

建设项目竣工环境保护

验收监测报告表

项目名称：江苏威尔康汽车科技有限公司年产50万台汽车散热器技改扩能项目

建设单位（盖章）：江苏威尔康汽车科技有限公司

编制日期：二〇二六年一月

编制单位：江苏威尔康汽车科技有限公司

法人代表：张红平

项目负责人：赵建宝

编制单位：江苏威尔康汽车科技有限公司

地 址：盐城市响水县小尖镇智能产业园 16-18 栋

邮政编码：224600

电 话：15358223600

传 真：/

目录

| | |
|-----------------------------------|----|
| 表一 建设项目基本情况 | 1 |
| 表二 工程建设内容 | 5 |
| 表三 主要污染源、污染物处理和排放 | 12 |
| 表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定 | 14 |
| 表五 验收监测质量保证及质量控制 | 21 |
| 表六 验收监测内容 | 22 |
| 表七 验收监测期间生产工况记录 | 23 |
| 表八 验收监测结论 | 29 |
| 附图附件 | 31 |

表一 建设项目基本情况

| | | | | | |
|---------------|---|---------------|-----------------------|----|------|
| 建设项目名称 | 年产 50 万台汽车散热器技改扩能项目 | | | | |
| 建设单位名称 | 江苏威尔康汽车科技有限公司 | | | | |
| 建设项目性质 | <input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改建 <input checked="" type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 | | | | |
| 建设地点 | 盐城市响水县小尖镇智能产业园 16-18 栋 | | | | |
| 主要产品名称 | 汽车散热器 | | | | |
| 环评设计能力 | 年产 50 万台汽车散热器 | | | | |
| 实际建设能力 | 年产 50 万台汽车散热器 | | | | |
| 建设项目环评时间 | 2025.8 | 开工建设时间 | 2025.9 | | |
| 调试时间 | 2025.10 | 验收现场监测时间 | 2025.12.22-2025.12.26 | | |
| 环评报告表 审批部门 | 盐城市生态环境 局 | 环评报告表 编制单位 | 江苏添蓝检测技术服务 有限公司 | | |
| 环保设施设计单位 | / | 环保设施施工单位 | / | | |
| 投资总概算 | 400 万 | 环保投资总概算 | 10 万 | 比例 | 2.5% |
| 实际总概算 | 400 万 | 实际环保投资概算 | 10 万 | 比例 | 2.5% |
| 验收监 测依据 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 《中华人民共和国环境保护法》（2015 年 1 月 1 日施行）； 2. 《中华人民共和国水污染防治法》（2018 年 1 月 1 日施行）； 3. 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018 年 10 月 26 日修订）； 4. 《中华人民共和国噪声污染防治法》（2022 年 6 月 5 日起施行）； 5. 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（最新修订 2020 年 4 月 29 日，自 2020 年 9 月 1 日起施行）； 6. 《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（中华人民共和国国务院令 第 682 号，2017 年 10 月 1 日实施）； 7. 《国家危险废物名录（2021 年版）》（2021 年 1 月 1 日施行）； 8. 《江苏省环境噪声防治条例（2018 年修正版）》（2018 年 3 月 28 日）； 9. 《江苏省固体废物污染环境防治条例（2018 年修正版）》（2018 年 3 月 28 日）； 10. 《江苏省大气污染防治条例》（2018 年 11 月 23 日第二次修正）； 11. 《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（江苏省环境保护局， | | | | |

- 苏环控〔1997〕122 号，1997 年 9 月）；
12. 中共江苏省委江苏省人民政府关于印发《两减六治三提升专项行动方案》的通知（苏发〔2016〕47 号）；
 13. 《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）；
 14. 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号，环办环评函〔2017〕1529 号，2017 年 11 月 20 日）；
 15. 《建设项目竣工环境保护验收技术指南——污染影响类》（生态环境部 2018 年第 9 号）；
 16. 《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办〔2021〕122 号）；
 17. 关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函〔2020〕688 号）；
 18. 生态环境部《关于做好环境影响评价制度与排污许可制衔接相关工作的通知》（环办环评〔2017〕84 号）；
 19. 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）；
 20. 省生态环境厅关于做好《危险废物贮存污染控制标准》等标准规范实施后危险废物环境管理衔接工作的通知（苏环办〔2023〕154 号）；
 21. 关于《江苏威尔康汽车科技有限公司年产 50 万台汽车散热器技改扩能项目环境影响报告表》的审批意见（盐城市生态环境局，盐环〔响〕表复〔2025〕26 号，2025 年 8 月 18 日）；
 22. 江苏威尔康汽车科技有限公司提供的其他相关文件。

验收监测评价标准、标号、级别、限值

1、大气污染物排放标准

项目运营期钎焊工序产生的颗粒物、氟化物污染物排放执行江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1、表 3 中的相关标准，喷塑粉尘产生的颗粒物、非甲烷总烃污染物排放执行江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1、表 3 中的相关标准，天然气燃烧产生的烟尘、二氧化硫、氮氧化物执行《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）；厂区内非甲烷总烃排放执行江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 2 要求，厂房外颗粒物执行《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）表 3。具体标准限值见下表。

表 3-7 大气污染物特别排放限值

| 污染物名称 | | 最高允许排放浓度 (mg/m ³) | 最高允许排放速率 (kg/h) | 无组织排放监控浓度 (mg/m ³) | 标准来源 | |
|-------|------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------------|---|---|
| 钎焊工序 | 颗粒物 | 20 | 1 | 0.5 | 《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1、表 3 | |
| | 氟化物 | 3 | 0.072 | 0.02 | | |
| 喷塑工序 | 喷塑粉尘 | 20 | 1 | 0.5 | 《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1、表 3、《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）表 1 | |
| | 烘干、天然气燃烧废气 | 非甲烷总烃 | 60 | 3 | | 4 |
| | | 二氧化硫 | 80 | / | | / |
| | | 氮氧化物 | 180 | / | | / |
| | | 颗粒物 | 20 | / | | / |
| | 烟气黑度 | 林格曼黑度 1 级 | | | | |

表 3-8 厂区内 VOCs 无组织排放限值

| 项目 | 排放限值 mg/m ³ | 限值含义 | 无组织排放监控位置 |
|------|------------------------|---------------|-----------|
| NMHC | 6 | 监控点处 1h 平均浓度值 | 在厂房外设置监控点 |
| | 20 | 监控点处任意一次浓度值 | |

表 3-9 工业炉窑无组织排放总悬浮颗粒物浓度限值

| 项目 | 排放限值 mg/m ³ | 无组织排放监控位置 |
|-----|------------------------|-----------|
| 颗粒物 | 5.0 | 有厂房生产车间 |

2、废水排放标准

本项目无新增废水排放。

3、噪声排放标准

运营期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 3 类标准。具体见表 1-4。

表 1-4 企业厂界环境噪声排放标准 单位：dB（A）

| 类别 | 昼间 | 夜间 |
|--|----|----|
| 《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 3 类 | 65 | 55 |

4、固体废物排放标准

建设项目的一般工业固体废物贮存执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）中相关标准。

危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）、《危险废物识别标志设置技术规范》（HJ1276-2022）及《危险废物收集储存运输技术规范》（HJ2025-2012）中相关规定要求进行危险废物的包装、贮存设施的选址、设计、运行、安全防护、监测和关闭等要求进行合理的贮存。同时应按照《关于印发江苏省危险废物贮存规范化管理专项整治行动方案的通知》（苏环办〔2019〕149 号）、《省生态环境厅关于印发《江苏省固体废物全过程环境监管工作意见》的通知》（苏环办〔2024〕16 号）要求进行危废的暂存和处理。

生活垃圾处理执行《城市生活垃圾处理及污染防治技术政策》（建城〔2000〕120 号）和《生活垃圾处理技术指南》（建城〔2010〕61 号）以及国家、省市关于固体废物污染环境防治的法律法规。

表二 工程建设内容

工程建设内容：

江苏威尔康汽车科技有限公司位于江苏省盐城市响水县小尖镇智能产业园 16-18 栋。企业《江苏威尔康汽车科技有限公司年产 50 万台汽车散热器技改扩能项目环境影响报告表》于 2025 年 8 月 18 日取得盐城市生态环境局环评审批手续（盐环（响）表复（2025）26 号），于 2025 年 6 月 17 日取得固定污染源排污登记回执（登记编号：91320921MA1W04LW45001Z）。

目前，企业已进行生产。2025 年 12 月对该项目生产设备及相应环保设施进行调试生产。调试生产期间各项设施运行正常，根据现场勘察及审阅相关资料，项目符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中相关规定，具备建设项目竣工环境保护验收监测的条件。

本次验收范围包括：**范围：**江苏威尔康汽车科技有限公司年产 50 万台汽车散热器技改扩能项目；**产品：**汽车散热器；**产品产能：**年产 50 万台；**生产工艺：**下料-冲压-制芯-本体制作-钎焊-去毛刺-试压-烘干-喷砂-喷塑-组装焊接-成品检验；**废气污染防治措施：**本项目钎焊废气通过 15m 高排气筒（DA001~DA004）排放，喷塑废气经滤筒除尘器+二级活性炭、低氮燃烧器处理后通过 15m 高排气筒 DA005 排放，下料、喷砂经布袋除尘器处理后无组织排放，去毛刺粉尘经湿式除尘器处理后无组织排放，焊接废气经移动式布袋除尘器处理后无组织排放。**废水污染防治措施：**本项目无废水产生。**噪声防治措施：**本项目选用低噪音设备；安装减震垫、防震垫和消音器；合理设计设备分布等降噪措施；**固废暂存设施：**项目产生固体废弃物主要为边角料、集尘、废机油、废布袋、废油桶、焊渣、废活性炭、废石英砂、废金属屑、不合格品。边角料、集尘、废布袋、焊渣、废石英砂、废金属屑、不合格品集中收集后外售，废机油、废活性炭、废油桶委托有资质处置。固废零排放。

根据《建设项目环境保护管理条例》（国令第 682 号）要求，建设单位于 2025 年 11 月对“江苏威尔康汽车科技有限公司年产 50 万台汽车散热器技改扩能项目”进行自主验收。建设单位在监测结果和现场环境核查情况基础上，编制了项目竣工环境保护验收报告。

1、项目产品（包括主产品和副产品）方案

本次项目产品（包括主产品和副产品）方案见表 2-1。

表2-1 建设项目产品一览表

| 序号 | 工程名称 | 产品名称 | 环评设计能力 (台/年) | 实际生产能力(万台/年) |
|----|----------|-------|-----------------|--------------|
| 1 | 汽车散热器生产线 | 汽车散热器 | 50 万 | 50 |

2、项目主要设备

本次项目主要设备见表 2-2。

表2-2 建设项目生产设备一览表

| 序号 | 名称 | 环评设计情况 | | 实际建设情况 | | 变动情况 |
|----|----------|-----------------------------------|---------|-----------------------------------|---------|------|
| | | 型号 | 数量(套/台) | 型号 | 数量(套/台) | |
| 1 | 激光切割机 | A3 邦德 | 4 | A3 邦德 | 4 | / |
| 2 | 剪板机 | / | 1 | / | 1 | / |
| 3 | 折弯机 | / | 1 | / | 1 | / |
| 4 | 冲床 | J23-63、J23-80、 J23-40、JH21-125 | 14 | J23-63、J23-80、 J23-40、JH21-125 | 14 | / |
| 6 | 超声波清洗机 | / | 1 | / | 1 | / |
| 7 | 摆芯机 | U03 | 6 | U03 | 6 | / |
| 8 | 制带机 | CP6 | 5 | CP6 | 5 | / |
| 9 | 铆接机 | / | 2 | / | 2 | / |
| 10 | 钎焊炉(电加热) | 800×250cm | 1 | 800×250cm | 1 | / |
| 11 | 去毛刺机 | / | 1 | / | 1 | / |
| 12 | 试压水槽 | 0.5m*0.5m*0.3m | 2 | 0.5m*0.5m*0.3m | 2 | / |
| 13 | 烘箱 | / | 1 | / | 1 | / |
| 14 | 喷砂机 | / | 1 | / | 1 | / |
| 15 | 自动喷塑线 | / | 1 | / | 1 | / |
| 16 | 激光焊机 | SUP203 | 4 | SUP203 | 4 | / |
| 17 | 点焊机 | / | 2 | / | 2 | / |
| 18 | 氩弧焊机 | JH50 | 2 | JH50 | 2 | / |
| 19 | 氧气焊机 | / | 1 | / | 1 | / |
| 20 | 风洞测试仪 | / | 1 | / | 1 | / |
| 21 | 盐雾试验箱 | / | 1 | / | 1 | / |
| 22 | 爆破测试仪 | / | 1 | / | 1 | / |
| 23 | 压力交变试验机 | / | 1 | / | 1 | / |
| 24 | 振动试验机 | / | 1 | / | 1 | / |

3、公辅及环保工程

建设项目公辅及环保工程见表 2-3。

表 2-3 建设项目公辅及环保工程表对照表

| 工程名称 | 建设名称 | 项目设计规模 | 实际建设情况 |
|------|----------|--------------------------|-----------------------|
| 主体工程 | 16 幢生产车间 | 2548.5m ² | 2548.5m ² |
| | 17 幢生产车间 | 2908.32m ² | 2908.32m ² |
| | 18 幢生产车间 | 2907.94m ² | 2907.94m ² |
| 辅助工程 | 办公室 | 300m ² | 与环评一致 |
| | 原料运输 | 汽运 | 与环评一致 |
| | 原料仓库 | 500m ² | 与环评一致 |
| | 成品仓库 | 100m ² | 与环评一致 |
| | 储罐区 | 100m ² | 与环评一致 |
| 依托工程 | 化粪池 | 10m ³ /d | 与环评一致 |
| 共用工程 | 给水 | 13t/a | 15.2t/a, 新增湿式除尘用水 |
| | 排水 | / | 本次验收项目无废水产生, 与环评一致 |
| | 供电 | 10 万度/年 | 与环评一致 |
| | 供气 | 10 万立方米 | 与环评一致 |
| 环保工程 | 固废 | 一般固废仓库: 50m ² | 与环评一致 |
| | | 危废仓库: 5m ² | 与环评一致 |

4、环保建设投资

具体环保投资情况见表 2-4。

表 2-4 建设项目环保投资一览表

| 类别 | 治理措施（设施数量、规模、处理能力等） | 估算投资（万元） | 实际投资（万元） |
|----|---------------------|----------|----------|
| 废气 | 布袋除尘器、二级活性炭等 | 2 | 2 |
| 固废 | 垃圾桶、一般固废仓库、危险废物仓库等 | 5 | 5 |
| 噪声 | 隔音材料、减震垫 | 3 | 3 |
| 合计 | | 10 | 10 |

5、劳动定员及工作制

职工人数：本项目职工人数为 30 人；

生产制度：年生产 300 天，实行一班制，每班 8 小时，年运行时间 2400h。

原辅材料消耗及水平衡：

1、原辅材料使用情况

建设项目原辅材料使用情况见表 2-5。

表 2-5 原辅材料使用情况一览表

| 序号 | 名称 | 组分规格 | 环评年使用量 (t/a) | 实际年使用量 (t/a) | 变化情况 |
|----|--------|-----------------------|--------------|--------------|------|
| 1 | 散热器半成品 | 铝 | 50 万台/年 | 50 万台/年 | / |
| 2 | 铝材 | 铝 | 800 | 800 | / |
| 3 | 镀锌板 | 铁、锌 | 16 | 16 | / |
| 4 | 铝钎焊剂 | 氟铝酸钾 | 0.6 | 0.6 | / |
| 5 | 塑粉 | 环氧树脂 30%、聚酯树脂 30%、硫酸钡 | 2 | 2 | / |

| | | | | | |
|----|-----|---|---------|---------|---|
| | | 15%、钛白粉 15%、转印剂 1%、PE 蜡 2%、颜料 5%、助剂 2%。 | | | |
| 6 | 焊丝 | 锌铝合金 | 8 | 8 | / |
| 7 | 液氩 | 160L/瓶 | 8 | 8 | / |
| 8 | 氮气 | 9 吨/储罐 | 1000 | 1000 | / |
| 9 | 液氧 | 160L/瓶 | 3 | 3 | / |
| 10 | 包材 | 塑料膜、纸箱 | 50 万个/年 | 50 万个/年 | / |
| 11 | 氯化钠 | NaCl | 0.02 | 0.02 | / |
| 12 | 石英砂 | 石英砂 | 0.2 | 0.2 | / |
| 13 | 机油 | 烷烃油类 | 1 | 1 | / |
| 14 | 天然气 | 甲烷 | 10 万立方米 | 10 万立方米 | / |

2、水平衡

全厂水平衡见下图。

本次去毛刺废气为湿式除尘处理，新增湿式除尘用水，定期更换补充，每月补充量约为 0.1t，则年补充量为 1.2t；一次用水量为 1t，则湿式除尘用水量为 2.2t/a，湿式除尘水循环使用不外排，定期捞渣。

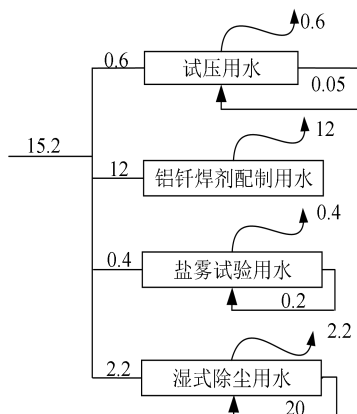


图 2-1 本项目水平衡图(单位 m³/a)

主要工艺流程及产物环节

建设项目生产工艺流程具体如下：

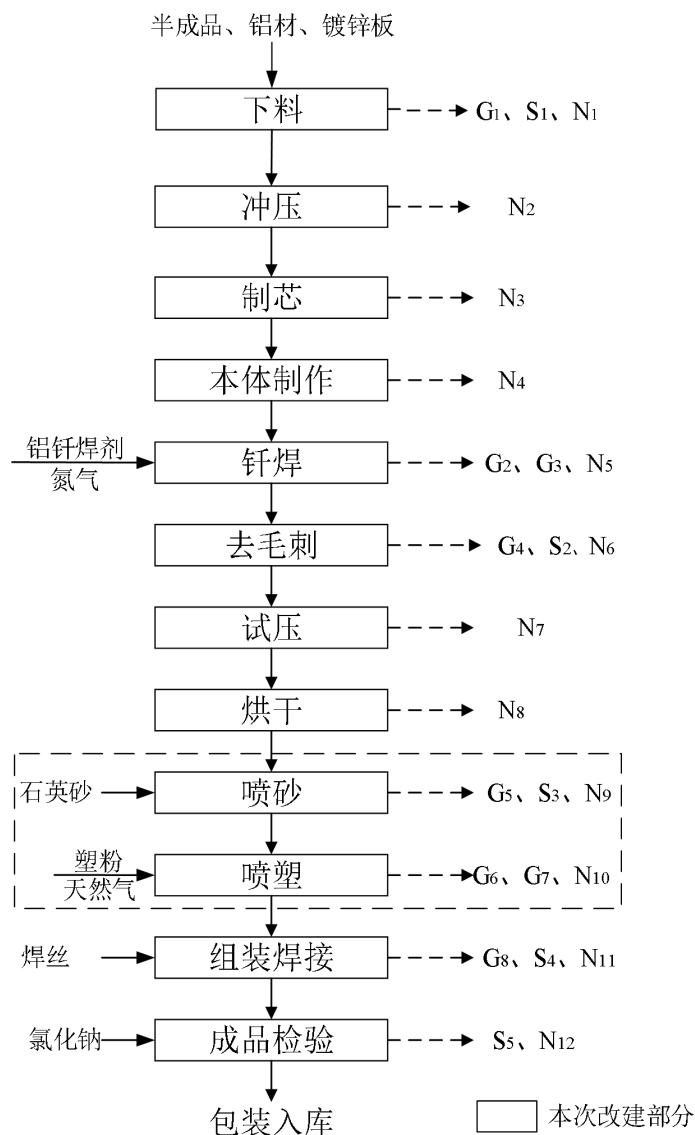


图 2-2 生产工艺流程图

工艺流程说明：

(1) 下料：利用激光切割机、剪板机、折弯机等设备对外购的散热器半成品、铝材、镀锌板进行下料，主要去除毛坯的部分多余材料，使产品的初步形状形成，也为后续精加工减少工作量。此工序会产生下料烟尘 G₁、边角料 S₁ 和噪声 N₁。

(2) 冲压：将下料后的工件通过冲床进行冲压成型，该工序会产生设备噪声 N₂。

(3) 制芯：将需组装的散热器部件通过摆芯机进行组装，该过程会产生设备噪声 N3。

(4) 本体制作：将上述部件通过制带机、铆接机组装成芯体待钎焊，该工序会产生设备噪声 N4。

(5) 钎焊：待钎焊工件需通过钎焊炉进行钎焊。工件先通过钎焊炉预热段加温；然后经输送带送至钎焊喷涂区，通过自动钎焊喷淋机将焊剂（本项目钎焊剂采用的是氟铝酸钾钎焊剂，钎焊剂通过 1:20 的比例与水混合之后喷淋到工件上，使工件能够均匀的附着钎焊剂，保证钎焊过程中工件的质量，由于喷淋焊剂工序在密闭室内进行，未附着的大部分焊剂溶液落入传送带上，传送带下方配套设置溶液收集装置，溶液随传送带的运转落入收集装置内回收再利用）均匀喷涂于工件表面，喷涂完成的工件进入电干燥炉进行升温烘干（190~250℃）；然后通过输送带送至钎焊加热炉进行钎焊，钎焊区通入高纯度氮气（制氮机自制制备）保护，钎焊剂被加热到稍高于钎剂熔点温度（580~620℃）后，钎焊剂熔化（工件未熔化）并借助毛细作用被吸入和充满固态工件间隙之间，钎剂与工件金属相互扩散溶解，钎焊完成后工件经输送带送至风冷装置进行冷却，该工序会产生颗粒物 G₂、氟化物 G₃、设备噪声 N₅。

(6) 去毛刺：工件钎焊加工完成后，进入去毛刺工序，采用去毛刺机去除工件表面较明显的毛刺，使其表面光滑。此工序产生 G₄ 粉尘、S₂ 废金属屑、设备噪声 N₆。

(7) 试压：将去毛刺后的半成品密封，充入压力空气，放到自来水池中检测焊接连接点的气密性，此过程会产生噪声 N₇。

(8) 烘干：将试压后的工件放入电烘箱烘干残留水分，烘干温度约 100~120℃，烘干工序仅产生设备噪声 N₈。

(9) 喷砂：将烘干后的工件经喷砂机喷砂打磨，喷砂采用压缩空气为动力形成高速喷射束，将石英砂高速喷射到需处理工件表面，用喷砂清洁工件表面，直至表面整洁干净。此过程会产生喷砂粉尘 G₅、废石英砂 S₃、设备噪声 N₉。

(10) 喷塑：喷砂后需进行喷塑，该工序在静电喷涂装置的喷房内进行，主要过程：首先进行上件，经传送进入喷房，粉末涂料由供粉系统借压缩空气气体送入喷枪，在喷枪前端加有高压静电发生器产生的高压，由于电晕放电，在其附

近产生密集的电荷，粉末由枪嘴喷出时，形成带电涂料粒子，它受静电力的作用，被吸到与其极性相反工件上去，随着喷上的粉末增多，电荷积聚也越多，当达到一定厚度时，由于产生静电排斥作用，便不继续吸附，从而使整个工件获得一定厚度的粉末涂层。喷塑后需固化，以使工件表面形成防腐塑层，提供产品使用寿命。烘干加热温度在 180℃左右，并保温相应的时间，使之熔化、流平、固化，从而得到想要的工件表面效果。烘干采用天然气作为能源，故此工序会产生喷塑粉尘 G₆、固化废气 G₇、设备噪声 N₁₀。

(11) 组装焊接：利用激光焊机、点焊机、氩弧焊机、氧气焊机等对工件进行焊接，得到所需规格。焊接过程使用少量焊丝。焊接过程中会产生少量焊接烟尘 G₈、焊渣 S₄ 和噪声 N₁₁ 产生。

(12) 成品检验：将焊接完成的工件经风洞测试仪、盐雾试验箱、爆破测试仪、压力交变试验机、振动试验机等检测散热器的气体流动性、耐腐蚀性、抗爆性能、密封性能、抗振性能等，此工序会产生不合格品 S₅、设备噪声 N₁₂。

表三 主要污染源、污染物处理和排放

主要污染源、污染物处理和排放

1、废水

本项目无废水排放。

2、废气

本项目钎焊废气（颗粒物、氟化物）经密闭收集后通过 15m 高排气筒（DA001~DA004）排放，未收集废气无组织排放。喷塑废气合并经滤筒除尘器+二级活性炭、低氮燃烧处理后通过 15m 高排气筒（DA005）排放，未收集废气无组织排放。下料废气（颗粒物）经集气罩捕集后通过布袋除尘器处理后废气无组织排放。去毛刺粉尘通过湿式除尘器进行处理后无组织排放，湿式除尘器废水循环使用不外排，定期捞渣。本项目喷砂废气经喷砂机自带布袋除尘器处理装置处理后无组织排放。焊接烟尘经移动式焊接烟尘净化器进行净化处理后无组织排放。

3、噪声

本项目高噪声设备主要为生产设备等机械噪声，单台噪声级 80~85dB(A)。通过对产噪设备设置减振垫、隔声、消音等降噪措施治理后，对周围环境影响不大，不会改变区域声环境现状功能。噪声防治措施技术较成熟，且效果较明显。

4、固（液）体废物

（1）本项目营运期产生的固体废物主要为边角料、集尘、废机油、废布袋、废油桶、焊渣、废活性炭、废石英砂、废金属屑、不合格品。

一般固废处置及暂存落实情况：建设单位按照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）要求放置，边角料、集尘、废布袋、焊渣、废石英砂、废金属屑、不合格品集中收集后外售。

（2）建设项目产生的危险固体废物主要是废机油、废活性炭、废油桶委托有资质处置委托有资质单位处置。

危险废物暂存及处置落实情况：建设单位按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求设置危险固废暂存场地，设置警示标识标牌。危废暂存场所地面做了防渗处理。场所做好防扬散、防晒、防雨等措施。危险废物暂存场所见图 3-4。

本项目固废产生和处置情况见表 3-1。

表 3-1 固（液）体废物处置一览表

| 序号 | 污染源 | 名称 | 废物类别 | 类别编号 | 环评预 估量 (t/a) | 实际产 生量 (t/a) | 处理处 置量 (t) | 处理方式 |
|----|----------|----------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|-------------|
| 1 | 废气 处理 | 集尘 | 一般固 体废物 | 900-099-S59 | 10.97 | 10.97 | 10.97 | 收集外售 |
| 2 | 下料 | 边角料 | 一般固 体废物 | 900-099-S59 | 10 | 10 | 10 | 收集外售 |
| 3 | 废气 处理 | 废布袋 | 一般固 体废物 | 900-009-S59 | 1 | 1 | 1 | 收集外售 |
| 4 | 焊接 | 焊渣 | 一般固 体废物 | 900-099-S59 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 收集外售 |
| 5 | 喷砂 | 废石英 砂 | 一般固 体废物 | 900-099-S59 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 收集外售 |
| 6 | 去毛 刺 | 废金属 屑 | 一般固 体废物 | 900-099-S59 | 6 | 6 | 6 | 收集外售 |
| 7 | 检验 | 不合格 品 | 一般固 体废物 | 900-099-S59 | 100 | 100 | 100 | 收集外售 |
| 8 | 设备 维修 | 废机油 | 危险废 物 | HW08 900-214-08 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 有资质单 位处置 |
| 9 | 设备 维修 | 废油桶 | 危险废 物 | HW08 900-249-08 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 有资质单 位处置 |
| 10 | 废气 治理 | 废活性 炭 | 危险废 物 | HW49 900-039-49 | 0.2021 | 0.2021 | 0.2021 | 有资质单 位处置 |

表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

1、建设项目环境影响报告表主要结论（摘抄）

结论：江苏威尔康汽车科技有限公司年产 50 万台汽车散热器技改扩能项目总体污染较小，项目符合国家和地方的相关产业政策，选址符合“三线一单”和当地规划，所采用的污染防治措施合理可行，可确保污染物稳定达标排放；项目污染物的排放量符合控制要求，处理达标后的各项污染物对周围环境的影响较小，不会改变当地的环境功能区划，项目的环境风险较小；在落实本报告表提出的各项污染防治措施情况下，从环保角度分析，项目在该地建设具备环境可行性。

2、建设项目环境影响报告表审批意见（摘抄）

一、原则同意《报告表》结论，建设单位在施工和管理中必须落实《报告表》提出的各项环境保护措施和建议，确保各类污染物稳定达标排放和环境安全，并须着重做好以下工作：

1.采用先进的生产技术与设备，优化工程设计，合理布局，实施高效环境管理，提高资源合理配理和自动化水平，符合清洁生产和循环经济要求。

2.落实《报告表》中提出的各项废气污染防治措施，确保各类废气长期稳定达标排放。本项目运营期 DA001、DA002、DA003、DA004 排气筒颗粒物、氟化物有组织排放均执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 1 标准限值；DA005 排气筒颗粒物有组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 1 标准限值；DA006 排气筒颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、烟气黑度有组织排放执行《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）中表 1 标准限值，非甲烷总烃有组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 1 标准限值；厂区内非甲烷总烃无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 2 标准限值；厂房外颗粒物无组织排放执行《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）中表 3 标准限值；厂界颗粒物、非甲烷总烃、氟化物无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 3 标准限值。

3.本项目不新增废水，项目试压水、铝钎焊剂配水、盐雾试验水等均不得排放。

4.落实各项噪声污染防治措施。厂区应合理布局，选用低噪声设备、距离衰减、隔声减振等降噪措施，减轻项目噪声对周边环境的影响。本项目运营期厂界噪声执

行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 3 类标准。

5.按“资源化、减量化、无害化”原则落实各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。本项目运营期一般工业固体废物贮存参照执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）《生生态环境厅关于进一步完善一般工业固体废物环境管理的通知》（苏环办[2023]327号）中相关要求，危险废物收集、贮存、运输执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）《江苏省固体废物全过程环境监管工作意见》（苏环办[2024]16号）等文件要求，防止产生二次污染。危险废物转移应当遵循就近原则，及时清运并委托有资质单位规范处置，禁止非法排放、倾倒、处置任何固体废物。

6.做好场地防腐防渗措施。防止地下水及土壤污染；按照污染分区的要求，采取相应等级的防渗措施。

7.强化各项环境风险防范措施，有效防范环境风险。落实《报告表》提出的环境风险防范措施及突发环境事件应急预案编制要求，定期排查突发环境隐患，采取切实可行的工程控制和管理措施，配备环境应急设备和物资。

8.按要求规范设置排污口和标志，并按《报告表》提出的环境管理与监测计划，实施日常环境管理与监测，监测结果及相关资料备查。

9.落实《报告表》提出的以 17 幢生产车间边界外扩 100 米设置卫生防护距离的要求，该范围内目前无居民住宅、学校、医院等环境敏感建筑物。

10.你公司应对废气治理等环保设施设备开展安全风险辨识管控，健全内部环保设施设备稳定运行和管理责任制度，严格依据标准规范建设环保设施设备，确保环保设施设备安全、稳定、有效运行。

表 4-1 环境影响报告表实际情况对照表

| 序号 | 环评批复要求 | 执行情况 | 是否符合 |
|----|--|--|------|
| 1 | 采用先进的生产技术与设备，优化工程设计，合理布局，实施高效环境管理，提高资源合理配理和自动化水平，符合清洁生产和循环经济要求。 | 已采用先进的生产技术和设备，符合清洁生产和循环经济要求。 | 是 |
| 2 | 落实《报告表》中提出的各项废气污染防治措施，确保各类废气长期稳定达标排放。本项目运营期 DA001、DA002、DA003、DA004 排气筒颗粒物、氟化物有组织排放均执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 1 标准限值；DA005 排气筒颗粒物有组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 1 标准限值；DA006 | 已落实《报告表》中提出的各项废气污染防治措施，钎焊废气产生的颗粒物、氟化物排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 1 标准限值，喷塑产生的颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中 | 是 |

江苏威尔康汽车科技有限公司年产 50 万台汽车散热器技改扩能项目竣工环境保护验收监测报告
表

| | | | |
|---|---|---|---|
| | <p>排气筒颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、烟气黑度有组织排放执行《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）中表 1 标准限值，非甲烷总烃有组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 1 标准限值；厂区内非甲烷总烃无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 2 标准限值；厂外颗粒物无组织排放执行《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）中表 3 标准限值；厂界颗粒物、非甲烷总烃、氟化物无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 3 标准限值。</p> | <p>表 1，烘干产生的非甲烷总烃排放标准执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 1，天然气燃烧废气执行《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）中表 1，厂区内非甲烷总烃无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 2，厂界颗粒物、非甲烷总烃、氟化物无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 3。</p> | |
| 3 | <p>本项目不新增废水，项目试压水、铝钎焊剂配水、盐雾试验水等均不得排放。</p> | <p>本项目不新增废水，试压水、铝钎焊剂配置水、盐雾试验水均不排放。</p> | 是 |
| 4 | <p>落实各项噪声污染防治措施。厂区应合理布局，选用低噪声设备、距离衰减、隔声减振等降噪措施，减轻项目噪声对周边环境的影响。本项目运营期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 3 类标准。</p> | <p>本项目运营期噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 3 类标准。</p> | 是 |
| 5 | <p>按“资源化、减量化、无害化”原则落实各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。本项目运营期一般工业固体废物贮存参照执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）《生态环境部关于进一步完善一般工业固体废物环境管理的通知》（苏环办[2023]327 号）中相关要求，危险废物收集、贮存、运输执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）《江苏省固体废物全过程环境监管工作意见》（苏环办[2024]16 号）等文件要求，防止产生二次污染。危险废物转移应当遵循就近原则，及时清运并委托有资质单位规范处置，禁止非法排放、倾倒、处置任何固体废物。</p> | <p>本项目产生的集尘、边角料、废布袋、焊渣、废石英砂、废金属屑、不合格品收集后外售；废机油、废油桶、废活性炭由有资质的危废单位处理。</p> | 是 |
| 6 | <p>做好场地防腐防渗措施。防止地下水及土壤污染；按照污染分区的要求，采取相应等级的防渗措施。</p> | <p>本项目已做好防腐防渗措施。</p> | 是 |
| 7 | <p>强化各项环境风险防范措施，有效防范环境风险。落实《报告表》提出的环境风险防范措施及突发环境事件应急预案编制要求，定期排查突发环境隐患，采取切实可行的工程控制和管理措施，配备环境应急设备和物资。</p> | <p>本项目已做好风险防范措施，并完成了突发环境事件应急预案的编制。</p> | 是 |
| 8 | <p>按要求规范设置排污口和标志，并按《报告表》提出的环境管理与监测计划，实施日常环境管理与监测，监测结果及相关资料备查。</p> | <p>企业已办理排污许可手续，并建立废气、废水和噪声的自行监测制度，定期进行监测，已</p> | 是 |

江苏威尔康汽车科技有限公司年产 50 万台汽车散热器技改扩能项目竣工环境保护验收监测报告
表

| | | | |
|----|---|---|---|
| | | 按时报送管理台账和记录及排污许可执行报告，确保达标排放。 | |
| 9 | 落实《报告表》提出的以 17 幢生产车间边界外扩 100 米设置卫生防护距离的要求，该范围内目前无居民住宅、学校、医院等环境敏感建筑物。 | 本项目以 17 幢生产车间边界外扩 100 米设置卫生防护距离，该范围内目前无居民住宅、学校、医院等环境敏感建筑物。 | 是 |
| 10 | 你公司应对废气治理等环保设施设备开展安全风险辨识管控，健全内部环保设施设备稳定运行和管理责任制度，严格依据标准规范建设环保设施设备，确保环保设施设备安全、稳定、有效运行。 | 我公司已对废气治理等环保设施设备开展安全风险辨识管控，健全内部环保设施设备稳定运行和管理责任制度，严格依据标准规范建设环保设施设备，确保环保设施设备安全、稳定、有效运行。 | 是 |

项目变动情况

根据《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办〔2021〕122号）、《关于印发〈污染影响类建设项目重大变动清单（试行）〉》的通知（环办环评函〔2020〕688号）的相关规定。根据江苏威尔康汽车科技有限公司提供的资料及现场勘察情况，列出建设项目变动内容清单，逐条分析变动内容环境影响，明确建设项目变动环境影响结论不属于重大变动。建设项目非重大变动情况见表 4-2、表 4-3。

表 4-2 建设项目变动环境影响分析表

| 变动类别 | 重大变动认定条件 环办环评函[2020]688号 | 有无重大变动 | 变动情况 | 一般变动影响分析 |
|------|--|--------|------|----------|
| 性质 | 1) 建设项目开发、使用功能发生变化的。 | 无 | 无 | 无 |
| 规模 | 2) 生产、处置或储存能力增大 30%及以上的。 3) 生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的。 4) 位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、挥发性有机物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染物为超标污染因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加 10%及以上的。 | 无 | 无 | 无 |
| 地点 | 5) 重新选址；在原厂址附近调整（包括总平面布置变化）导致环境防护距离范围变化且新增敏感点的。 | 无 | 无 | 无 |
| 生产工艺 | 6) 新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一：（1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）；（2）位于环境质量不达标区 | 无 | 无 | 无 |

| | | | | |
|----------------------|--|----------|--|--|
| | <p>的建设项目相应污染物排放量增加的；（3）废水第一类污染物排放量增加的；（4）其他污染物排放量增加 10%及以上的。</p> <p>7) 物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。</p> | | | |
| <p>环境保护措施</p> | <p>8) 废气、废水污染防治措施变化，导致第 6 条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。</p> <p>9) 新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的。</p> <p>10) 新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低 10%及以上的。</p> <p>11) 噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重的。</p> <p>12) 固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行利用处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的。</p> <p>13) 事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的。</p> | <p>无</p> | <p>喷塑废气合并经滤筒除尘器+二级活性炭、低氮燃烧器处理后通过 15m 高排气筒（DA005）排放，去毛刺废气变动后经湿式除尘器处理后无组织排放。</p> | <p>根据企业实际生产情况，本次废气污染防治措施的变化，不属于生产工艺变动，且未导致大气污染物无组织排放量增加 10%及以上，因此此项变动属于一般变动。</p> |

表 4-3 本项目与苏环办〔2021〕122 号对照分析一览表

| 序号 | 内容 | 相符性分析 |
|----|---|---|
| 1 | 建设项目环境影响评价文件经批准后、通过竣工环境保护验收前的建设过程中，项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生变动，未列入重大变动清单的，界定为一般变动。建设项目涉及一般变动的，纳入排污许可和竣工环境保护验收管理。 | 本次变动情况经对照重大变动清单，均不在重大变动清单范围内，界定为一般变动。因此本次变动按照建设项目环境影响评价文件经批准后、通过竣工环境保护验收前的变动进行管理。本次变动纳入排污许可和竣工环境保护验收管理。 |
| 2 | 涉及一般变动的环境影响报告书、表项目，建设单位编制《建设项目一般变动环境影响分析》，逐条分析变动内容环境影响，明确环境影响结论。建设单位对分析结论负责。涉及一般变动的环境影响报告书、表项目，建设单位开展项目竣工环境保护验收时，将《一般变动分析》作为验收报告的附件，在验收报告编制完成时，与验收报告一并公开。 | 本项目为建设项目一般变动环境影响分析，本次变动环境影响较小，变动是可行的，建设单位对分析结论负责。 |

结论：依据表 4-2、表 4-3，根据《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办〔2021〕122 号）、《关于印发〈污染影响类建设项目重大变动清单（试行）〉》的通知（环办环评函【2020】688 号），本项目属于一般变动，不存在重大变动。

表五 验收监测质量保证及质量控制

1、气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

废气验收监测质量控制与质量保证按照《固定源废气监测技术规范》（HJ/T397-2007）、《固定污染源监测质量保证与质量控制技术规范（试行）》（HJ/T373-2007）、《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T55-2000）中有关规定执行。尽量避免被测排放物中共存污染物因子对仪器分析的交叉干扰；被测排放物的浓度应在仪器测试量程的有效范围即仪器量程的 30~70%之间。对采样仪器的流量计定期进行校准。

2、废水监测分析过程中的质量保证和质量控制

按照《污水监测技术规范》（HJ 91.1-2019）、《固定污染源监测质量保证与质量控制技术规范（试行）》（HJ/T373-2007）、《水质 样品的保存和管理技术规定》（HJ 493—2009）中有关规定执行。采样选用采样瓶材质应符合相关指标要求，避免干扰污染物检测；水样采集后应按相关要求添加固定剂，在运输保存中防止水样破损和污染。被测排放物的浓度应在仪器测试量程的有效范围即仪器量程的 30~70%之间。

3、噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

噪声测量仪器性能符合 GB 3875 和 GB/T 17181 对仪器的要求，测量前后在测量的环境中用声校准器校准测量仪器，示值偏差不大于 0.5dB；测量时传声器加防风罩；监测点在本项目厂界外 1m 的位置，高度为 1.2m，记录影响测量结果的噪声源。

4、质量控制信息表见附件检测报告

表六 验收监测内容

监测内容及频次见表 6-1。

表 6-1 监测内容及频次

| 序号 | 类别 | 排气筒编号 | 点位数量 | 监测因子 | 监测频次 |
|----|-----------|----------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 有组织 废气 | DA001 排气筒 (钎焊) | 出口, 1 个点 | 颗粒物、氟化物 | 连续 2 天, 3 次/天 |
| 2 | | DA002 排气筒 (钎焊) | 出口, 1 个点 | 颗粒物、氟化物 | 连续 2 天, 3 次/天 |
| | | DA003 排气筒 (钎焊) | 出口, 1 个点 | 颗粒物、氟化物 | 连续 2 天, 3 次/天 |
| 3 | | DA004 排气筒 (钎焊) | 出口, 1 个点 | 颗粒物、氟化物 | 连续 2 天, 3 次/天 |
| 4 | | DA005 排气筒 (喷塑、烘干) | 出口, 1 个点 | 颗粒物、非甲烷总烃、 二氧化硫、氮氧化物 | 连续 2 天, 3 次/天 |
| 5 | 无组织 废气 | 厂界监控点 | 上风向 1 个点、下风 向 3 个点, 共 4 个点 | 非甲烷总烃、颗粒物、 氟化物 | 连续 2 天, 3 次/天 |
| 6 | | 厂区内监控点 | 厂房外, 共 1 个点 | 非甲烷总烃、颗粒物 | 连续 2 天, 3 次/天 |
| 7 | 噪声 | 厂界 (N1-N4) | 厂界 4 个点 | 等效(A)声级 | 连续 2 天, 昼间各 1 次 |

表七 验收监测期间生产工况记录

江苏添蓝检测技术服务有限公司于 2025 年 12 月 22 日~12 月 26 日对江苏威尔康汽车科技有限公司年产 50 万台汽车散热器技改扩能项目进行验收监测工作。验收监测期间生产运行基本稳定，环保设施运行正常。该公司工况根据企业提供验收监测期间企业提供产品产量进行核算，详见表 7-1。

表 7-1 建设项目竣工验收监测期间产量核实表

| 序号 | 名称 | 设计年生产量 (台/年) | 设计日生产量 (台/年) | 监测期间产量 | | | |
|----|-------|--------------|--------------|------------|------|------------|------|
| | | | | 2025.12.22 | | 2025.12.26 | |
| | | | | 实际日生产量 | 生产负荷 | 实际日生产量 | 生产负荷 |
| 1 | 汽车散热器 | 50 万 | 1666 | 1300 | 78% | 1250 | 75% |

注：1.日设计产量等于全年设计产量除以全年工作天数（302 天）。2.该项目工况核算采用生产制造类项目产品产量核算算法。

验收监测结果：

1、废气排放监测结果见表 7-2~表 7-4。

表 3-1 有组织废气监测结果

| 采样日期 | 检测项目 | 单位 | 检测结果 | | | |
|------------|----------|-------------------|-------------------|----|----|----|
| 2025/12/22 | 检测点位 | - | DA001 排气筒出口 | | | |
| | 排气筒高度 | m | 15 | | | |
| | 废气平均温度 | ℃ | 45 | | | |
| | 气体含湿量 | % | 2.2 | | | |
| | 平均流速 | m/s | 11.5 | | | |
| | 管道截面积 | m ² | 0.0625 | | | |
| | 平均标态干气流量 | m ³ /h | 2198 | | | |
| | 颗粒物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| | | 排放速率 | kg/h | / | / | / |
| | 氟化物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| 排放速率 | | kg/h | / | / | / | |
| 2025/12/22 | 检测点位 | - | DA002 排气筒出口 | | | |
| | 排气筒高度 | m | 15 | | | |
| | 废气平均温度 | ℃ | 30.2 | | | |
| | 气体含湿量 | % | 1.5 | | | |
| | 平均流速 | m/s | 3.2 | | | |
| | 管道截面积 | m ² | 0.48 | | | |
| | 平均标态干气流量 | m ³ /h | 4931 | | | |
| | 颗粒物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| | | 排放速率 | kg/h | / | / | / |
| | 氟化物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| 排放速率 | | kg/h | / | / | / | |
| 2025/12/22 | 检测点位 | - | DA003 排气筒出口 | | | |
| | 排气筒高度 | m | 15 | | | |

| | | | | | | |
|------------|----------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|
| | 废气平均温度 | ℃ | 39.3 | | | |
| | 气体含湿量 | % | 1.8 | | | |
| | 平均流速 | m/s | 6.4 | | | |
| | 管道截面积 | m ² | 0.24 | | | |
| | 平均标态干气流量 | m ³ /h | 4808 | | | |
| | 颗粒物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| | | 排放速率 | kg/h | / | / | / |
| | 氟化物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| 排放速率 | | kg/h | / | / | / | |
| 2025/12/22 | 检测点位 | - | DA004 排气筒出口 | | | |
| | 排气筒高度 | m | 15 | | | |
| | 废气平均温度 | ℃ | 28 | | | |
| | 气体含湿量 | % | 1.5 | | | |
| | 平均流速 | m/s | 5.0 | | | |
| | 管道截面积 | m ² | 0.16 | | | |
| | 平均标态干气流量 | m ³ /h | 2582 | | | |
| | 颗粒物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| 排放速率 | | kg/h | / | / | / | |
| 氟化物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND | |
| | 排放速率 | kg/h | / | / | / | |
| 2025/12/26 | 检测点位 | - | DA005 排气筒出口 | | | |
| | 排气筒高度 | m | 15 | | | |
| | 废气平均温度 | ℃ | 32.6 | | | |
| | 气体含湿量 | % | 1.5 | | | |
| | 平均流速 | m/s | 2.3 | | | |
| | 管道截面积 | m ² | 0.1963 | | | |
| | 平均标态干气流量 | m ³ /h | 9457 | | | |
| | 颗粒物 | 排放浓度 | mg/m ³ | 1.7 | 2.6 | 2.8 |
| | | 排放速率 | kg/h | 0.016 | 0.025 | 0.027 |
| | 二氧化硫 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| | | 排放速率 | kg/h | / | / | / |
| | 氮氧化物 | 排放浓度 | mg/m ³ | 23 | 20 | 23 |
| 排放速率 | | kg/h | 0.220 | 0.192 | 0.220 | |
| 非甲烷总 烃 | 排放浓度 | mg/m ³ | 0.64 | 0.63 | 0.55 | |
| | 排放速率 | kg/h | 6.11×10^{-3} | 6.03×10^{-3} | 5.26×10^{-3} | |
| 2025/12/26 | 检测点位 | - | DA001 排气筒出口 | | | |
| | 排气筒高度 | m | 15 | | | |
| | 废气平均温度 | ℃ | 40.4 | | | |
| | 气体含湿量 | % | 2.2 | | | |
| | 平均流速 | m/s | 11.3 | | | |
| | 管道截面积 | m ² | 0.0625 | | | |
| | 平均标态干气流量 | m ³ /h | 2198 | | | |
| | 颗粒物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| 排放速率 | | kg/h | / | / | / | |
| 氟化物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND | |
| | 排放速率 | kg/h | / | / | / | |
| 2025/12/26 | 检测点位 | - | DA002 排气筒出口 | | | |
| | 排气筒高度 | m | 15 | | | |

| | | | | | | |
|------------|----------|-------------------|-------------------|-------|-------|-------|
| | 废气平均温度 | ℃ | 30.2 | | | |
| | 气体含湿量 | % | 1.3 | | | |
| | 平均流速 | m/s | 3.2 | | | |
| | 管道截面积 | m ² | 0.48 | | | |
| | 平均标态干气流量 | m ³ /h | 5007 | | | |
| | 颗粒物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| | | 排放速率 | kg/h | / | / | / |
| 氟化物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND | |
| | 排放速率 | kg/h | / | / | / | |
| 2025/12/23 | 检测点位 | - | DA003 排气筒出口 | | | |
| | 排气筒高度 | m | 15 | | | |
| | 废气平均温度 | ℃ | 37.2 | | | |
| | 气体含湿量 | % | 1.9 | | | |
| | 平均流速 | m/s | 6.3 | | | |
| | 管道截面积 | m ² | 0.24 | | | |
| | 平均标态干气流量 | m ³ /h | 4702 | | | |
| | 颗粒物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| | | 排放速率 | kg/h | / | / | / |
| | 氟化物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| 排放速率 | | kg/h | / | / | / | |
| 2025/12/23 | 检测点位 | - | DA004 排气筒出口 | | | |
| | 排气筒高度 | m | 15 | | | |
| | 废气平均温度 | ℃ | 26.7 | | | |
| | 气体含湿量 | % | 1.7 | | | |
| | 平均流速 | m/s | 5.3 | | | |
| | 管道截面积 | m ² | 0.16 | | | |
| | 平均标态干气流量 | m ³ /h | 2735 | | | |
| | 颗粒物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| | | 排放速率 | kg/h | / | / | / |
| | 氟化物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| 排放速率 | | kg/h | / | / | / | |
| 2025/12/22 | 检测点位 | - | DA005 排气筒出口 | | | |
| | 排气筒高度 | m | 15 | | | |
| | 废气平均温度 | ℃ | 33.6 | | | |
| | 气体含湿量 | % | 2.3 | | | |
| | 平均流速 | m/s | 15.1 | | | |
| | 管道截面积 | m ² | 0.1963 | | | |
| | 平均标态干气流量 | m ³ /h | 9381 | | | |
| | 颗粒物 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| | | 排放速率 | kg/h | / | / | / |
| | 二氧化硫 | 排放浓度 | mg/m ³ | ND | ND | ND |
| | | 排放速率 | kg/h | / | / | / |
| | 氮氧化物 | 排放浓度 | mg/m ³ | 5 | 11 | 20 |
| | | 排放速率 | kg/h | 0.047 | 0.103 | 0.188 |
| 非甲烷总 烃 | 排放浓度 | mg/m ³ | 2.50 | 2.28 | 2.39 | |
| | 排放速率 | kg/h | 0.023 | 0.021 | 0.022 | |

表 7-3 无组织废气检测结果

| 采样日期 | 2025.12.22 | | | | | |
|------------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|------|
| 天气 | 多云 | | | | | |
| 检测项目 | 检测点位 | 上风向 G1 | 下风向 G2 | 下风向 G3 | 下风向 G4 | 标准限值 |
| | 采样时间 | | | | | |
| 总悬浮颗粒物 (mg/m ³) | 11:36-12:36 | 0.267 | 0.304 | 0.301 | 0.290 | 0.5 |
| | 13:15-14:15 | 0.260 | 0.303 | 0.296 | 0.313 | |
| | 14:25-15:25 | 0.254 | 0.276 | 0.288 | 0.291 | |
| 非甲烷总烃（以 碳计）(mg/m ³) | 11:36-12:36 | 0.60 | 1.01 | 0.93 | 1.04 | 4 |
| | 13:15-14:15 | 0.78 | 0.96 | 0.92 | 1.15 | |
| | 14:25-15:25 | 0.56 | 1.09 | 1.03 | 1.08 | |
| 氟化物(mg/m ³) | 11:36-12:36 | ND | ND | ND | ND | 0.02 |
| | 13:15-14:15 | ND | ND | ND | ND | |
| | 14:25-15:25 | ND | ND | ND | ND | |

表 7-4 无组织废气检测结果

| 采样日期 | 2025.12.22 | | |
|------------------------------------|-------------|-----------|------|
| 天气 | 多云 | | |
| 检测项目 | 检测点位 | 生产车间门口 G5 | 标准限值 |
| | 采样时间 | | |
| 总悬浮颗粒物 (mg/m ³) | 11:36-12:36 | 0.359 | 5 |
| | 13:15-14:15 | 0.382 | |
| | 14:25-15:25 | 0.364 | |
| 非甲烷总烃（以碳 计）(mg/m ³) | 11:54-12:04 | 2.59 | 20 |
| | 12:09-12:19 | 2.01 | |
| | 12:24-12:34 | 2.09 | |
| | 11:54-12:04 | 1.74 | |
| | 平均值 | 2.11 | 6 |

表 7-5 无组织废气检测结果

| 采样日期 | 2025.12.26 | | | | | |
|------------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|------|
| 天气 | 多云 | | | | | |
| 检测项目 | 检测点位 | 上风向 G1 | 下风向 G2 | 下风向 G3 | 下风向 G4 | 标准限值 |
| | 采样时间 | | | | | |
| 总悬浮颗粒物 (mg/m ³) | 11:38-12:38 | 0.245 | 0.284 | 0.265 | 0.275 | 0.5 |
| | 12:46-13:46 | 0.251 | 0.275 | 0.285 | 0.283 | |
| | 13:58-14:58 | 0.241 | 0.288 | 0.295 | 0.297 | |
| 非甲烷总烃（以 碳计）(mg/m ³) | 11:38-12:38 | 0.40 | 0.71 | 0.89 | 0.84 | 4 |
| | 12:46-13:46 | 0.36 | 0.88 | 0.89 | 0.90 | |
| | 13:58-14:58 | 0.42 | 0.65 | 0.78 | 1.00 | |
| 氟化物(mg/m ³) | 11:38-12:38 | ND | ND | ND | ND | 0.02 |
| | 12:46-13:46 | ND | ND | ND | ND | |
| | 13:58-14:58 | ND | ND | ND | ND | |

表 7-5 无组织废气检测结果

| | | | |
|-----------------------|-------------|-----------|------|
| 采样日期 | 2025.12.26 | | |
| 天气 | 多云 | | |
| 检测项目 | 检测点位 | 生产车间门口 G5 | 标准限值 |
| | 采样时间 | | |
| 总悬浮颗粒物 (mg/m3) | 11:38-12:38 | 0.343 | 5 |
| | 12:46-13:46 | 0.371 | |
| | 13:58-14:58 | 0.354 | |
| 非甲烷总烃（以碳 计）(mg/m3) | 12:49-12:59 | 2.02 | 20 |
| | 13:04-13:14 | 1.96 | |
| | 13:19-13:29 | 2.03 | |
| | 13:34-13:44 | 2.02 | |
| | 平均值 | 2.01 | 6 |

废气监测结果显示本项目钎焊产生的颗粒物及氟化物浓度限值标准满足江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1、表 3 中的相关标准，喷塑粉尘产生的颗粒物、非甲烷总烃污染物排放满足江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1、表 3 中的相关标准，天然气燃烧产生的烟尘、二氧化硫、氮氧化物满足《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）；厂区内非甲烷总烃排放满足江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 2 要求，厂房外颗粒物满足《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）表 3。

2、噪声排放监测结果见表 7-8。

表 7-8 噪声监测结果

| | | | | |
|------------|--|------|------------|------|
| 气象条件 | 2025 年 12 月 22 日 昼间，多云，东南风，最大风速：3.7 m/s； 2025 年 12 月 26 日 昼间，多云，东南风，最大风速：3.6 m/s。 | | | |
| 检测日期 | 检测点位 | 主要声源 | 等效声级 dB(A) | |
| | | | 昼间 | |
| | | | 检测结果值 | 标准限值 |
| 2025.12.22 | 东北厂界噪声 N1 | 生产设备 | 54 | 65 |
| | 西北厂界噪声 N2 | 生产设备 | 62 | |
| | 西南厂界噪声 N3 | / | 53 | |
| | 东南厂界噪声 N4 | / | 49 | |
| 2025.12.26 | 东北厂界噪声 N1 | 生产设备 | 59 | 65 |
| | 西北厂界噪声 N2 | 生产设备 | 61 | |
| | 西南厂界噪声 N3 | / | 53 | |
| | 东南厂界噪声 N4 | / | 48 | |

噪声监测结果显示建设项目通过设置减振垫、隔声、消音等降噪措施等措施进行治理厂界噪声后。厂界噪声《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中 3 类标

准。

4、固体废物的处置情况检查

本项目运营期产生的固体废物主要为边角料、集尘、废机油、废布袋、废油桶、焊渣、废活性炭、废石英砂、废金属屑、不合格品。

处置措施：生活垃圾由环卫部门统一清运；边角料、集尘、废布袋、焊渣、废石英砂、废金属屑、不合格品集中收集后外售，废机油、废活性炭、废油桶委托有资质处置。固废零排放。

表八 验收监测结论

江苏威尔康汽车科技有限公司年产 50 万台汽车散热器技改扩能项目验收监测期间生产工况达 75%以上，生产运行基本稳定，环保设施运行正常。

1、废水

本项目无废水排放。

2、废气

本项目钎焊废气（颗粒物、氟化物）经密闭收集后通过 15m 高排气筒（DA001~DA004）排放，未收集废气无组织排放。喷塑废气合并经滤筒除尘器+二级活性炭、低氮燃烧处理后通过 15m 高排气筒（DA005）排放，未收集废气无组织排放。下料废气（颗粒物）经集气罩捕集后通过布袋除尘器处理后废气无组织排放。去毛刺粉尘通过湿式除尘器进行处理后无组织排放，湿式除尘器废水循环使用不外排，定期捞渣。本项目喷砂废气经喷砂机自带布袋除尘器处理装置处理后无组织排放。焊接烟尘经移动式焊接烟尘净化器进行净化处理后无组织排放。

废气监测结果显示建设项目产生的颗粒物及氟化物浓度限值标准满足江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1、表 3 中的相关标准，喷塑粉尘产生的颗粒物、非甲烷总烃污染物排放满足江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1、表 3 中的相关标准，天然气燃烧产生的烟尘、二氧化硫、氮氧化物满足《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）；厂区内非甲烷总烃排放满足江苏省《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 2 要求，厂房外颗粒物满足《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）表 3。

3、噪声

建设单位项目采取设置减振垫、隔声、消音等降噪措施进行治理。验收期间检测结果显示，厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准。

4、固体废物

本项目营运期产生的固体废物主要为边角料、集尘、废机油、废布袋、废油桶、焊渣、废活性炭、废石英砂、废金属屑、不合格品。

处置措施：边角料、集尘、废布袋、焊渣、废石英砂、废金属屑、不合格品集中收集后外售，废机油、废活性炭、废油桶委托有资质处置。固废零排放。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------|--|---------------------|---------------|---------------|------------|-----------------------|--------------|--|------------------|-------------|--------------|---|-----------|---|
| 建设项目 | 项目名称 | | 年产 50 万台汽车散热器技改扩能项目 | | | | 项目代码 | | 2503-320921-89-01-827387 | | 建设地点 | | 盐城市响水县小尖镇智能产业园 16-18 栋 | | |
| | 行业类别（分类管理名录） | | C3670 汽车零部件及配件制造 | | | | 建设性质 | | <input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 迁建 <input checked="" type="checkbox"/> 改建 <input checked="" type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 | | 经度/纬度 | | 119 度 37 分 44.209 秒， 34 度 8 分 48.908 秒 | | |
| | 设计生产能力 | | 年产 50 万台汽车散热器 | | | | 实际生产能力 | | 年产 50 万台汽车散热器 | | 环评单位 | | 江苏泽恺环保有限公司 | | |
| | 环评文件审批机关 | | 盐城市生态环境局 | | | | 审批文号 | | 盐环（阜）表复（2024）51 号 | | 环评文件类型 | | 报告表 | | |
| | 开工日期 | | 2025.9 | | | | 竣工日期 | | 2025.12 | | 排污许可证申领时间 | | 2025 年 6 月 17 日 | | |
| | 环保设施设计单位 | | / | | | | 环保设施施工单位 | | / | | 本工程排污许可证编号 | | 91320921MA1W04LW45001Z | | |
| | 验收单位 | | 江苏威尔康汽车科技有限公司 | | | | 环保设施监测单位 | | 江苏添蓝检测技术服务有限公司 | | 验收监测时工况 | | 75%以上 | | |
| | 投资总概算（万元） | | 400 万 | | | | 环保投资总概算（万元） | | 10 万 | | 所占比例（%） | | 2.5% | | |
| | 实际总投资（万元） | | 400 万 | | | | 实际环保投资（万元） | | 10 万 | | 所占比例（%） | | 2.5% | | |
| | 废水治理（万元） | | / | 废气治理（万元） | 2 | 噪声治理（万元） | 3 | 固体废物治理（万元） | | 3 | 绿化及生态（万元） | | 0 | 其他（万元） | 0 |
| | 新增废水处理设施能力 | | / | | | | 新增废气处理设施能力 | | 9000m ³ /h | | 年平均工作时 | | 300 天 | | |
| | 运营单位 | | 江苏威尔康汽车科技有限公司 | | | | 运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码） | | 91320921MA1W04LW45 | | 验收时间 | | 2026 年 1 月 | | |
| 污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填） | 污染物 | | 原有排放量（1） | 本期工程实际排放浓度（2） | 本期工程允许排放浓度（3） | 本期工程产生量（4） | 本期工程自身削减量（5） | 本期工程实际排放量（6） | 本期工程核定排放总量（7） | 本期工程“以新带老”削减量（8） | 全厂实际排放总量（9） | 全厂核定排放总量（10） | 区域平衡替代削减量（11） | 排放增减量（12） | |
| | 废水量 | | | | | | | / | / | | / | / | | | |
| | 悬浮物 | | | | | | | / | / | | / | / | | | |
| | 化学需氧量 | | | | | | | / | / | | / | / | | | |
| | 氨氮（以 N 计） | | | | | | | / | / | | / | / | | | |
| | 总磷（以 P 计） | | | | | | | / | / | | / | / | | | |
| | 总氮（以 N 计） | | | | | | | / | / | | / | / | | | |
| | 颗粒物 | | | | | | | / | / | | / | / | | | |
| | 非甲烷总烃 | | | | | | | / | / | | / | / | | | |
| | 二氧化硫 | | | | | | | / | / | | / | / | | | |
| 氮氧化物 | | | | | | | / | / | | / | / | | | | |
| 氟化物 | | | | | | | / | / | | / | / | | | | |

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量

附图附件

- 附图 1 建设项目地理位置图
- 附图 2 厂区平面布置图
- 附图 3 项目周边 500 米概况图
- 附件 1 环评批复
- 附件 2 验收检测报告
- 附件 3 环保管理制度
- 附件 4 竣工调试公示
- 附件 5 排污许可证
- 附件 6 应急预案备案表
- 附件 7 危废转移联单
- 附件 8 危废协议及资质
- 附件 9 工况证明