

15 万辆乘用车建设格栅清洗间配套项目

竣工环境保护验收监测报告竣工环境保护验收意见

2021年12月17日，东风汽车（武汉）有限公司根据《15万辆乘用车建设格栅清洗间配套项目竣工环境保护验收监测报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

15 万辆乘用车建设格栅清洗间配套项目位于武汉市汉阳区汉阳大道 1118 号(黄金口产业园)，建设总投资约 350 万元人民币，主要建设内容为格栅清洗间，建筑面积 486m²，设置 2 台热洁炉及高压水冲洗系统，年清洁 15 万辆份树脂涂装和车身涂装格栅治具的清洁能力。

2、建设过程及环保审批情况

本项目于 2017 年 8 月 21 日取得武汉市环境保护局环评批复（批复文号武环审[2017]15 号），于 2019 年 12 月建成并调试。东风汽车（武汉）有限公司于 2021 年 11 月组织开展该项目的验收工作，于 2021 年 11 月 23 日~24 日对该项目进行了废水、废气、噪声验收监测。项目从立项至调试过程中无环境投诉、违法或处罚记录等。

3、投资情况

项目总投资 350 万元，其中环保投资 125 万元，占总投资的 35.71%。环保投资主要包括废气处理措施 115 万、噪声减缓措施 5 万、固体废物处置 5 万。

4、验收范围

本次验收范围包括 15 万辆乘用车建设格栅清洗间配套项目环评措施落实情况，考查“三同时”制度的执行情况，检查环境保护设施处理效果是否达到预期的设计指标，检查主要污染物的排放是否符合国家允许的标准限值，检查环境管理情况（包括环保机构设置以及各项规章制度的落实）是否符合要求，检查环评建

议及环评批复要求的落实情况等。

二、工程变动情况

对照项目环评报告及环评批复文件，本项目变更情况为：①结合生产实际需求，取消供油站扩建，仅建设格栅清洗间；②格栅清洗间两台热洁炉尾气由环评的 2 根排气筒排放，变更为共用 1 根排气筒排放；③格栅清洗间取消治具焊接修理工序。除此之外，项目性质、生产规模、地点，以及其余生产工艺、环保设施未发生变化。根据生态环境部办公厅发布的《关于印发污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函〔2020〕688 号）文件要求，本项目不属于重大变更范畴。

三、环境保护设施落实情况

1、废气

项目营运期废气主要为热洁炉废气，项目热洁炉生产过程中废气主要为天然气燃烧废气（污染物为SO₂、NO_x、颗粒物）以及油漆（干膜）分解过程中产生的颗粒物、VOCs，项目2台热洁炉废气各经一套热交换器+水喷淋+水汽分离+低温等离子处理后共用1根15m高排气筒排放。

2、废水

本项目废水主要为废气处理设施废水和治具冲洗废水，治具冲洗废水经沉淀池处理后，与废气处理设施废水一起，依托现有厂区污水处理设施处理达南太子湖协议进水标准后，经市政管网进入南太子湖污水处理厂进一步处理。

3、噪声

本项目噪声主要来自车间行吊、高压冲洗水枪、水泵、风机等设备噪声，噪声值为 60~70dB（A）。

治理措施：①工程选择性能好，噪音低的及消音隔声好的设备；②维持设备处于良好运转状态，因设备运转不正常时噪声往往增高；③设备安装时对各个产生噪声点采取有效的隔声、消声、吸音、减振措施；④对于主要产噪设备采取减震防震措施，如安装橡胶垫。

4、固体废物

项目主要固体废物为含漆渣污泥，为危险废物，危废代码为 HW12 “涂料、染料废物”，产生量为 10t/a。

治理措施：危险废物在厂区危废暂存间暂存后统一交由危废资质单位处理，危废暂存间已按要求进行了防渗、防风、防雨措施，设置了导流沟，内部危废分区放置，建立了危废台账制度。

四、验收监测结果

经现场检查，该工程环保投资落实，环保设施与主体工程“同时设计、同时施工、同时运行”，在工程实施过程中基本落实了环评报告表及环评批复中提出的各项污染治理措施，监测时间为：2021 年 11 月 23~24 日，监测期间项目设备运行正常。验收监测结果表明：

1、验收期间工况

根据东风汽车（武汉）有限公司出具的工况证明，项目监测期间内正常生产，生产工况为 80%，大于 75%，满足环保竣工验收监测要求。企业工况说明见附件 5。

2、废气

项目热洁炉排气筒有组织排放废气污染物颗粒物、SO₂、NO_x、VOCs 排放速率、排放浓度，以及无组织监测点颗粒物浓度均能满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中标准限值要求；车间外无组织监测点 VOCs 浓度满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表 A1 标准限值要求。

3、废水

厂区废水总排口 pH、SS、COD、BOD₅、氨氮、石油类均达到南太子湖污水处理厂与东风公司签订的协议标准要求。

4、噪声

项目厂界昼、夜噪声值能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准要求。

5、固体废物

项目产生的固体废物主要为含漆渣污泥，为危险废物，危废代码 HW12，项目依托现有工程危废暂存间，按照 GB18597-2001《危险废物贮存污染控制标准》及修改单要求存储，定期交有资质单位——武汉新鸿环境工程有限公司处置。

6、排放总量

项目所需总量指标从《东风雷诺汽车有限公司 15 万辆乘用车建设项目》总

量指标中调剂，无需新增总量调剂指标。

根据验收监测数据核算，本项目验收废水污染物COD、氨氮，废气污染物烟粉尘、SO₂、NO_x、VOCs排放总量均满足环评总量指标要求。

五、工程建设对环境的影响

工程在建设期间未发生扰民和污染情况，无环境信访投诉事件。

六、验收结论

建设项目执行了环保“三同时”制度，落实了污染防治措施。竣工验收监测条件符合《建设项目竣工环境保护验收管理办法》要求，环保设施运行正常，环境风险防范设施和应急措施基本完善。主要污染物达标排放，不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收不合格情形。

验收组认为，该项目符合竣工环境保护验收合格条件。

七、后续要求

验收报告修改意见：

1、发动机供油站、洁具焊接修理工序取消建设的情况在工程简述里交代即可，不用在项目产品方案及生产规模、生产设备、原辅材料消耗等章节反复赘述；

2、完善项目主要变更内容及阐明变更理由。根据生态环境部办公厅发布的《关于印发污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函〔2020〕688号）文件要求说明本项目是否存在重大变更。

3、细化说明“热交换器+水喷淋+水汽分离+低温等离子净化装置”的工艺流程及技术合理性；

4、核实附图4无组织排放监测点位的上风向、下风向点位位置；

5、补充项目总量指标函（从现有项目中调剂需提供现有项目总量指标函）

6、说明表31废水产生浓度的来源。

7、核实验收登记表里的实际生产能力、审批文号；

8、补充废气排放口、废水排放口规范化设置情况。

企业管理要求：

1、加强对各种环保设施的日常维护和管理，确保其稳定运行，使污染物长期、稳定达标排放；

2、加强日常环境监测工作，以满足环保管理要求。

八、验收人员信息

参加验收的单位及人员名单详见签到表。

东风汽车（武汉）有限公司

15 万辆乘用车建设格栅清洗间配套项目竣工环境保护验收工作组

2021 年 12 月 17 日

15 万辆乘用车建设格栅清洗间配套项目环保竣工验收

验收组人员名单

验收时间：2021 年 12 月 17 日

验收组	姓名	工作单位	职位/职称	电话
建设（运营）单位	陈宗岭	东风汽车（武汉）有限公司	项目技术负责人	18702773127
专家组	涂依	武汉智汇环保科技有限公司	高工	15926425909
	孙前波	湖北革航环保科技有限公司	环评师	15342778220
	邢金	武汉智汇环保科技有限公司	高工	15072428855
	张静	湖北朋吉环保科技有限公司	技术员	17762519870
其他单位	田英琴	湖北朋吉环保科技有限公司	经理	15827385619