

省道 S206 下冷至驾欧（景区段）公路改线工程 竣工环境保护验收意见

2021 年 11 月 15 日，荔波县交通运输局根据《省道 S206 下冷至驾欧（景区段）公路改线工程竣工环境保护验收调查报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号），严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）等要求对本项目进行验收。

验收组由建设单位（荔波县交通运输局）、验收调查单位（贵州资环通生态环境咨询有限公司）、施工单位（江西建工第三建筑有限责任公司）和 2 位环境保护专家组成（名单附后），提出意见如下：

1.建设项目基本情况

1.1 建设地点、规模、主要建设内容

项目名称：省道 S206 下冷至驾欧（景区段）公路改线工程

建设地点：黔南州荔波县

建设性质：改扩建

建设内容：本项目起于荔波县朝阳镇西南面的下冷，止于驾欧乡城区道路，路线全长 23.983km。项目为二级公路，设计时速 40km/h，8.5m 和 12m，K19+100-K23+060.636 段因兼顾有城市道路功能路基宽度调整为 36m，采用沥青混凝土路面。全线设置涵洞 61 道，平面交叉 15 处，桥梁 1 处，未设置隧道。

1.2 建设过程

2013 年 4 月，荔波县环境保护局出具了《荔波县环境保护局关于同意荔波县交通运输局省道 S206 下冷至驾欧（景区段）公路改线工程环境影响报告书的批复》（荔环书复[2013]1 号）；

2014 年 12 月，贵州省公路局出具了《贵州省公路局关于 S206 下冷至驾欧（景区段）公路改造工程施工图设计及预算的批复》（黔路复[2014]301 号）；

2015 年 1 月，本项目开工建设；

2017 年 6 月，本项目建成并投入试运营。

1.3 投资情况

本项目投资总金额为 26239.68 万元，环保投资费用为 1167.45 万元。

1.4 验收范围

本项目验收范围为项目全线，对项目全线开展竣工环境保护验收调查工作。

2.工程变动情况

环评阶段工程与实际建设情况变化较小，无重大变更。

3.环境保护设施落实情况

3.1 生态保护工程和设施落实情况

(1) 项目主要采用本土植被，采取“乔灌草”搭配的方式，对项目沿线进行绿化；

(2) 项目未设置施工营地、拌合站，仅设置有施工材料堆场和临时表土堆场，经现场核实，本项目临时堆场在使用结束后进行了覆土绿化，绿化长势较好。

3.2 其他环境保护设施落实情况

(1) 声环境保护措施建设情况

施工期：对振动较大的固定机械设备进行了隔声减振；夜间未进行施工。

营运期：公路沿线设置了限速标志牌和减速带。

(2) 水环境保护措施建设情况

施工期：本项目施工生活营地租用周边民房，生活污水利用原有污水处理设施收集用作农肥。施工废水经沉淀池沉淀后回用于施工。施工材料堆放场地设置围挡措施。

营运期：本项目跨桥路段设置防撞护栏，公路两侧设置有排水沟。

(3) 大气环境保护措施建设情况

施工期：项目在材料运输时采用篷布覆盖，临时材料堆放采取了围挡措施。

营运期：对路面进行定期维护，公路两侧已种植乔木、灌木等植被。

(4) 固体废物处置措施建设情况

施工期：本项目生活营地租用周边民房，生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一清运。施工期间废弃土石方运至公共倒土场堆存。

4.环境保护设施调试运行效果

4.1 工况记录

第三方监测单位对选定的监测点位按监测规范和技术要求进行了监测，根据记录的监测时段车流量，结合项目实际情况对车流量进行修正，得到本项目车流

量统计数据,2021年11月本项目车流量为3263pcu/d,已达到设计交通量的150%,满足《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ552-2010)对验收工况的要求。

4.2 生态保护工程和设计实施运行效果

项目主线工程两侧已栽种植物,目前绿化效果较好;项目临时工程已按照要求覆土绿化,目前绿化恢复效果较好。

4.3 污染防治和处置设施处理效果

(1) 声环境保护措施处理效果

项目全线两侧已设置绿化,同时经过保护目标路段时已设置限速标志、减速带。根据项目验收监测结果,沿线各监测点监测值均能达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的4a类、2类标准,未出现超标现象。

(2) 水环境保护措施处理效果

本项目桥梁处设置防撞护栏,公路两侧设置排水沟。沿线护栏无损坏情况,排水沟无堵塞情况。

(3) 大气环境保护措施处理效果

项目全线两侧已栽种植物,且绿化效果较好,项目路面维护情况较好。

5.建设项目对环境的影响

5.1 对生态环境的影响

根据现场调查,项目主体工程边坡、路基等开挖填平段等区域的植物已恢复,且恢复效果较好。项目临时工程已栽种植物进行恢复,且恢复效果较好,所采取的措施减缓了项目实施对沿线生态环境和水土流失的影响,防护措施基本有效。目前,项目施工造成破坏的生态环境已逐步恢复。

5.2 对其他环境要素的影响

(1) 对声环境的影响

根据2021年本项目声环境现状监测结果表明,监测点位昼、夜间噪声监测值均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的4a类和2类标准。

根据预测结果,按照4a类和2类标准,预测路段(K20+850~K23+060.636)均能在路肩处达标,由于本项目预测路段交通量较小,车速也较慢,因此项目交通噪声对周边的环境影响较小。

在本项目运营中期和远期，敏感点噪声预测值均可达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准限值。

（2）对水环境的影响

项目生活营地租用周边民房，生活污水利用原有污水处理设施收集用作农肥；施工废水经沉淀池沉淀后回用于施工，未外排。施工期间施工废水对沿线水体影响有限。

本公路未设置停车区、养护工区等附属设施，不产生污水。本项目跨桥处路段设置防撞护栏，公路两侧设置有排水沟，可有效疏导路面径流。

（3）对环境空气的影响

本项目的大气污染物主要为汽车尾气。汽车尾气向周围环境中排放，通过沿线的绿化稀释，对空气影响较小。本项目沿线主要是乡村，所经区域空气环境质量较好，工程在营运期的汽车尾气对周围环境及保护目标影响较小。

5.3 对生态敏感区的影响

项目 K0~K2+800、K3+500~K7+500、K14+200~K17+500 段位于荔波樟江国家级风景名胜区三级保护区，K2+800~K3+500、K7+500~K10、K12+600~K14+200 位于该景区二级保护区；项目 K3+660~K15+220 段约 11.56km 位于荔波世界自然遗产地范围内。根据调查，项目在施工期间未在荔波樟江国家级风景名胜区及荔波世界自然遗产地范围内设置施工营地、弃渣场、取土场、料场等施工临时设施，按照环境影响报告书及批复文件的要求落实了生态保护及生态恢复措施，在道路两侧种植了乔、灌、草等植被，对保护区受损的植被进行了补偿和恢复，工程建设未对景区和世界遗产地造成明显不利影响。

6. 验收结论

根据该工程竣工环境保护验收调查报告和现场检查，项目环保手续完备，技术资料齐全，基本执行了环境影响评价和“三同时”管理制度，基本落实了环评报告书及其批复所规定的各项环境污染防治措施，外排污染物符合达标排放要求，达到竣工环保验收要求。该项目不涉及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收不合格情形，经验收组认真讨论，省道 S206 下冷至驾欧（景区段）公路改线工程项目在环境保护方面符合竣工验收条件，原则同意通过竣工环境保护验收。

7.后续要求

- (1) 加强沿线环保设施的管理及维护。
- (2) 进一步加强生态恢复的植被管护工作。
- (3) 预留环保监测经费，对沿线声环境敏感目标进行跟踪监测并根据监测结果适时增设声环境保护措施。
- (4) 制订荔波樟江国家级风景名胜区及荔波世界自然遗产地路段生态监测计划，持续开展运行期生态监测工作，评估保护区路段植被、动植物群落构成的变化情况。

王强 杨杰

荔波县交通运输局（盖章）

2021 年 11 月 15 日

省道 S206 下冷至驾欧（景区段）公路改线工程竣工环境保护验收工作组成员名单

序号	姓名	单位	职务/职称	联系电话
	杨杰	中国电建贵阳院	高工	18985190221
	王强	中电建贵阳院	高工	18985191658
	胡家强	贵州生态环境咨询有限公司	工程师	15995138615
	陈松永	贵阳市交通运输局	高级工程师	15908541340
	张国民	中建三局贵阳有限公司	项目经理	13518545588