

荆州市恒隆汽车零部件制造有限公司热处理车间扩建项目

竣工环境保护验收意见

2021 年 11 月 2 日，荆州市恒隆汽车零部件制造有限公司依据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》组织有关专家和单位成立现场验收工作组（验收组名单附后），对荆州市恒隆汽车零部件制造有限公司热处理车间扩建项目竣工环境保护验收进行了现场检查，听取了建设单位环境保护执行情况的汇报和湖北天欧检测有限公司竣工环境保护验收监测情况的汇报，审阅并核实了有关资料。经认真讨论，形成如下验收现场检查意见。

一、项目建设内容

项目主要建设内容一览表见表 1-1。

表 1-1 项目建设内容一览表

项目组成		工程内容	环评建设内容	实际建设内容	备注
主体工程	1	生产厂房	新建，位于厂区中部，1F，钢构厂房，H=9.6m，占地面积和建筑面积 990 平方米。	与环评一致	
辅助工程	2	办公楼	依托现有，本项目共员工 14 人（不新增员工，由现有工程抽调）。	与环评一致	/
	3	门房	依托现有。	与环评一致	/
	4	食堂	依托现有。	与环评一致	/
储运工程	5	仓库	依托现有。（物流中心位于厂区北部，主要用于原料零部件和产品的储存周转；用于存放甲醇、丙酮。甲醇和丙酮均采用 200L 容量的铁桶包装。）	与环评一致	/
公用工程	6	给水	依托现有。	与环评一致	/
	7	排水	规范实行雨污分流，雨水排入市政雨水系统。厂区内废水经处理后排	与环评一致	/

程			入红光污水处理厂处理。		
	8	供电	由市政供电系统供给，依托现有	与环评一致	/
环保工程	9	废水处理设施	油污处理系统对生产废水进行油水过滤、分离，对生产用水进行回用，产生的微量废水排入污水处理站，污水处理站依托现有。目前生产废水、生活污水采用斜管+气浮两级隔油后再采用水解酸化+好氧工艺进行处理，污水处理站处理能力到60m ³ /d。	本项目无生产废水，清洗所用清洗剂循环使用，在不能使用时，通过管道排入厂区污水处理区进行处理，项目污水处理设施的建设不属于本次验收方法	无生产废水产生
	10	垃圾站	依托现有。	与环评一致	/
	11	废气处理系统	新增渗碳炉排烟系统、抛丸机除尘系统。项目工艺抛丸废气粉尘通过除尘系统对抛丸废气进行多级过滤后通过20米排气筒排放。淬火工序废气非甲烷总烃经油烟专业处理系统，对油烟进行多级过滤后通过20m排气筒排放。渗碳工序废气非甲烷总烃经过催化燃烧后通过20m排气筒排放。渗碳炉燃气废气通过20m排气筒排放。	实际建成渗碳淬火废气处理设施1套和排气筒1根，抛丸废气处理设施2套和排气筒2根（一用一备）。实际渗碳炉为渗碳淬火多功能炉，设备配套烟气处理装置，本项目新增一台多功能渗碳炉，配套建设废气处理设施1套和1根20m高排气筒。	有变动

二、项目变更情况

本次项目主要新建 4 号热处理车间，项目建设均按环评要求建设，不涉及项目变动情况。为适应厂区的总体要求，项目厂区对原污水处理设施进行了改造升级，污水处理设施的改造升级不属于本次验收范围。

项目实际使用渗碳和淬火设备为多功能一体设备，一套多功能渗碳设备配备一套废气处置设施，并对应 1 根 20m 高的排气筒。即渗碳废气排气筒实际为渗碳废气、淬火废气和渗碳炉燃烧废气的混合废气排气筒。实际渗碳、淬火过程中释放的废气的主要污染因子为颗粒物、非甲烷总烃，以及高温过程中产生的二氧化硫和氮氧化物。废气各因子间不存在相互反应等情况。合并后排放，方便日常监测与管理，不属于重大变更。

三、环保设施落实情况及运行效果

3.1 废水

本项目为热处理项目，项目清洗过程直接采用清洗剂清洗，本次项目生产车间内不涉及用水。

3.2 废气

（1）废气来源及主要污染物

项目废气主要来源于渗碳淬火废气、抛丸废气等。

项目废气的主要污染物为颗粒物、非甲烷总烃、氮氧化物和二氧化硫。

（2）废气治理设施与治理工艺

项目采用多功能渗碳炉，设备自身集燃烧渗碳、淬火于一体，每台设备配置一套烟气处理装置，并与一根排气筒相连。项目渗碳炉采用天然气燃烧加热。渗碳废气、淬火废气及渗碳炉天然气燃烧废气在设备内一同吸入烟气处理装置处理后，通过 1 根 20m 高排气筒排放。项目建有 2 套相同的抛丸设施及抛丸设施处理装置。

3.3 噪声

（1）噪声来源

项目噪声的主要来源为机械设备运转时产生的噪声。

（2）噪声治理措施

本项目降噪措施主要有：

- ① 选用低噪设备；

② 通合理布局，办公区和生产区合理分隔开来；

③ 厂房阻隔，项目设备均分布于厂房内，有限阻断了设备噪声的向外传播。

3.4 固体废物

(1) 固体废物来源

项目固体废物的主要来源为收集的粉尘和抛丸固废，以及生产过程中产生的油泥、废淬火油、废化学试剂包装桶等。项目收集的粉尘和抛丸固废属于一般固废，油泥、废淬火油、废化学试剂包装桶等属于危险废物。

(2) 固体废物处置方法

项目收集的粉尘和抛丸固废交由环卫部门清运处置，油泥、废淬火油、废化学试剂包装桶等与项目厂区其他生产工艺过程中产生的同类别固体废物合并后委外处理。厂内已建危废暂存间，危险废物经厂内分类收集暂存后，定期交由有资质单位处理，废矿物油类交由荆州昌盛环保工程有限公司清运处理。废化学试剂包装桶经厂内暂存后，定期交由供应商带回再利用。

四、环境监测结果

4.1 无组织废气

在验收监测期间，项目厂界无组织废气中各因子均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中规定的企业边界大气污染物浓度限值要求。

4.2 有组织废气

验收监测期间，对项目渗碳废气排气筒和抛丸废气排气筒进行监测，监测结果渗碳废气排气筒中各因子均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准限值要求，同时满足《工业窑炉大气污染排放标准》限值要求，同时满足《锅炉大气污染物排放标准》中特别排放限值要求。项目抛丸废气中各因子均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准限值要求。

4.3 噪声

验收监测期间，厂界昼间噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准限值要求。

4.4 固体废物

验收监测期间，项目各项固体废物均有明确去向，一般固废和生活垃圾由环卫部门清运。危险废物经厂内暂存后，定期交由有资质单位处置。各项固体废物

均得到了有效的处理。

五、存在的问题：

无

六、整改意见与建议：

- 1、明确本次验收范围，核实生产工况及环保投资情况，补充厂区已有环评验收情况说明；
- 2、补充完善项目渗碳工艺流程；
- 3、核实项目危险废物产生处置情况，补充完善相关处置协议及转运记录；
- 4、补充完善项目规范化标识标牌及附图附件。

七、验收结论

建设项目基本落实了环评文件及环评批复所提出的环境保护措施和要求，监测结果显示主要污染物能达标排放。建设项目在按上述整改要求进行整改，经复核满足验收条件后，再按要求予以网上公示。

八、验收人员信息

荆州恒隆汽车零部件制造有限公司热处理车间扩建项目验收工作组人员信息附后。

荆州恒隆汽车零部件制造有限公司热处理车间扩建项目
竣工环境保护验收工作组
2021年11月2日

荆州恒隆汽车零部件制造有限公司热处理车间扩建 项目竣工环境保护验收签名表

验收工作组	姓名	工作单位	职务/职称	联系电话
技术专家	葛绍金	长江大学	教授	
	刘一博	荆州市生态环境局法规处	正高	
建设单位	李永强	荆州恒隆汽车零部件制造有限公司	经理	
	曹海峰	荆州恒隆汽车零部件制造有限公司	环保主管	
验收监测单位	李强	湖北天区大检测有限公司		

建设单位：荆州恒隆汽车零部件制造有限公司

会议时间：2021.11.2