

梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业4S店项目

竣工环境保护验收监测报告

建设单位：重庆华星锦业汽车销售服务有限公司

编制单位：重庆祥盈环境科技有限公司

二〇二二年三月

建设单位法人代表（签字）：

编制单位法人代表（签字）：

项 目 负 责 人：丁 正

报 告 编 写 人：丁 正

建设单位：重庆华星锦业汽车销售服务有限公司	编制单位：重庆祥盈环境科技有限公司
电话：159-2252-1101	电话：189-0833-3558
传真：/	传真：/
邮编：401120	邮编：400020
地址：重庆市渝北区回兴街道服装城大道16号	地址：重庆市江北区渝澳大道70号4幢9-2

目 录

1.项目概况.....	1
2.验收依据.....	2
2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度.....	2
2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范.....	2
2.3 建设项目环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定.....	2
2.4 其他相关文件.....	3
3.项目建设概况.....	4
3.1 地理位置及平面布置.....	4
3.1.1 地理位置.....	4
3.1.2 项目总平面位置.....	5
3.2 建设内容.....	5
3.3 主要原辅材料及燃料.....	8
3.3.1 主要生产设备.....	8
3.3.2 主要原辅料及燃料.....	8
3.4 水源及水平衡.....	9
3.5 生产工艺.....	10
3.6 项目变动情况.....	13
4.环境保护设施.....	17
4.1 污染物治理/处置措施.....	17
4.1.1 废气.....	17
4.1.2 废水.....	17
4.1.3 噪声.....	17
4.1.4 固（液）体废物.....	17
4.2 其他环保设施.....	18
4.2.1 环境风险防范设施.....	18
4.2.2 规范化排污口、监测设施及在线监测装置.....	18
4.2.3 环境管理.....	19
4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况.....	19
4.3.1 环保设施投资.....	19
4.3.2 环保“三同时”落实情况.....	20
5.环境影响报告书（表）主要结论与建议及其审批部门审批决定.....	21

5.1 建设项目环评报告书（表）的主要结论与建议.....	21
5.1.1 环评报告表结论.....	21
5.2 审批部门审批决定.....	25
6.验收执行标准.....	28
6.1 验收监测执行标准.....	28
6.1.1 废气排放执行标准.....	28
6.1.2 废水排放执行标准.....	28
6.1.3 噪声排放执行标准.....	29
6.1.4 固废执行标准.....	30
6.2 总量控制指标.....	30
7.验收监测内容.....	31
7.1 环境保护设施调试运行效果.....	31
7.1.1 废气.....	31
7.1.2 废水.....	31
7.1.3 厂界噪声监测.....	31
8.质量保证及质量控制.....	33
8.1 监测仪器及监测分析方法.....	33
8.2 人员能力.....	35
8.3 质量保证和质量控制.....	35
8.3.1 气体监测分析.....	35
8.3.2 水质监测分析.....	35
8.3.3 噪声监测分析.....	35
8.3.4 样品管理.....	35
9.验收监测结果.....	37
9.1 生产工况.....	37
9.2 环境保护设施调试结果.....	37
9.2.1 环保设施处理效率监测结果.....	37
9.2.2 污染物排放监测结果.....	37
9.2.3 污染物排放总量核算.....	41
10.验收监测结论.....	43
10.1 环保设施调试运行效果.....	43
10.2 验收建议.....	44
11.附图附件.....	45
附图.....	/
附图 1 项目地理位置图.....	/

附图 2	项目总平面布置图.....	/
附图 3-1	项目-1F 平面布置及环保设施分布图.....	/
附图 3-2	项目 1F 平面布置及环保设施分布图.....	/
附图 3-3	项目 2F 平面布置及环保设施分布图.....	/
附图 3-4	项目 3F 平面布置及环保设施分布图.....	/
附图 3-5	项目屋顶平面布置及环保设施分布图.....	/
附图 4	项目雨污管网图分布示意图.....	/
附图 5	项目污染治理设施及管理制度实景照片.....	/
附件	/
附件 1	环评批复.....	/
附件 2	监测报告.....	/
附件 3	危废处置合同（含危废处置单位营业执照及资质）	/
附件 4	排污许可证（正本）	/
附件 5	风险评估及应急预案备案回执.....	/
附表	/
附表 1	建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表.....	/

1.项目概况

重庆华星锦业汽车销售服务有限公司位于重庆市渝北区回兴街道服装城大道 16 号，是一家专业从事奔驰汽车的销售（新车和二手车）及维修保养的企业，企业总占地面积 8035m²，建筑面积 10620.01m²，主要构筑物为一栋地上 3 层、地下 1 层的 4S 店，建筑高度 16.5m，单层楼高 5.5m。4S 店地上部分主要从事销售、办公、汽车的保养维修，地下部分主要为消防设施。目前具备年销售汽车 600 辆，维修和保养汽车 12000 辆/年，其中需补漆和喷漆的汽车约 1200 辆/年，整车喷漆约 120 辆/年的经营能力。

2017 年 2 月 9 日，重庆华星锦业汽车销售服务有限公司取得了重庆市渝北区发展和改革委员会下发的“重庆市企业投资项目备案证”，编号：2017-500112-52-03-000243。

2017 年 4 月，重庆华星锦业汽车销售服务有限公司委托重庆市环境保护工程设计研究院有限公司编制完成了《重庆华星锦业汽车销售服务有限公司梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目环境影响报告表》。

2017 年 7 月 12 日，重庆市渝北区环境保护局以渝（北）环准〔2017〕054 号文批准本项目建设。

2020 年 7 月重庆华星锦业汽车销售服务有限公司首次在全国排污许可证管理信息平台进行了简化管理的排污许可证申请，公司于 2017 年 7 月 14 日取得了简化管理排污许可证，许可证编号：91500112MA5U6JH22P001U，有效期自 2020 年 7 月 14 起~2023 年 7 月 13 日止；2021 年 11 月重庆华星锦业汽车销售服务有限公司在全国排污许可证管理信息平台进行了第 1 次信息变更，并于 2021 年 11 月 8 日重新取得了简化管理的排污许可证，许可证编号：91500112MA5U6JH22P001U，有效期自 2020 年 7 月 14 起~2023 年 7 月 13 日止。

重庆华星锦业汽车销售服务有限公司于 2021 年 10 月联合三方编制单位共同编制了重庆华星锦业汽车销售服务有限公司突发环境事件风险评估及应急预案，并在重庆市环境风险应急指挥系统进行了备案，风险评估备案编号：5001122021110003、应急预案备案编号：500112-2021-067-L。

重庆华星锦业汽车销售服务有限公司梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目工程建设期间，未发生重大污染和环保投诉事件。

根据项目环评及批复，主要建设内容及规模为：项目位于重庆市渝北区两路组团 G 分区 G45-1-2/02 地块，用地性质为 B1-商业用地和 B2 商务用地，占地面积 8035m²，建筑面积 10620.01m²。建成后主要从事奔驰汽车的销售（新车和二手车）及维修保养。项目地块内主要构筑物为一栋地上 3 层、地下 1 层的 4S 店，建筑高度 16.5m，单层楼高 5.5m。4S 店地上部分主要从事销售、办公、汽车的保养维修，地下部分主要为消防设施。建成后预计年销售

汽车 600 辆，维修和保养汽车 12000 辆/年，其中需补漆和喷漆的汽车约 1200 辆/年，整车喷漆约 120 辆/年，项目总投资 10000 万元，其中环保投资 77 万元，占比 0.77%。

项目**主体工程**包含展厅、维修和保养车间；**辅助工程**包含办公区、食堂；**储运工程**包含油漆储存间、配件库房、储油间、工具库房等以及配套的公用工程和环保工程。本次验收内容包括主体工程（含展厅、维修和保养车间）、辅助工程（办公区、食堂）、储运工程（油漆储存间、配件库房、储油间、工具库房等）以及工程配套的公用工程和环保工程，经现场踏勘：公司实际建设过程中是将备用柴油发电机废气由排气筒引至墙体夹层外排；另外为了方便危废废物就近暂存，本项目危废暂存间由环评阶段 1 个，变更为 3 个，分别位于-1F 南侧、2F 西南侧、3F 西南侧，并按要求做好了“四防”措施，完善了相应的标识标牌，其余**建设内容及规模与环评及批复基本一致，本次环保验收内容与实际建设内容基本一致。**

根据《建设项目竣工环境保护管理条例》（国务院令第 253 号）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）等相关规定要求，重庆华星锦业汽车销售服务有限公司于 2021 年 6 月开始组织启动本项目的竣工环保验收工作，结合《重庆华星锦业汽车销售服务有限公司梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目环境影响评价报告表》、《重庆华星锦业汽车销售服务有限公司梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目环境影响评价文件批准书》以及相关文件、标准、技术规范要求，编制了《重庆华星锦业汽车销售服务有限公司“梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目”竣工环境保护验收监测方案》，并在此基础上，委托重庆中机中联检测技术有限公司于 2022 年 1 月 14 日~2022 年 1 月 15 日对本次验收项目废气、废水和厂界噪声实施了现场监测。最后根据企业取得的资料、以及现场检查情况、现场监测结果、验收技术规范、环评报告、批复等相关内容，编制完成了《重庆华星锦业汽车销售服务有限公司梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目竣工环境保护验收监测报告》

表 1-1 项目基本情况

建设项目名称	梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目				
建设单位名称	重庆华星锦业汽车销售服务有限公司				
建设地点	重庆市渝北区两路组团 G 分区 G45-1-2/02 号				
联系人	李玲		联系电话	15922521101	
建设项目性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 迁建 <input type="checkbox"/> 技术改造 (划√)				
环评报告审批部门	重庆市渝北区环 境保护局	文号	渝(北)环准(2017) 054 号	环评报告 审批时间	2017.7.12
环评报告编制单位	重庆市环境保护工程设计研究 院有限公司		环境监理单位	/	
开工建设时间	2018 年 1 月		投入试生产时间	2021 年 4 月	
环保设施设计单位	重庆银桥建筑设计有限公司		环保设施施工单位	重庆银桥建筑设计有限 公司	
环评核准生产能力	年销售汽车 600 辆,维修和保养汽车 12000 辆,其中需补漆和喷漆的汽车约 1200 辆,整车喷漆约 120 辆。				
实际建成生产能力	年销售汽车 600 辆,维修和保养汽车 12000 辆,其中需补漆和喷漆的汽车约 1200 辆,整车喷漆约 120 辆。				
环评阶段建设 内容及规模	建设内容和规模:项目位于重庆市渝北区两路组团 G 分区 G45-1-2/02 地块,用地性质为 B1-商业用地和 B2 商务用地,占地面积 8035m ² ,建筑面积 10620.01m ² 。建成后主要从事奔驰汽车的销售(新车和二手车)及维修保养。项目地块内主要构筑物为一栋地上 3 层、地下 1 层的 4S 店,建筑高度 16.5m,单层楼高 5.5m。4S 店地上部分主要从事销售、办公、汽车的保养维修,地下部分主要为消防设施。建成后预计年销售汽车 600 辆,维修和保养汽车 12000 辆,其中需补漆和喷漆的汽车约 1200 辆,整车喷漆约 120 辆,项目总投资 10000 万元,其中环保投资 77 万元,占比 0.77%。				
实际建设内容及规模 (与环评核准情况比较)	项目位于重庆市渝北区两路组团 G 分区 G45-1-2/02 地块,用地性质为 B1-商业用地和 B2 商务用地,占地面积 8035m ² ,建筑面积 10620.01m ² 。建成后主要从事奔驰汽车的销售(新车和二手车)及维修保养。项目地块内主要构筑物为一栋地上 3 层、地下 1 层的 4S 店,建筑高度 16.5m,单层楼高 5.5m。4S 店地上部分主要从事销售、办公、汽车的保养维修,地下部分主要为消防设施。建成后预计年销售汽车 600 辆,维修和保养汽车 12000 辆,其中需补漆和喷漆的汽车约 1200 辆,整车喷漆约 120 辆,项目总投资 10000 万元,其中环保投资 85 万元,占比 0.85%。公司实际建设过程中是将备用柴油发电机废气由排气筒引至墙体夹层外排;另外为了方便危险废物就近暂存,本项目危废暂存间由环评阶段 1 个,变更为 3 个,分别位于-1F 南侧、2F 西南侧、3F 西南侧,并按要求做好了“四防”措施,完善了相应的标识标牌,其余建设内容及规模与环评及批复基本一致,本次环保验收内容与实际建设内容基本一致。				
概算总投资	10000 万元	其中环保投资	77 万元	比例	0.77%
实际总投资	10000 万元	其中环保投资	85 万元	比例	0.85%

2.验收依据

2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015 年 1 月 1 日）
- (2) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018 年 10 月 26 日修订）
- (3) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018 年 12 月 29 修订）
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》（2017 年 6 月 27 日修订，2018 年 1 月 1 日施行）
- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 年 9 月 1 日施行）
- (6) 《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院令 第 682 号）
- (7) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）
- (8) 《重庆市环境保护条例》（2018 年 8 月 29 日）
- (9) 《重庆市环境保护局关于印发〈重庆市建设项目重大变动界定程序规定〉的通知》（渝环发[2014]65 号）
- (10) 《重庆市环境保护局关于印发重庆市排污口规范化清理整治实施方案的通知》（渝环发[2012]26 号）
- (11) 《重庆市人民政府办公厅关于印发重庆市进一步推进排污权（污水、废气、垃圾）有偿使用和交易工作实施方案的通知》（渝府办发[2014]178 号）
- (12) 《重庆市环境保护局关于印发重庆市工业企业排污权有偿使用和交易工作实施细则（试行）的通知》（渝环[2017]249 号）
- (13) 《重庆市环境保护局关于规范建设项目噪声、固体废物污染防治设施竣工环境保护验收工作的通知》（渝环[2018]57 号）

2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- (1) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告 公告 2018 年第 9 号）
- (2) 《重庆市建设项目竣工环境保护验收监测技术规范 污染型项目》
- (3) 《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办[2015]113 号）
- (4) 关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知，生态环境部办公厅 2020 年 12 月 13 日

2.3 建设项目环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定

(1) 《重庆华星锦业汽车销售服务有限公司梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目环境影响报告表》（重庆市环境保护工程设计研究院有限公司，2017 年 6 月）；

(2) 《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》（渝（北）环准〔2017〕054 号，2017 年 7 月 12 日）

2.4 其他相关文件

(1) 《重庆华星锦业汽车销售服务有限公司梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目环境影响报告表》（重庆市环境保护工程设计研究院有限公司，2017 年 6 月）；

(2) 《重庆市建设项目环境保护批准书》（渝（北）环准〔2017〕054 号；重庆市渝北区环境保护局，2017 年 7 月 12 日）；

(3) 重庆华星锦业汽车销售服务有限公司提供的环保设计资料、工程竣工等其他相关资料。

3.项目建设概况

3.1 地理位置及平面布置

3.1.1 地理位置

本项目位于重庆市渝北区两路组团 G 分区 G45-1-2/02 号,用地性质为 B1-商业用地和 B2 商务用地,投资 10000 万元,建设“重庆华星锦业汽车销售服务有限公司梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目”,项目占地面积 8035m²,总建筑面积为 10620.01m²,验收项目所在地经度:106°36′42.55″;纬度:29°40′18.73″,根据现场调查,项目东面临市政道路,隔市政道路为富渝苑小区;南面临霓裳大道,隔霓裳大道为华夏建工混凝土有限公司;西面临服装城大道,隔服装城大道为中德·莱茵国际小区;北面临广夏一建混凝土有限公司,东北侧为松龙混凝土公司。在建轨道 9 号线位于项目地块西侧 40.12m 处。周边 200m 范围内无医院、学校和政府机关等环境敏感点。

本项目所在地无自然保护区、风景名胜区、饮用水源地分布等生态敏感区,无珍稀动植物分布,项目红线 200m 范围内有主要集中在项目东侧富渝苑小区,项目环境敏感目标见表 3.1-1。

表 3.1-1 主要环境敏感目标一览表

序号	环境保护对象	与厂界最近距离 (m)	方位	影响要素	变化情况
1	富渝苑小区 1	55-265	东面	环境空气 声环境	与环评阶段一致
2	富渝苑小区 2	170-430	东南面	环境空气	与环评阶段一致
3	重庆市联合技工学校	610-700	东南面	环境空气	与环评阶段一致
4	重庆国际家纺域秀峰写字楼	140-520	西南面	环境空气	与环评阶段一致
5	重庆国际家纺域绣墅和绣色	320-620	西南面	环境空气	与环评阶段一致
6	申家上海时光	630-900	西南面	环境空气	与环评阶段一致
7	空港环山国际	770-1200	西南面	环境空气	与环评阶段一致
8	富力湾	1400-2500	西南面	环境空气	与环评阶段一致
9	渝北农业园区实验小学	2300-2400	西南面	环境空气	与环评阶段一致
10	万科渝园和郎润园	1800-2500	西南面	环境空气	与环评阶段一致
11	西南政法大学渝北校区	2000-2900	西南面	环境空气	与环评阶段一致
12	四川外国语学院重庆南方翻译学院	840-1200	西南面	环境空气	现名重庆外语外事学院
13	中德·莱茵国际	150-630	西面	环境空气	与环评阶段一致
14	玫瑰城	600-1300	西面和西北面	环境空气	与环评阶段一致
15	巴山夜雨	1500-1700	西面	环境空气	与环评阶段一致
16	云湖花园	1400-1650	西面	环境空气	与环评阶段一致
17	金瓯·两江时光	1700-1900	西面	环境空气	与环评阶段一致

18	蓝色星空	950-1200	西面	环境空气	与环评阶段一致
19	在水一方	1400-1700	西北面	环境空气	与环评阶段一致
20	水木清华	1600-2100	西北面	环境空气	与环评阶段一致
21	海联职业技术学院	1600-2100	西北面	环境空气	与环评阶段一致
22	圣湖天域	1300-1800	西北面	环境空气	与环评阶段一致
23	旭辉朗香郡	1300-1700	西北面	环境空气	与环评阶段一致
24	兰亭水云间	1700-2500	西北面	环境空气	与环评阶段一致
25	富宏苑	580-790	北面	环境空气	与环评阶段一致
26	复地花屿城	500-1100	北面	环境空气	与环评阶段一致
27	重庆市渝北区黄炎培中学	1200-1300	北面	环境空气	与环评阶段一致
28	回兴小学	1000-1200	北面	环境空气	与环评阶段一致
29	心海湾	1200-2300	北面	环境空气	与环评阶段一致
30	金山美林	230-350	东北面	环境空气	与环评阶段一致

3.1.2 项目总平面位置

本项目所在建筑为一栋地上 3 层，地下 1 层的建筑。地下 1F 为消防池和配电间；地上 1F 东面为展厅和销售办公室等，西面为维修车间，主要设置预检区、试检区、汽车美容区和汽车清洗区等；2F 为北面和西面办公区、配件库房，南面为维修车间，设置机电维修，包括换油、换轮胎、发动机和变速器等总成维修和保养、电器系统维修和保养等，储油间主要存放机油和润滑油等油品，大修间主要用于精密零部件维修与调试，特殊品库房用于存放价格昂贵的零部件；3F 为北面和西面办公区、配件库房，南面设置钣金区和喷烤漆房等。共设置两个出入口，临服装城大道设置人行出入口，霓裳大道设置机动车出入口。

环保设施分布：喷漆房位于 3F 的东面，废气排气筒沿专用烟道引至屋顶高空排放，排放口位于大楼的北侧，排放口朝向西面，有效降低废气排放口对周围居民的影响；焊接烟尘、厨房油烟、柴油发电机废气均经专用管道排放，有效降低废气排放口对周围居民的影响；废水处理设施位于项目南面，处于地势最低处，方便厂区内污水自流入污水处理装置，同时能自流井霓裳大道市政污水管网。一般固废暂存间位于 1F 独立房间内，危险废物暂存间分别位于-1F 南侧、2F 西南侧、3F 西南侧，运输出口位于 1F 维修间的北面，与销售办公出入口相互独立，不交叉，方便废物的运输。

本项目办公和生产区域相对独立，生产单元布局流畅，能满足生产需要。生产、生活区域相对独立，功能明确。在总平面布局上是合理的。

项目地理位置图见附图 1，总体平面布置图见附图 2

3.2 建设内容

环评阶段建设内容与实际建设内容对比见表 3.2-1。

表 3.2-1 环评阶段建设内容与实际建设内容对比一览表

名称	环评阶段生产规模及内容	实际建设情况	备注
主体工程			
展厅	位于地上 1F 西面，主要是新车展示区、二手车展示区、客户休息区和销售人员办公室等。	与环评阶段一致	/
维修和保养车间	维修和保养位于地上 1F 东面，地上 2F 和 3F 南面和东面，其中喷烤漆车间位于地上 3F 东面，为汽车提供售后服务（维修、保养），年维修保养量 12000 辆。 其中 1F 主要设置预检区、试检区、汽车美容区和汽车清洗区等； 2F 主要设置机电维修，包括换油、换轮胎、发动机和变速器等总成维修和保养、电器系统维修和保养等。 3F 主要设置钣金区和喷烤漆房等。	与环评阶段一致	
辅助工程			
办公区	主要位于 2F 和 3F 北面，包括管理用房、行政办公用、会议室等。	与环评阶段一致	/
食堂	位于 3F，为员工和客户提供午餐，其中员工餐厅位于 3F，客户餐厅位于 2F。	与环评阶段一致	
储运工程			
油漆储存间	位于 3F 东侧的调漆间内，用于临时储存喷漆工序所需的各种油漆、稀释剂及固化剂等。	与环评阶段一致	/
配件库房	分位于 1F、2F 和 3F，包括配件库房和保养用件库房，用于临时储存维修和保养所需的零部件，其中特殊用品库房主要储存价格昂贵的零部件。	与环评阶段一致	/
储油间	共设置两个储油间，-1F 储油间 1 主要储存备用柴油发电机临时工作时所需柴油，2F 储油间 2 主要储存机油和润滑油等车辆维修和保养所需油品。	与环评阶段一致	
工具库房	分别位于 2F、3F，用于临时储存维修和保养所需的工具。	与环评阶段一致	
公用工程			
供电	由市政供电管网供电，同时在-1F 配置备用柴油发电机作为临时电源。	与环评阶段一致	/
供水	由市政供水管网供水，由霓裳大道的市政供水管网上引入一根 DN150 的接引管	与环评阶段一致	
排水	采用雨、污分流制。雨水经收集后排入市政雨水管网；污水经处理达标后排入霓裳大道市政污水管网。	与环评阶段一致	/
空压系统	在 1F 东侧设置 2 台空压机(一备一用),为喷漆、打磨等工序提供动力,每台空压机压缩空气制备能力为 3.8m³/min。	与环评阶段一致	/
空调系统	新增供冷暖中央空调系统，共有 6 台风冷冷热水模块机组，型号为日立 RAS-335FSN6Q，机组设在 3F 楼顶西侧。	与环评阶段一致	/
环保工程			
调漆废气	调漆间废气由抽风机抽至喷烤漆废气处理装置。	与环评阶段一致	/
喷烤漆废气	2 个喷烤漆房共用 1 个废气处理系统，喷烤漆废气通过喷漆房内置过滤棉和 UV 光解、活性炭吸附装置吸附处理后	与环评阶段一致	/

		由专用烟道高空排放，共设 1 根 17m 的排气筒（1#）。		
打磨粉尘处理		使用无尘干磨机进行干式打磨，产生的打磨粉尘经干磨机自带的除尘设备处理后无组织排放。	与环评阶段一致	/
食堂油烟		经油烟净化器处理后引至屋顶高空排放，排气筒（2#）高 17m	与环评阶段一致	/
备用柴油 发电机废气		经 17m 专用排气筒（3#）引至屋顶高空排放。	实际建设过程中 是将备用柴油发 电机废气由排气 筒引至墙体夹层 外排	/
焊接烟尘		经移动式焊烟净化器净化后无组织排放。	与环评阶段一致	/
废水处理		汽车清洗废水、地面清洗废水经 1#隔油沉砂池处理后、食堂等含油废水经 2#隔油池处理后，与生活污水一起进入废水处理设施处理达标后排入霓裳大道市政污水管网。1#隔油沉砂池、2#隔油池、生化池处理规模分别为 10m³/d、2m³/d、16m³/d。	与环评阶段一致	/
噪声处理		建筑隔声，减振垫，合理安排。	与环评阶段一致	/
固体 废物	危险废物	危险废物暂存间位于项目 1F 东面，面积为 10m²，用于储存喷漆产生的废油漆桶、喷漆废渣、废矿物油、废活性炭等危险废物，定期由有相应资质的单位清运。	实际建设了 3 个危 废暂存间，分别位 于-1F 南侧、2F 西 南侧、3F 西南侧	面积分别为 12m²、20m²、 10m²
	一般工业 固废	一般工业工体废物暂存间位于位于项目 1F 东面，面积为 20m²，用于储存废旧配件，配件分类收集后由废品回收站回收。	与环评阶段一致	/
	生活垃圾	统一收集，由环卫部门收集运往城市垃圾填埋场。	与环评阶段一致	/
-1F 储油间、1F 车 间防渗		地面均采用“粘土铺底+水泥硬化+五步七油”进行防腐防渗处理，渗透系数<1×10 ⁻⁷ cm/s。	与环评阶段一致	

项目实际生产产品方案较环评阶段一致，本项目实际生产产品组成见表 3.2-2。

表 3.2-2 项目实际产品方案与原环评变更对比

产品名称	原环评及批复规模	实际建成情况	变更情况	变更原因
销售量	600 辆/年	600 辆/年	无	/
维修保养量	12000 辆/年	12000 辆/年	无	/
喷漆、烤漆量	1200 辆/年	1200 辆/年	无	/

3.3 主要原辅材料及燃料

3.3.1 主要生产设备

根据企业提供的资料，项目实际生产设备与环评设计阶段比较有所减少，企业现状主要设备见表 3.3-1。

表 3.3-1 主要设备一览表

序号	设备名称	规格型号	数量	与环评阶段对照	备注
1	喷漆/烤漆房	喷烤漆房，全下冲式烤漆房 房内尺寸：6900×3900×2650mm 房外尺寸：7000×5450×3400mm 车辆进出口为四扇折叠门，尺寸：3000×2600（mm） 总风量（单个）：25000m³/h，其中送风机风量 12500m³/h，排风机风量 12500 m³/h 喷漆时平均风速：≥0.5m/s 光照度：≥700lux 空气过滤效率：>98% 噪声：≤85dB 总功率：15KW 加热方式：采用电加热 换气频率：6 次/h 环保措施：过滤棉+UV 光解+活性炭吸附+17m 高空排放	2 台	与环评阶段一致	/
2	两柱举升机 1 号	广州 PEAK208C	1 台	与环评阶段一致	/
3	两柱举升机 2 号	广州 PEAK208C	1 台	与环评阶段一致	/
4	四柱举升机 3 号	广州 PEAK409A	1 台	与环评阶段一致	/
5	四轮定位仪	烟台三雄 G6	1 台	与环评阶段一致	/
6	轮胎拆装机	珠海科星 C233GB	2 台	与环评阶段一致	/
7	轮胎平衡机	珠海科星 C301G	2 台	与环评阶段一致	/
8	打气泵	奥突斯 1500*4*160L	1 台	与环评阶段一致	/
9	大梁校正仪	烟台优利 UL-199E	1 台	与环评阶段一致	/
10	CO ₂ 保护焊	广州泰鑫 KS-250	2 台	与环评阶段一致	/
11	钣金整形机	淄博欧林 OL17000	2 台	与环评阶段一致	/
12	气动抽接油机	3197	1 台	与环评阶段一致	/
13	无尘干磨机	DSS-MLE-CT36-1	2 台	与环评阶段一致	/
14	喷漆枪	/	2 台	与环评阶段一致	/
15	备用柴油发电机	500KW	1 台	与环评阶段一致	/
16	风冷冷热水模块机组	日立 RAS-335FSN6Q	6	与环评阶段一致	/

3.3.2 主要原辅料及燃料

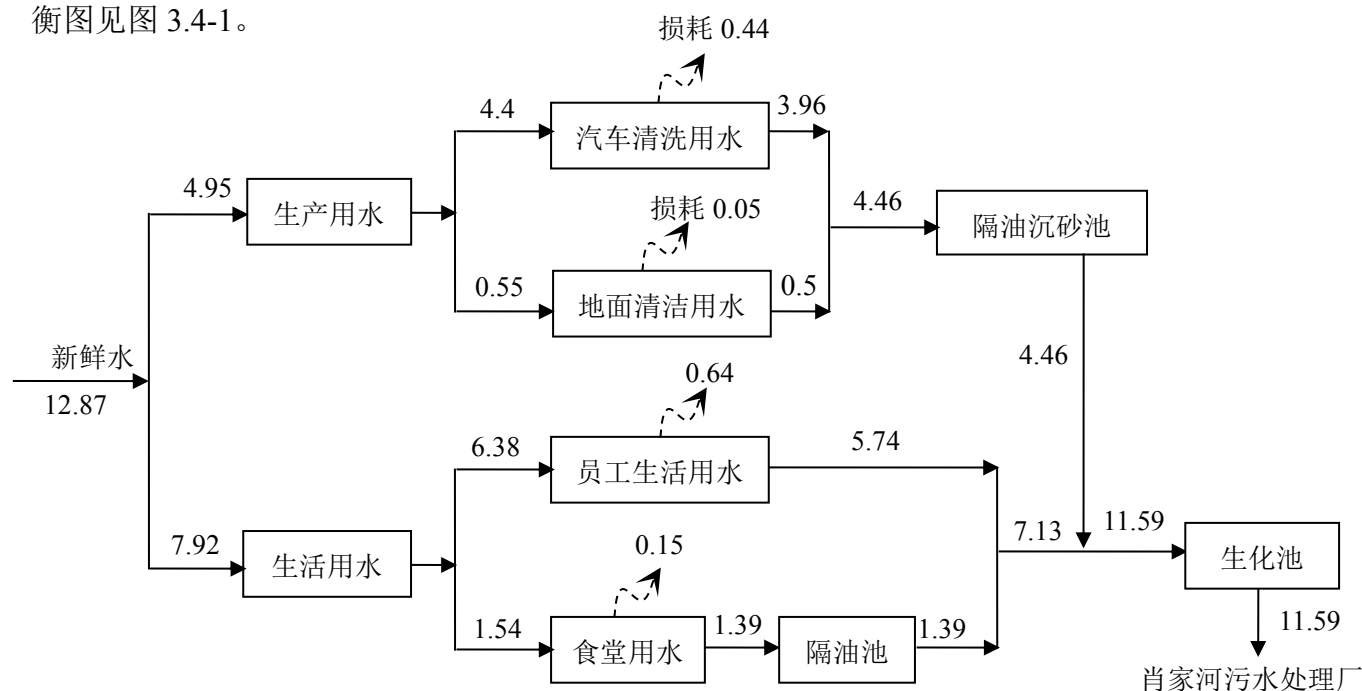
根据企业提供的资料，本项目实际原辅材料用量与原环评基本一致，本项目主要原辅材料消耗情况见表 3.3-2。

表 3.3-2 项目主要原辅材料名称及用量

序号	名称	主要成分	年耗量 (t/a)	贮存量 (t)	贮存规格	备注
1	水性底漆	不含苯、甲苯和二甲苯等物质。	0.8	0.06	20kg/桶	用于喷漆工艺
2	水性色漆		0.6	0.05	5kg/桶	用于喷漆工艺
3	水性面漆		0.6	0.06	20kg/桶	用于喷漆工艺
4	除油纸	/	0.10	0.04	/	清洁除油
5	泡沫清洗液	/	0.03	0.005	0.5L/桶	汽车冲洗
6	砂纸	/	0.20	0.02	/	打磨
7	各类汽车零部件	/	/	/	/	按需采购
8	机油	矿物油	1.00	0.20	4L/桶	用于保养、维修
9	遮蔽纸	/	0.8	0.01	/	遮蔽
10	焊丝	低碳不锈钢实芯焊丝, 固态, 不含铅、锡等元素	0.03	0.01	/	用于维修
11	柴油	矿物油	0.3	0.12	120kg/桶	备用
12	过滤棉	/	0.60	0.20	/	废气处理
13	活性炭	/	12.00	3.00	/	废气处理
14	泡沫清洗液	由阴离子表面活性剂和水等成分组成	0.10	0.01	1L/罐	汽车清洗
15	水	/	0.4392 万 m ³	/	/	市政供水
16	电	/	5 万 kw.h	/	/	市政供电
17	气	/	0.4 万 m ³	/	/	市政供气

3.4 水源及水平衡

根据业主提供资料本次验收项目实际劳动定员为 50 人, 最大接纳客流量为 40 人。食堂为员工提供一餐, 最大就餐人数为 70 人/次。本项目运营期主要为生产用水和生活用水, 其中生产用水包括汽车清洗用水、地面清洗用水, 生活用水包括员工生活用水和食堂用水, 项目水平衡图见图 3.4-1。

图 3.4-1 项目水平衡图 单位: m³/d

3.5 生产工艺

与环评文件对比，验收项目主要生产工艺与环评相同，未发生变动。本项目涉及工艺流程如下：

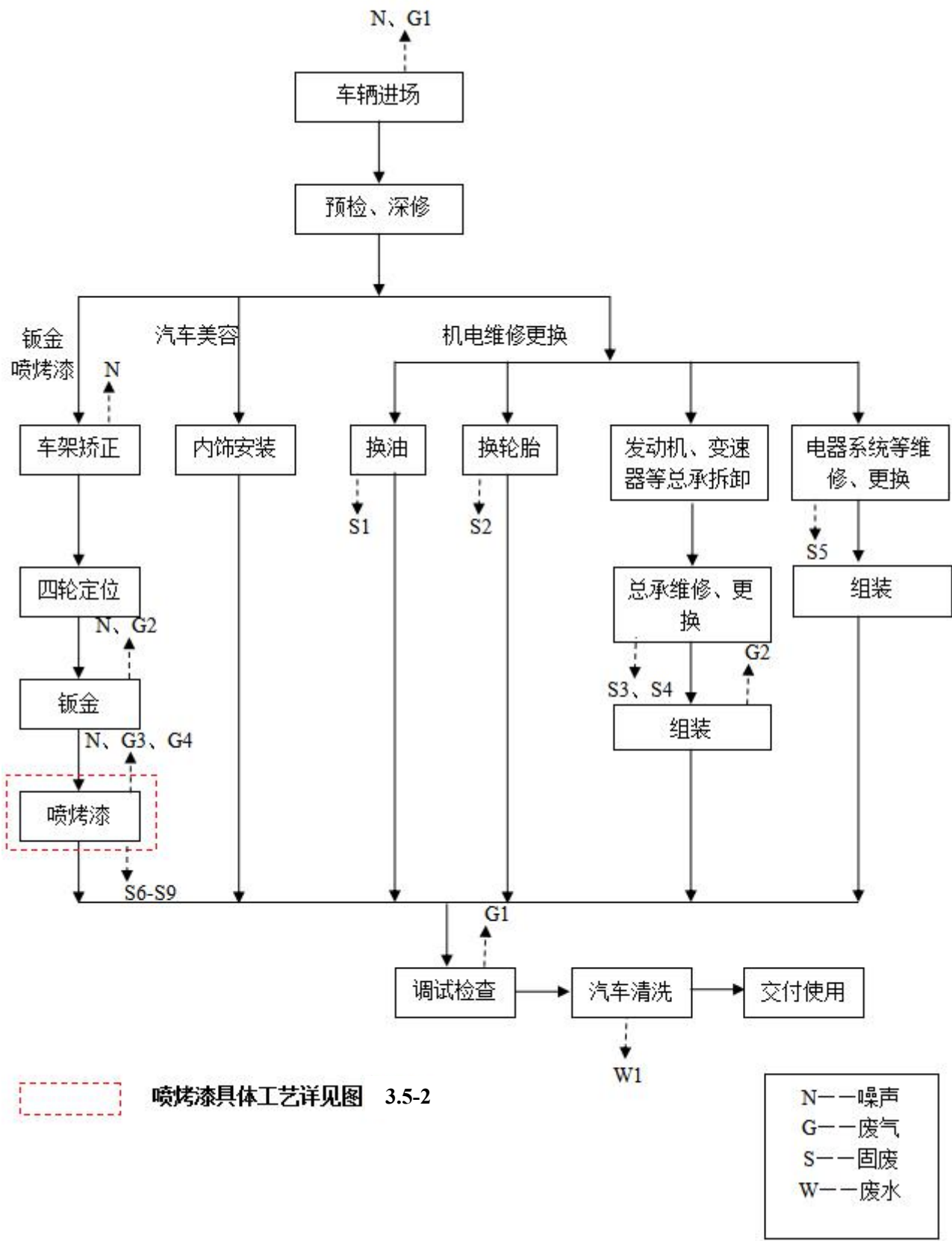


图 3.5-1 汽车保养维修工艺流程及产污环节图

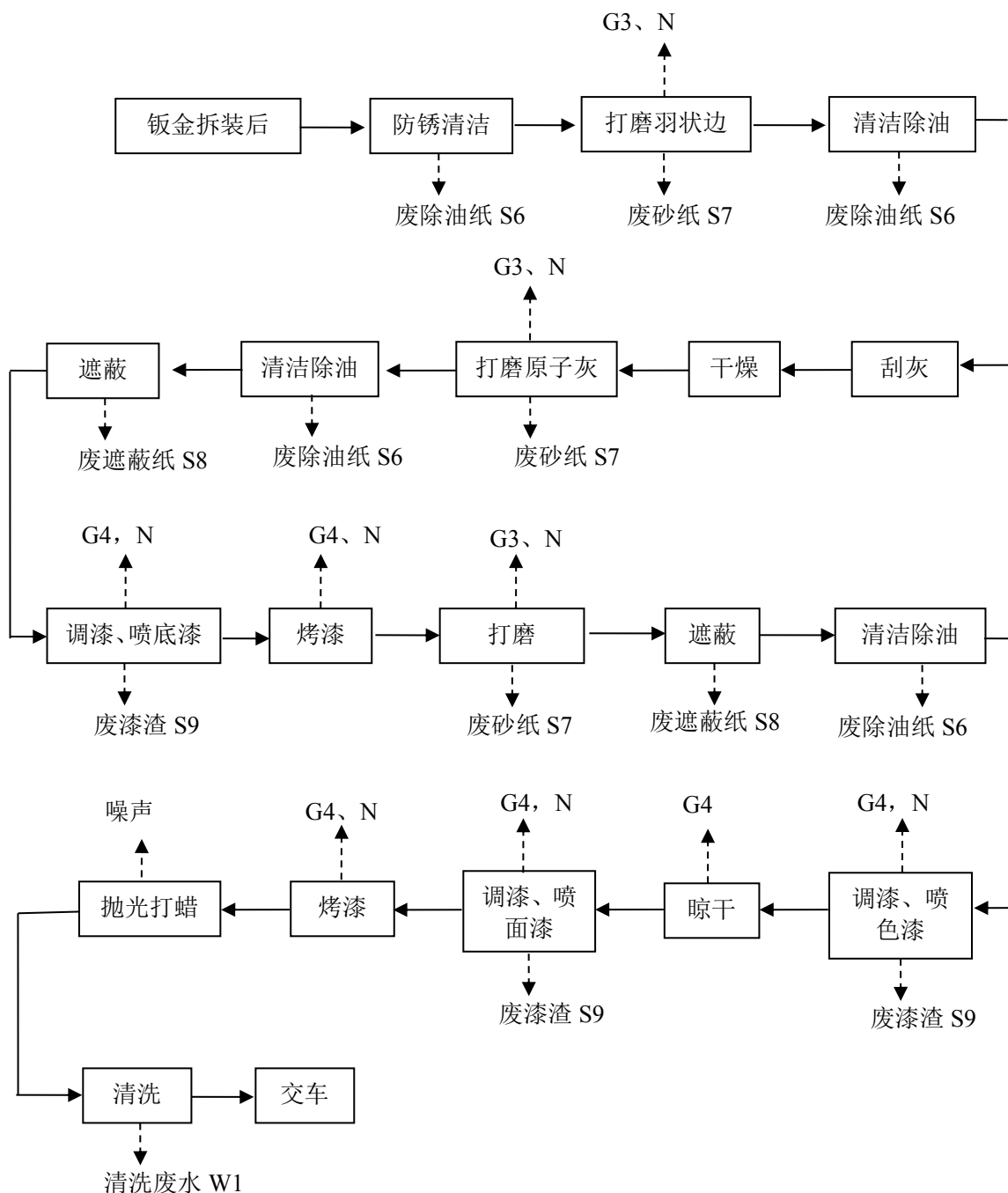


图 3.5-2 喷烤漆工艺流程及产污环节图

工艺流程简述:

(一) 汽车保养工艺流程简述:

(1) 钣金喷漆

①车架矫正、四轮定位、钣金：部分车辆由于使用过久或撞击造成外形损坏，需进行车架校正、四轮定位及钣金外形处理。钣金是针对车辆金属薄板进行剪、拆、柳接等冷加工，使其恢复原来的形状。钣金过程中可能会有焊接，采用二氧化碳保护焊焊接。此过程会产生噪声 N 和焊接烟尘 G2。

②喷烤漆：设置 2 间喷烤漆房，喷烤漆房包括供热系统、送排风系统、主房体的电器控制系统。烤漆房采用电进行加热，在加热程序控制中发出加热指令后，首先启动风机按设定时间进行通风然后开始加热。此过程中主要产生喷漆废气 G4，废过滤棉等 S6-S9，具体工艺详见图 3.5-2。

(2) 汽车美容：本项目主要为车辆进行内饰安装，如安装坐垫、地毯、防晒膜等简单的美容项目，不进行真皮养护、打蜡、漆面镀膜等。

(3) 机电维修更换：主要分换油、换轮胎、总承维修更换和电器、制动系统维修更换等。

①通过气动抽接油机，对车辆机油、刹车油、齿轮油、助力油等进行更换。此过程中主要产生废矿物油 S1。

②换轮胎：借助拆轮机对车辆损轮机进行更换。此过程中主要产生废旧轮胎 S2。

③总承维修更换和组装：通过人工、机械相结合的方式对需要发动机、变速器、制动器等总承进行拆除，并维修更换。部分汽配件的组装需焊接，采用 CO₂ 保护焊工艺。此过程主要产生更换下来的含油零部件 S3、不含油零部件 S4 和焊接烟尘 G2。

④电器系统等维修更换、组装：对电器系统进行维修更换。此过程会产生废电子元件、废电池 S5。

(4) 调试检验和汽车清洗：对维护保养后的车辆进行检验，满足要求后，工作人员将汽车驾驶到 1F 洗车区，人工手持高压水枪进行冲洗，将产生一定量清洗废水。

(二) 喷烤漆工艺流程及产污分析：

1、原子灰前处理

(1) 防锈清洁：拆除钣金件后的汽车需要进行防锈处理，采用除油纸人工擦拭的方式将汽车表面的油脂、锈点除去。此工序将产生一定量的废除油纸 S6。

(2) 打磨羽状边：采用干磨机将汽车表面原有损坏的旧漆膜除去，并打磨出 5~10cm 的羽状边。此过程将产生一定量的粉尘 G3、废砂纸 S7。

(3) 清洁除油：采用手持除油纸的方式清洁汽车表面的灰尘、油脂，将产生少量的废除油纸 S6。

2、打磨原子灰

(1) 刮灰：用灰刀朝同一方向，重复 1~3 次将原子灰均匀地涂刮在车身表面。

(2) 干燥：刮灰后的汽车用红外烤灯进行干燥，烤灯最高温度 60℃。

(3) 打磨原子灰：采用干磨机对干燥后的原子灰进行打磨，将产生一定量的粉尘 G3、噪声和废砂纸 S7。

(4) 清洁除油：采用除油纸将打磨后汽车表面残留的少量粉尘、油脂除去，将产生少量

废除油纸 S6。

3、喷底漆、打磨

(1) 遮蔽：为了保护车身上无需喷涂的旧漆膜，在容易聚集溶剂的部位采用遮蔽纸反向将其完全遮蔽，以防止溶剂渗透并保护旧漆膜。此过程将产生少量废遮蔽纸 S8。

(2) 喷底漆：喷底漆均在喷漆房内进行，喷底漆采用人工手持喷枪的方式，将喷枪对准维修车辆上需要喷底漆的部位，均匀地喷涂以便形成性能稳定的漆膜，喷涂时间约为 2~3min。喷漆时要求喷涂均匀无漏涂、无气泡、无挂流等缺陷。此过程将产生喷漆废气 G4、废漆渣 S9。

(3) 烤漆：喷漆：喷完中涂底漆后的漆面需要烘干才能进入下一步工序，烘干在喷中涂房内进行，烘烤温度设定为 60℃左右，时间约 5min。此过程将产生烘干废气（约 40℃）G4。

(4) 打磨：烘干后的漆面需用干磨机配合相应型号的砂纸进行无尘打磨，产生一定量的粉尘 G3、噪声和废砂纸 S7。

4、喷色漆、面漆

(1) 遮蔽：用遮蔽纸将零件的链接部位、无需喷漆的漆面遮蔽。此工序将产生少量废遮蔽纸 S8。

(2) 清洁除油：采用除油纸将粘附于工作漆面上的油脂、粉尘清除。此过程将产生

3.6 项目变动情况

根据现场踏勘，并结合《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（生态环境部办公厅 2020 年 12 月 13 日），可知重庆华星锦业汽车销售服务有限公司“梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目”建设内容与环评基本一致，环保治理设施总体上按照环评要求进行建设，有一定的变化，项目具体变动情况见表 3.6-1。

表 3.6-1 项目变动情况

变动因素	重大变动界定条件	环评及批复阶段	实际建设情况	是否属于重大变动
性质	1.建设项目开发、使用功能发生变化的。	新建	新建 备注： 建设项目开发、使用功能未发生变化的。	否
规模	2.生产、处置或储存能力增大 30%及以上的。 3.生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的。 4.位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、挥发性有机物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染物为超标污染因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加 10%及以上的。	年销售汽车 600 辆，维修和保养汽车 12000 辆，其中需补漆和喷漆的汽车约 1200 辆，整车喷漆约 120 辆。	年销售汽车 600 辆，维修和保养汽车 12000 辆，其中需补漆和喷漆的汽车约 1200 辆，整车喷漆约 120 辆。 备注： 项目生产、处置或储存能力未增大。	否
地点	5.重新选址；在原厂址附近调整（包括总平面布置变化）导致环境防护距离范围变化且新增敏感点的。	重庆市渝北区两路组团 G 分区 G45-1-2/02 号	重庆市渝北区两路组团 G 分区 G45-1-2/02 号 备注： 项目未重新选址	否
生产工艺	6.新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一： （1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）； （2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的； （3）废水第一类污染物排放量增加的； （4）其他污染物排放量增加 10%及以上的。	钣金喷漆、汽车美容、机电维修更换、调试检验和汽车清洗	钣金喷漆、汽车美容、机电维修更换、调试检验和汽车清洗 备注： 项目未新增产品品种或生产工艺、主要原辅料及燃料未发生变化	否

	7.物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。			
环境保护措施	<p>8.废气、废水污染防治措施变化，导致第 6 条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。</p> <p>9.新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的。</p> <p>10.新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低 10%及以上的。</p> <p>11.噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重的。</p> <p>12.固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行利用处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的。</p> <p>13.事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的。</p>	<p>废水：汽车清洗废水、地面清洗废水经 1#隔油沉砂池处理后、食堂等含油废水经 2#隔油池处理后与生活污水一起进入废水处理设施预处理达标后排入霓裳大道市政污水管网。</p> <p>1#隔油沉砂池、2#隔油池、生化池处理规模分别为 10m³/d、2m³/d、16m³/d。</p> <p>废气：①调漆废气、喷烤漆废气：共用 1 套废气处理系统（过滤棉+UV 光解+活性炭吸附）处理后经 1 根 17m 高的排气筒（1#）引至屋顶排放。②打磨粉尘：使用无尘干磨机进行干式打磨，产生的打磨粉尘经无尘干磨机自带的吸尘器处理后无组织排放。③焊接烟尘经移动式焊烟净化器净化后无组织排放。④食堂油烟：经油烟净化器处理后引至屋顶高空排放，排气筒（2#）高 17m。⑤备用柴油发电机废气：经 17m 专用排气筒（3#）引至屋顶排放。</p> <p>固体废物：1、危险废物：危险废物暂存间位于项目 1F 东面，面积为 10m²，用于储存喷漆产生的废油漆桶、喷漆废渣、废矿物油、废活性炭等危险废物，定期由有相应资质的单位清运。2、一般固体废物：一般工业固体废物暂存间位于项目 1F 东面，面积为 20m²，用于储存废旧配件，配件分类收集后由废品回收站回收。3、生活垃圾：统一收集，由环卫部门收集运往城市垃圾填埋场。</p> <p>噪声：建筑隔声，减振垫，合理安排。</p> <p>环境风险：-1F 储油间、1F 车间地面采用“粘土铺底+水泥硬化+五步七油”进行防腐防渗处理，渗透系数<1×10⁻⁷cm/s</p>	<p>汽车清洗废水、地面清洗废水经 1#隔油沉砂池处理后、食堂等含油废水经 2#隔油池处理后与生活污水一起进入废水处理设施预处理达标后排入霓裳大道市政污水管网。</p> <p>1#隔油沉砂池、2#隔油池、生化池处理规模分别为 10m³/d、2m³/d、16m³/d。</p> <p>废气：①调漆废气、喷烤漆废气：共用 1 套废气处理系统（过滤棉+UV 光解+活性炭吸附）处理后经 1 根 17m 高的排气筒（1#）引至屋顶排放。②打磨粉尘：使用无尘干磨机进行干式打磨，产生的打磨粉尘经无尘干磨机自带的吸尘器处理后无组织排放。③焊接烟尘经移动式焊烟净化器净化后无组织排放。④食堂油烟：经油烟净化器处理后引至屋顶高空排放，排气筒（2#）高 17m。⑤备用柴油发电机废气：经排气筒引至墙体夹层外排。</p> <p>固废：①危险废物：实际建设了 3 个危废暂存间，分别位于-1F 南侧、2F 西南侧、3F 西南侧，面积分别为 12m²、2m²、10m²，分别用于储存喷漆产生的废油漆桶、喷漆废渣、废矿物油、废活性炭等危险废物，定期由有相应资质的单位清运。②一般固体废物：一般工业固体废物暂存间位于项目 1F 东面，面积为 20m²，用于储存废旧配件，配件分类收集后由废品回收站回收。③生活垃圾：统一收集，由环卫部门收集运往城市垃圾填埋场。</p> <p>噪声：建筑隔声，减振垫，合理安排。</p> <p>环境风险：-1F 储油间、1F 车间防渗地面采用“粘土铺底+水泥硬化+五步七油”进行防腐防渗处理，渗透系数<1×10⁻⁷cm/s</p> <p>备注：柴油发电机作为备用，日常情况下不使用，未增加污染影响，项目未增加主要排放口，未新增废水直接排放口，危废暂存间数量增加为了便于更好的分类暂存，且未改变处置方式；噪声、土壤或地下水污染防治措施未发生变化；事故废水暂存能力或拦截设施未发生变化。</p>	否

综上所述，经现场验收调查，并对比《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（生态环境部办公厅 2020 年 12 月 13 日）文件：重庆华星锦业汽车销售服务有限公司本验收项目的性质、规模、地点、生产工艺未发生变动，环境保护措施的变更未导致环境影响显著变化，未使项目环境影响加重，因此，本验收项目的变更内容不属于重大变动，可纳入竣工环境保护验收管理。

4.环境保护设施

4.1 污染治理/处置措施

4.1.1 废气

项目运营期大气的污染物主要为调漆废气、喷漆废气、烤漆废气、打磨粉尘、焊接烟尘、食堂油烟、备用柴油发电机废气，其中：调漆废气、喷烤漆废气共用1套废气处理系统（过滤棉+UV光解+活性炭吸附）处理后经1根17m高的排气筒（1#）引至屋顶排放；打磨过程使用无尘干磨机进行干式打磨，产生的打磨粉尘经无尘干磨机自带的吸尘器处理后直接排放；焊接烟尘经移动式焊烟净化器净化后直接排至无组织排放；食堂油烟经油烟净化器处理后引至屋顶高空排放，排气筒（2#）高17m；备用柴油发电机废气由排气筒引至墙体夹层外排。

4.1.2 废水

项目运营期产生的污废水主要分为生活污水和生产废水，其中生产废水包括汽车清洗废水、地面清洗废水。

本项目新建1个10m³/d的隔油沉砂池（1#）处理生产废水，1个2m³/d的隔油池（2#）处理食堂废水，生产废水经1#隔油沉砂池预处理后、食堂废水经2#隔油池预处理后与生活污水混合一起进入废水处理设施（生化池）处理达《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）间接排放标准后，由南侧的市政污水管网进入肖家河污水处理厂进一步深度处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标后排入长江。

4.1.3 噪声

本项目运营期主要噪声源来自干磨机、喷漆烤漆房内的风机、抛光机、空压机、风冷冷热水模块机组等，噪声值在75~90dB（A），项目将所有设备均设置在厂房内，采取减震、建筑隔声、绿化吸声等防治措施，项目主要噪声生产设备及降噪措施详见表4.1-1。

表 4.1-1 项目噪声生产设备及降噪措施一览表

序号	设备名称	数量 (台)	降噪措施	安放位置	排放规律
1	干磨机	2	隔音	3F 维修车间内	间歇
2	风机（喷烤房）	2	减振	3F 维修车间内	间歇
3	抛光机	1	隔音	3F 维修车间内	间歇
4	CO ₂ 保护焊	1	隔音	3F 维修车间内	间歇
5	空压机	2	减振、隔音	1F 空压机房	间歇
6	备用柴油发电机	1	减振、隔音	-1F 柴油发电机房	间歇
7	风冷冷热水模块机组	6	减振	3F 楼顶西部	间歇

4.1.4 固（液）体废物

一般固体废物（车辆更换下来的废旧轮胎、废零部件）：分类收集后定期外售给物资回收公司。

危险废物（废矿物油、废矿物油包装桶、含油零部件、废电池、废油漆桶、废遮蔽纸、废过滤棉、废活性炭、废喷枪清洗废液、含油废棉纱、手套以及隔油池废油和油泥）：分类收集暂存分别暂存位于-1F 南侧（面积约 12m²）、2F 西南侧（面积约 20m²）、3F 西南侧（面积约 10m²）的危废暂存间内，分批逐次交由有资质的单位处置。

生活垃圾集中收集，交由环卫部门处理。

4.1-2 项目固体废弃物来源及治理措施一览表

固废类型	名称	产生量(t/a)	处置措施	废物类别
一般工业固体废物	废旧轮胎	10	分类收集后定期外售给物资回收公司	/
	废零部件			/
危险废物	废矿物油	1.0	分类收集后，交具有资质的单位收运处理	HW08 900-214-08
	废矿物油包装桶	0.2		HW49 900-041-49
	含油零部件	1.0		HW49 900-041-49
	废电池	0.5		HW49 900-044-49
	废遮蔽纸	0.5		HW49 900-041-49
	废过滤棉	0.5		HW49 900-041-49
	废活性炭	2.0		HW49 900-039-49
	废漆桶	1.0		HW49 900-041-49
	废漆渣	0.5		HW12 900-252-12
	隔油池废油和油泥	0.2		HW08 900-210-08
	喷枪清洗废液	0.06		HW06 900-404-06
	含油废棉纱、手套	0.05	混入生活垃圾交环卫部门收运处理	HW49 900-041-49
生活垃圾	生活垃圾	5.25	分类收集后交环卫部门收运处理	/

4.2 其他环保设施

4.2.1 环境风险防范设施

表 4.2-1 其他风险防范措施落实情况

类别	风险防范措施	落实情况
安全环保管理	在运营期间组建安全环保管理机构，配备管理人员，通过技能培训，承担该工程运营期的环保安全工作。安全环保制定安全、可靠的操作规程和维修规程，以减少操作人员与有害物质直接接触的机会。建立健全安全机构和严格的安全生产管理制度。装置和班组设有专职或兼职的安全员，负责日常的安全生产管理监督工作。	已落实
储存防范措施	-1F 储油间、1F 车间防渗地面采用“粘土铺底+水泥硬化+五步七油”进行防腐防渗处理，渗透系数 $<1 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ ；为了防止油漆、柴油等危险化学品泄露，调漆间和储油间内应修建围堰，以满足危险化学品全部泄漏时能够被拦截在围堰内，同时在调漆间和储油间内设置室内地沟，地沟的设置目的是液体泄漏时便于收集。调漆间和储油间周围配备有足够的泡沫式灭火器等消防设备。 危险废物暂存间需做好防扬撒、防渗漏、防流失等措施，地面必须进行硬化且防腐蚀处理；危险废物暂存间内还必须设置围堰，以便于危险废物泄漏时进行拦截，并在明显位置设置危险废物识别标志，应安排专人进行管理并设有应急防设施护。	已落实
火灾防止措施	为了防止火灾发生，公司必须在调漆间、喷漆烤漆房、危险废物暂存间附近设警示牌，严禁烟火，并建立一套完善的安全生产管理制度，执行工业安全卫生、劳动保护、环保、消防等相关规定。	已落实

4.2.2 规范化排污口、监测设施及在线监测装置

项目废气、废水处理措施设置了规范的排放口，并预留了监测位置。

4.2.3 环境管理

重庆华星锦业汽车销售服务有限公司已设置了专门的环保管理机构，配备专职环保专员并落实了以下措施：

(1) 制定了符合拟建项目实际的环境管理办法，严格实施环境监督管理，实行污染物总量控制和达标排放，研究重大环境问题等。

(2) 配备了专人监督管理固废和危险废物的收集、堆放与处置工作，并按照《危险废物转移管理办法》，建立台账，并采用联单制度，明确危险废物的产生量、转运量等相关信息。

(3) 建立健全了企业污染源管理档案，进行科学化管理。

(4) 加强了环境保护宣传教育，提高企业员工的环保意识。

(5) 确保环境保护投资专款专用，按时到位，按时建设。

4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况

4.3.1 环保设施投资

项目实际总投资 10000 万元，环保实际总投资 85 万元，占项目总投资的 0.85%，具体项目环保投资情况见表 4.3-1。

表 4.3-1 项目环保设施投资表

内容 类别	排放源	污染物名称	防治措施	环评治理投资 (万元)	实际治理投资 (万元)
大气 污染物	打磨 焊接 柴油发电机 食堂油烟 调漆 喷烤漆	打磨粉尘	自带集尘器处理系统。	/	/
		柴油发电机废气	经排气筒引至墙体夹层外排。	1	1
		食堂油烟	油烟净化器处理后引至屋顶高空排放。	1	1
		焊接烟尘	经移动式焊烟净化器处理后无组织排放。	1	1
		非甲烷总烃	调漆废气、喷烤漆废气共用 1 套废气处理系统（过滤棉+UV 光解+活性炭吸附）处理后经 1 根 17m 高的排气筒（1#）引至屋顶排放；	60	60
水污 染物	综合废水	COD、SS、氨氮、石油类、LAS、动植物油	含油废水经隔油预处理后与生活污水一并经废水处理设施处理达标后排污南侧霓裳大道市政污水管网。	10	10
固体 废物	危险废物	废油漆桶、废活性炭、废过滤棉等	用专用容器盛装定点存放后，交由有相关资质的单位回收。	2	10
		废含油棉纱和手套等	混入生活垃圾交环卫部门统一处置。		
	一般工业固体废物	废零部件等	外卖物资回收公司。		
	办公生活	生活垃圾	袋装收集后由市政环卫部门统一处置。		
噪声	风机、设备等	设备噪声	采用先进、低噪声设备，合理布局，吸声、隔声。	2	2
合计：				77	85

4.3.2 环保“三同时”落实情况

验收项目严格执行环保设施“三同时”要求，环保设施环评、初步设计、实际建设情况一览表见表 4.3-2。

表 4.3-2 环保“三同时”落实情况表

污染类别	环评环境保护措施	初步设计	实际建设情况
废气	1、调漆废气、喷烤漆废气共用 1 套废气处理系统（过滤棉+UV 光解+活性炭吸附）处理后经 1 根 17m 高的排气筒（1#）引至屋顶排放 2、打磨粉尘：使用无尘干磨机进行干式打磨，产生的打磨粉尘经干磨机自带的除尘设备处理后无组织排放。 3 焊接烟尘经移动式焊烟净化器净化后无组织排放。 4、食堂油烟：经油烟净化器处理后引至屋顶高空排放，排气筒（2#）高 17m。 5、柴油发电机废气：经 17m 专用排气筒（3#）引至屋顶排放。	一致	备用柴油发电机产生的废气经排气筒引至墙体夹层外排，其他一致
废水	1 个 10m ³ /d 的隔油沉砂池（1#）处理生产废水，1 个 2m ³ /d 的隔油池（2#）处理食堂废水，生产废水和食堂废水经隔油沉砂池预处理后，再与生活污水混合一起进入废水处理设施处理达《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）间接排放标准后，由南侧的市政污水管网进入肖家河污水处理厂进一步深度处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 B 标后排入长江。	一致	肖家河污水处理厂已完成提标改造，现执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标，其他一致
噪声	采取减震、建筑隔声、绿化吸声、隔声等防治措施	一致	一致
固废	一般工业固废分类收集后定期外售给物资回收公司；危险废物暂存间位于 1F 东面，面积约 10m ² 。本项目产生的危险废物分类收集后交具有资质的单位定期收运处理；生活垃圾集中收集，交由环卫部门处理	一致	建设了 3 个危废暂存间分别位于-1F 南侧、2F 西南侧、3F 西南侧，面积分别 12m ² 、20m ² 、10m ² ，其他一致

5.环境影响报告书（表）主要结论与建议及其审批部门审批决定

5.1 建设项目环评报告书（表）的主要结论与建议

5.1.1 环评报告表结论

（1）项目概况

本项目位于重庆市渝北区两路组团 G 分区 G45-1-2/02 地块，用地性质为 B1-商业用地和 B2 商务用地，占地面积 8035m²，建筑面积 10620.01m²。建成后主要从事奔驰汽车的销售及维修保养。项目地块内主要构筑物为一栋局部地上 3 层、局部地下 1 层的 4S 店。4S 店地上部分主要从事销售、办公、汽车的保养维修，地下部分主要为消防设施。建成后预计年销售汽车 600 辆，维修和保养汽车 12000 辆/年，其中需补漆和喷漆的汽车约 1200 辆/年，整车喷漆约 120 辆/年。本项目总投资 1000 万元，其中环保投资 77 万元，占总投资的 7.7%。

（2）与相关政策、规划的符合性

I、产业政策

本项目属于 O8011 汽车修理与维护，对照《产业结构调整指导目录》（2011 年本）（2013 年修正），本项目不属于鼓励类、限制类和淘汰类项目，视为允许类，故本项目的建设符合现行的国家产业政策。

对比渝府发《重庆市人民政府关于进一步深化投资体制改革的意见》[2014]24 号和《重庆市产业投资禁投清单》（2014 版），本项目所在区域属于都市功能拓展区，属于 O8011 汽车修理与维护项目，即社会服务行业，不属于禁投清单中都市功能拓展区的淘汰类项目；同时，项目已取得重庆市渝北区发展和改革委员会出具的《重庆市企业投资项目备案证》（备案项目编码：2017-500112-52-03-000243）。因此，本项目符合现行的重庆市产业政策。

II、规划符合性

对比《交通运输部 国家发展改革委 教育部 公安部 环境保护部 住房城乡建设部 商务部 国家工商总局 国家质检总局 中国保监会关于促进汽车维修转型升级 提升服务质量的指导意见》（交运发[2014]186 号）知：本项目建成后能更好的为周边社区提供汽车维修保养服务，符合相关规定。同时，项目已取得重庆市规划局出具的《规划用地许可证》（地字第 500112201700005）综上所述，项目的建设符合重庆市现行的规划要求。

（3）环境质量现状及存在的环境问题

I、环境质量现状

本项目所在区域环境空气中 SO₂、NO₂、PM₁₀ 的最大值均满足《环境空气质量标准》(GB3095—2012)二级标准，非甲烷总烃满足相应表标准，即所在地的环境空气质量良好，有

一定的环境容量；长江评价段水质指标均能满足《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）Ⅲ类水域标准要求，表明长江评价河段水质良好，具有一定的环境容量。

II、主要环境问题

本项目位于重庆市渝北区两路组团 G 分区 G45-1-2/02，该地块属于 B1-商业用地和 B2-商务用地，地块已经平场完毕，故不存在与本项目相关的原有污染源问题。

（4）污染防治措施及环境影响

I、施工期

① 废气：施工期不设施工营地，施工人员的食住自行解决，因此施工期无生活燃料燃烧产生。施工期的大气污染物主要为施工粉尘和各种燃油动力机械在施工过程中产生的燃油废气，但属于短期影响。

② 噪声：主要工程车辆进出场地，和施工器材使用时的噪声，车辆禁止鸣笛，据现场调查，本项目周边 200m 范围内敏感点较少。因此施工噪声对周边影响小。

③ 废水：施工期的污废水主要为施工废水和施工人员的生活污水。施工人员生活污水并新建化粪池收集后排入南侧霓裳大道市政污水管网。施工废水经沉淀、隔油后回用。

④ 固废：施工期生活垃圾分类袋装化收集后交环卫部门统一处置，施工建筑垃圾在施工完成后由业主或施工单位负责清运，建筑垃圾运输至建筑渣场进行处理。

经上述措施处理后，施工期对外环境影响小。

II、营运期

①大气环境影响及防治措施：

汽车尾气：项目每天检测、维修及运行车辆较少，污染物产生量很小，对外环境影响较小。

打磨粉尘：本项目打磨工序均采用无尘干磨机，在打磨过程中会产生少量的粉尘。每台干磨机均自带有集尘器，干磨机由吸盘、软管和末端的集尘器组成，集尘器内部有集尘器，打磨过程中产生的粉尘由吸盘上的吸尘孔抽至集尘器内，经集尘器过滤后统一收集在集尘袋内，对周边环境的影响较小。

焊接烟尘：项目采用二氧化碳保护焊，无铅焊丝，焊丝使用量小，为不定期使用，产生的烟尘量较少，无无组织形式排放，对外环境影响较少。

喷烤漆废气：喷漆、烤漆是在专门的烤漆房内进行，并在室内安装过滤棉、过滤网、废气处理装置内设置 UV 光解+活性炭等吸附材料，能有效处理挥发的少量有机物，废气能够达标排放。

正常工况下本项目排放的非甲烷总烃对周边环境的影响较小，其最大地面浓度分别为

0.00212mg/m³，最大浓度对应的距离为下风向 430m 处，占标率为 0.11%，小于 10%，低于评价标准中的排放限值，表明对评价区域内的大气环境质量不会产生明显的影响，满足相应的环境功能区要求。且本项目排气筒下风向 2.5km 范围内无已经建成的医院、学校和居民区等环境敏感点，敏感点均位于本项目的侧风向和上风向，故本项目外排废气对周围环境的影响小。

综上所述，本项目在环保设施正常运行的情况下，能够实现达标排放，营运期间对周围大气环境质量影响不大。评价要求派专人加强喷烤漆房的设备检查，一旦发现喷烤漆房出现故障，应立即检修，同时不能进行喷烤漆工作。因此，在采取以上处理措施后，本项目大气污染物对外环境的影响较小。

②水环境影响及防治措施：含油废水经隔油池处理后与生活污水一并经废水处理设施处理达《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）间接排放标准后经地块南侧霓裳大道市政污水管网进入肖家河污水处理厂深度处理达标后排入长江。采取以上处理措施后，本项目污废水对地表水环境的影响很小。

③声环境影响及防治措施：本项目实行白班工作制度，夜间不维修汽车，其噪声主要来自于维修机械设备噪声，通过减振基础、利用建筑隔声、距离衰减等措施后，可使厂界噪声得到有效控制。

④固体污染物影响及防治措施：

一般工业固体废物：分类收集后定期外售给物资回收公司。

危险废物：危险废物暂存间设置与维修区东侧，面积为 10m³，项目产生的危险废物应分类收集后交由资质的单位收运处置。建设单位应做好危险废物收运记录。

生活垃圾：根据环保部令第 39 号《国家危险废物名录》（2016 年）的要求，含油废棉纱、手套等危险废物混入生活垃圾处理。生活垃圾经分类收集后定期交环卫部分收运处理。

评价认为本项目在采取上述固体废弃物处理措施后，均能达到环境标准 and 生产要求。因此，项目建设对当地环境影响甚微。

⑤地下水环境影响及防治措施：-1F 储油间、1F 车间地面均采用“粘土铺底+水泥硬化+五步七油”进行防腐防渗处理，渗透系数 $<1\times10^{-7}\text{cm/s}$ 。

⑥轨道 9 号线影响及防治措施

根据《重庆市轨道交通条例》及《重庆市轨道交通控制保护区管理办法（试行）》要求：本项目的部分建筑位于轨道交通控制保护区以内。目前项目的建设已经取得重庆市轨道办的同意，但建设单位须按《梅赛德斯—奔驰重庆华星锦业 4S 店项目方案设计轨道交通安全保护设计专篇》中提出的轨道交通安全保护措施进行施工建设。

（5）清洁生产

本项目在整个维修过程中，均按照清洁生产的要求进行设计，在工艺流程、污染物排放量控制方面达到了较好的水平。生产过程中三废排放量少，通过对各类污染源进行治理，实现了达标排放，大幅度消减污染物的排放量。清洁生产达到国内基本清洁生产水平。

（5）总量控制

本项目属于汽车维修项目，其污水、废气应按照《重庆市人民政府办公厅关于印发〈重庆市进一步推进排污权（污水、废气、垃圾）有偿使用和交易工作实施方案〉的通知》（渝府办发[2014]178号）和《重庆市环境保护局关于印发重庆市工业企业排污权有偿使用和交易工作实施细则（试行）的通知》（渝环发[2015]45号）的相关要求购买总量。

（6）选址和平面布局合理性

I 选址合理性

本项目所在区域大气环境质量、地表水环境质量、声环境质量均满足相应的环境质量标准，环境质量较好。场地周围无滑坡、泥石流、崩塌等不良地质现象。供水、供电、排水系统完善，南面紧邻霓裳大道，西面紧邻服装城大道，交通便利，为项目运营提供有力的保障。

本项目属于 O8011 汽车修理与维护，营运期不进行汽车的生产，维修车辆 12000 辆/a，其中需要补漆的车辆约 1200 辆/a，维修的车辆少，工作制度为上午 9 点到下午 6 点，夜间不工作，废水、废气、噪声经处理后均能达标排放，不会改变区域内相应的功能区划，不会对周围环境造成明显影响。且本项目位于重庆市渝北区两路组团 G 分区 G45-1-2/02，为独栋 4S 店，周边以市政道路为主，不在噪声敏感建筑物集中区。因此本项目营运期对周围环境的影响很小，环境可接受。

综上所述，项目通过采取环保治理措施后，外环境可接受，项目的选址可行。

II 平面布置合理性分析

本项目所在建筑为一栋地上 3 层，地下 1 层的建筑。地下 1F 为消防池和配电间；地上 1F 东面为展厅和销售办公室等，西面为维修车间，主要设置预检区、试检区、汽车美容区和汽车清洗区等；2F 为北面和西面办公区、配件库房，南面为维修车间，设置机电维修，包括换油、换轮胎、发动机和变速器等总成维修和保养、电器系统维修和保养等，储油间 2 主要存放机油和润滑油等油品，大修间主要用于精密零部件维修与调试，特殊品库房用于存放价格昂贵的零部件；3F 为北面和西面办公区、配件库房，南面设置钣金区和喷烤漆房等。共设置两个出入口，临服装城大道设置人行出入口，霓裳大道设置机动车出入口。

环保设施分布：喷漆房位于 3F 的东面，废气排气筒沿专用烟道引至屋顶高空排放，排放口位于大楼的中部，排放口朝向南面，有效降低废气排放口对周围居民的影响；厨房油烟、

生化池臭气和柴油发电机废气均经专用管道引至屋顶高空排放，排放口朝向南侧，有效降低废气排放口对周围居民的影响；废水处理设施位于项目南面，处于地势最低处，方便厂区内污水自流入污水处理装置，同时能自流并霓裳大道市政污水管网。危险废物暂存间和一般固废暂存间位于 1F 独立房间内，运输出口位于 1F 维修间的北面，与销售办公出入口相互独立，不交叉，方便废物的运输。

本项目办公和生产区域相对独立，生产单元布局流畅，能满足生产需要。生产、生活区域相对独立，功能明确。在总平面布局上是合理的。

(7) 环境监测及管理

严格按照环境影响报告表的要求认真落实“三同时”，明确职责，专人管理，切实搞好环境管理和监测工作，保证环保设施的正常运行，规范排污口设置。

(8) 综合结论

本项目选用的生产设备成熟、可靠，项目的建设符合国家和地方现行的产业政策和相关规划，评价区域内无重要生态敏感点及重点文物保护单位，区域未发现珍稀野生动植物，项目选址合理。项目符合清洁生产、达标排放，污染物排放总量符合环境管理要求。本项目污染物排放对外环境影响小，区域具有环境承载力。项目拟采取环境措施有效可行，环境监测计划具有得以落实的条件，环保竣工验收按“三同时”要求能够落实。因此，从环境

保护的角度分析，本项目的选址合理，项目的建设可行。

(9) 建议

(1) 建设方应认真落实环保“三同时”，加强营运期的环保管理，应设专人负责设施的维护管理，确保治理设置的正常运转和污染物的达标排放。切实保证污染防治措施的正常有效实施。

(2) 建议业主及时更换烤漆房的活性炭（并做好相应的台账记录）。

(3) 建议条件成熟后，烤漆房使用低温催化氧化技术，避免使用过滤棉、活性炭带来的二次污染。

5.2 审批部门审批决定

重庆市渝北区生态环境局《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》（渝（北）环准〔2017〕054 号），对环境影响报告表的审批意见是：

你单位报送的重庆梅赛德斯-奔驰重庆华星锦业 4S 店项目环境影响评价文件审批申请表以及重庆市环境保护工程设计研究院有限公司编制的该项目《环境影响报告表》等相关材料收悉，根据《中华人民共和国环境影响评价法》等法律法规的有关规定，经研究，批准该项目在重庆市渝北区两路组团 G 标准分区 G45-1-2/02 号地块建设。该项目在设计、施工和营

运中应按以下要求办理：

一、项目的主要建设内容与规模为：项目占地面积 8035m²，总建筑面积 10620.01m²，从事汽车销售（新车和二手车）和保养维修，设置机修、钣金、喷烤漆和洗车等工序，年销售汽车 600 辆，年维修和保养汽车 12000 辆。项目劳动定员 50 人，每天工作 8 小时，全年工作 330 天。项目总投资 10000 万元，其中环保投资 77 万元。

三、该项目在设计、建设和运营过程中，应认真落实《环境影响报告表》所提出的污染控制措施及生态保护措施，并重点作好以下工作。

（一）施工期污染防治措施要求：

1、文明施工，选用环保型装修材料，严格施工扬尘和大气污染。

2、合理布局施工作业、组织交通运输和安排施工时间。禁止夜间 22:00 时至次日 6:00 时进行高噪声施工作业，确因工艺需要，必须提前到渝北区环保局办理夜间施工手续并按规定进行公示。中高考前 15 日及中高考期间禁止夜间施工。

3、施工期生活污水经生化池处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准后，经市政管网排入渝北区肖家河污水处理厂处理。施工废水经隔油、沉淀处理后回用。

4、施工期生活垃圾集中收集后交环卫部门统一处置。建筑弃渣按市政环卫部门规定的时间、线路，密闭清运至市政建筑垃圾消纳场处置。

（二）营运期污染防治措施要求

1、废水污染防治措施严格实行雨污分流。维修洗车区域含油废水和食堂含油污水分别经隔油处理后，与其它废水一道进入生化池处理达到《汽车维修业水污染物排放标准》(GB26877-2011)间接排放标准，然后经市政污水管网流入肖家污水处理厂深度处理。

2、废气污染防治措施

项目使用水性油漆。喷烤漆废气经过滤棉处理后，和调漆废气一并采用 UV 光解+活性炭吸附处理达到《汽车维修业大气污染物排放标准》(DB50/661-2016)、《恶臭污染物排放标准》(GB16297-1996)后，设专用排气管道引至建筑屋顶临服装城大道和霓裳大道一侧排放，远离富渝苑小区，排气筒高度不得低于 15 米。食堂油烟废气安装净化器处理达到《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)后，设置专用烟道引至屋顶排放。柴油发电机废气设专用烟道引至所在建筑屋顶排放。

3、噪声污染防治措施

加强管理，合理布局，采取减振、隔声等降噪措施，厂界环境噪声东侧和北侧满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准要求，西侧和南侧满足 4 类标准要求。

4、固体废物污染防治措施

生活垃圾集中收集及时送垃圾处理场处理。废矿物油、含油废物、废过滤棉、废活性炭等危险废物，严格按照危险废物“三防”要求设置收集点和暂存间，定期交有处理资质单位进行转移和处置。报废汽车配件、废包装等一般固废回收利用。

5、总量控制要求

项目营运期产生的废水经处理达标后进入肖家河污水处理厂处理，项目新增排入环境污染物排放总量化学需氧量 0.237 吨/年、NH-NO.059 吨/年，按排污权有偿使用和交易管理相关要求实施。

四、项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。项目开工前，应向我局报送开工计划，向社会公开建设项目环境影响评价文件、污染防治设施建设、污染物排放情况等环境信息。项目竣工后，建设单位必须按照规定程序申办排污许可证。

五、该项目的内容、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，你单位应当重新报批该项目的环境影响评价文件；自环评文件批准之日起，如超过 5 年工程才开工的，应当在开工前将环评文件报我局重新审核。

重庆市渝北区环境保护局

2017 年 7 月 12 日

6.验收执行标准

6.1 验收监测执行标准

6.1.1 废气排放执行标准

项目营运期大气污染主要为调漆废气、喷烤漆废气、打磨粉尘、焊接烟尘、柴油发电机废气以及食堂油烟。综合本项目环评及批准书可知环评阶段本项目调漆废气、喷烤漆废气、打磨粉尘污染因子（苯、苯系物、非甲烷总烃、颗粒物）执行《汽车维修业大气污染物排放标准》（DB50/661-2016）II时段城市建成区中相应的标准值；臭气浓度执行《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）；柴油发电机废气执行《大气污染物综合排放标准》（DB50/418-2016）；食堂油烟执行《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）中小型饮食业单位油烟排放标准，验收阶段调漆废气、喷烤漆废气、打磨粉尘、焊接烟尘、柴油发电机废气排放仍执行环评阶段标准，食堂油烟由于2018年7月发布了重庆市地方标准《餐饮业大气污染物排放标准》（DB 50/859-2018），验收阶段执行《餐饮业大气污染物排放标准》（DB 50/859-2018），具体标准值如下：

表 6.1-1 《汽车维修业大气污染物排放标准》（DB50/661-2016）

污染物	排气筒排放浓度限值（mg/m ³ ）		无组织排放监控点浓度限值（mg/m ³ ）
	II时段	城市建成区	
苯	1		0.1
苯系物	30		1.0
非甲烷总烃	50		2.0
颗粒物	10		1.0

表 6.1-2 《大气污染物综合排放标准》（DB50/418-2016）

污染物	最高允许排放浓度（mg/m ³ ）	最高允许排放速率（kg/h）		无组织排放监控浓度限值（mg/m ³ ）
		排气筒	二级	
NO _x （主城区）	200	17m	0.39	0.12
颗粒物（主城区）	50	17m	1.03	1.0
二氧化硫（主城区）	200	17m	0.90	0.4

表 6.1-3 《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）

污染物	有组织排放浓度限值（无量纲）	无组织排放监控点浓度限值（无量纲）
臭气浓度	2000（排气筒 17m）	20（二级标准）

表 6.1-4 《餐饮业大气污染物排放标准》DB 50 859-2018

污染源	污染物	标准限值	
		单位	浓度限值
食堂油烟	油烟	mg/m ³	1.0
	非甲烷总烃	mg/m ³	10

6.1.2 废水排放执行标准

本项目生产过程中产生的污水主要分为生活污水和生产废水，其中生产废水包括汽车清洗废水、地面清洗废水。环评阶段生产废水经 1#隔油沉砂池预处理后、食堂废水经 2#隔油池处理后，再与生活污水混合一起进入废水处理设施处理达《汽车维修业水污染物排放标准》

（GB26877-2011）表 1 间接排放标准后，经市政污水管网进入肖家河污水处理厂进一步深度处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 B 标后排入长江，验收阶段肖家河污水处理厂已完成提标改造，对照相关排放标准，本项目验收阶段废水经隔油沉砂池预处理后，与生活污水混合一起进入废水处理设施处理达《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）表 2 间接排放标准后，经市政污水管网进入肖家河污水处理厂进一步深度处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标后排入长江，具体执行标准如下：

表 6.1-5 《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）表 2 单位：mg/L（pH 值除外）

序号	污染因子	标准限值		污染物排放监控位置
		直接排放	间接排放	
1	pH	6~9	6~9	企业废水总排放口
2	悬浮物（SS）	20	100	
3	化学需氧量（COD）	60	300	
4	五日生化需氧量（BOD ₅ ）	20	150	
5	石油类	3	10	
6	阴离子表面活性剂（LAS）	3	10	
7	氨氮	10	25	
8	总氮	20	30	
9	总磷	0.5	3	

表 6.1-6 城镇污水处理厂污染物排放标准 单位：mg/L

序号	污染物项目	一级 B 标准（环评阶段）	一级 A 标准（验收阶段）
1	pH	6~9	6~9
2	悬浮物（SS）	20	10
3	化学需氧量（COD）	60	50
4	五日生化需氧量（BOD ₅ ）	20	10
5	石油类	3	1
6	阴离子表面活性剂（LAS）	1	0.5
7	氨氮	8（15）	5（8）
9	动植物油	3	1

（）外数值为水温≥12℃的控制指标，（）内数值为水温≤12℃的控制指标。

6.1.3 噪声排放执行标准

营运期：根据本项目环评资料以及批复，环评阶段本项目东侧和北侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准，西侧和南侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4 类标准，本项目验收阶段与环评阶段执行标准一致，具体标准值

见表 6.1-10。

表 6.1-7 厂界噪声排放标准限值

项目	评价标准限值	执行标准
厂界噪声 (东侧、北侧)	60dB(A) (昼间)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准
	50dB(A) (夜间)	
厂界噪声 (西侧、南侧)	70dB(A) (昼间)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4 类标准
	55dB(A) (夜间)	

6.1.4 固废执行标准

环评阶段：一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001) 及其修改单相关要求；危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 及其修改单相关要求。

验收阶段：一般工业固体废物：执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020) 相关要求；

危险废物：执行《危险废物贮存污染物控制标准》(GB18597-2001) 及 2013 年修改单（环境保护部公告 2013 年第 36 号）相关要求。

6.2 总量控制指标

根据项目环评文件并结合《重庆市建设项目环境保护批准书》(渝(北)环准(2017) 054 号) 文件，本项目总量控制指标为：

(1) 环评文件总量控制要求：

表 6.2-1 环评阶段总量控制要求

项目	总量控制因子	总量核算 (t/a)
大气污染物	非甲烷总烃	0.04

(2) 环评批准书总量控制要求：

废水（排放至污水处理厂的总量）：

COD: 1.185t/a、NH₃-N: 0.098t/a

废水（经污水处理厂排放至外环境的总量）：

COD: 0.237t/a、NH₃-N: 0.059t/a

7.验收监测内容

7.1 环境保护设施调试运行效果

通过对各类污染物排放及各类污染治理设施处理效率的监测，来说明环境保护设施调试运行效果，具体监测内容如下：

7.1.1 废气

本项目废气监测因子和频次见表 7.1-1，监测布点见图 7.1-1。

表 7.1-2 废气监测点位、因子和频次

类别	点位	环保设施及采样点位	监测因子	监测频次
有组织 废气	FQ1	调漆废气、喷漆废气排放口	苯、苯系物、非甲烷总烃、颗粒物、臭气浓度	每天监测 3 次连续监测 2 天
	FQ2	食堂油烟排放口	油烟	每天监测 5 次连续监测 2 天
			非甲烷总烃	每天监测 4 次连续监测 2 天
无组织 废气	FQW1 FQW2	厂区东北侧厂界外 厂区西南侧厂界外	苯、苯系物、非甲烷总烃、颗粒物、臭气浓度	每天监测 3 次连续监测 2 天

7.1.2 废水

本项目废水监测因子和频次见表 7.1-2，监测布点见图 7.1-1。

表 7.1-2 废水监测点位、因子和频次

类别	点位	环保设施及采样点位	监测因子	监测频次
废水	WS1	生化池出口	pH、COD、BOD ₅ 、SS、石油类、氨氮、动植物油、LAS、总氮、总磷	每天监测 4 次 连续监测 2 天
总量控制		根据本次验收监测结果，分析该工程主要污染物总量达标情况		

7.1.3 厂界噪声监测

在项目边界周围布置了 2 个厂界噪声监测点，具体噪声监测因子和频次见表 7.1-3，监测点位见图 7.1-1。

表 7.1-3 噪声监测点位、因子和频次

类别	污染源	采样点位	监测因子	监测频次
厂界噪声	设备噪声	厂区东侧厂界外 1m C1	厂界噪声	昼间监测 1 次，连续监测 2 天
		厂区西侧厂界外 1m C2	厂界噪声	

8.质量保证及质量控制

8.1 监测仪器及监测分析方法

监测仪器及监测分析方法分别详见表 8.1-1、表 8.1-2。

表 8.1-1 监测仪器一览表

检测类别	检测项目	仪器名称及型号	仪器编号	备注
废水	pH	多参数分析仪 HQ11D	HS007	仪器在 计量检 定/校准 有效期 内使用
	化学需氧量	具塞滴定管 50.00mL	ZB1971816	
	氨氮	具塞滴定管 50.00mL	184893	
	悬浮物	电热鼓风干燥箱 GZX9240MBE	HS043	
		万分之一电子天平 ME204	HS040	
	石油类	红外测油仪 EP900	HS060	
	五日生化需氧量	生化培养箱 BPC-150F	HS067	
		溶解氧测定仪 JPSJ-605	HS112	
	动植物油	红外测油仪 EP900	HS060	
	总磷	紫外可见分光光度计 T6 新世纪	HS045	
		立式压力蒸汽灭菌器 LDZX-50KBS	HS068	
	总氮	立式压力蒸汽灭菌器 LDZX-50KBS	HS068	
		紫外可见分光光度计 TU1901	HS046	
	阴离子表面活性剂	紫外可见分光光度计 T6 新世纪	HS045	
有组织 废气	苯	大流量低浓度烟尘/气测试仪 崂应 3012H-D	HS140	仪器在 计量检 定/校准 有效期 内使用
		双路烟气采样器 ZR-3710	HS098	
		气相色谱仪 GC-2030	HS052	
	苯系物	大流量低浓度烟尘/气测试仪 崂应 3012H-D	HS140	
		双路烟气采样器 ZR-3710	HS098	
		气相色谱仪 GC-2030	HS052	
	非甲烷总烃	大流量低浓度烟尘/气测试仪 崂应 3012H-D	HS140	
		自动烟尘烟气综合测试仪 ZR-3260	HS070	
		福立气相色谱仪 GC-9790plus	HS054	
	油烟	自动烟尘烟气综合测试仪 ZR-3260	HS070	
		红外测油仪 EP900	HS060	
	颗粒物	大流量低浓度烟尘/气测试仪 崂应 3012H-D	HS140	
		十万分之一电子天平 MS105DU	HS039	
		环境控制称重工作台 CEWS-2017	HS116	
		电热鼓风干燥箱 GZX9240MBE	HS044	
无组织 废气	非甲烷总烃	福立气相色谱仪 GC-9790plus	HS054	仪器在 计量检 定/校准 有效期 内使用
	总悬浮颗粒物	综合大气采样器 KB-6120	HS121	
		综合大气采样器 KB-6120	HS122	
		十万分之一电子天平 MS105DU	HS039	

	苯	环境控制称重工作台 CEWS-2017	HS116	
		综合大气采样器 KB-6120	HS121	
		综合大气采样器 KB-6120	HS122	
		气相色谱仪 GC-2030	HS052	
	苯系物	综合大气采样器 KB-6120	HS121	
		综合大气采样器 KB-6120	HS122	
		气相色谱仪 GC-2030	HS052	
噪声	厂界环境噪声	多功能声级计 AWA5688	HS018	
		声校准器 AWA6221B	HS024	

表 8.1-2 监测分析方法一览表

检测类别	检测项目	监测分析方法及依据	检出限值
废水	pH	《水和废水监测分析方法》（第四版）（3.1.6.2 便携式 pH 计法）国家环境保护总局（2002 年）	/
	化学需氧量	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ 828-2017	4mg/L
	氨氮	水质 氨氮的测定 蒸馏-中和滴定法 HJ 537-2009	0.05mg/L
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB/T 11901-1989	/
	石油类	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	0.06mg/L
	五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量（BOD ₅ ）的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	0.5mg/L
	动植物油	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	0.06mg/L
	总磷	水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 GB/T 11893-1989	0.01mg/L
	总氮	水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法 HJ 636-2012	0.05mg/L
	阴离子表面活性剂	水质 阴离子表面活性剂的测定 亚甲蓝分光光度法 GB/T 7494-1987	0.05mg/L
有组织废气	苯	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法 HJ 584-2010	1.5×10 ⁻³ mg/m ³
	苯系物	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法 HJ 584-2010	6.5×10 ⁻³ mg/m ³
		《空气和废气监测分析方法》（第四版）（6.2.1.1 活性炭吸附二硫化碳解吸-气相色谱法）国家环境保护总局(2003 年)	
	非甲烷总烃	固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ 38-2017	0.07mg/m ³
	油烟	固定污染源废气油烟和油雾的测定红外分光光度法 HJ 1077-2019	0.1mg/m ³
	颗粒物	固定污染源废气 低浓度颗粒物的测定 重量法 HJ 836-2017	1.0mg/m ³
	臭气浓度	空气质量 恶臭的测定 三点比较式臭袋法 GB/T 14675-1993	/
无组织废	苯	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相	1.5×10 ⁻³ mg/m ³

气		色谱法 HJ 584-2010	
	苯系物	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法 HJ 584-2010	$6.5 \times 10^{-3} \text{mg/m}^3$
		《空气和废气监测分析方法》（第四版）（6.2.1.1 活性炭吸附二硫化碳解吸-气相色谱法）国家环境保护总局(2003 年)	
	非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	0.07mg/m^3
	总悬浮颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T 15432-1995	0.001mg/m^3
	臭气浓度	空气质量 恶臭的测定 三点比较式臭袋法 GB/T 14675-1993	10（无量纲）
噪声	厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	/

8.2 人员能力

本项目竣工验收监测采样人员及分析人员均持证上岗，具备国家规定相应资质。

8.3 质量保证和质量控制

监测过程中的质量保证措施按国家环境保护总局颁发的《环境监测质量管理规定》和《环境监测质量管理技术导则》（HJ630-2011）的要求进行，实施全过程质量保证。保证了监测过程中生产工况负荷满足验收监测技术规范要求和各监测点位布置的科学性和可比性；监测分析方法采用国家有关部门颁布的标准（或推荐）分析方法，监测人员经过考核并持有合格证书；监测数据实行了三级审核制度。

8.3.1 气体监测分析

被测排放物的浓度在仪器测试量程的有效范围即仪器量程的 30%~70%之间。在采样前用标准气体进行了标定，烟尘测试仪在采样前均进行了漏气检验，对采样器流量计、流速计等进行了校核，在测试时保证其采样流量。

8.3.2 水质监测分析

水样的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均按照《环境水质监测质量保证手册》（第四版）的要求进行：采样过程中采集不少于 10%的平行样；实验室分析过程中增加不小于 10%的平行样。质控数据符合要求。

8.3.3 噪声监测分析

监测时使用经计量部门检定、并在有效使用期内的声级计；声级计在测试前后用标准发声源进行校准，测量前后仪器的灵敏度相差不大于 0.5dB。

8.3.4 样品管理

每个样品应有样品检验状态标签。采样人或收样人负责对样品进行编号，作唯一性识别标识，保证任何时候对样品的识别不发生混淆。样品存放要按照有关技术标准、规范的要求。必要时添加保护剂、避光、冷藏、冷冻等。保证样品在贮存期间不受污染、不变质，标识清

楚，账物相符。

8.3.5 数据审核

监测数据的计算、检验、异常值剔除等按国家标准及《环境监测技术规范》等执行，数据及报告经三级审核合格报出。

9.验收监测结果

9.1 生产工况

我公司委托重庆中机中联检测技术有限公司于 2022 年 1 月 14 日~2022 年 1 月 15 日、分别对本次验收项目废气、废水和厂界噪声实施了现场监测。监测期间企业生产工况稳定、各类环保设施运行均正常。监测期间公司生产情况统计详见表 9.1-1。

表 9.1-1 监测期间厂区生产负荷

监测日期	产品名称	设计维修和保养量		实际维修和保养量	生产负荷 (%)	年生产天数 (d)	日生产小时数 (h)
		辆/年	辆/日				
2022-1-14	维修和保养汽车	12000	36	28 台	78%	330	8
2022-1-15	维修和保养汽车	12000	36	28 台	78%	330	8
备注	监测期间环保处理设施运行正常，生产负荷由企业提供。						

9.2 环境保护设施调试结果

9.2.1 环保设施处理效率监测结果

本项目废气排放设施进口由于不具备监测条件，因此未对废气净化设施进口进行监测，因此本次验收不对环保设施处理效率进行评价。

9.2.2 污染物排放监测结果

9.2.2.1 废气

表 9.2-1 有组织废气监测结果一览表（调漆、喷漆、烤漆废气排放口）

排气筒高度：17m

烟道截面积：0.8000m²

检测时间	检测位置	项 目	单位	FQ1-1-1	FQ1-1-2	FQ1-1-3	排放限值
2022 年 1 月 14 日	FQ1	废气流速	m/s	8.1	8.1	8.1	/
		废气流量(标干)	m ³ /h	2.08×10 ⁴	2.08×10 ⁴	2.08×10 ⁴	/
		颗粒物实测浓度	mg/m ³	6.7	7.0	7.4	/
		颗粒物排放浓度	mg/m ³	6.7	7.0	7.4	10
		颗粒物排放速率	kg/h	0.139	0.146	0.154	/
		非甲烷总烃实测浓度	mg/m ³	0.97	0.89	0.98	/
		非甲烷总烃排放浓度	mg/m ³	0.97	0.89	0.98	50
		非甲烷总烃排放速率	kg/h	2.02×10 ⁻²	1.85×10 ⁻²	2.04×10 ⁻²	/
		苯实测浓度	mg/m ³	1.5×10 ⁻³ L	1.5×10 ⁻³ L	1.5×10 ⁻³ L	/
		苯排放浓度	mg/m ³	1.5×10 ⁻³ L	1.5×10 ⁻³ L	1.5×10 ⁻³ L	1
		苯排放速率	kg/h	N	N	N	/
		苯系物实测浓度	mg/m ³	4.82×10 ⁻²	1.98×10 ⁻²	3.83×10 ⁻²	/
		苯系物排放浓度	mg/m ³	4.82×10 ⁻²	1.98×10 ⁻²	3.83×10 ⁻²	30
		苯系物排放速率	kg/h	1.00×10 ⁻³	4.12×10 ⁻⁴	7.97×10 ⁻⁴	/
		臭气浓度	无量纲	229	131	173	2000
检测时间	检测位置	项 目	单位	FQ1-2-1	FQ1-2-2	FQ1-2-3	排放限值
2022 年 1 月 15 日	FQ1	废气流速	m/s	8.1	8.1	8.2	/
		废气流量(标干)	m ³ /h	2.08×10 ⁴	2.08×10 ⁴	2.10×10 ⁴	/
		颗粒物实测浓度	mg/m ³	8.0	7.3	6.1	/

	颗粒物排放浓度	mg/m³	8.0	7.3	6.1	10
	颗粒物排放速率	kg/h	0.166	0.152	0.128	/
	非甲烷总烃实测浓度	mg/m³	0.93	0.96	0.92	/
	非甲烷总烃排放浓度	mg/m³	0.93	0.96	0.92	50
	非甲烷总烃排放速率	kg/h	1.93×10 ⁻²	2.00×10 ⁻²	1.93×10 ⁻²	/
	苯实测浓度	mg/m³	1.5×10 ⁻³ L	1.5×10 ⁻³ L	1.5×10 ⁻³ L	/
	苯排放浓度	mg/m³	1.5×10 ⁻³ L	1.5×10 ⁻³ L	1.5×10 ⁻³ L	1
	苯排放速率	kg/h	N	N	N	/
	苯系物实测浓度	mg/m³	5.31×10 ⁻²	2.74×10 ⁻²	2.59×10 ⁻²	/
	苯系物排放浓度	mg/m³	5.31×10 ⁻²	2.74×10 ⁻²	2.59×10 ⁻²	30
	苯系物排放速率	kg/h	1.10×10 ⁻³	5.70×10 ⁻⁴	5.44×10 ⁻⁴	/
	臭气浓度	无量纲	97	131	173	2000
结果分析	有组织废气臭气浓度排放满足《恶臭污染物排放标准》（GB 14554-1993）表 2 恶臭污染物排放标准值要求，其他项目排放满足《汽车维修业大气污染物排放标准》(DB 50/661-2016)表 1 排气筒排放大气污染物的最高允许排放浓度Ⅱ时段城市建成区限值要求。					
备注	净化装置为 UV 光解+活性炭吸附，除尘设备为过滤棉。					

表 9.2-2 有组织废气监测结果一览表 (食堂油烟排放口)

烟道截面积: 0.1600m²

检测时间	检测位置	项 目	单位	FQ2-1-1	FQ2-1-2	FQ2-1-3	FQ2-1-4	FQ2-1-5	
2022 年 1 月 14 日	FQ2	烟气流速	m/s	12.2	12.3	12.3	12.4	12.3	
		烟气流量	m³/h	7.02×10³	7.08×10³	7.08×10³	7.14×10³	7.08×10³	
		烟气流量(标干)	m³/h	6.13×10³	6.18×10³	6.12×10³	6.14×10³	6.11×10³	
		非甲烷总烃实测浓度	mg/m³	1.39	1.51	1.43	1.61	/	
		非甲烷总烃排放浓度	mg/m³	1.42	1.56	1.46	1.65	/	
		非甲烷总烃排放速率	kg/h	8.52×10 ⁻³	9.33×10 ⁻³	8.75×10 ⁻³	9.89×10 ⁻³	/	
		平均排放浓度	mg/m³	1.52					
		油烟实测浓度	mg/m³	0.797	0.840	0.681	0.811	0.772	
		油烟排放浓度	mg/m³	0.814	0.865	0.695	0.830	0.786	
		油烟排放速率	kg/h	4.89×10 ⁻³	5.19×10 ⁻³	4.17×10 ⁻³	4.98×10 ⁻³	4.72×10 ⁻³	
		平均排放浓度	mg/m³	0.798					
检测时间	检测位置	项 目	单位	FQ2-2-1	FQ2-2-2	FQ2-1-3	FQ2-2-4	FQ2-2-5	
2022 年 1 月 15 日	FQ2	烟气流速	m/s	12.3	12.3	12.3	12.4	12.3	
		烟气流量	m³/h	7.08×10³	7.08×10³	7.08×10³	7.14×10³	7.08×10³	
		烟气流量(标干)	m³/h	6.17×10³	6.15×10³	6.12×10³	6.11×10³	6.10×10³	
		非甲烷总烃实测浓度	mg/m³	1.21	1.23	1.17	1.37	/	
		非甲烷总烃排放浓度	mg/m³	1.24	1.26	1.19	1.40	/	
		非甲烷总烃排放速率	kg/h	7.47×10 ⁻³	7.56×10 ⁻³	7.16×10 ⁻³	8.37×10 ⁻³	/	
		平均排放浓度	mg/m³	1.27					
		油烟实测浓度	mg/m³	0.691	0.696	0.738	0.849	0.758	
		油烟排放浓度	mg/m³	0.711	0.713	0.753	0.865	0.771	
		油烟排放速率	kg/h	4.26×10 ⁻³	4.28×10 ⁻³	4.52×10 ⁻³	5.19×10 ⁻³	4.62×10 ⁻³	
		平均排放浓度	mg/m³	0.763					
排放限值		油烟最高允许排放浓度≤1.0mg/m³；非甲烷总烃最高允许排放浓度≤10.0mg/m³。							
评价标准		《餐饮业大气污染物排放标准》（DB 50/859-2018）中表 1 最高允许排放标准。							
评价结论		达标。							
备注		该食堂面积 200m²，就餐座位数 60 个，吸气罩投影面积 3m²，基准灶头数 3 个，实际灶头数 2 个，工作灶头数 2 个。							

表 9.2-3 无组织废气监测结果一览表

检测时间	检测位置 及频次	非甲烷总烃	苯系物	总悬浮颗粒物	苯	臭气浓度
		mg/m ³	mg/m ³	mg/m ³	mg/m ³	无量纲
2022 年 1 月 14 日	B1-1-1	0.32	6.5×10 ⁻³ L	0.350	1.5×10 ⁻³ L	<10
	B1-1-2	0.34	6.5×10 ⁻³ L	0.317	1.5×10 ⁻³ L	<10
	B1-1-3	0.32	6.5×10 ⁻³ L	0.383	1.5×10 ⁻³ L	<10
	B2-1-1	0.29	6.5×10 ⁻³ L	0.533	1.5×10 ⁻³ L	<10
	B2-1-2	0.28	6.5×10 ⁻³ L	0.500	1.5×10 ⁻³ L	<10
	B2-1-3	0.26	6.5×10 ⁻³ L	0.567	1.5×10 ⁻³ L	<10
2022 年 1 月 15 日	B1-2-1	0.34	6.5×10 ⁻³ L	0.333	1.5×10 ⁻³ L	<10
	B1-2-2	0.38	6.5×10 ⁻³ L	0.350	1.5×10 ⁻³ L	<10
	B1-2-3	0.34	6.5×10 ⁻³ L	0.383	1.5×10 ⁻³ L	<10
	B2-2-1	0.29	6.5×10 ⁻³ L	0.550	1.5×10 ⁻³ L	<10
	B2-2-2	0.27	6.5×10 ⁻³ L	0.500	1.5×10 ⁻³ L	<10
	B2-2-3	0.29	6.5×10 ⁻³ L	0.583	1.5×10 ⁻³ L	<10
标准限值		2.0	1.0	1.0	0.10	20
结果分析		无组织废气臭气浓度排放满足《恶臭污染物排放标准》（GB 14554-1993）表 1 恶臭污染物厂界标准值中二级新扩改建要求。其他项目排放满足《汽车维修业大气污染物排放标准》（DB 50/661-2016）表 2 现有和新建企业无组织排放监控点浓度限值要求。				
备注		“L”表示低于方法检出限值，报出值为检出限值。				

9.2.2.2 废水

废水监测结果见表 9.2-4

表 9.2-4 废水监测结果一览表

检测时间	检测位置 及频次	外观	pH	总磷	总氮	阴离子表 面活性剂	五日生化 需氧量
		/	无量纲	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
2022 年 1 月 14 日	WS1-1-1	黄色、有异 味、有悬浮物	7.85	2.38	21.5	0.068	98.4
	WS1-1-2		7.87	2.46	21.3	0.073	1.01×10 ²
	WS1-1-3		7.91	2.43	21.1	0.084	97.6
	WS1-1-4		7.95	2.48	21.1	0.078	1.02×10 ²
	平均值	/	/	2.44	21.2	0.076	99.8
2022 年 1 月 15 日	WS1-2-1	黄色、有异 味、有悬浮物	7.82	2.52	22.1	0.064	96.2
	WS1-2-2		7.87	2.55	22.0	0.077	98.0
	WS1-2-3		7.93	2.53	22.9	0.082	1.03×10 ²
	WS1-2-4		7.96	2.46	21.8	0.070	97.0
	平均值	/	/	2.52	22.2	0.073	98.6
标准限值		/	6~9	3	30	10	150
备注		/					

续表 9.2-4 废水监测结果一览表（续完）

检测时间	检测位置 及频次	石油类	化学需氧量	悬浮物	氨氮	动植物油
		mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
2022 年 1 月 14 日	WS1-1-1	3.26	2.81×10^2	86	16.8	0.45
	WS1-1-2	3.48	2.88×10^2	92	16.9	0.52
	WS1-1-3	3.09	2.79×10^2	82	17.0	0.82
	WS1-1-4	2.96	2.84×10^2	78	17.3	0.77
	平均值	3.20	2.83×10^2	84	17.0	0.64
2022 年 1 月 15 日	WS1-2-1	3.03	2.83×10^2	94	15.7	0.91
	WS1-2-2	2.89	2.85×10^2	80	16.0	0.97
	WS1-2-3	3.38	2.80×10^2	86	16.8	0.34
	WS1-2-4	3.30	2.78×10^2	90	17.1	0.67
	平均值	3.15	2.82×10^2	88	16.4	0.72
标准限值		10	300	100	25	-
结果分析		废水所测项目排放满足《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表 2 新建企业水污染物间接排放浓度限值要求，其中动植物油无排放浓度限值要求。				
备注						

9.2.2.3 噪声

表 9.2-5 厂界噪声监测结果一览表

检测时间	测点位置	检 测 结 果 dB (A)		主要声源
		昼间		
		实测值	报出结果	
2022 年 1 月 14 日	C1	66.4	66	车辆
	C2	58.4	58	机械
2022 年 1 月 15 日	C1	66.7	67	车辆
	C2	59.4	59	机械
标准限值		2 类：昼间：≤60 dB (A)；4 类：昼间：≤70 dB (A)		
结果分析		C1 处厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中表 1 工业企业厂界环境噪声排放限值 4 类；C2 处厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中表 1 工业企业厂界环境噪声排放限值 2 类。		
备注				

验收监测结论：

1、废气：本次有组织废气臭气浓度排放满足《恶臭污染物排放标准》（GB 14554-93）表 2 恶臭污染物排放标准值要求，其他监测因子（颗粒物、非甲烷总烃、苯、苯系物）排放浓度满足《汽车维修业大气污染物排放标准》(DB 50/661-2016)表 1 排气筒排放大气污染物的最高允许排放浓度 II 时段城市建成区限值要求；食堂油烟排放口油烟、非甲烷总烃排放浓度满足《餐饮业大气污染物排放标准》（DB 50/859-2018）中表 1 最高允许排放标准，符合环保验收要求。

2、废水：本次验收监测废水（WS1）排放口污染物：pH、总磷、总氮、阴离子表面活性剂、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、石油类、氨氮监测结果符合满足《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表 2 新建企业水污染物间接排放浓度限值要求，其中动植物油无排放浓度限值要求，符合环保验收要求。

3、无组织废气：本次验收监测厂界下风向颗粒物、苯系物、非甲烷总烃、苯排放满足《汽车维修业大气污染物排放标准》(DB 50/661-2016)表 2 企业无组织排放监控点浓度限值要求；臭气浓度排放满足《恶臭污染物排放标准》（GB 14554-93）表 1 恶臭污染物厂界标准值中二级新扩改建要求，符合环保验收要求。

4、噪声：本次验收监测项目西侧厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中表 1 工业企业厂界环境噪声排放限值 4 类；项目东侧厂界外环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中表 1 工业企业厂界环境噪声排放限值 2 类，符合环保验收要求。

9.2.2.4 固废处理设施

表 9.2-6 固体废弃物来源及治理措施一览表

固废类型	名称	产生量(t/a)	处置措施	废物类别
一般工业固体废物	废旧轮胎	10	分类收集后定期外售给物资回收公司	/
	废零部件			/
危险废物	废矿物油	1.0	分类收集后，交具有资质的单位收运处理	HW08 900-214-08
	废矿物油包装桶	0.2		HW49 900-041-49
	含油零部件	1.0		HW49 900-041-49
	废电池	0.5		HW49 900-044-49
	废遮蔽纸	0.5		HW49 900-041-49
	废过滤棉	0.5		HW49 900-041-49
	废活性炭	2.0		HW49 900-039-49
	废漆桶	1.0		HW49 900-041-49
	废漆渣	0.5		HW12 900-252-12
	隔油池废油和油泥	0.2		HW08 900-210-08
	喷枪清洗废液	0.06		HW06 900-404-06
	含油废棉纱、手套	0.05	混入生活垃圾交环卫部门收运处理	HW49 900-041-49
生活垃圾	生活垃圾	5.25	分类收集后交环卫部门收运处理	/

9.2.3 污染物排放总量核算

依据“十二五”期间国家环保总局确定的 4 项污染物总量控制指标（SO₂、NO_x、COD、氨氮），结合环评文件及环评批复文件，可知与本项目有关的污染物总量管理指标有 3 项，分别为化学需氧量（COD）、氨氮（NH₃-N）和非甲烷总烃，具体总量核算见表 9.2-7~9.2-8。

表 9.2-7 废气排放总量核算一览表（根据环评要求核算）

污染物	废气排放量 (m ³ /a)	环评要求排放环境 总量 (t/a)	排入环境浓度 (mg/m ³)	实际排放总量 (t/a)	达标情况
非甲烷总烃	27499560	0.04	0.94	0.026	达标

表 9.2-8 废水排放总量核算一览表（根据环评批复要求核算）

污染物	废水 排放 量 (m ³ /a)	环评批复要 求排放污水 处理厂总量 (t/a)	实际排入污 水处理厂浓 度 (mg/L)	实际排放 至污水处 理厂总量 (t/a)	环评批复 要求排放 环境总量 (t/a)	排入环境 浓度 (mg/L)	本次验收项 目排放排入 环境总量(t/a)	达标 情况
COD	3824.7	1.185	282.25	1.08	0.237	60	0.229	达标
NH ₃ -N		0.098	16.7	0.064	0.059	15	0.057	达标

备注：由于项目不具备监测条件，本次废水排放量数据由业主提供

根据表 9.2-7~9.2-9 可知本项目污染物满足环评及环评批复文件提出的总量控制指标要求。

10.验收监测结论

10.1 环保设施调试运行效果

10.1.1 废气处理设施落实情况及调试效果

营运期对大气的污染主要为调漆废气、喷烤漆废气、打磨粉尘、食堂油烟、柴油发电机废气，其中：

1、调漆废气、喷烤漆废气共用 1 套废气处理系统（过滤棉+UV 光解+活性炭吸附）处理后经 1 根 17m 高的排气筒（1#）引至屋顶排放；

2、打磨粉尘：使用无尘干磨机进行干式打磨，产生的打磨粉尘经干磨机自带的除尘设备处理后无组织排放。

3、焊接烟尘经移动式焊烟净化器净化后无组织排放。

4、食堂油烟：经油烟净化器处理后引至屋顶高空排放，排气筒（2#）高 17m。

5、备用柴油发电机废气：经排气筒引至墙体夹层外排。

验收监测期间本项目调漆、喷漆、烤漆过程产生的废气、食堂产生的油烟能够实现达标排放，其中臭气浓度排放满足《恶臭污染物排放标准》（GB 14554-1993）表 2 恶臭污染物排放标准值要求；颗粒物、非甲烷总烃、苯、苯系物排放浓度满足《汽车维修业大气污染物排放标准》(DB 50/661-2016)表 1 排气筒排放大气污染物的最高允许排放浓度Ⅱ时段城市建成区限值要求；食堂油烟排放口油烟、非甲烷总烃排放浓度满足《餐饮业大气污染物排放标准》（DB 50/859-2018）中表 1 最高允许排放标准；厂界下风向颗粒物、苯系物、非甲烷总烃、苯排放满足《汽车维修业大气污染物排放标准》(DB 50/661-2016)表 2 企业无组织排放监控点浓度限值要求；臭气浓度排放满足《恶臭污染物排放标准》（GB 14554-93）表 1 恶臭污染物厂界标准值中二级新扩改建要求，项目废气污染因子非甲烷总烃排放总量满足环评总量控制要求。

10.1.2 废水处理设施落实情况及调试效果

本项目营运期产生的污水主要分为生活污水和生产废水，其中生产废水包括汽车清洗废水、地面清洗废水。

项目生产废水经 1#隔油沉砂池预处理后、食堂废水经 2#隔油池预处理后与生活污水混合一起进入废水处理设施(生化池)处理达《汽车维修业水污染物排放标准》(GB26877-2011)间接排放标准后，由南侧的市政污水管网进入肖家河污水处理厂进一步深度处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标后排入长江。

验收监测期间综合废水排放口污染物排放浓度满足《汽车维修业水污染物排放标准》

(GB 26877-2011)表2新建企业水污染物间接排放浓度限值要求,项目废水污染因子化学需氧量(COD)、氨氮(NH₃-N)排放总量满足环评及环评批复总量控制要求。

10.1.3 厂界噪声

项目验收监测期间,项目西侧厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中表1工业企业厂界环境噪声排放限值4类;项目东侧厂界外环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中表1工业企业厂界环境噪声排放限值2类,符合环保验收要求。

综上所述,重庆华星锦业汽车销售服务有限公司项目各环保设施建设到位,较好地落实了环评及批复文件提出的环保要求。工程建设期间,未发生重大污染和环保投诉事件。现有环保设施能符合运营期污染物排放及处置要求,达到竣工环保验收条件。

10.2 验收建议

(1) 提高企业管理人员及全体员工的环保意识,加强环境管理,进一步提高清洁生产水平。不断完善各项环境管理规章制度,减少原辅材料的跑、冒、滴、漏。加强生产各环节的环境保护管理;

(2) 加强各项环保设施的日常管理,保证环保设施正常运行,确保各项污染物长期稳定达标排放;

(3) 企业日常应加强环境风险管理,不断完善环境风险应急机制,防止事故状态下废水废液流失,杜绝环境风险事故的发生。

11.附图附件

附图

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目总平面布置图

附图 3-1 项目-1F 平面布置及环保设施分布图

附图 3-2 项目 1F 平面布置及环保设施分布图

附图 3-3 项目 2F 平面布置及环保设施分布图

附图 3-4 项目 3F 平面布置及环保设施分布图

附图 3-5 项目屋顶平面布置及环保设施分布图

附图 4 项目雨污管网图分布示意图

附图 5 项目污染治理设施及管理制度实景照片

附件

附件 1 环评批复

附件 2 监测报告

附件 3 危废处置合同（含危废处置单位营业执照及资质）

附件 4 排污许可证（正本）

附件 5 风险评估及应急预案备案回执

附表

附表 1 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表