

黄骅市城乡冷链物流基础设施提升改造项目

竣工环境保护验收意见

2025年1月17日，沧州渤海新区黄骅市交通运输局根据黄骅市城乡冷链物流基础设施提升改造项目竣工环境保护设施验收调查报告表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护设施验收技术规范和指南、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，验收意见如下：

一、建设项目基本情况

(1)建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于沧州市渤海新区黄骅市，项目包含冷链物流点改造工程、冷链物流路网县道滕千路分线大修工程、冷链物流路网村道大中修工程、冷链物流路网桥梁改造工程、冷链物流信息服务平台五分项工程。

项目改造城乡特色农牧渔产品(海产品、冬枣、肉类)冷链物流点3座，建设冷库750立方米、冷链物流转运场6200平方米；提升改造冷链物流点周边物流路网55.29公里、桥梁5座，建立冷链物流信息服务平台。

(2)建设过程及环境保护审批情况

2022年9月沧州渤海新区黄骅市交通运输局委托沧州华元工程咨询有限公司编制《黄骅市城乡冷链物流基础设施提升改造项目可行性研究报告》；2022年11月7日，取得沧州渤海新区黄骅市发展和改革委员会出具的《沧州渤海新区黄骅市发展和改革委员会关于黄骅市城乡冷链物流基础设施提升改造项目项目可行性研究报告的批复》(文号：黄发改审批【2022】120号)。

2022年12月沧州渤海新区黄骅市交通运输局委托沧州市碧蓝环保科技有限公司编制《黄骅市城乡冷链物流基础设施提升改造项目环境影响报告表》，2023年2月9日，取得沧州渤海新区黄骅市行政审批局关于对《黄骅市城乡冷链物流基础设施提升改造项目》环境影响评价文件审批意见。

2023年6月项目开工建设，2024年11月完工。

(3)投资情况

陈林 郭限华 张忠旦 杨 璐



本工程投资总概算13000万元，其中环保投资30万元，占总投资的0.23%。项目实际总投资13000万元，其中环保投资30万元，占总投资的0.23%。

二、工程变动情况

对照本项目环评阶段和实际建成内容，本工程建设变化情况如下：

根据现场调查以及建设单位所提交的相关资料数据，与环评阶段相比，本工程道路起始点位置、建设内容、建设规模、线路走向等均未发生变化，工程建设严格按照环境影响报告表中的要求进行施工，本工程无变动。

三、环境保护设施建设情况

(1)生态保护工程和设施建设情况

建设单位和施工单位做好绿化、临时占地的恢复工作，并在施工过程中不断优化临时占地，尽量减少占用面积，施工过程中采取运输车辆遮盖、施工场地及堆场遮挡、洒水等措施，施工结束后及时拆除了相关临时设施，并对临时占地进行了场地平整和恢复，占地区域均已恢复至原貌。

(2)污染防治和处置设施建设情况

根据项目工程特性，本项目污染防治和处置设施具体如下：

- 1) 工程全线采用沥青混凝土路面，沥青混凝土路面对道路扬尘有抑制作用。
- 2) 道路两侧植树绿化，加强管理，及时进行路面维护。
- 3) 加强营运中远期环境敏感点环境跟踪监测，根据监测结果以及周边敏感点的意见反馈，与住户、相关部门协调，适时采取有效的减噪措施。

四、环境保护设施调试运行效果

(1)生态保护工程和设施实施运行效果

在工程施工过程中，通过采取相关的防护措施，未造成水土流失和生态破坏，措施基本有效。根据调查，施工结束后按照路面规划进行绿化，并对周边因施工造成的植被裸露地表进行植被恢复。

(2)污染防治和处置设施处理效果

1) 施工期

①废气

本项目施工期产生的废气污染源主要是施工产生的扬尘污染、路面铺设时产生的沥青烟和施工机械产生的废气。采取设置施工围挡，对施工现场定时洒水抑尘；施工

邵淑华 张永超 杨玲



过程中采用沥青洒布车铺摊等措施。工程施工期对区域环境空气的影响较小，不会对环境空气造成明显影响。

②废水

本项目施工期废水主要为施工人员生活污水和施工本身产生的废水，施工期废水经简单沉淀处理后回用或泼洒抑尘，不外排。

③噪声

施工期采用低噪声设备，合理安排施工时间，运输车辆行驶路线尽量避开居民点和环境敏感点等措施，将施工期噪声对周围环境的影响降至最低，施工活动结束后，施工噪声也就随之结束。

④固体废物

施工期固体废物主要包括生活垃圾、废弃泥浆、工程弃渣、施工废料等。本项目均采用施工现场设置垃圾存放点，废弃泥浆、工程弃渣和施工废料等建筑垃圾集中堆放，及时清运至市政指定地点；生活垃圾集中收集后由环卫部门统一处理，日常日清。

2)运营期

①废气

本项目运营期主要空气污染源是各种机动车辆经过道路时排放的尾气及扬尘，通过对车辆汽车尾气加强管理，采用机械化清扫方式，加强绿化等方式。

②废水

冷链物流点改造工程采取蒸发式冷凝器和冷却塔工作时的冷却用水循环使用不外排；生活污水排入化粪池，定期清掏，不外排。

冷链物流路网县道滕千路分线大修工程、冷链物流路网村道大中修工程、冷链物流路网桥梁改造工程均不设服务设施，在运营期无生活污水产生。

降雨初期，路面径流所挟带的污染物成份主要为悬浮物，还有遗洒在道路上的少量石油类，这些物质经过运行车辆轮胎的挤压，随轮胎带走一部分，其余部分物质量较小。只有在大雨季节路面径流排入路面两侧雨水管道。

冷链物流信息服务平台职工排水依托交通局内排水系统。

③噪声

郭源华 张忠旭 杨 强



运营期采取设置敏感点标志、禁止鸣笛等措施，可降低交通噪声排放。根据监测结果可知，本项目道路沿线声环境质量现状均达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的相应功能区标准限值要求。

④固体废物

运输车辆经过道路撒落的物料及其他废弃物，由环卫部门定期清理。

五、验收建议和后续要求

为了进一步做好工程运营期的环境保护工作，提出如下要求：

(1) 建议道路养护部门做好道路的日常养护和管理。

(2) 加强路政运营管理及交通监控，提高道路交通现代化程度，完善交通管理设施，限制上路车辆，对尾气排放不合格及维护较差的车辆严格管控，以降低污染物排放。

(3) 对运营期（中期、远期）的声环境质量实施跟踪监测，根据监测结果及时补充和完善防治噪声污染措施，确保交通噪声不扰民。

六、验收结论

黄骅市城乡冷链物流基础设施提升改造项目在建设过程中按环境影响报告表及其审批部门审批决定要求建成环境保护设施，并且环境保护设施能与主体工程同时投产使用；污染物排放符合国家和地方相关标准、环境影响报告表及其审批部门审批决定；验收调查报告表的基础资料数据真实，验收结论明确、合理。

综上所述，该项目具备竣工环境保护验收条件，可以通过竣工环境保护验收。

郭跃华 张忠远 杨 强

验收组：



黄骅市城乡冷链物流基础设施提升改造项目 竣工环境保护验收验收组名单

验收工 作职务	验收工作组	姓名	单位	职务/ 职称	联系方式	签名
组长	建设单位	李勇	沧州渤海新区黄骅市交通运输局	高工	18631756599	李勇
		孙 栋	沧州渤海新区黄骅市交通运输局	高工	13785798626	孙栋
成员	技术专家	陈晓东	沧州市生态环境监控中心	正高工	13931720839	陈晓东
		张忠旭	沧州市生态环境监控中心	高工	13833795866	张忠旭
		郭跃华	沧州市生态环境监控中心	高工	13933985021	郭跃华
		王金友	黄骅市渤新环保科技有限公司	工程师	13731140195	王金友
	报告编制单位	韩玉玺	沧州市碧蓝环保科技有限公司	工程师	17633179116	韩玉玺
	环评编制单位	蔡志鹏	河北省交通规划设计研究院有限公司	高工	15830819977	蔡志鹏
	设计单位	张春香	河南水诚建设工程有限公司	项目经理	17736100550	张春香
		孙贤芳	山东天诚建设工程有限公司	项目经理	18553642588	孙贤芳
		祁美红	河北狮城市政工程有限公司	项目经理	18730730098	祁美红
		刘 超	盐山畅安路桥工程有限公司	项目经理	18131776477	刘超

