
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南						
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南						
监测点数（个）		1	主要声源		道路交通				
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB (A)	L ₁₀ dB (A)	L ₅₀ dB (A)	L ₉₀ dB (A)	SD	
清泉村第二排房屋窗前1m处	8#	10日 13:26-13:46	大桥：15 中车：7 小车：192	52	55	50	45	4.4	
		10日 13:49-14:09	大桥：13 中车：6 小车：188	52	57	47	41	5.9	
		11日 02:24-02:44	大桥：1 中车：2 小车：56	44	48	42	38	3.8	
		11日 02:46-03:06	大桥：1 中车：0 小车：52	44	48	41	37	4.3	
		11日 13:27-13:47	大桥：14 中车：6 小车：198	53	57	48	43	5.8	
		11日 13:50-14:10	大桥：14 中车：4 小车：194	53	56	51	42	6.3	
		12日 02:25-02:45	大桥：2 中车：1 小车：54	45	49	42	40	4.0	
		12日 02:47-03:07	大桥：1 中车：1 小车：50	44	48	40	40	3.9	
监测点位示意图：									
<div>清泉村#8平面图</div>									
备注	/								

3-10 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日						
监测类型	声环境保护目标噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南					
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南					
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南					
监测点数（个）		1	主要声源		道路交通			
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB (A)	L ₁₀ dB (A)	L ₅₀ dB (A)	L ₉₀ dB (A)	SD
卧尔浑村第一排房屋窗前1m处	9#	10日 14:23-14:43	大桥：11 中车：7 小车：158	58	62	51	42	7.8
		10日 14:47-15:07	大桥：12 中车：8 小车：164	59	64	54	47	7.0
		11日 03:10-03:30	大桥：3 中车：0 小车：31	51	55	45	39	6.0
		11日 03:34-03:54	大桥：2 中车：0 小车：34	51	55	47	41	5.4
		11日 14:24-14:44	大桥：11 中车：8 小车：167	59	63	58	42	8.2
		11日 14:48-15:08	大桥：10 中车：7 小车：173	59	64	57	44	7.2
		12日 03:11-03:31	大桥：3 中车：1 小车：38	52	55	51	47	3.3
		12日 03:35-03:55	大桥：2 中车：1 小车：35	52	54	51	48	2.8
监测点位示意图：								
<p style="text-align: center;">卧尔浑村平面图</p>								
备注	/							

3-11 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日						
监测类型	声环境保护目标噪声监测	天气状况	6月10日晴(风速:昼:2.3m/s)风向:东南					
			6月11日晴(风速:夜:2.2m/s,昼:2.4m/s)风向:东南					
			6月12日(风速:夜:2.5m/s)风向:东南					
监测点数(个)		1	主要声源		道路交通			
监测地点	点位编号	测量时间	车流量(辆/20min)	L _{Aeq} dB (A)	L ₁₀ dB (A)	L ₅₀ dB (A)	L ₉₀ dB (A)	SD
卧尔浑村第二排房屋窗 前1m处	10#	10日 14:23-14:43	11 中车: 7 158 小车: 158	52	56	47	41	5.6
		10日 14:47-15:07	12 中车: 8 164 小车: 164	52	56	49	42	5.0
		11日 03:10-03:30	3 中车: 0 31 小车: 31	43	44	41	38	3.7
		11日 03:34-03:54	2 中车: 0 34 小车: 34	43	47	41	38	3.6
		11日 14:24-14:44	11 中车: 8 167 小车: 167	53	58	50	41	6.5
		11日 14:48-15:08	10 中车: 7 173 小车: 173	53	58	49	40	6.6
		12日 03:11-03:31	3 中车: 1 38 小车: 38	44	47	43	40	3.1
		12日 03:35-03:55	2 中车: 1 35 小车: 35	44	51	37	37	5.1
监测点位示意图:								
<p>卧尔浑村10#平面图</p>								
备注	/							

3-12 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日							
监测类型	声环境保护目标噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南						
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南						
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南						
监测点数（个）		1	主要声源	道路交通					
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB (A)	L ₁₀ dB (A)	L ₅₀ dB (A)	L ₉₀ dB (A)	SD	
努拉洪布拉克村第一排房屋窗前1m处	11#	10日 15:31-15:51	10日 15:31-15:51 10日 15:54-16:14 11日 04:15-04:35 11日 04:37-04:57 11日 15:32-15:52 11日 15:55-16:15 12日 04:16-04:36 12日 04:38-04:58	10日 15:31-15:51 10日 15:54-16:14 11日 04:15-04:35 11日 04:37-04:57 11日 15:32-15:52 11日 15:55-16:15 12日 04:16-04:36 12日 04:38-04:58	45	49	41	36	5.3
		46	49	43	38	4.9			
		41	45	36	32	5.3			
		40	42	38	34	3.8			
		46	50	42	42	3.6			
		46	51	42	41	4.3			
		42	46	40	40	2.5			
		41	45	40	39	2.8			
监测点位示意图：									
<div>努拉洪布拉克村11#平面图</div> <div><p>努拉洪布拉克村第一排房屋窗前1m处</p><p>11#</p><p>110m</p><p>S227线(沙湾至阿勒泰)公路</p></div>									
备注	/								

3-13 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日						
监测类型	声环境保护目标噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南					
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南					
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南					
监测点数（个）		1	主要声源		道路交通			
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L_{Aeq} dB (A)	L_{10} dB (A)	L_{50} dB (A)	L_{90} dB (A)	SD
二大队牧业队第一排房屋窗前1m处	12#	10日 16:33-16:53	大车：1 中车：1 小车：162	47	51	46	32	6.6
		10日 16:55-17:15	大车：2 中车：1 小车：170	47	51	46	41	3.8
		11日 05:06-05:26	大车：0 中车：0 小车：11	42	45	41	35	3.9
		11日 05:28-05:48	大车：0 中车：0 小车：10	41	45	39	35	4.1
		11日 16:34-16:54	大车：1 中车：2 小车：173	48	55	43	41	5.1
		11日 16:56-17:16	大车：2 中车：2 小车：179	48	49	43	41	4.4
		12日 05:07-05:27	大车：0 中车：0 小车：10	42	45	37	36	4.0
		12日 05:29-05:49	大车：0 中车：0 小车：9	42	45	38	36	3.9
监测点位示意图：								
<p>二大队牧业队12#平面图</p>								
备注	/							

表 3-14 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日						
监测类型	衰减断面噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南					
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南					
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南					
监测点数（个）		1	主要声源	道路交通				
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB (A)	L ₁₀ dB (A)	L ₅₀ dB (A)	L ₉₀ dB (A)	SD
衰减断面20m	14#	10日 17:30-17:50	大桥：5 中车：1 小车：188	60	64	56	43	8.2
		10日 17:54-18:14	大桥：4 中车：1 小车：185	59	64	52	40	9.0
		11日 06:02-06:22	大桥：3 中车：1 小车：52	54	58	52	45	5.5
		11日 06:24-06:44	大桥：2 中车：1 小车：48	53	58	49	47	4.0
		11日 17:31-17:51	大桥：4 中车：2 小车：183	59	63	51	48	6.5
		11日 17:55-18:15	大桥：4 中车：1 小车：180	59	64	52	48	6.5
		12日 06:03-06:23	大桥：1 中车：1 小车：46	53	57	48	36	7.6
		12日 06:25-06:45	大桥：2 中车：1 小车：44	53	59	48	40	7.2
监测点位示意图：								
<p style="text-align: center;">噪声衰减断面示意图</p>								
备注								

表 3-15 噪声监测结果表

监测日期		2024 年 6 月 10 日-12 日						
监测类型	衰减断面噪声监测	天气状况	6 月 10 日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南					
			6 月 11 日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南					
			6 月 12 日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南					
监测点数（个）		1	主要声源	道路交通				
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L_{Aeq} dB（A）	L_{10} dB（A）	L_{50} dB（A）	L_{90} dB（A）	SD
衰减断面 40m	15#	10 日 17:30-17:50	大桥：5 中车：1 小车：188	57	61	53	45	6.6
		10 日 17:54-18:14	大桥：4 中车：1 小车：185	56	61	48	35	9.4
		11 日 06:02-06:22	大桥：3 中车：1 小车：52	51	56	46	43	5.1
		11 日 06:24-06:44	大桥：2 中车：1 小车：48	50	55	46	39	5.5
		11 日 17:31-17:51	大桥：4 中车：2 小车：183	56	61	50	43	7.1
		11 日 17:55-18:15	大桥：4 中车：1 小车：180	56	60	54	45	6.2
		12 日 06:03-06:23	大桥：1 中车：1 小车：46	51	55	48	36	6.9
		12 日 06:25-06:45	大桥：2 中车：1 小车：44	51	55	46	36	7.2
监测点位示意图：								
<p>噪声衰减断面平面图</p>								
备注	/							

表 3-16 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日						
监测类型	衰减断面噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南					
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南					
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南					
监测点数（个）		1	主要声源	道路交通				
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB（A）	L ₁₀ dB（A）	L ₅₀ dB（A）	L ₉₀ dB（A）	SD
衰减断面60m	16#	10日 17:30-17:50	大桥：5 中车：1 小车：188	54	59	49	43	5.9
		10日 17:54-18:14	大桥：4 中车：1 小车：185	54	56	46	36	8.1
		11日 06:02-06:22	大桥：3 中车：1 小车：52	48	52	46	41	4.1
		11日 06:24-06:44	大桥：2 中车：1 小车：48	47	51	45	43	3.6
		11日 17:31-17:51	大桥：4 中车：2 小车：183	54	60	46	42	6.7
		11日 17:55-18:15	大桥：4 中车：1 小车：180	53	58	48	43	5.9
		12日 06:03-06:23	大桥：1 中车：1 小车：46	48	53	42	36	6.4
		12日 06:25-06:45	大桥：2 中车：1 小车：44	47	51	43	38	5.4
监测点位示意图：								
<p>噪声衰减断面平面图</p>								
备注	/							

表 3-17 噪声监测结果表

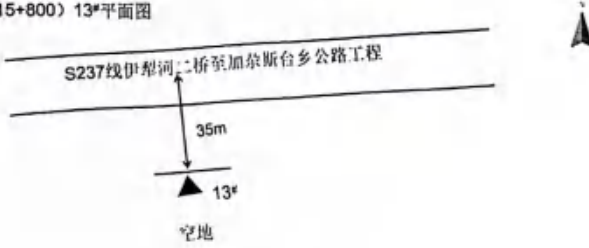
监测日期		2024年6月10日-12日						
监测类型	衰减断面噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南					
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南					
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南					
监测点数（个）		1	主要声源	道路交通				
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L _{Aeq} dB（A）	L ₁₀ dB（A）	L ₅₀ dB（A）	L ₉₀ dB（A）	SD
衰减断面80m	17#	10日 17:30-17:50	大桥：5 中车：1 小车：188	51	53	47	40	5.5
		10日 17:54-18:14	大桥：4 中车：1 小车：185	51	52	42	35	7.2
		11日 06:02-06:22	大桥：3 中车：1 小车：52	45	48	44	39	3.6
		11日 06:24-06:44	大桥：2 中车：1 小车：48	44	48	42	40	3.7
		11日 17:31-17:51	大桥：4 中车：2 小车：183	51	55	49	39	5.9
		11日 17:55-18:15	大桥：4 中车：1 小车：180	50	54	46	31	8.9
		12日 06:03-06:23	大桥：1 中车：1 小车：46	44	47	38	32	6.0
		12日 06:25-06:45	大桥：2 中车：1 小车：44	44	49	40	32	6.4
监测点位示意图：								
<p>噪声衰减断面平面图</p>								
备注	/							

表 3-18 噪声监测结果表

监测日期		2024年6月10日-12日						
监测类型	衰减断面噪声监测	天气状况	6月10日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南					
			6月11日晴（风速：夜：2.2m/s，昼：2.4m/s）风向：东南					
			6月12日（风速：夜：2.5m/s）风向：东南					
监测点数（个）		1	主要声源	道路交通				
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/20min）	L_{Aeq} dB（A）	L_{10} dB（A）	L_{50} dB（A）	L_{90} dB（A）	SD
衰减断面 120m	18#	10日 17:30-17:50	大桥：5 中车：1 小车：188	47	50	46	41	3.5
		10日 17:54-18:14	大桥：4 中车：1 小车：185	46	50	44	41	4.2
		11日 06:02-06:22	大桥：3 中车：1 小车：52	41	46	37	35	4.4
		11日 06:24-06:44	大桥：2 中车：1 小车：48	40	44	38	36	3.6
		11日 17:31-17:51	大桥：4 中车：2 小车：183	46	51	44	34	6.2
		11日 17:55-18:15	大桥：4 中车：1 小车：180	46	50	40	32	7.9
		12日 06:03-06:23	大桥：1 中车：1 小车：46	40	45	36	32	4.9
		12日 06:25-06:45	大桥：2 中车：1 小车：44	40	46	35	32	5.3
监测点位示意图：								
<p>噪声衰减断面平面图</p>								
备注	/							

表 3-19 噪声监测结果表

监测日期		2024 年 6 月 10 日-11 日							
监测类型	24h 道路交通噪声监测	天气状况	6 月 10 日晴（风速：昼：2.3m/s）风向：东南						
			6 月 11 日晴（风速：夜：2.2m/s）风向：东南						
监测点数（个）		1		主要声源		道路交通			
监测地点	点位编号	测量时间	车流量（辆/h）	L _{Aeq} dB (A)	L ₁₀ dB (A)	L ₅₀ dB (A)	L ₉₀ dB (A)	SD	
K15+800	13 [#]	19:00-20:00	大车：14 中车：6 小车：532	62	66	60	48	6.6	
		20:00-21:00	大车：19 中车：7 小车：468	63	66	61	51	6.2	
		21:00-22:00	大车：17 中车：6 小车：405	63	66	62	54	4.5	
		22:00-23:00	大车：16 中车：6 小车：342	63	66	61	55	4.3	
		23:00-00:00	大车：15 中车：5 小车：178	61	65	59	52	5.0	
		00:00-01:00	大车：11 中车：4 小车：134	61	64	57	50	5.8	
		01:00-02:00	大车：9 中车：4 小车：111	58	62	54	46	6.6	
		02:00-03:00	大车：7 中车：3 小车：81	58	60	51	42	7.4	
		03:00-04:00	大车：5 中车：3 小车：77	55	57	47	39	7.3	
		04:00-05:00	大车：2 中车：1 小车：64	53	57	45	36	7.9	
		05:00-06:00	大车：3 中车：2 小车：76	53	56	42	36	7.8	
		06:00-07:00	大车：5 中车：3 小车：95	56	60	51	42	6.8	
		07:00-08:00	大车：8 中车：4 小车：142	59	63	54	47	6.3	
		08:00-09:00	大车：13 中车：4 小车：193	61	65	58	47	6.8	
		09:00-10:00	大车：12 中车：3 小车：221	60	64	59	46	7.0	

	10:00-11:00	大车: 13 中车: 4 小车: 301	60	64	57	44	7.8
	11:00-12:00	大车: 14 中车: 5 小车: 384	60	64	57	43	8.1
	12:00-13:00	大车: 14 中车: 4 小车: 468	60	63	57	41	8.3
	13:00-14:00	大车: 13 中车: 3 小车: 499	59	63	56	42	8.4
	14:00-15:00	大车: 10 中车: 3 小车: 492	58	62	55	40	8.6
	15:00-16:00	大车: 8 中车: 2 小车: 467	58	62	55	40	8.3
	16:00-17:00	大车: 9 中车: 2 小车: 448	59	63	56	44	7.6
	17:00-18:00	大车: 10 中车: 3 小车: 474	59	63	56	47	6.9
	18:00-19:00	大车: 11 中车: 4 小车: 507	59	64	56	46	6.9
监测点位示意图:							
<p>24h (k15+800) 13#平面图</p> 							
备注	/						

-----报告结束-----

编制: 杨旭东 王明志 审核: 王明志 签发: 王明志

签发日期: 2024.6.20





新疆交投生态
有限责任公司

S237 线伊犁河二桥至加尔斯
台乡公路工程

地理位置图

制图

杨青

审核

王洋

审定

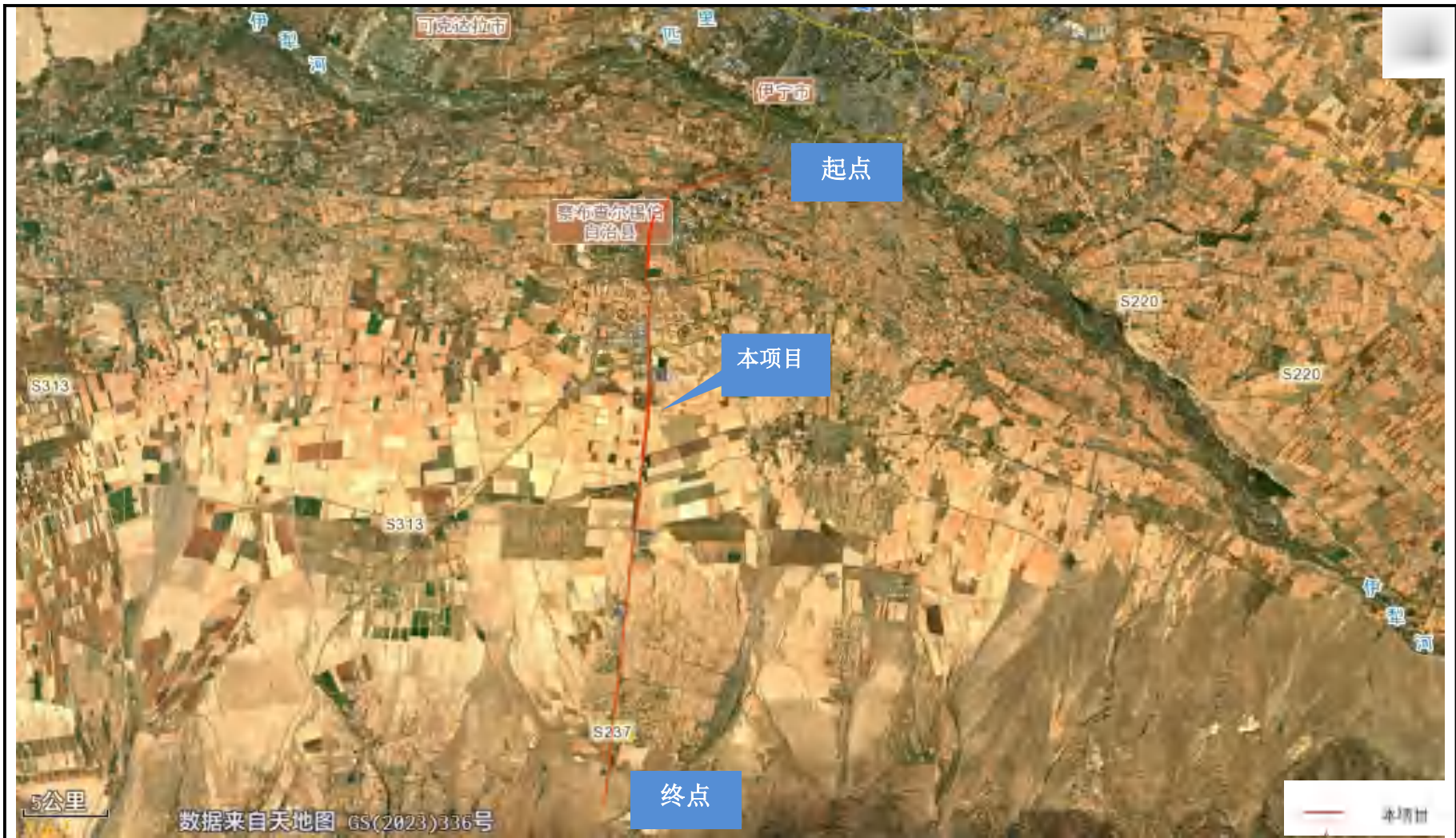
赵志林

图号

附图 1

日期

2024.6



新疆交投生态 有限责任公司	S237 线伊犁河二桥至加尕斯 台乡公路工程	线路走向图	制图	审核	审定	图号	日期
			杨韵	王洋	赵志林	附图 2	2024.6



新疆交投生态有限责任公司	S237 线伊犁河二桥至加尕斯台乡公路工程	监测点位分布图	制图	审核	审定	图号	日期
			杨韵	王洋	赵志林	附图 3	2024.6

