

## 苏州凯达路材股份有限公司阜宁分公司年产路面沥青混凝土 100 万吨项目验收后变动环境影响分析报告技术评审意见

对照《江苏省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办[2021]122 号）、《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》内容，建议苏州凯达路材股份有限公司阜宁分公司年产路面沥青混凝土 100 万吨项目验收后变动环境影响分析报告按照以下意见进行修改完善：

1、本项目导热油炉废气环保设施发生变化，变动内容对照《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》四十七、生态保护和环境治理业中的 100 “脱硫、脱硝、除尘、VOCs 治理等大气污染治理工程”，应填报环评登记表，并作为附件。

2、表 2.4-5 补充分析变动原因，核实本项目是否新增固废，如废布袋、喷淋废液等？核实固废标准是否发生变化。明确导热油炉更换的原因，对比更换前的导热炉后，更换后的导热油炉有什么优点。

3、本项目变动前导热油炉废气采用水膜除尘，变动后使用水喷淋，用水量、污染物源强及产生固废情况是否发生变化？如发生变化，P22 建议补充变动前后本项目的水平衡图；如未发生变化，分析说明原因。

4、明确项目是否涉及多次验收，如涉及多次验收，应依次注明变动情况，明确累积变动的内容和变动影响。

5、明确废气排放种类、排放总量、排放浓度是否增加。细化分析原有环境风险防范措施的有效性。

6、结论小节中有矛盾，不属于重新申请排污许可证情形的项目，才可以纳入排污许可证的变更管理。根据验收变动内容和环境影响，进一步核实本项目是否属于《排污许可管理条例》第十五条重新申请取得排污许可证的情形之一。



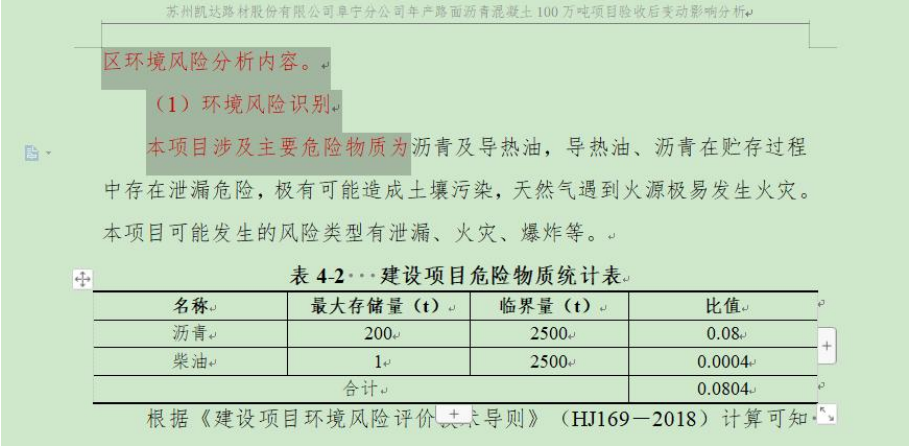
评审人：杨林 李燕 顾文文

2026年3月23日

# 苏州凯达路材股份有限公司阜宁分公司年产路面沥青混凝土 100 万吨项目

## 验收后变动影响分析修改清单

序号	审核意见	修改清单																								
1	本项目导热油炉废气环保设施发生变化，变动内容对照《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021年版）》四十七、生态保护和环境治理业中的 100“脱硫、脱硝、除尘、VOCs 治理等大气污染治理工程”，应填报环评登记表，并作为附件。	已补充，见附件 6																								
2	表 2.4-5 补充分析变动原因，核实本项目是否新增固废，如废布袋、喷淋废液等？核实固废标准是否发生变化。明确导热油炉更换的原因，对比更换前的导热炉后，更换后的导热油炉有什么优点。	<p>变动原因见表备注列，已补充固体废物废布袋。导热油炉前后对比见表 2.4-4。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p style="text-align: center; color: red;">表 2.4-4·变动前后导热油炉对比</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">对比项</th> <th style="width: 25%;">YYW-1200Y</th> <th style="width: 25%;">YY(Q)W-930Y(Q)</th> <th style="width: 35%;">备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>额定热功率</td> <td>1200kW</td> <td>930kW</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>燃料适配</td> <td>仅燃油(轻油/重油)</td> <td>油/气双燃料</td> <td>后者燃料选择多,可切换降本</td> </tr> <tr> <td>燃料消耗</td> <td>燃油约·124·kg/h</td> <td>燃油约·96·kg/h</td> <td>同功率下燃油消耗更低</td> </tr> <tr> <td>尺寸/占地</td> <td>约·3.4×2.15×2.2m</td> <td>约·3.0×1.8×2.0m</td> <td>后者占地小,安装空间更省</td> </tr> <tr> <td>废气处理设备</td> <td>无</td> <td>采用低氮燃烧器</td> <td>后者采用低氮燃烧,对环境更友好</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>已在文中补充，水喷淋水循环使用，不外排。全厂水平衡图无变化。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p style="text-align: center; color: red;">本次项目设置 1 套水喷淋设备处理导热油炉废气，水喷淋塔循环量为 0.65m<sup>3</sup>/h，循环过程中会产生蒸发损失、工件带出损失等，补水量约占循环量的 10%，水喷淋塔工作时间为 2400h，则补水量共计 156m<sup>3</sup>/a。喷淋塔循环水箱中的循环水循环使用，不外排。</p> </div>	对比项	YYW-1200Y	YY(Q)W-930Y(Q)	备注	额定热功率	1200kW	930kW	/	燃料适配	仅燃油(轻油/重油)	油/气双燃料	后者燃料选择多,可切换降本	燃料消耗	燃油约·124·kg/h	燃油约·96·kg/h	同功率下燃油消耗更低	尺寸/占地	约·3.4×2.15×2.2m	约·3.0×1.8×2.0m	后者占地小,安装空间更省	废气处理设备	无	采用低氮燃烧器	后者采用低氮燃烧,对环境更友好
对比项	YYW-1200Y	YY(Q)W-930Y(Q)	备注																							
额定热功率	1200kW	930kW	/																							
燃料适配	仅燃油(轻油/重油)	油/气双燃料	后者燃料选择多,可切换降本																							
燃料消耗	燃油约·124·kg/h	燃油约·96·kg/h	同功率下燃油消耗更低																							
尺寸/占地	约·3.4×2.15×2.2m	约·3.0×1.8×2.0m	后者占地小,安装空间更省																							
废气处理设备	无	采用低氮燃烧器	后者采用低氮燃烧,对环境更友好																							
3	本项目变动前导热油炉废气采用水膜除尘，变动后使用水喷淋，用水量、污染物源强及产生固废情况是否发生变化？如发生变化，P22 建议补充变动前后本项目的水平衡图；如未发生变化，分析说明原因。																									

4	<p>明确项目是否涉及多次验收，如涉及多次验收，应依次注明变动情况，明确累积变动的内容和变动影响。</p>	<p>已与企业核实，本项目于2019年9月6日通过竣工环境保护自主验收，不涉及多次验收。</p>																
5	<p>明确废气排放种类、排放总量、排放浓度是否增加。细化分析原有环境风险防范措施的有效性。</p>	<p>已明确废气排放情况，见3.2.1节内容。已细化企业环境风险内容，见4.5节。</p>  <p>区环境风险分析内容。</p> <p>(1) 环境风险识别</p> <p>本项目涉及主要危险物质为沥青及导热油，导热油、沥青在贮存过程中存在泄漏危险，极有可能造成土壤污染，天然气遇到火源极易发生火灾。本项目可能发生的风险类型有泄漏、火灾、爆炸等。</p> <p>表 4-2 建设项目危险物质统计表</p> <table border="1" data-bbox="1218 699 1957 810"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>最大存储量 (t)</th> <th>临界量 (t)</th> <th>比值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>沥青</td> <td>200</td> <td>2500</td> <td>0.08</td> </tr> <tr> <td>柴油</td> <td>1</td> <td>2500</td> <td>0.0004</td> </tr> <tr> <td>合计</td> <td></td> <td></td> <td>0.0804</td> </tr> </tbody> </table> <p>根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169—2018) 计算可知</p>	名称	最大存储量 (t)	临界量 (t)	比值	沥青	200	2500	0.08	柴油	1	2500	0.0004	合计			0.0804
名称	最大存储量 (t)	临界量 (t)	比值															
沥青	200	2500	0.08															
柴油	1	2500	0.0004															
合计			0.0804															
6	<p>结论小节中有矛盾，不属于重新申请排污许可证情形的项目，才可以纳入排污许可证的变更管理。根据验收变动内容和环境影响，进一步核实本项目是否属于《排污许可管理条例》第十五条重新申请取得排污许可证的情形之一。</p>	<p>系笔误，已修改结论。</p>																